мр 801-04/3430

И 117/30

МАТЕРІАЛЫ

для

ИСТОРІИ

РУССКАГО ФЛОТА

ЧАСТЬ II

И 117/30
3430

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ

ИСТОРІИ РУССКАГО ФЛОТА

ЧАСТЬ II.

ПУБЛ. ★ БИБЛ.
ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА
С. С. С. Р.
31-75204

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.
1865.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

2007056942

БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ

1702—1725.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Указы и письма Государя.

Апраксину, графу Ѳ. М. стр. 6, 12, 24, 40, 49, 85, 93, 112, 156, 165, 167, 172, 186, 188, 189, 191, 195, 224, 225, 236, 247, 375, 378, 392, 394, 395, 402, 404, 413, 414, 416, 417, 440, 495, 547, 552, 557, 565, 569, 580, 586, 596. **Башилову**, стр. 399. **Безмакеру**, стр. 105. **Беккеру**, стр. 134. **Бенсу**, стр. 461. **Берингу**, стр. 136. **Бестужеву**, стр. 417. **Бранту**, стр. 136. **Бредалю**, стр. 86, 140, 211, 222, 237, 239, 248. **Бутурлину**, стр. 16, 25, 30, 41, 63, 67, 70, 135, 138, 342, 565. **Бѣлосельскому**, стр. 356. **Вильбоа**, стр. 160, 443. **Вильстеру**, стр. 693. **Гарбоу**, стр. 105, 112, 118. **Голицыну**, князю М. М. стр. 438, 497, 503, 532, 558, 570. **Головину**, оберъ-сарваеру, стр. 264. **Гослеру**, стр. 119. **Демьянову**, стр. 672. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 36, 71, 88, 89, 93, 146, 186, 187, 191, 246, 347, 461. **Карлсбому**, корабельному подмастерью, стр. 711. Коллегіи адмиралтейской, стр. 495, 620, **Корчмину**, стр. 491. **Крюйсу**, стр. 11, 35, 86, 110, 137, 159, 261, 266, 275, 387, 401, 404, 407, 415, 439, 627, 678, 681, 713, 714. **Куракину**, князю, Б. И. стр. 490, 537. **Левашеву**, ст. 397. **Матюшкину**, стр. 481. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 94, 129, 136, 156, 512, 560. **Мещерскому**, стр. 530. **Мусину-Пушкину**, стр. 527, 530. **Мишукову**, стр. 536, 564. **Муханову**, стр. 570. **Небелю**, стр. 136. **Пальчикову**, стр. 653. **Пестрикову**, стр. 467. Посламъ при иностранныхъ дворахъ, стр. 512, 524. Сенату, стр. 94, 128, 137, 190, 343, 395. **Сиверсу**, стр. 7, 46, 84, 482. **Синявину**, И. А. стр. 105, 112, 117. **Синявину**, Н. А. стр. 118, 121, 689. **Ушакову**, стр. 529, 566. **Фангофту**, стр. 560. **Фандельдину**, стр. 559. **Шелингу**, стр. 112. **Шельтингу**, стр. 119, 135. **Ягужинскому**, стр. 375, 391, 394, 406, 490.

Письма разныхъ лицъ.

АПРАКСИНЪ, графъ Александръ Петровичъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 363, 371, 423. **Государю**, стр. 362, 367. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 253.

АПРАКСИНЪ, графъ Ѳедоръ Матѣевичъ. **Антуфьеву**, стр. 280, 294. **Апраксину**, графу А. П. стр. 364. **Армитажу**, стр 304, 356. **Астафьеву**, стр. 401. **Безмакеру**, стр. 267. **Бенсу**, стр. 282, 312, 325, 328, 464. **Берингу**, стр. 360. **Бестужеву**, стр. 280. **Бильсу**, стр. 399. **Бредалю**, стр. 675. **Веселю**, стр. 48. **Вильбоа**, стр. 273, 278, 280, 285, 293, 312, 452, 467. **Вильстеру**, стр. 702, 703, 709, **Гею**, стр. 300, 313, 316 **Голицыну**, князю М. М. стр. 13, 21, 36, 45, 60, 247, 299, 300, 347, 352, 364, 419,

451, 463, 503, 511, 575, 604, 605, 612, 620, 627, 628, 641. **Голицыну**, князю П. М. стр. 297. **Головкину**, стр. 330. **Гордону**, стр. 296, 578. **Государю**, стр. 161, 167, 175, 180, 184, 187, 194, 196, 200, 208, 213, 217, 223, 240, 241, 243, 376, 378, 392, 398, 407, 409, 410, 411, 417, 457, 463, 466, 518, 555, 578, 580, 582, 588, 679, 713. **Девіеру**, стр. 1. **Деляпу**, стр. 285, 360. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 198, 218. **Змаевичу**, стр. 53, 531, 570, 584, 641, **Зотову**, К. Н. стр. 360. **Кислинскому**, стр. 116. **Козлову**, стр. 715. Коллегіи адмиралтейской стр. 455, 655, 656, 662, 672, 715. **Коншину**, стр. 289. **Кошелеву**, стр. 625, 639. **Крюйсу**, стр. 7, 25, 149, 256, 258, 272, 276, 288, 290, 321, 330, 630, 657, 676, 685. **Ласси**, стр. 393, **Левашеву**, стр. 408. **Львову**, стр. 95. **Макарову**, стр. 111, 591. **Мордофельду**, стр 320, 327. **Мартынову**, стр. 102. **Менгдену**, стр. 114, 403. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 9, 14, 29, 52, 58, 62, 65, 72, 79, 83, 90, 111, 121. 148, 153, 162, 181, 199, 201, 202, 208, 212, 213, 215, 222, 234, 391, 434, 483, 493, 514, 577. **Мишукову**, стр. 649. **Муханову** стр. 50. **Мясному**, стр. 625, 639. **Орлову**, стр. 413. **Паддону**, стр. 226, 232, 277, 282, 304. **Сандерсу**, стр. 304, 311, 317, 330, 339, 340. Сенату, стр. 663. **Сиверсу**, стр. 5, 12, 37, 44, 49, 51, 67, 88, 89, 169, 226, 232, 434, 522, 675, 685, **Синявину**, Н. А. стр. 338, 358, 359, 678. **Стихману**, стр. 295, 299, 313, 316, 360. **Сорокольду**, стр. 682. **Толстому**, стр. 135. **Трезелю**, стр. 50. **Ушакову**, стр. 409. **Фангенту**, стр. 284. **Фангофту**, стр. 268, 269, 278, 289, 301, 315, 319, 322, 349, 353, 356, 465, 467, 479, 491, 515, 522, 529, 533, 541, 624, 629, 648, 682, 692, 700, 701, 704, 709, 711. **Фандельдину**, стр. 353. 420, 474. **Фробосу**, стр. 522. **Чернышеву**, стр. 6, 152, 286, 290, 321, **Шапизо**, стр. 360. **Шельтингу**, стр. 2, 226, 232. **Шувалову**, стр. 437. **Ягужинскому**, стр. 135.

БЕКЛЕМИШЕВЪ, русскій агентъ въ Венеціи. **Государю**, стр. 272.

БЕНСЪ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 290, 297. **Макарову**, стр. 337.

БЕСТУЖЕВЪ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 539, 561, 580, 645. **Государю**, стр. 528, 542. **Макарову**, стр. 540, 541.

БЕТХЕРЪ, резидентъ въ Гамбургѣ. **Государю**, стр. 323, 496, 498.

БИ (де), баронъ, голландскій резидентъ въ С. Петербургѣ. **Штатамъ**. стр. 28, 32, 34, 38, 61, 74, 77, 83, 93, 104, 113, 119, 127, 133, 168, 189, 194, 207, 211, 215, 226, 230, 231, 244, 248, 249, 253, 268, 278, 283.

БЛОРІЙ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 272, 327.

БОНЪ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 441.

БРАНТЪ, Исаакъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр, 207. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 610, 624, 630.

БРЕДАЛЬ, Питеръ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 35. **Государю**, стр. 22, 45, 47, 76, 87, 165, 210, 235, 238, 255, **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 212, 256. **Шельтингу**, стр. 18.

БРЕДАЛЬ, подпоручикъ. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 279.

БРОУНЪ, корабельный мастеръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 223. **Головину**, стр. 654. Коллегіи адмиралтейской стр. 535. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 183, 192, 199.

БУТУРЛИНЪ, Иванъ Ивановичъ, генералъ-аншефъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 367. **Государю**, стр. 18, 26, 45, 47, 52, 63, 65, 69, 81, 85, 138, 174, 343, 457, 572.

ВЕСЕЛОВСКІЙ, русскій резидентъ въ Лондонѣ. **Макарову**, стр. 247.
ВИЛЬБОА, Францъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 281, 283, 286, 291, 315, 318, 323, 324, 336. 340, 422, 448, 615. **Государю**, стр, 168, 192, 200, 230, 265, 277, 279, 314, 319, 321, 328, 329, 349, 350. 352, 353, 424, 425, 426, 427, 429, 432, 433, 435, 438, 439, 441, 444, 445, 446, 447, 449, 456, 457, 458, 459, 460, 463, 472, 619, 622. **Макарову**, стр. 166, 169, 219, 221, 289, 346, 443, 530.
ВИЛЬДЕ (де), голландскій резидентъ въ С. Петербургѣ. **Штатамъ**, стр. 500, 505, 513, 517, 521, 539, 546, 588, 593, 600, 612, 636, 659, 665, 666, 671, 674, 675, 676, 679, 681, 682, 684, 685, 688, 689, 690, 723, 724.
ВИЛЬСТЕРЪ, вице-адмиралъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 706, 707, 710, **Головину**, стр. 679. **Государю**, стр. 696, 699. Коллегіи адмиралтейской, стр. 718, 719, 720, 725.
ВОЕЙКОВЪ. Апраксину, графу Ѳ. М. стр. 531.
ВОЛКОВЪ. Апраксину, графу Ѳ. М. стр. 239.
ГАРБОУ. Апраксину, графу Ѳ. М. стр. 184.
ГЕЙ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 305, 322.
ГЛАЗУНОВЪ, секретарь. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 314.
ГОВЕРСЪ, русскій повѣренный въ дѣлахъ въ Гамбургѣ. **Государю**, стр. 336. **Макарову**, стр. 291, 350.
ГОЛИЦЫНЪ, князь Михаилъ Михайловичъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 32, 36, 46, 47, 50, 183, 185, 203, 205, 214, 220, 237, 242, 270, 292, 313, 344, 346, 354, 374, 388, 418, 431, 440, 444, 455, 476, 481, 487, 494, 497, 500, 501, 504, 506, 569. 575, 585, 607, 614. 615, 623, 627, 630, 635, 639, 641, 645. **Государю**, стр. 430, 449, 471, 473, 493, 494, 499, 515, 517, 525, 527.
ГОЛИЦЫНЪ, князь Петръ Михайловичъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 7, 173, 475, 476, 483, 484, 488, 489, 491. **Государю**, стр. 182, 235, 236, 239, 420, 471. **Макарову**. стр. 228.
ГОЛИЦЫНЪ, князь Петръ Алексѣевичъ, рижскій губернаторъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 64, 220.
ГОЛОВИНЪ, оберъ-сарваеръ. **Государю**, стр. 266.
ГОЛОВИНЪ, Николай, капитанъ. **Государю**, стр. 358.
ГОЛОВКИНЪ, Гаврило Ивановичъ, канцлеръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 288.
ГОЛОВКИНЪ. Государю, стр. 611, 631, **Макарову**, стр. 563, 609, 617.
ГОРДОНЪ, контръ-адмиралъ. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 583, 596.
ГОСЛЕРЪ, капитанъ. **Государю**, стр. 142, 590, 599, 600, 603. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 576.
ГОТОВЦОВЪ, Павелъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 234.
ДЕВЕНПОРТЪ, корабельный мастеръ. **Государю**, стр. 426.
ДЕВІЕРЪ, Антонъ, генералъ-адъютантъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 3. **Государю**, стр. 8, 13, 23, 28, 30, 32, 60, 62, 140. **Макарову**, стр. 54, 66, 82.
ДЕЖИМОНЪ, капитанъ-командоръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 298. **Змаевичу**, стр. 621. **Голицыну**, князю М. М. стр. 590.
ДЕЛЯПЪ, капитанъ. **Государю**, стр. 417. **Сандерсу**, стр. 369.
ДЕНЪ, Янъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 301. **Государю**, стр. 306.
ДОЛГОРУКОВЪ, князь Василій Лукичъ, посолъ при датскомъ дворѣ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 240, 255. **Берингу**, стр. 30. **Бранту**, стр. 238. **Бредалю**, стр. 199, 257. **Государю**, стр. 28, 31, 37, 41, 91, 161, 163, 169, 190, 193. 203, 231, 260, 263, 272, 351. **Макарову**, стр. 147. 200, 274. **Муханову**, стр. 197.
ДУФУСЪ, лордъ, контръ-адмиралъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 716, 724. Коллегіи адмиралтейской, стр. 716, 723.

ДЮПРЕ, генералъ-маіоръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 79, 87.
ЗМАЕВИЧЪ, вице-адмиралъ галернаго флота. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 26, 149, 155, 172, 188, 193, 203, 205, 225, 229, 233, 295, 658. **Государю**, стр. 42, 43, 44. Коллегіи адмиральской, стр. 663. **Макарову**, 135.
ЗОТОВЪ, Кононъ Никитичъ, капитанъ. **Государю**, стр. 518.
КОЗЕНЦЪ, корабельный мастеръ. Коллегіи адмиральской, стр. 682.
КОШЕЛЕВЪ, капитанъ. Апраксину, графу Ѳ. М. стр. 638.
КРЮЙСЪ, Корнелій Ивановичъ, вице-адмиралъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 16, 19, 30, 33, 57, 76, 104, 124, 129, 173, 182, 208, 219, 251, 258, 260, 294, 459, 586, 606, 656, 657, 658, 660. **Броуну**, стр. 147. **Государю**, стр. 19, 21, 48, 65, 87, 95, 122, 150, 275, 295, 297, 362, 372, 401, 412, 586, 714, 715, 718. **Макарову**, стр. 123, 130, 170, 638, 640, 660, 661, 725. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 72, 109, 123, 130, 197, 201, 566, 568, 593. Оберъ-экипажмейстеру, стр. 134. Сенату, стр. 81, 261, 303.
КУРАКИНЪ, князь Борисъ Ивановичъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 10. **Государю**, стр. 68, 450, 453, 454, 492, 496, 504, 519, 521, 525, 527, 531, 534, 601, 636, 646, 648, 653, 657. **Макарову**, стр. 617, 652.
ЛАССИ, генералъ-лейтенантъ. **Голицыну**, князю М. М. стр. 593, 598. **Государю**, стр. 400.
ЛЕВАШЕВЪ. **Апраксину**, стр. 405. **Государю**, стр. 398, 409, 410.
ЛЕЙНЪ, Эдуардъ, капитанъ. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 254.
ЛОПУХИНЪ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 288.
ЛОРЕНСЪ, капитанъ. **Куракину**, князю Б. И. стр. 649, 652.
МАКАРОВЪ, Алексѣй Васильевичъ, кабинетъ-секретарь. **Бестужеву**, стр. 669. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 175. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 168, 376, 497, 503. **Фангофту**, стр. 669.
МАТЮШКИНЪ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 483. **Макарову**, стр. 375.
МЕНГДЕНЪ фонъ, бригадиръ. **Голицыну**, князю М. М. стр. 480.
МЕНШИКОВЪ, князь Александръ Даниловичъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 56, 61, 69, 86, 92, 98, 129, 134, 172, 197, 209, 217, 243, 248, 564, 636, 644. **Государю**, стр. 15, 22, 27, 31, 62, 83, 90, 91, 122, 127, 143, 150, 152, 157, 170, 183, 223, 261, 341, 379, 388, 390, 391, 551, 556, 559, 564, 568, 572, 573, 577, 582, 584, 585, 588, 592. Коллегіи адмиралтейской, стр. 626. Сенату, стр. 158.
МЕНШИКОВЪ, Гаврило, корабельный мастеръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 661. Коллегіи адмиралтейской, стр. 713, 720.
МЕЩЕРСКІЙ. **Государю**, стр. 533.
МИШУКОВЪ, Захарій, капитанъ. **Государю**, стр. 390, 537, 538, 542, 553, 647. **Макарову**. стр. 539, 632. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 540, 654, 655, 660.
МУХАНОВЪ, Ипатъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 38, 47. **Государю**, стр. 75, 142, 387. **Макарову**, стр. 143, 171.
МЯСНОЙ, Данило, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 635, 640.
ПАДДОНЪ, Георгій, контръ-адмиралъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 227, 232, 244, 245, 250, 282, 305, 310.
ПЕСТРИКОВЪ, полковникъ. **Макарову**, стр. 470.
ПОНТИ, галерный подмастерье. **Змаевичу**, стр. 665.
ПОРОШИНЪ, Василій Ивановичъ. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 230, 242.
РАГУЗИНСКІЙ, Савва Владиславичъ. **Макарову**, стр. 275.
РЕПНИНЪ, князь Никита Ивановичъ. **Государю**, стр. 163, 420, 435, 436, 473.
РУМЯНЦОВЪ. **Государю**, стр. 428, 429, 431, 456, 468, 523, 524, 526.

САНДЕРСЪ, шаутбенахтъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 303, 309, 339,432, 643.
СВАРТЪ, секретарь голландскаго посольства. **Штатамъ** стр. 653.
СИВЕРСЪ, Петръ, вице-адмиралъ, **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 2, 3, 53, 66, 68, 75, 77, 80, 84, 89, 98, 126, 138, 141, 147, 149, 154, 227, 233, 287, 340, 363, 437, 441, 610, 612, 616, 621, 640. **Государю**, стр. 66, 125, 152, 418, 419, 422, 423, 425, 426, 427, 440, 470, 475, 479, 483, 492, 502, 518, 520. **Змаевичу**, стр. 725. Коллегіи адмиралтейской, стр. 354, 420, 619, 622, 633, 670, 674. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 551, 552, 554, 559, 566, 573, 574, 576, 583, 599, 600, 605, 607, 610, 615, 629.
СИНЯВИНЪ, Иванъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 9, 15. **Государю**, стр. 33. **Долгорукову**, князю В. Л. стр. 70.
СИНЯВИНЪ, Наумъ, **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 5, 8, 63, 342, 348, 361, 406, 424, 627, 629. **Блоку**, стр. 80. **Государю**, стр. 10, 12, 26, 37, 54, 78, 341, 348, 351, 361, 368, 374, 405, 412. **Макарову**, стр. 78, 343, 347, 374. **Соловьеву**, стр. 59.
СКЛЯЕВЪ, Ѳедосѣй, корабельный мастеръ. **Государю**, стр. 388, 396, 411.
СТИХМАНЪ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 302, 306, 311.
ТРАНЪ, Теннсъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 267, 277, 281, 284, 307, 308, 310, 312, 317, 320, 324, 329, 335, 357, 361, 371, 421, 431, 435, 436, 591. Коллегіи адмиралтейской, стр. 681. **Крюйсу**, стр. 644.
ТРЕЗЕЛЬ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 318.
УШАКОВЪ, гвардіи маіоръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 491, 719. **Государю**, стр. 456, 526. **Макарову**, стр. 379, 390, 397, 662.
ФАНГЕНТЪ, Вилимъ, капитанъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 214. **Государю**, стр. 460.
ФАНГОФТЪ, Вилимъ, контръ-адмиралъ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 243, 246, 249, 252, 253, 254, 255, 301, 309, 311, 322, 326, 335, 348, 350, 354, 355, 358, 373, 445, 498, 537, 538, 539, 546, 549, 563, 603, 604, 628, 631, 633, 651, 690, 691, 695, 698, 700, 704, 705, 706, 708. **Государю**, стр. 372, 553, 558, 561. Коллегіи адмиралтейской, стр. 581, 611, 691. **Макарову**, стр. 669, 670, 671, 681. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 571, 624.
ФАНДЕЛЬДИНЪ, Вилимъ, оберъ-комендантъ въ Ревелѣ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 133, 139, 471, 482, 563, 574, 584. **Государю**, стр. 562.
ФАНДЕРБУРГЪ, русскій агентъ въ Амстердамѣ, **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 645. **Макарову**, стр. 272.
ФАНДЕРГОНЪ, капитанъ. **Государю**, стр. 139, 162, 171.
ЧЕРКАСОВЪ. **Макарову**, стр. 664.
ЧЕРНЫШЕВЪ, Григорій Петровичъ, оберъ-штеръ-кригсъ-коммисаръ. **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 44, 69, 91, 98, 100, 124, 128, 145, 157, 209, 216, 221, 222, 224, 325, 447, 459, 470, 587, 591. **Государю**, стр. 261. **Макарову**, стр. 68, 132, 195.
ШАПКИНЪ, Василій. **Макарову**, стр. 686, 689.
ШАФИРОВЪ, вице-канцлеръ. **Меншикову**, князю А. Д. стр. 110.
ШЕЛЬТИНГЪ, Вейбрантъ, шаутбенахтъ, **Апраксину**, графу Ѳ. М. стр. 14, 20, 27, 227, 233. **Государю**, стр. 121, 125, 126.
ШЕРЕМЕТЕВЪ, графъ Борисъ Петровичъ. **Государю**, стр. 164, 206. **Макарову**, стр. 164.
ЭКГОВЪ, капитанъ. **Апраксину**. графу Ѳ. М. стр. 357.
ЭРТМАНЪ, секретарь данцигскаго магистрата. **Макарову**, стр. 516.

(стран.)

Копія съ рѣшенія военнаго совѣта, бывшаго на кораблѣ *Св. Екатерина*, 1716 года апрѣля 26 . . . . . 54.

Пункты о походѣ галернаго флота, за подписью Государя, данные въ Штутгофѣ, 1716 года апрѣля 27 . . . . . 55.

Приказъ Сиверса по эскадрѣ на случай встрѣчи съ непріятелемъ, данный на кораблѣ *Св. Екатерина* у Борнгольма, 1716 года апрѣля 29 . . . . . 57.

Роспись новымъ кораблямъ, которые нынѣ строятся при с. петербургскомъ адмиралтействѣ, 1716 года апрѣль . . . . . 59.

Указъ правительствующаго сената о каперахъ, 1716 года мая 22. . . . . 70.

Списокъ русскихъ военныхъ судовъ, бывшихъ въ Копенгагенѣ и пришедшихъ туда изъ Ревеля, 1716 года іюля 19. . . . . 97.

Предложеніе военному совѣту отъ графа Апраксина, данное при островѣ Экере, 1716 года іюля 29. . . . . 100.

Мнѣнія членовъ военнаго совѣта, бывшаго 1716 года іюля 16. . . . . —

Предложеніе военному совѣту отъ графа Апраксина, данное при Хусъ-Хольмѣ, 1716 года августа 6 . . . . . 106.

Допросъ лоцмановъ и опредѣленіе морскаго консиліума, 1716 года августъ . . . —

Мнѣніе членовъ военнаго совѣта, бывшаго 1716 года августа 6 . . . . . 108.

Донесеніе сенаторовъ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года августа 10 . . . 113.

Опредѣленіе военнаго совѣта флагмановъ соединенныхъ эскадръ, 1716 года сентября 3 . . . . . 126.

Роспись кораблямъ, которые нагружены Ц. В. припасами и пр. и съ конвоемъ на море отправлены, 1716 года сентября 23 и 24 . . . . . 131.

Донесеніе сенаторовъ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года октября 26 . . 144.

Журналъ о бывшемъ въ Ревелѣ штормѣ, 1716 года ноября 9—10 . . . . . 153.

Донесеніе сената Государю изъ С. Петербурга, 1716 года ноября 16 . . . . 155.

Инструкція за подписью Крюйса командующимъ офицерамъ флота Е. Ц. В. на случай приближенія непріятеля, данная въ Ревелѣ, 1717 года января 18. . 176.

Мнѣніе Крюйса о переводѣ кораблей изъ ревельской гавани за батарею, 1717 года января 18 . . . . . 177.

Временное распредѣленіе офицеровъ на суда ревельской эскадры, 1717 года января 18 . . . . . 178.

Инструкція данная Крюйсомъ начальникамъ ботовъ и шлюпокъ, назначенныхъ для наблюденія за непріятельскими брандерами, 1717 года января 18 . . . . 179.

Роспись людямъ и припасамъ, потребнымъ для исправленія кронштдотской эскадры, 1717 года февраля 9 . . . . . 185.

Промеморія графу Апраксину объ отправленія корабля *Самсонъ* со школьниками въ Ростокъ, 1717 года марта 26 . . . . . 195.

Инструкція капитанъ-командору Шельтингу, 1717 года апрѣль. . . . . 203.

Вѣдомость о числѣ годныхъ и негодныхъ галеръ, находящихся въ Або, 1717 года мая 12 . . . . . 209.

Линія баталіи флота за подписью графа Апраксина на кораблѣ *Москва*, 1717 года іюня 1 . . . . . 218.

Линія баталіи, за подписью графа Апраксина, данная на кораблѣ *Москва* у Нарвена, 1717 года іюня 24. . . . . 229.

Вѣдомость за подписью Змаевича о числѣ галеръ и бригантинъ, 1718 года марта 27 . . . . . 266.

Реестръ кораблямъ, которые будутъ въ компаніи на Остъ-зее подъ командою графа Апраксина, вице-адмирала и двухъ шаутбенахтовъ, 1718 года . . . . . 271.

Линія баталіи флота Е. Ц. В. въ томъ составѣ, какъ онъ находился передъ Ревелемъ въ 1718 году. . . . . 293.

стран.

Указъ сената о приготовленіи флота, 1719 года февраля 20 . . . . . 344.

Актъ за подписью капитановъ и корабельныхъ мастеровъ объ освидѣтельствованіи судовъ ревельской эскадры, 1719 года февраля 24 . . . . . 345.

Роспись кораблямъ Е. Ц. В., обрѣтающимся при Котлинѣ островѣ, и кто на оныхъ капитаны, 1719 года. . . . . 355.

Реестръ, за подписью Чернышева, кораблямъ и другимъ судамъ, которые будутъ въ кампаніи, 1719 года мая 22 . . . . . 365.

Показаніе шведскаго командора Врангеля о сраженіи съ русскою эскадрою подъ начальствомъ Синявина, 1719 года . . . . . 370.

Справка коммерцъ-коллегіи о раздѣлѣ призоваго имущества, 1719 года іюнь . . 376.

Линія баталіи за подписью Государя, данная на кораблѣ *Ингерманландъ*, 1719 года іюня 21 . . . . . 377.

Мнѣніе Государя о кампаніи 1719 года, писанное при Гангутѣ іюля 28 . . . . 380.

Мнѣніе графа Апраксина о томъ же . . . . . 381.

Мнѣніе Гордона о томъ же . . . . . 382.

Мнѣніе Сиверса о томъ же . . . . . 383.

Мнѣніе Змаевича о томъ же . . . . . —

Мнѣніе генералъ-маіора Головина о томъ же . . . . . 384.

Мнѣніе князя М. Голицына о томъ же . . . . . —

Мнѣніе генералъ-маіора князя П. Голицына о томъ же . . . . . 385.

Мнѣніе Бутурлина о томъ же . . . . . 386.

Мнѣніе Ласси о томъ же . . . . . —

Мнѣніе Матюшкина о томъ же . . . . . 387.

Рапортъ Сиверса о происшествіяхъ на флотѣ съ 1 по 8 іюля 1719 года . . . 389

Рѣшеніе военнаго совѣта, 1719 года іюля 15 . . . . . 396.

Донесеніе Сената Государю, 1719 года іюля 24 . . . . . 402.

Копія съ грамоты Государя къ данцигскому президенту и бургомистрамъ, 1719 года октября 30 . . . . . 442.

Вѣдомость о числѣ зазимовавшихъ у Котлина военныхъ кораблей, застовыхъ и прочихъ судовъ, 1719 года декабря 9 . . . . . 447.

Опредѣленіе о ботахъ, писанное рукою Государя, 1720 года апрѣля 4 . . . . 460.

Копія съ допроса шхипера прибывшаго къ Ревелю флейта, 1720 года мая 15 . . 480.

Показаніе шхипера англійскаго шлюпа, прибывшаго къ Ревелю, 1720 года іюля 30. 505.

Записка Государя неизвѣстно кому, 1721 года февраля 15 . . . . . 540.

Указъ Государя, 1721 года марта 4. . . . . 543.

Вѣдомость о числѣ галеръ, 1721 года марта 8. . . . . 544.

Указъ адмиралтействъ-коллегіи оберъ-сарваеру Головину, 1721 года марта 26 . 546.

Реестръ кораблямъ и другимъ военнымъ судамъ, которые будутъ въ кампаніи 1721 года. 548.

Реестръ вооруженнымъ готовымъ кораблямъ ревельской эскадры, 1721 года мартъ. 550.

Опредѣленіе адмиралтействъ-коллегіи, 1721 года марта 30 . . . . . —

Копія съ рѣшенія военнаго совѣта, бывшаго въ Гельсингфорсѣ, 1721 года мая 1. 567.

Выписка изъ счета издержекъ на постройку пяти кораблей, за подписью князя Куракина изъ Амстердама, 1721 года іюня 16 . . . . . 597.

Сигналы для пробы кораблей, данные за подписью Государя на кораблѣ *Ингерманландъ*, 1721 года іюля 16 . . . . . 608.

Ордеръ флоту, за подписью Государя, данный на кораблѣ *Ингерманландъ*, 1721 года іюля 16 . . . . . 609.

Указъ, за подписью Государя, данный на кораблѣ *Ингерманландъ*, 1721 года августа 2 . . . . . 613.

Указъ адмиралтействъ-коллегіи капитану Ленну, 1721 года августа 14 . . . . 619.

Инструкція поручику Никифору Еремѣеву, 1721 года сентября 27 . . . . . 634.

СТРАН.

Реестръ о галерахъ, ботахъ, шлюпкахъ и островскихъ лодкахъ, обрѣтающихся на лицо при С. Петербургѣ и въ другихъ мѣстахъ, 1721 года . . . . . 642.
Указъ адмиралтействъ-коллегіи Змаевичу какъ строить галеры на будущее время, 1721 года октября 24 . . . . . 643.
Реестръ военнымъ кораблямъ стоящимъ при Кронштотѣ въ гаванѣ, 1721 года декабря 6 . . . . . 650.
Выписка изъ указа адмиралтействъ-коллегіи Змаевичу о вооруженіи галеръ, 1723 года февраля 24 . . . . . 662.
Списокъ военныхъ судовъ, которыя готовятся къ кампаніи 1723 года . . . . 664.
Реестръ галерамъ военнымъ, коннымъ большимъ и малымъ, которыя готовятся въ кампанію 1723 года . . . . . 666.
Вѣдомость о числѣ галеръ большихъ и малыхъ, военныхъ и конныхъ, обрѣтающихся въ разныхъ мѣстахъ, 1723 года . . . . . 667.
Указъ коллегіи флагману командующему эскадрою, 1723 года іюня 7 . . . . 673.
Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года іюня 17 . . . . . 674.
Тоже іюня 21. . . . . —
Указъ Государя о каютныхъ деньгахъ на суда, назначенныя въ секретную экспедицію, 1723 года іюля 2. . . . . 676.
Линія баталіи флота, за подписью графа Апраксина на кораблѣ *Гангутъ* у Ревеля, 1723 года іюля 6 . . . . . 677.
Линія какъ стоять кораблямъ на якорѣ при Кронштотѣ, за подписью графа Апраксина, 1723 года августа 5 . . . . . 683.
Списокъ кораблямъ, на которыхъ флагманы поднимаютъ свои флаги, 1723 года августа 5 . . . . . —
Указъ графа Апраксина о комплектованіи людьми судовъ назначенныхъ въ секретную экспедицію 1723 года августа 13 . . . . . 684.
Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года августа 17. . . . 685.
Тоже августа 23. . . . . 686.
Инструкція капитану Кошелеву о секретной экспедиціи, 1723 года августъ . . —
Выписка изъ протокола адмиралтействъ коллегіи, 1723 года августа 30. . . . 688.
Указъ о приготовленіи судовъ въ секретную экспедицію, 1723 года ноября 3. . 690.
Грамота королю мадагаскарскому, 1723 года ноября 9 . . . . . 691.
Роспись офицерамъ которые опредѣлены быть на фрегатахъ, назначенныхъ въ секретную экспедицію, 1723 года . . . . . 692.
Указъ капитану Мясному и капитанъ-поручику Киселеву, 1723 года декабря 5. . 694.
Выписка изъ журнала о поѣздкѣ изъ Петербурга въ Рогервикъ и о пребываніи тамъ прокурора Козлова съ вице-адмираломъ Вильстеромъ, 1723 года ноябрь. —
Свѣдѣнія о постройкѣ собственнаго Е. И. В. корабля, 1724 года января 13 . . 701.
Указъ Государя управителямъ с. петербургской соляной конторы, 1724 года февраля 15 . . . . . 712.
Докладные пункты съ резолюціями Государя, 1724 года февраля 18. . . . . —
Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1724 года мая 22 . . . . . 715.
Реестръ кораблямъ котлинской эскадры и кто на нихъ командиры, 1724 года. . 717.
Реестръ кораблей ревельской эскадры, состоящей подъ командой контръ-адмирала Дуфуса, 1724 года іюня 1 . . . . . —
Указъ Государя, 1724 года ноября 5 . . . . . 726.

ОТДѢЛЪ I.

Учрежденіе Балтійскаго флота и дѣйствія его до кончины Петра Великаго.

(Продолженіе).

1192. Письмо графа Апраксина къ Девіеру, 1716 года января 2 (1).

Письмо ваше изъ Копенгагена, отъ 25-го декабря писанное, съ приложенною копіею съ письма отъ князя Куракина, принялъ и по онымъ Ц. В. доносилъ, по которому моему доношенію Е. В. указалъ послать изъ Копенгагена въ Англію въ конвой для корабля *Марльбурга* 3 корабля, а именно *Перла*, *Самсона* и, буде возможно, *Петра*, а ежели по свидѣтетьству офицеровъ и корабельнаго подмастерья Пальчикова въ тотъ путь *Петръ* будетъ негоденъ, тогда снявъ съ него всѣ припасы на другіе корабли и что за излишествомъ останется продать, а вмѣсто его отправить изъ городскихъ, буде пришелъ въ Копенгагенъ, на которомъ капитанъ-поручикъ Бенсъ, и ежели онъ въ Копенгагенъ не прибудетъ, то прикажи по него зайти помянутымъ кораблямъ къ пристани Флекеръ и взять его съ собою, и на тѣхъ корабляхъ отправить въ Лондонъ взявъ съ *Оксфорда* офицеровъ и матросовъ съ городскихъ кораблей, которые останутся въ Копенгагенѣ, человѣкъ по 100 или больше, чтобъ корабль *Марльбургъ* возможно было оттуда привесть безъ наемныхъ людей, и команду надъ тѣми кораблями поручить капитану Бредалю; и по прибытіи въ Лондонъ требовать ему объ отправленіи того корабля *Марльбурга* отъ г. Карлуса Гутфеля. И писано отъ насъ къ капитанамъ Ивану Синявину и Бредалю чтобъ во ономъ отправленіи чинили вамъ вспоможеніе и исправляли съ общаго съ вами согласія.

1193. Письмо графа Апраксина къ Девіеру, 1716 года января 9 (2).

Предъ симъ послалъ къ вамъ Е. Ц. В. указъ объ отправленіи изъ Копенгагена въ Англію въ конвой для корабля *Марльбурга* трехъ кораб-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Тамъ же.

лей, подъ командою капитана Бредаля, а нынѣ Ц. В. указалъ принять ему Бредалю въ Лондонѣ жъ другой корабль, *Булинбрукъ*, буде оный туда прибылъ, и когда онъ капитанъ Бредаль въ Копенгагенъ прибудетъ, извольте по прежнему моему письму для приводу корабля *Марльбурга* съ общаго совѣту съ капитанами Синявинымъ и Бредалемъ опредѣлить, взявъ съ *Оксфорда* офицеровъ и матросовъ съ городскихъ кораблей, которые останутся въ Копенгагенѣ, человѣкъ по 100 или больше, чтобъ корабль *Марльбургъ* возможно было оттуда привесть безъ наемныхъ людей и ежели въ Копенгагенъ капитанъ Бенсъ съ кораблемъ не прибудетъ, то прикажи ему зайти по него къ пристани Флекеръ и взять съ собою, а когда прибудетъ въ Лондонъ, объ отправленіи корабля *Марльбурга* требовать отъ г. Карлуса Гутфеля, а о кораблѣ *Булинбрукъ* отъ князя Куракина. И писано о томъ къ капитанамъ Синявину и Бредалю чтобъ во ономъ отправленіи чинили вамъ вспоможеніе и исправляли съ общаго совѣта и согласія.

1194. Письмо графа Апраксина къ Шельтингу, 1716 года января 9 (1).

Письма ваши изъ Амстердама, первое отъ 24-го, второе отъ 27-го прошедшаго декабря писанныя, получилъ и что вы намѣрены капитана Наума Синявина съ морскими служители отправить въ Копенгагенъ въ февралѣ или въ первыхъ числахъ марта мѣсяца, Ц. В. доносилъ, по которому моему доношенію Е. В. указалъ къ вамъ писать, чтобъ вы согласились съ капитаномъ Бредалемъ, которому повелѣно идти изъ Копенгагена въ Лондонъ для принятія кораблей *Марльбурга* и *Булинбрука;* и когда изъ Лондона пойдутъ въ Копенгагенъ съ вышепомянутыми кораблями чтобъ и вамъ съ ними случиться въ удобномъ мѣстѣ при голландскихъ берегахъ и дойти до Копенгагена, чтобъ непріятельскіе корабли не допуская Зунда вамъ не учинили нападенія, понеже подлинно извѣстны что служителей морскихъ въ россійскій флотъ въ Голландіи принимаютъ, и они престерегать станутъ, и когда капитанъ Бредаль изъ Лондона съ помянутыми кораблями пойдетъ, тогда извольте, случась съ ними, съ общаго совѣту, гдѣ заблагоразсудете въ удобномъ мѣстѣ при голландскихъ берегахъ, идти до Копенгагена съ добрымъ осмотрѣніемъ, чтобъ непріятель незапно не учинилъ вамъ нападенія, о чемъ и къ капитану Синявину отъ насъ писано, и съ которыхъ чиселъ намѣрены будете идти, къ намъ извольте отписать.

1195. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года января 9 (2).

На корабляхъ *Викторія*, *Сантъ-Антоній*, *Сантъ-Никласъ* да *Ландсоу* я на время опредѣлилъ капитанъ-поручиковъ и поручиковъ, покамѣсть

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Тамъ же № 96.

командующіе офицеры изъ Петербурга посланы будутъ, чтобъ работа здѣсь за тѣмъ не стала.

У В. В. С. прошу подлиннаго указу, что съ кораблями *Викторія*, *Фортуна*, *Антоній*, *Сантъ-Никласъ* да *Лансдоу* сдѣлать, вооружить ли ихъ по военному или къ ластовому дѣлу?

На кораблѣ *Сантъ-Антоній* брандерскіе припасы изъ Петербурга посланы для изготовленія его на брандеръ, а капитанъ Небель на шняву посланъ отъ капитана Фангента къ Ригѣ, того ради прошу В. В. С. дабы изволилъ опредѣлить указомъ *Антоній* корабль вооружить ли брандеромъ и брандеръ прошлогодскій отставить; также дабы В. В. С. изволилъ отписать господину губернатору къ Ригѣ князю Голицыну чтобъ онъ послалъ сюда капитана Небеля.

На бомбардирскій корабль опредѣлилъ стараго поручика прошлогодскаго, а для вѣдѣнія мортиры никого, понеже не знаю кого Ц. В. поволитъ для нихъ опредѣлить.

На здѣшніе корабли надобно всего 38 человѣкъ поручиковъ и подпоручиковъ, а ихъ здѣсь на лицо 23 человѣка, прошу В. В. С. чтобъ тѣмъ въ добавку достальные изъ Петербурга были посланы, и въ томъ числѣ прошу о поручикахъ Филипѣ Альберсенѣ да Фандербургѣ.

1196. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года января 16 (1).

Вчерашняго числа прибылъ сюда Е. С. князь Александръ Даниловичъ.

Вчерашнею да нынѣшнею погодою ледъ весь до самой гавани разбило и понесло въ море, а въ гавани ледъ зѣло худъ сталъ и боюсь ежели погода состоится что ходить въ гавани невозможно, отъ котораго остановка немалая будетъ.

Сего числа почали выгружать корабль *Полтаву* и другіе.

1197. Письмо Девіера къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1716 года января 17 (2).

Сего нижеписаннаго числа получилъ я указы отъ В. С. которые писаны отъ 12-го и 16-го чиселъ декабря, въ которыхъ означено, когда прибудетъ капитанъ Бредаль сюда, чтобъ ему сказать указомъ Е. Ц. В., чтобъ онъ не шелъ въ Англію, пока когда отпишетъ князь Борисъ Ивановичъ, а ежели не пошлетъ, чтобъ отнюдь не идти; и по указу В. С. буду чинить. Тамъ же изволилъ упоминать, что посланъ вексель къ Соловьеву, а именно 10000 ефимковъ, токмо по сіе время не имѣю, токмо надѣюсь

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

(2) Тамъ же № 126.

вскорѣ получить; ежелибъ тѣхъ денегъ не было, которыя посланы со мною были, то конечно можно вѣрить чтобъ люди съ голоду умерли или бы разбѣжались, а на вексель нечего бъ было надѣяться, понеже зѣло трудно терпѣть 3 мѣсяца безъ хлѣба и безъ прочаго, а кредитъ по сіе время не можемъ получить и предлагали такимъ образомъ какъ Е. В. изволилъ писать, также и вы; развѣ что впредь будетъ. Также доношу: Е. В. изволилъ писать ко мнѣ въ своемъ указѣ, въ которомъ написано что я дорого покупалъ мачты и съ принадлежащими припасы къ нимъ; какъ я прежде сего писалъ, ежелибъ все было купить, не токмо что 6000 ефимковъ, развѣ 8 или болѣе, однако жъ я тогда ничего не покупалъ, хотя и писалъ что надобно будетъ 6000 ефимковъ и болѣе, а между тѣмъ ждалъ Синявина отъ города, понеже вѣдалъ что есть у него заулишкомъ припасовъ, чѣмъ здѣсь въ десятеро давать, а другое дѣло могъ признатъ что не будетъ похода въ Ревель и такимъ образомъ не покупалъ лишняго, а на достальныя деньги покупалъ нужный провіантъ, безъ чего пробыть было не можно для содержанія нашихъ людей; и къ тому жъ давалъ и Синявину изъ того провіанта какъ онъ сюда прибылъ, а ежели бъ не такъ учинилъ, тобъ можно вѣрить чтобъ учинилось; къ тому жъ изволилъ писать чтобъ впредь не описавъ я ничего не покупалъ, и по то время пока на мои письма будетъ отвѣтъ могутъ люди помереть; также доношу какъ офицеры такъ и матросы докучаютъ о жалованьѣ, а мнѣ давать не изъ чего, развѣ изъ тѣхъ денегъ которыя будутъ отъ Соловьева.

P. S. Также всепокорно доношу, здѣсь зима зѣло жестока, близко противъ того какъ была 709 года, только въ пол-градуса меньше, и въ томъ имѣютъ здѣшніе опасеніе немалое отъ непріятеля и тревожатся безпрестанно и непріятель уже нѣсколько деревень разорилъ, а сказали перебѣжчики, которые ушли отъ шведовъ, что есть въ сборѣ отъ 8 до 14000, въ томъ числѣ кавалеріи 6000, и при томъ есть принцъ Фонъ-Эссенъ, и ожидаютъ короля съ часу на часъ изъ Стокгольма въ Шоны; а отъ того король датскій немалое опасеніе имѣетъ, понеже не имѣютъ здѣсь кромѣ 4 или 5 полковъ и тѣ ландъ-милиція, а другіе еще не прибыли отъ Стральзунда, и на нынѣшнихъ дняхъ присылалъ ко мнѣ Королевское Величество сказать, чрезъ министра, ежели какой будетъ подыскъ отъ непріятеля надъ флотомъ, чтобъ въ то время могли оборонять своими людьми, на что я ему сказалъ, не токмо что мы принуждены то дѣлать, но хотябъ и особа Е. Ц. В. былъ здѣсь, то бъ учинилъ не жалѣя себя для Е. К. В., на что они благодарны были и о томъ хотѣли до Ц. В. писать, и не разумѣю чтобъ Е. В. то было противно, и когда посолъ прибылъ о томъ же дѣлѣ говорили ему, на что онъ имъ то же сказалъ.

Вчерашняго числа К. В. велѣлъ быть матросамъ и солдатамъ и мѣщанамъ здѣшнимъ съ ружьемъ на валу кругомъ города, также полкамъ, которымъ велѣно быть сюда, а именно съ 12-го, еще не бывали, а сто-

ятъ у Бельта и не перепустятъ на сю сторону, также морозы отъ часу болѣе становятся, токмо сказываютъ, что отъ шторма разбило ледъ въ узкомъ мѣстѣ у Эльсенера на полмили или болѣе. При заключеніи сего письма получилъ я вексель 5000 ефимковъ отъ Соловьева, а другіе 5000 хотѣлъ также вскорѣ прислать.

1198. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года января 17 (1).

Корабли линейные изволь приготовить большихъ 6 и къ нимъ 2 фрегата, а именно: *Ингерманландъ*, *Екатерину*, *Полтаву*, *Михаила*, *Рафаила*, *Гавріила*, и фрегаты *Аронделъ* и *Ланздоу*.

Фортуну опредѣлить на амуниціонъ-шипъ.

Викторію и *С. Николая* и, буде возможно починить, *Антонія* на провіантъ-шипъ.

Петра, ежели починить можно, поставить на немъ такую жъ трубу какая на *Пльѣ*.

1199. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Текселя, 1716 года января 20 (2).

Сего января 18-го числа послѣ полуночи въ 8-мъ часу съ великимъ штормомъ и текущею въ моря водою принесло къ кораблю моему множество льду и сорвало съ якорей и съ тѣмъ льдомъ принесло къ голландскому флейту на мель и отъ того флейта весь корабельный бокъ проломило, такъ что въ 4-мъ часу полонъ корабль воды налился и опрокинуло на бокъ, и такъ льдомъ завалило что выше корабельнаго борту, отъ котораго мы себѣ чаяли всѣмъ подавленнымъ быть, и ежели бы не случилось того флейту конечно бы жизнь наша скончалася.

19-го дня оставшаго провіанту что могли изъ воды вытаскать, перенесли на вышепомянутый флейтъ и, ради случившей на меня напасти, нынѣ писалъ въ Амстердамъ къ господину Соловьеву, чтобъ нанялъ подъ людей моихъ до Копенгагена какое судно и прошу милостиваго отъ васъ указу въ Копенгагенъ къ кому надлежитъ о принятіи насъ. Пушки и парусы и прочіе корабельные припасы надѣюся собрать, а пенька и поташъ все пропало, только оставшаго, что прежде сего злаго случая вынуто на двѣ тялки для облегченія корабля, то и цѣло, а именно на тялкахъ смальчугу 73 бочки, пеньки 47 бунтовъ, смолы 159 бочекъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Тамъ же № 131. Подобное же письмо къ Государю въ Каб. дѣл. отд. II № 28, напечатано у Берха.

1200. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Чернышеву, 1716 года января 26 (1).

Корабли которые надлежитъ киловать исправлены ль? для Бога прошу отложа всякіе покои извольте трудиться и готовить съ поспѣшеніемъ; я къ вамъ намѣренъ ѣхать марта съ 1-го числа.

1201. Меморіалъ данный Государемъ графу Апраксину, 1716 года января 27 (2).

1. Чтобъ эскадру ревельскую отправить по моимъ письмамъ всю въ извѣстное мѣсто, а когда получишь письмо, тогда Ревель кругомъ обнять карауломъ, въ него всѣхъ пущать, а изъ него никого пока 5 дней или недѣлю корабли въ морѣ будутъ, а буде письмо умедлитъ то и безъ письма въ послѣднихъ числахъ февраля или первыхъ марта конечно отправить.

2. Артиллерію всю, что мѣдное и желѣзное и свинцовое, разложить на воинскіе корабли: станки и прочее легкое на *Николая* и на меньшія ластовыя суда, а на *Викторію* и на ластовыя суда сколько возможно положить хлѣба, также на *Фортуну* и на тѣ ластовыя суда, на которыхъ артиллерійскіе припасы будутъ, внизъ вмѣсто баласту положить хлѣбъ же, а тотъ хлѣбъ брать отъ князя Меншикова, а морскаго провіанту столько чтобъ на ревельскую эскадру и которая въ Копенгагенѣ на каждый корабль положить на 7 мѣсяцевъ и съ тѣмъ что на самихъ положится изъ Ревеля.

3. Самому зимнимъ путемъ по отправленіи эскадры ѣхать въ Финляндію и тамъ какъ возможно ранѣе при взломаніи льду со всѣми галерами идти на Аландъ, взявъ съ собою на 2 мѣсяца провіанту, и тамъ ждать указу.

4. Взять изъ Ревеля 12 пушекъ и 3 или 4 мортиры на тялкахъ съ собою.

5. Прибавить людей для голландскихъ трехъ кораблей къ тому числу что послано съ Девіеромъ и съ прибавкою нѣкоторою, а именно чтобъ неменьше 600 человѣкъ матросовъ и пушкарей, кромѣ оберъ и унтеръ-офицеровъ, да на тѣхъ же корабляхъ послать изъ школьниковъ молодыхъ, которые лѣтами ниже 19 лѣтъ, человѣкъ 30, а особливо такихъ которые хотя немного учились чужаго языку.

6. Офицеровъ которые пріѣхали изъ чужихъ краевъ послать всѣхъ въ Ревель и оттоль на вышепомянутой эскадрѣ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Каб. дѣл. отд. I № 22.

1202. Указъ Государя капитанъ-командору Сиверсу, 1716 года января 27 (1).

1. Ѣхать съ эскадрою къ Копенгагену и тамъ встать на якорь въ Кіебухтѣ, а именно миляхъ въ 3 отъ города, или далѣй, и тамъ ждать моего прибытія и къ городу не ходить, развѣ отъ непріятеля будетъ какая опасность. Также чтобъ на 3 корабля кои дѣланы здѣсь, а именно *Ингерманландъ*, *Екатерина* и *Полтава* смотрѣть до меня не пускать никого изъ тамошнихъ.

2. Идучи моремъ какъ возможно держаться зюйдъ-валу, дабы не встрѣтиться съ непріятельскимъ флотомъ, который какъ слышно въ первыхъ (числахъ) апрѣля выйдетъ, или ранѣе.

3. Буде какія попадутся непріятельскія суда на пути, брать.

4. Ежели непріятель придетъ и онъ принужденъ будетъ ретироваться въ гавань или къ датскому флоту и тамъ съ онымъ противъ непріятеля дѣйствовать съ датскимъ вмѣстѣ, а безъ такой нужды отнюдь ничего не дѣлать и указовъ отъ адмирала не принимать, а буде указъ будетъ отъ короля особливый, на тотъ отвѣтствовать что онъ указъ имѣетъ до прибытія нашего ни во что вступать, кромѣ того ежели непріятель будетъ атаковать. Сіе слово до прибытія держать тайно, развѣ вышеписанная нужда позоветъ.

1203. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1716 года февраля 1 (2).

Получилъ я въ пути изъ Ревеля отъ капитанъ-командора Сиверса письмо съ приложенными росписьми объ офицерахъ и прочихъ морскихъ служителяхъ, безъ которыхъ ему никоими мѣры пробыть не можно, о чемъ писалъ я къ оберъ-коммисару Ватковскому, съ котораго письма прилагаю при семъ копію, и прошу извольте его понудить чтобъ онъ отправленіемъ помянутыхъ морскихъ служителей не умедлилъ, и во ономъ отправленіи извольте чинить ему вспоможеніе.

1204. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Либавы, 1716 года февраля 2 (3).

Получилъ я указъ отъ Е. В. чрезъ подмастерья Черкасова, по которому велѣно сдѣлать мнѣ здѣсь въ Либавѣ 3 скампавеи, и который лѣсъ

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 22. Указъ писанъ начерно рукою Государя. Въ дѣлахъ гр. Апраксина № 254 находится копія съ этого указа, помѣченная 19 числомъ апрѣля.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(3) Тамъ же № 113.

на оное строеніе, кромѣ дубоваго, пріискали и готовить начали, токмо другихъ припасовъ по вѣдѣнію его подмастерьеву здѣсь въ Либавѣ также и въ рижскомъ цейхаузѣ нѣтъ.

1205. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Текселя съ корабля Страфордъ, 1716 года февраля 3 (1).

Прошедшаго января 22-го числа, писалъ я до васъ, моего государя, о случившемъ надъ кораблемъ моимъ несчастіи, изъ котораго нынѣ нанятыми большими помпами воду всю вылили и починить нанялъ, которому я въ то время не надѣялся больше быть въ морѣ, а нынѣ какъ воду вылили и осмотрѣли, то свободно починю. Изъ товаровъ подмокло смалчугу 200 бочекъ, да пеньки 25 бунтовъ, а прочее до сего случая вынялъ на тялки. Вчерашняго числа получилъ я указъ отъ васъ, моего государя, отъ 9-го января изъ Петербурга, чтобъ мнѣ согласиться съ капитаномъ Бредалемъ о слученіи у голландскихъ береговъ для проходу отъ непріятеля въ Зундѣ, и сего числа я въ Лондонъ къ нему господину Бредалю писалъ и копію съ указу вашего при томъ письмѣ послалъ, а что онъ мнѣ будетъ отвѣтствовать о томъ я буду писать до васъ. Я отсель еще за льдомъ въ Амстердамъ не могу прійти, отъ котораго зѣло опасаюся и по здѣшней стужѣ не надѣюся прежде марта быть въ Амстердамъ.

1206. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года февраля 4 (2).

В. В. доношу: сего января 31-го получилъ я указы отъ г. адмирала отъ 1-го и 9-го января, изъ которыхъ выразумѣлъ, чтобы я послалъ капитана Бредаля въ Англію съ тремя кораблями, а именно *Перлъ*, *Самсонъ* и *Павелъ*, ежели будетъ годенъ, а ежели *Павелъ* по свидѣтельству офицеровъ и подмастерья Пальчикова въ тотъ путь негоденъ будетъ, то снять съ него припасы на другіе корабли, а что за улишкомъ останется продать, и вмѣсто его послать капитанъ-поручика Бенса, который стоитъ во Флекерѣ. И по указу Е. С. буду чинить ежели надобно будетъ. Также доношу В. В. писалъ ко мнѣ сюда капитанъ Наумъ Синявинъ изъ Текселя, что сдѣлалось надъ его кораблемъ несчастіе, отъ великаго шторму и ото льду потеряли якорь и нанесло корабль на мель и затопился; только спаслися люди. Того ради онъ пишетъ, чтобы я ради его оставилъ здѣсь корабль, ежели мы пойдемъ по указу В. В. отсюда до него. Однакожъ я писалъ къ нему, чѣмъ ему нанимать оттуда сюда, лучше бы онъ нанялъ до

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 131)
(2) Каб. дѣл. отд. II № 26.

Англіи себя везти, вкупѣ съ тѣми которые наняты отъ Шельтинга, ежели Бредаль тамъ обрѣтается; а между тѣмъ къ нему писали, чтобы онъ не шелъ покуда оные къ нему прибудутъ, и тогда можно будетъ привести на кораблѣ *Марльбургъ*, чѣмъ отсюда посылать вновь, и надѣюсь, что князь Борисъ Ивановичъ учинитъ такъ, какъ писано выше сего, понеже такимъ случаемъ можетъ быть лучше нежели отсюда вновь посылать.

1207. Письмо И. Синявина къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1716 года февраля 4 (1).

Сего января 30-го дня, получилъ я отъ В. С. два указа, прошедшаго января въ 4-мъ и 9-мъ числахъ писанныя, что велѣно генералъ-адъютанту Девіеру послать изъ Копенгагена въ Англію три корабля *Перла*, *Самсона* и *Павла* для пріему корабля *Марльбурга*, а буде *Павелъ* негоденъ будетъ, то изъ городскихъ, который лежитъ въ Норвегіи; при семъ доношу В. С., Бредаль также и городской корабль, который лежитъ въ Норвегіи, сюда еще не бывали, а какъ Бредаль прибудетъ и корабля *Марльбурга* съ собою не приведетъ, то по указу В. С. отправлять будемъ; прошу В. С., дабы приказали къ генералъ-адъютанту Девіеру прислать указъ, чтобъ онъ морскимъ служителямъ, которые со мною отъ Архангельскаго города на корабляхъ прибыли, выдалъ денежное жалованье на заслуженные мѣсяцы, понеже отъ Архангельскаго города на жалованье денегъ не взято было какъ января по 1-е число нынѣшняго 1716 года; также, государь, истинно морскіе служители и мундиромъ обносились, а мундира какъ матросамъ такъ и солдатамъ больше недано, какъ по одной парѣ.

1208. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1716 года февраля 5 (2).

В. С. не могъ оставить безъ доношенія, вчерашняго числа прибылъ я сюда послѣ полудня въ 3 часа и съ капитанъ-командоромъ Сиверсомъ и съ капитаномъ Фангентомъ о киловани кораблей говорилъ, сказали что изъ большихъ надлежитъ киловать *Полтаву*, да фрегатъ *С. Питеръ*, а другіе пять кораблей не киловать, да изъ фрегатовъ за достойныхъ почитаютъ *Арондель* и *Ланздоу*, да фрегатъ *С. Илія*, на амунщію *Викторію*, *Фортуну* и *С. Николая*, а *С. Антоній* въ тотъ путь негоденъ, и для того обравъ такелажъ положимъ на другіе корабли, а его оставимъ и со временемъ сколько можно будемъ починивать, да ластовыхъ судовъ здѣсь два ката и одинъ флейтъ, два буера и одинъ шмакъ и

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 131).
(2) Тамъ же № 254.

олонецкій краеръ, я чаю будетъ довольно; дай Боже чтобъ оные управить.

1209. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Текселя, 1716 года февраля 5 (1).

Указъ В. В. отъ 2-го числа января я получилъ и съ приложенною росписью огороднымъ деревьямъ и кореньямъ и сѣменамъ, по которому прибывъ въ Амстердамъ буду забирать отъ г. Бранта по нынѣшнему и по прежнему указу В. В. 22-го января я писалъ до В. В. о случившемся надъ кораблемъ моимъ несчастьи, изъ котораго нынѣ нанятыми большими помпами воду всю вылилъ и починивать оный нанялъ, и какъ очистится море, то пойду въ Амстердамъ, а нынѣ еще отъ Текселя до Амстердама все море замерзло, того ради впредь тогожъ льда зѣло боюсь.

1210. Письмо князя Куракина къ графу Апраксину изъ Гаги, 1716 года февраля 6 (2).

Что принадлежитъ до нанятыхъ морскихъ офицеровъ, которые въ Швеціи находятся въ полону, чтобъ мнѣ стараніе приложить о свободѣ ихъ и того инако учинить невозможно, токмо на невольниковъ шведскихъ размѣнять, о чемъ я сначала и прошлаго года уже двору доносилъ, а особливо о тѣхъ которые изъ Англіи наняты, и ежели впредь оные такимъ или другимъ образомъ освобождены не будутъ, то весьма отъ претензіи ихъ непріятныя послѣдованія быть могутъ, а чтобъ мнѣ дать пасы тѣмъ въ Швеціи обрѣтающимся и тѣмъ ихъ учинить свободныхъ изъ службы Ц. В.; о семъ В. П. доношу, что хотя бъ тѣ пасы были даны, но ни во что вмѣнятся, также мнѣ впредь къ великому предосужденію будетъ, понеже оные возвратясь здѣсь могутъ съ каналіею къ разоренію домъ мой привести, чего для претендовать будутъ себѣ заплаты за всѣ мѣсяцы которые въ полону были, и сіе все оставляю въ разсужденіе В. П.

Что же принадлежитъ до отправленія корабля *Марльбурга* и я чаю В. П. уже извѣстно есть, что капитанъ Бредаль со всѣми кораблями остался зимовать въ Англіи и при первомъ случаѣ весною конечно можетъ взять и корабль *Марльбургъ* съ другими, а что изволили приказать генералъ-адъютанту Девіеру отправить нѣсколько людей для принятія того корабля и сіе весьма къ лучшему прибытку, чтобъ отправленіе корабля *Марльбурга* не такъ было убыточно, при томъ же В. П. объявляю, что купцы, которые по моей врученной имъ коммиссіи отправляли тѣ три корабля сей осени, издержали своихъ денегъ около 4000

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28 Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 126).

фунтовъ стерлингъ, а нынѣ къ содержанію капитана Бредаля и его людей требуютъ еще денегъ, также на отправленіе тѣхъ кораблей въ предшедшую и нынѣшнюю весну, но я никакихъ денегъ Ц. В. не имѣю и уже прошлаго года съ мая мѣсяца доносилъ, что на отправленіе тѣхъ кораблей надобно быть переведеннымъ деньгамъ, и о семъ В. П. доношу что ежели деньги переведены будутъ, а корабли останутся, чтобъ сіе не было причтено къ моему небреженію.

Что же принадлежитъ до корабля *Булинбрука* и тому при семъ посылаю счетъ, во что онъ сначала сталъ и что нынѣ за него претендуютъ за выкупъ изъ Швеціи и во что напримѣръ отправленіе его впредь станетъ, и потому изволите усмотрѣть и впредь объ немъ опредѣлить. Къ томужъ доношу, что тотъ корабль *Булинбрукъ* какъ слышу по осмотру капитана Бредаля и капитана Синявина весьма есть негоденъ, онъ же имѣетъ быть въ починкѣ, какъ о томъ самъ купецъ Робинсонъ писалъ, что у онаго киль переломленъ, и ежели сей корабль отправлять то придетъ въ великое число убытку денегъ, и мое мнѣніе о семъ кораблѣ или велѣть его продать, или 20000 рублевъ, которые В. П. объявили въ письмѣ своемъ въ уплату за тотъ корабль, просить у корреспондента Робинсонова въ Петербургѣ, а что мнѣ у него Робинсона здѣсь требовать тѣхъ денегъ и того онъ Робинсонъ никогда не учинитъ.

Счетъ издержкамъ за корабль *Булинбрукъ*.

	Фунт. ст.	шил.	к.
Корабль *Булинбрукъ* сталъ сначала со всѣмъ отправленіемъ	4506	12	5
Прежде сего Робинсонъ объявлялъ и долгъ считалъ что за выкупъ его далъ	1608	—	—
И того у него по указу вычтено и не заплачено.			
Нынѣ онъ Робинсонъ въ письмѣ объявляетъ что на него вексель оттоль присланъ за простойку тамошнюю и за экипованье.	1013	18	4
Всего . . .	7128	10	9
Изъ сей суммы деньгами ему теперь надлежитъ отдать по его претензіямъ	2621	18	4

Да сверхъ сего на отправленіе изъ Англіи что онъ впредь претендовать будетъ знать не можно.

1211. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Риги, 1716 года февраля 7 (1).

Я съ великимъ неудовольствіемъ слышу, что ревельская эскадра такъ у васъ неуправлена и осеннее удобное время пропущено; ежели впредь такъ поступать станете, можете животъ свой потерять.

(1) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.

1212. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1716 года февраля 7 (1).

Письмо ваше я получилъ, на которое отвѣтствую: *Антоній* и я всегда говорилъ, что негоденъ; бомбардирскій корабль изволь отправлять, оный зѣло потребенъ; что же объ отправленіи осеннемъ и о томъ осенью надлежало ихъ понукать, а нынѣ уже время прошло. Ежели всевозможно, управиться безъ *Викторіи*, и буде ее для того покинуть чтобъ снасти съ нее для необходимой нужды снять, изволь покинуть, а буде возможно и ее съ хлѣбомъ взять—лучше; однако что нужнѣе то дѣлать надобно; о Гинтерѣ сказалъ мнѣ Брюсъ что ко мнѣ не будетъ, однакожъ за нимъ остановиться не надобно, пиши къ Брюсу чтобъ поспѣшалъ. Зѣло бъ хорошо было когда бъ осенью съ тѣхъ кораблей, которые пришли къ Кронштлоту, снявъ канаты послать съ Кронебургомъ, а на ихъ зимою новые сдѣлать; для чего тотъ же Сиверсъ въ удобное время не говорилъ, но когда время прошло говорить сталъ, а вице-адмиралу по моему надлежитъ вычесть изъ его жалованья во что подводы стали подъ тѣ канаты кои нынѣ изъ Петербурга отправляются; ежели бы я вѣдалъ что такъ будетъ, лучшебъ на себя взялъ сіе дѣло.

1213. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу изъ Ревеля, 1716 года февраля 7 (2).

Сей день немедленно прикажи къ кіпованью готовить корабль *Полтаву*, и что въ немъ есть сегодня вынимать и класть легкое на гавань, а тяжелое вывозить на саняхъ, и фрегатъ *С. Питеръ*, а ледъ можно обрубить и когда къ кіпованью изготовятся, чтобъ за тѣмъ въ работахъ медленія не было.

1214. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Текселя, 1716 года февраля 7 (3).

Сего числа я получилъ указъ В. В. и приложенныя при немъ росписи отъ 13-го января изъ С. Петербурга, по которому прибывъ въ Амстердамъ буду забирать отъ г. Бранта немедленно, токмо всего что по росписямъ надлежитъ взять на мой корабль весьма положить нельзя, того ради Брантъ и Соловьевъ хотѣли нанять флейтъ и со мною отпустить,

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха съ ошибками.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 28.

на которомъ можемъ и нанятыхъ офицеровъ нѣсколько посадить, также тутъ поставить и буеръ В. В., а мнѣ на свой корабль буера поставить невозможно, для того что якорные канаты ходятъ по верхней палубѣ и только 28 футовъ длины отъ гротъ-мачты до битинга, а буеръ длиненъ 38 футовъ. Къ капитану Бредалю я писалъ чтобъ онъ со мною соединился у голландскихъ береговъ или въ Норвегіи, а именно во Флекерѣ, токмо еще отъ него отвѣтствія не получилъ, а я еще отсель въ Амстердамъ за льдомъ придти не могу, токмо уже нынѣ здѣсь зима стала пропадать.

1215. Выписка изъ письма Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года февраля 7 (1).

По указу В. В. освидѣтельствовали корабль *Павелъ* офицерами и корабельнымъ подмастерьемъ Пальчиковымъ, и по ихъ свидѣтельству велѣлъ я его разбирать. Также доношу В. В. писалъ я къ Соловьеву чтобъ онъ хлѣбъ продавалъ а деньги сюда переводилъ, а другаго способу не могли сыскать. Съ княземъ Василіемъ Лукичемъ нынѣ вѣдомость есть изъ Норвегіи отъ капитанъ-поручика Бенса, который остался тогда у города когда Синявинъ оттуда пошелъ, и нынѣ зазимовалъ въ Норвегіи, а именно недалеко отъ Дронта, 15 или 20 миль сюда ближе, а именуется Ремсонъ, которое на картѣ не написано, въ которомъ еще пишетъ къ послу чтобъ вексель туда послать, чтобъ могъ провіантъ покупать чѣмъ сюда дойти, а ежели не пришлетъ то не можетъ оттуда идти, и того ради посовѣтовали съ посломъ, чтобъ послать 1000 ефимковъ и сегодня старался чтобъ вексель туда послать, дабы остановки не было бъ ему, и не могли достать кто бъ тамъ далъ, однако же еще стараться станемъ чтобъ туда перевесть. Здѣсь при дворѣ обносится флотъ шведскій совсѣмъ въ готовности въ море, кой часъ мочно будетъ, также и здѣшніе стали готовить, а именно сказываютъ 18 кораблей также пойдутъ; о королѣ шведскомъ обносится что онъ укрѣпляетъ Карпусъ и Шонъ и набираетъ какъ мочно солдатъ.

1216. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну изъ Ревеля, 1716 года февраля 9 (2).

По должности моей В. С. не могъ оставить безъ доношенія что я указомъ Е. Ц. В. прибылъ сюда сего мѣсяца 4-го числа для исправленія нѣкоторыхъ нужнѣйшихъ дѣлъ въ пріуготовленіи флота и не чаю чтобъ прежде половины марта отсюда могъ я возвратиться, чего для за благо

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26. Въ началѣ повторяется письмо отъ 4 февраля.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

разсудилъ чтобъ вы изволили отъ Новагорода путь свой воспріять чрезъ Нарву сюда, гдѣ можемъ съ общимъ совѣтомъ опредѣлить о содержаніи финляндскаго корпуса къ лучшему способу.

1217. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1716 года февраля 9 (1).

Вчерашняго числа въ гавани заложили вновь ящикъ на 110 саженъ и хотя вода явилась, однакожъ еще работѣ помѣшательства нѣтъ и ежели болѣе не будетъ помѣшательства, то надѣемся опустить въ воду вскорѣ.

Писалъ я къ Е. Ц. В. ежели ледъ предъ здѣшнею гаванью простоитъ до половины марта или за противными вѣтры выйти въ море будетъ невозможно, то въ послѣднихъ числахъ того мѣсяца эскадру по указу въ назначенный путь отправлять ли, а мнѣ въ данныхъ пунктахъ о томъ неупомянуто, то пожалуй по своей милости въ томъ меня изволь охранить и исходатайствовать указъ ко мнѣ чрезъ вручителя сего, въ чемъ имѣю на В. С. твердую надежду.

1218. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1716 года февраля 14 (2).

По вѣдомости мачтъ-макера Чанчикова необходимая обстоитъ нужда для здѣшней эскадры чтобъ изготовить на корабль *Фортуну* фокъ-мачтъ, на *С. Питеръ* одинъ фокъ-мачтъ, на *Викторію* одинъ бизань-мачтъ, на *Полтаву* гротъ-марсъ-рей и форъ-марсъ-рей, на *Екатерину* форъ-марсъ-рей, на *Рафаилъ* гротъ-марсъ-рей и форъ-марсъ-рей, о чемъ прилежно В. С. прошу сотвори милость изволь приказать немедленно послать въ лѣса чтобъ вывезли какъ возможно наискорѣе, понеже въ томъ обстоитъ главная нужда и за тѣмъ въ отправленіи здѣшней эскадры можетъ учиниться остановка.

1219. Письмо Шельтинга къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1716 года февраля 14 (3).

В. С. два письма, одно января отъ 6-го, другое отъ 9-го чиселъ, получилъ по новому штилю февраля 12-го числа, съ которыхъ копію посылаю нынѣшняго числа къ капитану Бредалю, тако жъ при тѣхъ письмахъ свое намѣреніе объявилъ гдѣ намъ вмѣстѣ соединиться и надѣюсь со всѣми кораблями въ Зундъ выйти и вмѣстѣ въ Копенгагенъ прибыть сохранно;

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же № 118.

капитана Синявина корабль починили что можетъ паки выйти въ море и ожидаетъ только чтобъ ледъ прошелъ, то немедленно къ городу (Амстердаму) подойдетъ, а какъ скоро прибудетъ стану съ нимъ о всемъ совѣтовать что имѣемъ дѣлать, дабы Ц. В. нужды всѣ изрядно со удовольствіемъ управить, о чемъ В. С. обстоятельно съ предбудущею почтою о всемъ всепокорнѣйше доносить буду.

1220. Выписка изъ письма И. Синявина къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1716 года февраля 14 (1).

Сего февраля 10-го числа получилъ я письмо отъ капитанъ-поручика Дена, декабря 24-го дня писанное, что онъ бывши въ пути своемъ имѣлъ великія отъ противныхъ вѣтровъ и морозовъ трудности, течь корабельную, утрату груза и поврежденіе парусамъ, отъ чего пришли въ гавань Ремсонъ близь Дронтена, а провіанту имѣетъ только февраля по 4-е число, изъ котораго многое число подмокло и чтобъ прислать къ нему вексель, на которое я ему сего жъ числа отвѣтствовалъ, чтобъ онъ провіантъ себѣ досталъ на взятые отъ Архангельскаго города для интересовъ корабля ефимки (а чего не достанетъ, продалъ свинецъ и желѣзо, которое ему при архангелогородскомъ портѣ для лучшаго груза на корабль отдано, о которомъ я къ В. С. писалъ напередъ сего именно), а ежели помянутыми деньгами не исправится, то бъ въ Дронтенѣ сыскалъ чрезъ купца, Фрасъ именуемаго, респонденцію, которому въ Архангельскомъ городѣ чѣмъ захочетъ, а именно рожью или другими вещьми, заплачено будетъ, понеже здѣсь кредита вскорѣ сыскать невозможно.

Да сего числа пишетъ ко мнѣ изъ Амстердама Наумъ братъ, что получилъ онъ отъ В. С. указъ, чтобъ соединиться ему съ капитаномъ Бредалемъ близь голландскихъ береговъ, а Бредаль де отъ Лондона пойдетъ съ своими кораблями въ февралѣ мѣсяцѣ, а ему съ нимъ не посидѣть, того ради пишетъ ко мнѣ чтобъ я послалъ письмо во Флекеръ къ Бенсу чтобъ онъ его подождалъ, для лучшаго походу въ Категатъ, и я писалъ къ капитану Бредалю (хотя ему опасенія и нѣтъ, но для лучшаго нашимъ, понеже какъ мы здѣсь слышимъ будто въ Петербургѣ эскадра готовится) и капитанъ-поручику Дену, чтобъ они во Флекеръ къ Бенсу зашли и недождався Наума брата не ходили, и подтверждалъ именно.

1221. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ Ревеля, 1716 года февраля 14 (2).

Всенижайше В. В. доношу, что по разлученіи съ В. В. прибылъ я сюда 11-го дня при помощи Божіей счастливо и изобрѣлъ г. адмирала,

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 131).

(2) Каб. дѣл. отд. II 28. Напечат. у Берха.

съ которымъ нынѣ непрестанное имѣемъ стараніе въ зачатомъ здѣшнемъ дѣлѣ, которое слава Богу зѣло исправляется изрядно.

Здѣсь такъ замерзло что и за Наргеномъ далеко не видать и зѣло твердый ледъ промежъ наноснаго льду въ 8 и въ 9 дюймовъ замерзъ отъ себя, и нынѣ еще морозцы есть, о чемъ подлинно донесетъ поручикъ Балкъ котораго при отпускѣ вездѣ по работамъ и кораблямъ съ собою водилъ и при немъ сваи отвѣдывали 4 сажени бить.

Корабли нынѣ выгружаютъ и будемъ вскорѣ валять и починивать, всенижайше прошу о тамошнихъ конъюкторахъ, хотя и недосужно будетъ, однакожъ помало меня приказать увѣдомлять.

1222. Письмо Государя къ генералъ-лейтенанту Бутурлину изъ Мемеля, 1716 года февраля 15 (1).

Здѣсь рѣку взломало, гафы начинаютъ худы быть и здѣшніе жители сказываютъ, что болѣе двухъ недѣль стоять не будутъ; того для пошли сюда одного офицера и двухъ солдатъ, дабы того смотрѣли, кой часъ станетъ начинать ломать гафы, тотъ бы часъ дали вамъ знать, а вы тогда тотчасъ пошлите, чтобъ солдаты шли къ Либавѣ, а когда ледъ такъ разломанъ что пройти будетъ мочно, подите не мѣшкавъ, ибо зѣло нужно чтобъ вы насъ застали у Данцига, и въ томъ какъ возможно трудитесь сіе исполнить.

1223. Письмо Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года февраля 15 (2).

В. В. С. письма, писанныя изъ Ревеля 6-го, 9-го и 11-го чиселъ, получилъ, на которые всепокорнѣйше имѣю отвѣтствовать что г. капитанъ Фангентъ росписи прислалъ и оныя всѣ порядочно чрезъ секретаря Гилота въ конторѣ адмиралтейскихъ дѣлъ поданы, кромѣ кораблей *Ингерманландіи*, *Михаила Архангела*, *Фортуны*, *Ланздоу*, бомбардирнаго и брандера.

Которые припасы по указу Е. Ц. В. и по приказу В. В. С. прошлой осени отправлены, объ оныхъ извѣстно В. С. что за штормомъ и за темнотою и прочими морскими приключеніями 2 судна съ порохомъ пропали, также 3 судна съ дубовымъ и сосновымъ лѣсомъ и съ досками съ плотниками и съ прочими работниками и людьми принуждены были назадъ поворотить.

А какъ скоро увѣдомился что эскадру въ Ревелѣ изготовить, то немедленно надобные припасы изготовилъ со изліществомъ. Извѣстно

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX, 1716 г., № 3/б.).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

В. С. имѣю ли я дерзать который эскадръ разобрать и экипажскіе припасы выбрать и сносить и другіе тѣми изготовить безъ именнаго указу; и ежелибъ я сіе безъ указу сдѣлалъ и мнѣ бъ оное въ великую бездѣлицу суще причесть можно. И какъ мнѣ что собою безъ указу дѣлать. Извѣстно вамъ что не дерзаю ни единаго работнаго человѣка, ни лошади куды опредѣлить.

О которыхъ дѣлахъ въ нынѣшнемъ 1716-мъ году въ январѣ мѣсяцѣ доносили мнѣ и я немедленно все къ тому надобное опредѣлилъ, не потерявъ ни минуты времени; тогожъ часу приказалъ тяжелые канаты на возы класть и стояли на возахъ января съ 22-го числа; и другіе достальные припасы февраля съ 1-го числа на возы положены и по нынѣ стоятъ, для того что никто не берется оные припасы вести и лошадей достать негдѣ, и я въ томъ вспоможеніе учинить не знаю и мнѣ приказу такого прежде не было чтобъ лошадей наймовать, токмо нынѣ хотя бъ я и хотѣлъ наймовать и мнѣ бъ двадцати сыскать негдѣ.

Кто на меня Е. Ц. В. жалобу чинитъ того не знаю. Желаю всѣмъ онымъ столько искуства и разума въ морскихъ дѣлахъ, какъ кто во злобѣ и не дѣльно ищетъ меня въ пренебреженіи обвинить, тогда оные не знаютъ что на меня не дѣльно жалобу творятъ, и самимъ бы тѣмъ покойнѣе было.

Однакожъ весьма упокоенъ что могу себя во всемъ оправдать и въ надѣяніи крѣпкомъ на Е. Ц. В. и В. С.; сами меня отъ того оборонять сонзволите, ежели когда какое дѣло позовется. В. С. зѣло извѣстно каковы я меморіи подавалъ и всѣ оставлены и по нынѣ отвѣты на оныя не имѣю.

Всѣ мастеры жалуются что работныхъ людей не имѣютъ, такожъ и блокъмакаръ не имѣетъ столько лѣсу чтобъ было съ чего на галеры и на прочіе мелкія суда компасный ящикъ сдѣлать, а росписи такимъ лѣсамъ уже за годъ поданы. Въ мачтахъ, въ водяныхъ бочкахъ, доскахъ и въ другихъ лѣсныхъ припасахъ, всякихъ рукъ гвоздьяхъ и прочихъ нуждахъ умаленье немалое и В. С. о томъ извѣстно что немалое дѣло такіе припасы пріуготовлять.

Многократно просилъ я объ инструкціи дабы могъ вѣдать какъ мнѣ себя содержать и что дѣлать, токмо все всуе. Какое нынѣ оправданіе Ц. В. могу принесть, ибо ни въ чемъ власти, ни команды, ниже прямаго опредѣленья не имѣю, токмо присутствовалъ послѣднему коммисару который есть.

Въ прежнемъ письмѣ В. С. упомянуто о двухъ канатахъ 17 и 18 дюймовъ чтобъ прислать, а другіе бъ въ Нарвѣ остановить.

А которое письмо отъ 6-го числа въ ономъ помянулось о шести канатахъ 16-ти и 19-ти дюймовыхъ дабы отправить въ Ревель. Дай Боже дабы подводы еще неотпущены были прежде что другой указъ получатъ, а прочіе припасы и конопатный мастеръ, столяры и прочіе сей ночи отправятся, хотя лошадей пришлось съ улицы хватать.

1224. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю изъ Либавы, 1716 года февраля 16 (1).

Доношу В. В. три новыя галеры будутъ къ походу нашему несдѣланы, полковыхъ плотниковъ и кузнецовъ которые нынѣ есть у того дѣла укажешь ли оставить и кому ихъ безъ меня повелите отдать достроить, также и людей на нихъ оставить ли, о томъ милостиваго прошу указу.

Дубовый лѣсъ къ галерному строенію и желѣзные припасы еще сюда непривезены.

1225. Письмо Бредаля къ Шельтингу изъ Лондона, 1716 года февраля 16 (2).

Для рандеву извѣстіе вамъ чиню: съ большими кораблями я не могу такъ близко придти въ голландскую сторону какъ въ указѣ написано, понеже ежели вѣтеръ прибудетъ WNW, съ погодою сильною, страхъ великій будетъ и корабли можно потерять, и я въ томъ видѣлъ причину что на Бревертинѣ на 16-ти саженяхъ воды едва было корабль *Ричарда* не потеряли, и я вѣдаю что въ прежнемъ времени вы такія причины видѣли, и я сомнѣваюсь когда я могъ слышать чтобъ корабль капитана Синявина можетъ готовъ быть въ половинѣ марта по старому календарю идти на море. Лучше на Догербанкъ держать и крейсовать въ его фарватерѣ промежъ голландской стороны и Догербанкъ; какъ вѣтръ лучшій будетъ я чаюсь ѣхать; лучше будетъ не такъ близко сойтись съ кораблемъ въ голландскую сторону; ежели вы съ капитаномъ Синявинымъ сіе благоразсудите, повольте о томъ для вѣдѣнія отписать, а тогда я буду посылать капитану Синявину сигналы тайные о познаніи другъ друга.

Прежде половины марта я не могу отсель ѣхать, понеже имѣю нужду въ деньгахъ для покупки провіанту и припасовъ, а не имѣю грамотки изъ Руси и консоль и векселя никакіе не бывали, а напредь не могу, понеже не имѣю указу; и говорилъ посолъ что не можетъ меня вооружить безъ указа; изъ этого можно видѣть что я не поѣду въ скорыхъ числахъ отсель, того ради не извольте спѣшить съ флейтомъ. Которыхъ привезутъ офицеровъ сюда, оные еще будутъ по времени и я бы желалъ чтобъ ваша милость съ ними пріѣхалъ; я уже вижу не будетъ безъ трудовъ. Для Бога посылайте съ ними довольно провіанту, для того что здѣсь нѣтъ и я отъ того съ ума рехнуся ежели отсюда не будетъ.

Чрезъ великую нужду корабль *Марльбургъ* введенъ въ докъ, мы можемъ всего что бы быть въ половинѣ марта ежели деньги прибудутъ и я обо всемъ писалъ въ Россію довольно, но по се число не имѣю отпо-

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 118).

вѣди, также и консулъ Гутфель. Когда изволите видѣть Е. С. князя Куракина, извольте ему о томъ обо всемъ донести.

Корабли великій страхъ терпѣли отъ льду, однако жъ они всѣ въ добромъ состояніи; я здѣсь принялъ нѣсколько унтеръ-офицеровъ добрыхъ, въ томъ числѣ одинъ поручикъ да штурманъ, и извольте ко мнѣ отписать ежели повелишь имъ написать росписи и контрактъ.

1226. Копія съ письма Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года февраля 17 (1).

Съ великимъ страхомъ получилъ я отъ В. В. писаніе изъ Риги отъ 7-го числа сего мѣсяца.

Всемилостивѣйшій монархъ, да благоволитъ В. В. мнѣ нижайшему сонзволить отъ заочныхъ и незапныхъ жалобу творящихъ на меня оправданіе принесть.

По всѣмъ именнымъ отъ В. В. указамъ прошлаго года осенью, какъ отсель такъ и отъ Котлина острова, по благоразсмотрительному намѣренію въ удобное время отправлено со удовольствомъ, и о всемъ рапортовано Е. С. великому адмиралу, изъ чего В. Ц. В. изволите усмотрѣть мою и доносителей моихъ на меня правду.

А которую эскадру прежде изготовлять и о томъ мнѣ прежде января мѣсяца непзвѣстно было и какъ мнѣ сказано тогда я немедленно съ великимъ прилежаніемъ трудился по силѣ своей и все что было въ магазинахъ, какъ здѣсь такъ и въ Кронштотѣ, января отъ 22-го числа на сани положили и все къ 1-му числу февраля изготовлено и по вся дни отправляется безъ остановки и безъ потерянія времени, какъ скоро оберъ-коммисаръ лошадей можетъ сыскать.

При семъ приложенная роспись всему моему вышеписанному отправленію свидѣтельствуетъ, что господинъ адмиралъ всѣмъ удовольствованъ, токмо писалъ г. генералъ-маіоръ Чернышевъ о присылкѣ въ ревельской эскадръ 200 блоковъ пушечныхъ, которые давно отправлены и за излишкомъ, а о сномъ ни о чемъ не упомянулъ.

Прошу всенижайше благоволите В. Ц. В. всѣхъ приносящихъ на мя злыя жалобы и ненавидящихъ мя отставить и напрасную жалобу пріинать; когда я усмотрю себя въ службѣ В. Ц. В. неохотнымъ и небрежмымъ, тогда натура и совѣсть моя мнѣ доноситель, обличитель и судья.

1227. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года февраля 16 (2).

Прежнее мое послушное писаніе было В. С. отъ 15-го числа и по отправленіи онаго отсель всѣхъ отправилъ: каменотеснаго мастера, блоч-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

(2) Тамъ же.

*

наго и другихъ. Благоволи В. В. С. когда работу тамъ управятъ, оттуда паки прислать сюда безъ замедленія, понеже здѣшній эскадръ и новыхъ кораблей работа остановлена, а именно въ конопаченьѣ, мѣдной и оконечной работѣ, а всѣхъ нужнѣе компаснаго дѣла мастеръ. О другомъ надѣюся В. В. С. словесно о всемъ донесть какимъ великимъ коварствомъ насъ обносили, которые нетокмо меня одного но и другаго бъ къ тому привлекли. Сія жалоба меня и всю мою фамилію такъ сокрушила, что чаемъ оные достанутъ апоплексію, отъ чего и по нынѣ лежатъ и страждутъ болѣзнью, а какъ оные изцѣлятся Богу о томъ свѣдуще.

Злосчастію моему при старости моей нѣсть конца, ниже утоленья, и за двадцатилѣтнюю службу безъ корысти, токмо за вседневный хлѣбъ и за честь Е. Ц. В. служу. И въ иной сторонѣ могъ бы свободу имѣть отъ моихъ недруговъ, которые со мною тако нехристіански поступаютъ, а я великое благо чинилъ по возможности.

Прошу В. В. С. со всенижайшимъ прошеніемъ не благоволи мнѣ сіе въ грубость причесть, что симъ В. С. утруждаю. Аще Богъ благоволитъ надѣюся 20-го числа ѣхать на Котлинъ островъ для осмотрѣнія тамошнихъ дѣлъ, дабы о всемъ можно В. С. обстоятельно и вѣрно впредь увѣдомлять.

1228. Письмо Шельтинга къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1716 года февраля 17 (1).

Февраля 7-го числа нов. ст. писалъ я къ г. капитану Бредалю въ такой же силѣ какъ В. С. ко мнѣ благоволили писать, да при томъ же копію съ писемъ В. С. отъ 6-го да отъ 9-го чиселъ января ст. ст., да еще жъ писалъ февраля 14-го дня къ нему жъ Бредалю, что я первой полой водой на наемномъ флейтѣ пріемныхъ оберъ и унтеръ-офицеровъ на рѣку къ Лондону отправлю къ нему. Капитану Синявину въ скорыхъ числахъ еще на кораблѣ путь воспріять невозможно; совѣтую дабы какъ можно такъ скоро бъ торопился починкою, дабы можно ему по письму В. С. исполнить и къ 6-му числу января прибыть, понеже чрезъ Зундъ нынѣ письма посылать невозможно, для того что Зундъ замерзъ, но какъ скоро ледъ пройдетъ и я надежнаго офицера водою къ капитану Бредалю съ письмами отправлю для увѣдомленія обстоятельно, ежели случай позоветъ отъ большой погоды или иное что, дабы мѣсто назначить гдѣ быть съѣзду (около Бревертина), дабы можно вбѣжать и соединиться вмѣстѣ, тако жъ дабы напередъ фрегатъ въ Тексель прислалъ для провожанія флейта и корабля Наума Синявина, дабы за тѣмъ остановки не было, тако жъ дабы капитанъ Бредаль съѣздное мѣсто назначилъ гдѣ онъ пристойнѣе чаетъ дабы намъ можно вмѣстѣ соединиться.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 118).

1229. Донесеніе Крюйса Государю, 1716 года февраля 17 (1).

Доношу всенижайше, что мастеры о большихъ корабляхъ сами В. Ц. В. доносить хотятъ.

Корабли *Рига* да *Лондонъ* конечно въ готовности будутъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ.

Девять галеръ баргоутами, а на другихъ шпангоуты поставлены, а иные досками обшиваются.

Двѣ баржи изготовятся въ половинѣ апрѣля, такожъ которые изъ Англіи въ вывозѣ двѣ верейки изготовятся въ нынѣшнемъ февралѣ мѣсяцѣ.

Изготовлено шпангоутовъ на три буера, да еще изготовлено шпангоутовъ на малые три буера.

Три буера начали обшивать.

Два ката на Олонцѣ спущены будутъ къ полой водѣ.

Ботовъ и шлюпокъ къ кронштлотскому флоту въ удовольствѣ.

Новые камели и маштлихтеры строить еще не начаты, для того что лѣсу въ готовности нѣтъ.

На кораблѣ *Лефермъ* фокъ-мачта между палубами вокругъ всего на 1 дюймъ огнила.

На *Лондонѣ* бизань-мачта вся сгнила и негодна.

На *Перновѣ* большая мачта сгнила и негодна.

На *Рандольфѣ* фокъ-мачта сгнила и негодна.

На *Армонтѣ* большая мачта треснула и надлежитъ перемѣнить.

1230. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1716 года февраля 19 (2).

Троекратно я къ В. С. писалъ чтобъ вы изволили изъ Новагорода ѣхать чрезъ Нарву прямо въ Ревель для свиданія съ нами и опредѣленія о нужныхъ дѣлахъ, но понеже я разсудилъ за благо чтобъ видѣться съ вами въ Петербургѣ и къ тому жъ имѣю нужду распредѣлить тамошнія дѣла, для чего отсюда поѣду завтра, того ради немедленно извольте изъ Новагорода пріѣзжать прямо въ Петербургъ, чтобъ вы возмогли насъ застать тамо, а я далѣе 1-го числа марта за здѣшними отправленіями тамо медлить не могу и возвращусь паки сюда, и ежели вы въ Петербургъ поспѣшить не изволите, то я чаю меня видѣть скоро не можете, понеже я по возвращеніи изъ Петербурга при самомъ вскрытіи льду отсюда переѣду чрезъ море въ Гельсингфорсъ, а буде допуститъ время и прямо до Абова.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 27 и Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 23).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

1231. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ Ревеля, 1716 года февраля 23 (1).

Здѣсь мы три корабля киловали и прочіе киловать будемъ и чистить, а на *Викторію* и *Николая* рожь будемъ класть, такожъ и другіе корабли нагружаютъ; канаты изъ Петербурга сюда привезли; г. адмиралъ отсюда отъѣхалъ въ С. Петербургъ дней на 10 съ проѣздомъ, а оттуда пріѣхавъ пойдемъ въ намѣренный свой путь.

1232. Письмо капитана Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1716 года февраля 24 (2).

Корабль *Марльбургъ* завтра изъ дока и тотчасъ въ низъ на Гопу выведенъ будетъ для пріуготовленія. Оный такъ вычиненъ что съ 7 лѣтъ служить можетъ, ежели Богъ отъ другаго несчастія сохранитъ.

Когда капитанъ-командоръ Шельтингъ ко мнѣ ефимковъ изъ Голландіи вышлетъ, то я оныхъ по кораблямъ раздѣлю; я не хочу англійскихъ нанимать, и уповаю что мы собственными своими людьми поставить можемъ до Флекера въ Норвегіи, гдѣ капитанъ-поручикъ Бенсъ съ однимъ изъ архангелогородскихъ кораблей стоитъ; съ нимъ хочу я случиться пока въ Категатъ не войду. На *Марльбургѣ* буду я командовать и уповаю подлинно въ половинѣ марта отсюда выйти по старому стилю.

Консулъ Гутфель сказываетъ что онъ указу не имѣетъ на наши корабли деньги давать, въ томъ только нужда есть. Ежели онъ мнѣ токмо провіантомъ на два мѣсяца и всѣми нужными потребностьми вспоможетъ, то я какъ наискорѣе съ Божіею помощію пойду въ море съ *Марльбургомъ*, *Портсмутомъ*, *Девонширомъ*, *Оксфордомъ* и *Самсономъ*. *Булинбрукъ* не можетъ идти, понеже господинъ Робинсонъ говоритъ что указу на то не имѣетъ, такожъ есть нѣкоторая и претензія.

Съ присужденія консула Гутфеля послалъ я пушечный свой порохъ, понеже зѣло мокръ былъ, на берегъ чтобъ его высушить и перемолоть въ пороховой мельницѣ. Коль скоро оный къ берегу привезенъ, то отъ таможенныхъ служителей оный заарестованъ и много мы трудовъ имѣли пока назадъ получили.

Корабль *Марльбургъ* зимою во время какъ великій ледъ шелъ, стоялъ о бокъ стараго воинскаго корабля на рѣкѣ подъ Детфордомъ, и когда мы оный корабль на докъ взять хотѣли, то пришелъ коммисіонеръ того стараго воинскаго корабля и учинилъ претензію на *Марльбурга*, что оный зимою о бокъ съ его кораблемъ стоялъ; онъ далъ письмецо или значитъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же № 26. Начало письма напечат. у Берха.

арестъ на тотъ корабль учинить. Мы ежедневно трудимся то дѣло вершить въ адмиралтействѣ; какъ оное кончится еще не могу вѣдать, чаю до денегъ дойдетъ; и не имѣетъ онъ никакой иной претензіи на тотъ корабль, кромѣ что онъ такъ долго о бокъ съ нимъ стоялъ; въ то время сказываетъ онъ что нашъ корабль ему на 100 фунтовъ стерлинговъ убытку учинилъ; и я взялъ на то плотника чтобъ онъ тотъ вредъ осмотрѣлъ, и хочетъ онъ всю порчу за двѣ кроны англійскихъ починить. На рѣкѣ не было никакого мѣста кромѣ онаго, гдѣ бъ кораблю нашему стоять, чтобъ убылою водою на ходу быть могъ. Здѣсь много иныхъ дѣлъ чинится о которыхъ я прибывъ въ Россію надлежащимъ образомъ донесу. Съ россійскими офицерами и націею не такъ учтиво здѣсь поступаютъ какъ съ англійскими въ Россіи.

Консулъ Гутфель и я писали во всю зиму къ г. адмиралу и къ В. В., но ни какого отвѣта не получили.

Я уповаю что онъ Гутфель во всемъ что къ кораблямъ потребно мнѣ вспомогать будетъ, ибо я здѣсь никого инаго не знаю кто бъ мнѣ вспомогалъ; онъ все возможное чинитъ что до кораблей касается.

1233. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года февраля 25 (1).

Сегодня получилъ я письмо отъ князя Куракина, въ которомъ пишетъ, чтобъ я послалъ одинъ корабль съ людьми до Англіи на помощь Бредалю и въ немъ чтобъ было сверхъ обыкновенныхъ 300 человѣкъ, того ради чтобъ можно было посадить на корабль *Марльбургъ* и вкупѣ бы могли идти съ Бредалемъ, и при томъ же пишетъ что эскадра шведская, готенбургская, готовится въ море; какъ мы отъ него увѣдомлены такъ и отъ здѣшнихъ извѣстны, того ради не могли мы то учинить чтобъ одинъ корабль съ вышеписанными людьми отпустить, а между тѣмъ писалъ я къ нему князю Куракину ежели онъ возметъ на свой страхъ корабль и тогда пошлемъ и на то бы отвѣтствовалъ, а корабль къ тому времени будетъ готовъ къ первому пути; а между тѣмъ писалъ къ нему разсужденіемъ своимъ чѣмъ отсюда посылать одинъ корабль и съ людьми, лучше изъ Голландіи послать тѣхъ людей, которые наняты по указу вашему, по сказкамъ съ 400 человѣкъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, и тѣхъ людей будетъ довольно для проводу *Марльбурга* хотя и съ русскими ихъ перемѣшать, которые есть у Бредаля, и тогда можно совсѣмъ оттолѣ Бредалю идти, чѣмъ отсюда посылать вновь. Также услышали, что эскадра готенбургская вооружается, то мы послали указы къ тѣмъ кораблямъ, которые зимуютъ въ Норвегіи, а именно къ Дену, чтобъ онъ оттолѣ изъ Дронта шелъ и соединился съ капитаномъ Бенсомъ, который

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

стоитъ во Флекерѣ или въ Христіанзандѣ и дождались бы тамъ Бредаля и вкупѣ бы шли, а къ Бредалю писалъ чтобъ онъ зашелъ и ихъ съ собою взялъ и тогда могутъ идти безъ опасности сюда. Также доношу В. В. при заключеніи сего письма, получилъ я письмо отъ Наума Синявина, что онъ свой корабль *Страфордъ*, который онъ чаялъ вовсе пропасть, но нынѣ сохраненъ и хочетъ его вести до Амстердама для нѣкоторой починки, и разумѣетъ что онъ поѣдетъ оттоль въ послѣднихъ числахъ марта или въ половинѣ апрѣля, и притомъ объявилъ что посланъ къ нему указъ отъ В. В. чтобъ онъ соединился съ Бредалемъ около голландскихъ береговъ, о чемъ признаваемъ что того учинить не можно, а другое дѣло будто Бредаль писалъ къ нему что онъ поѣдетъ изъ Лондона въ половинѣ или кончая въ послѣднихъ числахъ февраля, а тогда Синявинъ еще не будетъ готовъ, и того ради просилъ онъ чтобъ послать отсюда корабль для лучшаго безопасенія. Токмо одного недовольно будетъ и послать безъ указу не смѣю, токмо ему присовѣтовали мы чтобъ онъ отписалъ къ капитану Бредалю можетъ ли онъ его дожидаться или нѣтъ до того времени, которое ему Синявинъ означитъ, а ежели Бредаль ему откажетъ что его не станетъ долго ждать и тогда бъ Синявинъ иной способъ искалъ, а ежели можно его дожидаться, лучше тамъ ждать гдѣ Бенсъ стоитъ и оттолѣ вкупѣ бъ шли и тогда могутъ безъ опасности отъ непріятеля сюда идти.

Министры здѣшніе говорятъ доподлинно что король шведскій велѣлъ сильно вооружить свой флотъ, также и войско набираетъ сильное, что онъ досталъ $1^1/_2$ милліона ефимковъ послѣ бабушки и изъ Франціи 200000 ефимковъ, и нынѣ онъ обрѣтается въ Карлскронѣ и спѣшитъ чтобъ флотъ вооружить, какъ наискорѣе и наисильнѣе какъ прежде сего бывало.

1234. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Данцига, 1716 года февраля 26 (1).

Понеже въ бытность нашу въ Ригѣ отъ шведскихъ каперовъ опредѣлили быть тремъ судамъ: *Діанѣ*, *Наталіи* и взятому (о чемъ чаю вы чрезъ г. шаутбенахта уже извѣстны), а когда я былъ въ Кенигсбергѣ и тамъ видѣлъ что 4 капера готовятъ же и ждутъ коммисіи отъ короля, и просили меня дабы гдѣ случится сойтиться съ нашими, чтобъ помогать другъ другу, о чемъ извольте въ наказѣ командиру написать, также чаю склонить и здѣшнихъ гг. что и они нѣсколько поставятъ же, также буду трудиться у Прусскаго и Датскаго чтобъ изъ Штетина и Стральзунда тожъ учинили, и симъ образомъ чаю лучше коммерція будетъ въ Остъ-зее.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

1235. Письмо Государя къ Бутурлину изъ Данцига, 1716 года февраля 26 (1).

Письмо твое отъ 16-го февраля до насъ дошло, на которое отвѣтствуемъ: ежели до походу вашего новыя три галеры не отдѣлаются, то велите ихъ додѣлывать безъ себя, и для того оставьте полковыхъ плотниковъ и прочихъ мастеровыхъ людей съ принадлежащимъ числомъ офицеровъ и солдатъ, которымъ на нихъ идти; при томъ же объявляемъ вамъ что здѣсь уже гораздо стало быть тепло (о чемъ мы и прежде изъ Мемеля писали къ вамъ и для того чтобъ вы послали туда офицера) и надѣемся что гафы скоро пройдутъ и для того къ походу будьте во всякой готовности, и кой часъ начнется у Мемеля ледъ ломать, то подите не мѣшкавъ, дабы вамъ скорѣе дойти до Мемеля, и понеже большимъ моремъ не всегда бываетъ способный вѣтеръ, то можете подождать у Мемеля, пока Куришгафъ очистится, и хотя за тѣмъ замѣшкаетесь, то можете провіанту взять въ добавку изъ Курляндіи сухимъ путемъ.

Такожъ пришлите сюда немедленно двухъ человѣкъ, которые умѣютъ весла дѣлать, съ симъ посланнымъ, которымъ велимъ здѣсь надѣлать на галеры буковыхъ веселъ.

Предъ симъ писали мы къ вамъ чтобъ полковымъ обозамъ быть въ Курляндіи только до просухи, но понеже нынѣ положили, чтобъ имъ быть тамъ и далѣе до указу, и для того оные тамъ распорядите и поставьте при нихъ добраго офицера.

Такожъ когда вы будете у Мемеля тогда велите тамъ взять на галеры мундиръ двухъ полковъ лефортовскаго и гренадерскаго, который изъ Риги везенъ и тамъ оставленъ, и привезите съ собою.

Приписка рукою Государя: Сего моменту получили мы письмо чрезъ Шафирова, въ которомъ пишете объ обозахъ, чтобъ до просухи имъ быть тамъ, о чемъ такъ и учините, дабы тѣмъ лошадей не истратить.

Недопитое допьемъ, а вы за промолвку выпейте, а сколько, о томъ мѣру знаетъ господинъ выпивщикъ.

1236. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1716 года февраля 27 (2).

По отлученіи нашемъ извольте имѣть прилежный трудъ о пріуготовленіи ластовыхъ судовъ для отпуску въ финляндскій корпусъ, и, когда изготовятъ, извольте приказать немедленно оныя суды, кромѣ флейта который здѣсь, поручить для нагруженія провіанту генералъ-маіору и оберъ-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 г. № 5/а). Напечат. у Берха сокращенно.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

штеръ-кригсъ-коммисару Чернышеву, а флейтъ сколько возможность допуститъ нагрузя корабельными припасами при самомъ вскрытіи льду отправить въ Ревель.

Также не меньшее прилежаніе имѣть и о вооруженіи эскадры кронштотской, какъ я къ вамъ писалъ о томъ изъ Ревеля, и напередъ, какъ можно наискорѣе, извольте пріуготовить шнявы, и все то исправленіе извольте чинить съ общимъ совѣтомъ и съ вѣдома г. шаутбенахта свѣтлѣйшаго князя Меншикова.

1237. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю изъ Либавы, 1716 года февраля 28 (1).

Дубовый лѣсъ изъ Петербурга привезенъ въ Либаву вчерашняго числа и сего числа начали связывать шпангоуты, а изъ Риги желѣзныхъ припасовъ къ тому строенію ничего сюда не привезено.

1238. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Либавы, 1716 года марта 1 (2).

Минувшаго февраля 26-го дня прибылъ я изъ Кенигсберга въ Либаву и флоть галерный починкою окончили и прочимъ совсѣмъ, только нынѣ будемъ вскорѣ валять и конопатить дабы совсѣмъ былъ въ готовности къ наступающей компаніи къ походу, а до которыхъ мѣстъ о томъ отъ Е. Ц. В. данъ ордеръ г. генералъ-лейтенанту Бутурлину, въ которомъ повелѣно дабы намъ путь имѣть кой часъ Куришгафъ вскроется, идти чрезъ оный, а оттоль чрезъ каналъ (а которые буде въ слюзы не пройдутъ то большимъ моремъ) и Фришгафъ ко Гданску; буде же тамо Е. Ц. В. не застанемъ, идти прямо до Стральзунда къ Ростоку. Инаго нынѣ къ доношенію В. С. не имѣю, а о припасахъ которые я искупилъ въ Кенигсбергѣ для флота и что на оные разошлось казны, въ предбудущую почту буду послать роспись.

1239. Письмо Н. Синявина къ Государю съ корабля Страфордъ изъ Амстердама, 1716 года марта 2 (3).

Доношу В. В. прибылъ я въ Амстердамъ съ кораблемъ моимъ прошедшаго февраля 28-го дня и сего числа сталъ выгружать и починивать и надѣюся къ 20-му числу сего марта совсѣмъ въ путь свой готову быть. Г. Брантъ по указамъ В. В. и по присланнымъ къ нему роспи-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 126).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 28.

сямъ исправляетъ и обѣщаетъ исправить. Буеръ В. В. мы намѣрены отпустить въ Англію къ капитану Бредалю на томъ флейтѣ, на которомъ отправляетъ г. Шельтингъ нанятыхъ людей, а капитану Бредалю писать будемъ чтобы онъ оный буеръ поставилъ на новый корабль, на который пристойно. Я еще отъ него письма не получилъ гдѣ намъ съ нимъ соединиться, токмо онъ пишетъ что прежде 15-го марта изъ Англіи не поѣдетъ. Деревья и прочія покупки всѣ на мой корабль не положатся, того ради г. Брантъ хочетъ нанять до Копенгагена гальотъ и отправить со мною.

1240. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года марта 2 ( ).

Флотъ за помощію Вышняго тако жъ въ добромъ состояніи; корабли валяли и на нихъ нынѣ нагружаемъ, такожъ и провіантомъ запасаемъ, а на 2 положили рожъ. Богъ особливую свою милость къ намъ кажетъ что ледъ стоитъ такой, для того что гаванная работа на ономъ отправляется, а кораблямъ егда идти то немного трудовъ будетъ прорубаться; стеньги и прочее совсѣмъ въ готовности, только что поднять и идти, къ чему ожидаемъ г. адмирала сего числа или кончая завтра, и по указу вашему здѣсь исправившись, водою пойдетъ въ Финляндію.

1241. Письмо Шельтинга къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1716 года марта 6 (2).

При семъ посылаю В. С. копію съ письма капитана Бредаля; сего марта 6-го числа получилъ я отповѣдь отъ него противъ моего письма, которое я къ нему писалъ февраля 7, 11 и 14 дней, а февраля къ 19-го числа запонужденъ былъ нарочно послать къ Лондону помянутому капитану Бредалю копію отъ указу В. С. и нынѣ имѣемъ какъ вмѣстѣ сойтись на Догербанкѣ или фарватерѣ, какъ вѣтръ лучше будетъ.

Корабль капитана Наума Синявина не бывалъ сюда, понеже что руль у него не готовъ, и я надѣюся что дня въ два или три отсюда будетъ, а послѣ недѣли въ двѣ совсѣмъ готовъ будетъ, и скорѣе поспѣетъ нежели капитанъ Бредаль по его письму.

Я надѣюсь что офицеры и унтеръ-офицеры, которые приняты, отсель поѣдутъ въ недѣлю на флейтахъ къ капитану Бредалю и съ ними на 3 мѣсяца провіанту, а когда флейтъ изъ Текселя поѣдетъ и я надѣюсь воспріять путь свой къ Ревелю или къ Петербургу.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 118).

Г. Соловьевъ слышалъ отъ меня, что капитанъ Бредаль требуетъ денегъ, того ради онъ посылалъ черезъ вексель 1300 фунтовъ стерлингъ, и я надѣюсь чтобъ прежде ѣхать въ Копенгагенъ.

1242. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 6 (1).

Девіеръ по моему совѣту писалъ къ Бредалю 14-го и 18-го февраля, чтобъ онъ Бредаль, идучи изъ Англіи, зашелъ во Флекеръ, и для безопасности соединился съ кораблемъ В. В. *Ягудіиломъ* и оттуда бъ вмѣстѣ шли къ Копенгагену. Также капитанъ Синявинъ писалъ къ тому капитану который командуетъ *Ягудіиломъ*, чтобъ онъ во Флекерѣ ждалъ Бредаля или вѣдомости отъ него къ тому соединенію. Можетъ быть что поспѣетъ во Флекеръ и другой корабль В. В. *Варахаилъ*, ибо командиръ того корабля пишетъ, что въ началѣ марта пойдетъ отъ Дронтгейма. Для того я мню, что нужно будетъ, чтобы *Перлъ* отсюда зашелъ во Флекеръ, не застанетъ ли тамъ Бредаля и тѣмъ избудетъ пути въ Англію. О семъ посовѣтовавъ съ Девіеромъ и Синявинымъ такъ учинилъ.

1243. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 6 (2).

Указъ В. В. отъ 24-го февраля получилъ сего марта 6-го дня, по которому повелѣваетъ чтобъ я былъ извѣстенъ отъ г. посла князя Долгорукова, о чемъ онъ предъявлялъ, чтобъ корабль *Перлъ* отправить, и отъ сего время надѣюсь въ 8 дней справить и на два мѣсяца провіанту, а на оный корабль присовѣтовали съ господиномъ посломъ и съ Синявинымъ, чтобъ онымъ кораблемъ командовалъ капитанъ-поручикъ Батингъ а капитану Грису за тѣмъ не дали команду что онъ явился въ томъ дѣлѣ, о которомъ я напредь сего В. В. доносилъ.

P. S. Еще В. В. повторительно доношу: писалъ ко мнѣ господинъ посолъ князь Куракинъ, чтобъ я отправилъ на кораблѣ *Перлъ* 40 пушекъ для другихъ кораблей, и нынѣ я положилъ съ *Павла* пушки и принадлежащіе къ нимъ припасы, а *Павла* никто не покупаетъ за худобою и того ради я велѣлъ его разбирать.

1244. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года марта $^{9}/_{20}$ (3).

Нѣсколько дней уже какъ здѣсь получены очень положительныя приказанія Е. Ц. В. какъ можно поспѣшнѣе вооружить 12 военныхъ кораблей находя-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Тамъ же.

(3) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копіи находятся въ Императ. академіи наукъ.

щихся въ Кронштотѣ, и изготовить ихъ къ выходу въ море съ первымъ его вскрытіемъ. Я успѣлъ замѣтить однакожъ, что повелѣніе это будетъ трудно привести буквально въ исполненіе по недостаточности корабельныхъ командъ и многихъ судовыхъ припасовъ.

1245. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года марта 9 (1):

Понеже Е. Ц. В. предъ своимъ нынѣшнимъ походомъ изъ С. Петербурга на поданныхъ моихъ доношеніяхъ изволилъ собственною рукою подписать о кронштотской эскадрѣ чтобъ оную поручить въ команду вашу, а вооружить отъ трехъ до пяти кораблей, или сколько людей будетъ, того ради извольте по тому Е. Ц. В. повелѣнію исполнить и какъ допуститъ возможность вооружить отъ трехъ до пяти изъ легкихъ кораблей, удовольствовавъ морскимъ провіантомъ, противъ приложеннаго при семъ опредѣленія (которое нынѣ вновь учинено и отдано въ здѣшнюю эскадру и таково жъ послано въ с. петербургское адмиралтейство), и извольте приказать морскихъ служителей, которые остались тамо за отправленіемъ къ здѣшней эскадрѣ, взявъ наличный списокъ изъ канцеляріи морской, росписать по тѣмъ кораблямъ по своему лучшему разсмотрѣнію, такожъ и оставшіе корабли въ гавани извольте приказать наполнить такелажемъ и исправить совсѣмъ, чтобъ кромѣ людей и провіанту были во всякой же готовности, а что въ пріуготовленію той эскадры принадлежитъ изъ адмиралтейства, такожъ и изъ морской канцеляріи о томъ какъ къ г. вице-адмиралу Крюйсу такъ и къ г. генералъ-маіору и оберъ-штеръ-кригсъ-коммисару Чернышеву отъ насъ писано, чтобъ они были послушны и все по письмамъ вашимъ исполняли безъ всякаго отлагательства; и когда, съ помощію Божіею, по указу эскадра пріуготовлена будетъ, извольте съ оною идти къ Березовымъ островамъ, а фрегату *Якову* крейсовать между финскихъ шхеръ и эстляндскихъ береговъ въ виду Дагерорда и смотрѣть того чтобъ непріятель не могъ учинить незапнаго нападенія, и чтобъ офицеры, которые будутъ отправлены на крейсеръ, рапортовали въ Ревелѣ генералъ-маіора Фандельдина, а изъ Ревеля изволишь приказать чрезъ землю себя рапортовать по вся недѣли, а ежели за какимъ случаемъ при эскадрѣ быть сами не изволите, то въ небытіи своемъ изволите ту команду приказать изъ старыхъ капитановъ г. Безмакеру или кому вы за благо изволите по своему лучшему усмотрѣнію. Извольте приказать, какъ при себѣ, такъ и въ отлученіи вашемъ, гг. корабельнымъ офицерамъ чтобъ они непрестанно для экзерциціи молодыхъ матросовъ крейсовали между Березовыхъ острововъ и нигермапландскихъ береговъ и имѣли опасность отъ незапнаго непріятельскаго нападенія.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

1246. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 10 (1).

Всеподданѣйше доношу В. В. отъ капитанъ-поручика Дена получилъ письмо посолъ князь Долгоруковъ, которое писано февраля 18-го дня, и при томъ вексель на 1000 ефимковъ, и о томъ посолъ велѣлъ заплатить; и при томъ же пишетъ что поѣдетъ отъ Дронта въ первомъ случаѣ сюда. *Перлъ* корабль вскорѣ отсюда отправится по указу В. В. Еще доношу капитанъ Синявинъ докучастъ объ мундирѣ на матросовъ, которые у него есть, понеже обносился и въ морѣ идти безъ одежды не могутъ, и о томъ какъ В. В. укажетъ; а безъ указа я то учинить не смѣю.

1247. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ капитану Берингу, 1716 года марта 11 (2).

Объявляю вамъ извольте принять корабль Е. Ц. В. именуемый *Перлъ* и имъ командовать и быть съ тѣмъ кораблемъ во всякой готовности къ походу, дабы по первому указу, который вамъ дастся, могли вы неотлагая ни за чѣмъ идти съ первымъ способнымъ вѣтромъ въ путь куда вамъ будетъ повелѣно.

1248. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ Петербурга, 1716 года марта 12 (3).

Понеже малое число служителей, которые въ Кронштотѣ нынѣ обрѣтались онымъ повелѣно отъ г. генерала Чернышева въ Ревель идти, за чѣмъ конечно флотъ въ Кронштотѣ остановится.

Для валянья и изготовленья двухъ шнявъ и всѣхъ ластовыхъ судовъ дано невольниковъ только 80 человѣкъ, и онымъ многое число судовъ невозможно исправить; и мнѣ невозможно оставить дабы В. С-о семъ не доносить, для того, ежели изъ сената или откуда ни есть требовать станутъ судовъ, чтобъ нагружать провіантомъ и прочимъ надлежащимъ для отправленія въ армію и ко флоту, а когда оныя суда за умаленіемъ людей не поспѣютъ, дабы на мнѣ невзыскано было.

1249. Письмо Государя къ Бутурлину изъ Данцига, 1716 года марта 12 (4).

Понеже мы довольно уже къ вамъ писали дабы къ походу были во всякой готовности, и кой часъ у Мемеля ледъ взломается, то немедленно

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора 1716 г. № 11).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).
(4) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX 1716 года № 7/а).

подите къ Мемелю, и хотя Куришгафъ (паче чаянія) еще и не очистится къ вашему приходу, то можете подождать у Мемеля, а когда отъ Мемеля пойдете и придете къ каналу, который у Либавы, тогда тамъ остановитесь и пишете къ намъ съ нарочнымъ, а безъ указу не ходите далѣе.

1250. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 13 (1).

Корабль В. В. *Перлъ* къ походу готовъ и сегодня вытягаютъ его изъ порта, только великая трудность въ томъ что по се время не можемъ сыскать способу пересушить пороху, который на немъ; всѣ мѣста заняты на короля, спѣшатъ ихъ порохомъ на флотъ; управители надъ тѣмъ давно обѣщаютъ высушить только по се время еще не сдѣлаютъ; промѣнять и индѣ тотъ порохъ высушить здѣсь способу найдти невозможно. Бредаль пишетъ изъ Лондона 1-го марта къ Девіеру, что онъ во Флекеръ зайдетъ для слученія съ кораблемъ В. В. *Ягудіиломъ* по первымъ его Девіеровымъ письмамъ, о которыхъ я В. В. доносилъ, а къ офицеру командующему *Ягудіиломъ* отсюда писано чтобъ онъ во Флекерѣ Бредаля ожидалъ, также и къ капитанъ-поручику Дену писано жъ, чтобы немедленно изъ Дроптона ко Флекеру шелъ и тутъ случился съ Бредалемъ и съ *Ягудіиломъ*. Ежели тѣ оба корабля съ Бредалемъ во Флекерѣ случатся, чаю могутъ пройдти и безъ *Перла*, ибо тѣ корабли вооружены совсѣмъ, однакожъ по указу В. В. *Перлъ* туда отправился, а командиромъ на немъ посылается капитанъ Берингъ, хотя прежде и былъ назначенъ капитанъ-поручикъ Батингъ.

1251. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года марта 15 (2).

Что изволите упоминать что изволили въ бытность вашу въ Ригѣ отъ шведскихъ каперовъ опредѣлить чтобъ быть тремъ судамъ, а именно: *Діанѣ*, *Наталіи* и взятому, о чемъ мы извѣстны и къ тому по письмамъ всякое предуготовленіе чинится что сколь скоро ледъ пройдетъ, то оные къ Ригѣ пойдутъ; такожъ будучи въ Кенигсбергѣ изволили видѣть, что тамо 4 капера готовятъ и ожидаютъ коммисіи отъ короля, а понеже въ томъ письмѣ не означено гдѣ нашимъ судамъ со оными каперами случиться, того ради всенижайше прошу извольте приказать меня увѣдомить въ которыхъ мѣстахъ слученіе быть имѣетъ, въ Мемелѣ, въ Пилавѣ, во Гданскѣ, Кольбергѣ или инде гдѣ; зѣло бы изрядно чтобъ на оныя наши суда могли по свиданіи В. В. съ королями указы получить дабы для всякаго случая ежели непріятель гдѣ сильно нападетъ могли ретировать къ которой пристани.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Тамъ же № 28.

1252. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года марта $^{16}/_{27}$ (1).

Не смотря на самые строгіе наказы, данные Е. В. передъ его отъѣздомъ и полученные отъ него впослѣдствіи, чтобы его ревельская эскадра, состоящая изъ 14-ти кораблей, вышла въ море $^{1}/_{12}$ числа этого мѣсяца, я получилъ весьма достовѣрныя свѣдѣнія что еще нѣсколько дней тому назадъ не было къ ней доставлено и половины всѣхъ съѣстныхъ припасовъ необходимыхъ для предстоящаго ей плаванія. Это замедленіе очень можетъ дозволить шведскому флоту выйти въ море раньше русскаго и помѣшать послѣднему соединиться со флотомъ датскимъ.

1253. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1716 года марта 16 (2).

Прибылъ я въ Абовъ сего марта 15-го числа и о состояніи здѣшняго корпуса буду доносить впредь; а у галеръ верхняя починка вся отдѣлана и для конопаченья припасы всѣ жъ въ готовности, только за нынѣшними стужами конопатить невозможно, понеже воздухъ стоитъ какъ среди зимы и ледъ толстъ, и ежели время приспѣетъ выходить изъ гавани, то за починкою галеръ остановки не будетъ. Прежъ сего на которой галерѣ изволили В. С. въ кампаніи быть и оная галера будетъ изготовлена, и прошу В. С. въ нынѣшней кампаніи на оной изволите быть или на особливой прибыть изволите.

1254. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 17 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В., сегодня корабль *Перлъ* отъ гавани пошелъ на фарватеръ, и на немъ посадили командиромъ Беринга; хотя напредь сего и писалъ о капитанѣ Батингѣ, и нынѣ для лучшаго Беринга посадили, и ожидать станемъ вѣтра способнаго, ежели къ тому не будетъ остановки въ порохѣ, который обѣщали здѣшніе управители пересушить, а безъ того кораблю идти не можно; а больше нигдѣ нельзя найдти сушить, кромѣ королевскихъ для того построенныхъ дворовъ, а купить не достанешь. Г. князь Долгоруковъ старается у двора, чтобы приказали пересушить какъ можно скорѣе; всего надобно два дня времени,

(1) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 115).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 26.

для сушенія онаго пороху, только все насъ завтраками кормятъ; а между тѣмъ остановка чинится, а иной остановки никакой нѣтъ. Еще В. В. доношу: капитанъ Бредаль пишетъ ко мнѣ изъ Лондона отъ 1-го марта, что онъ всеконечно поѣдетъ оттуда 20-го числа этого мѣсяца и зайдетъ во Флекеръ для соединенія съ двумя кораблями Бенса и Дена.

1255. Донесеніе И. Синявина къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года, марта 20 (1).

Доношу В. В. сего марта 13-го числа командировано отъ насъ съ двухъ городскихъ кораблей на корабль *Перлъ* русскихъ матросовъ 116, иноземцовъ 6 человѣкъ, выбравъ лучшихъ, также которые еще не вовсе обносились мундиромъ; а достальнымъ посылаю В. В. табель. Только, Государь, ежели не повелишь приказать на достальныхъ людей положить мундиру, то вѣрно В. В. доношу, что невозможно нынѣшней содержать компаніи, понеже обносились всѣ, а мнѣ купить не на что. Г. Девіеру о семъ доносилъ, и онъ безъ вашего указу дѣлать не смѣетъ. Также провіантъ даютъ одинъ хлѣбъ да крупу, а пьютъ воду; и отъ того больныхъ не убавляется, но больше примножается. А работа вокругъ кораблей непрестанная. А которые 1000 ефимковъ отпущено ко мнѣ на корабль отъ порта архангельскаго и тѣмъ деньгамъ посылаю къ В. В. расходную табель; да здѣсь продано свинцу 600 пудъ—взято 600 ефимковъ, да желѣза 100 пудъ — взято 90 ефимковъ, и на тѣ деньги купилъ въ путь для нынѣшней компаніи на здѣшніе два корабля, и которыхъ вскорѣ ожидаю 4 городскихъ же изъ Норвегіи, мяса и рыбъ на полтора мѣсяца, а достальнымъ также посылаю В. В. расходную табель. Нынѣ дѣлаю кораблямъ киль-галенъ, и починиваемъ, также и другіе припасы, которые надлежатъ къ компаніи готовимъ и исправляемъ. А что изъ достальныхъ ефимковъ издержится, о томъ къ В. В. писать буду. А сколько какихъ провіантскихъ городскихъ припасовъ здѣсь на двухъ корабляхъ есть, о томъ я подалъ вѣдѣніе г. послу, также отъ Е. С. желаю, чтобъ всегда лежало всякаго на корабляхъ провіанту на 2 мѣсяца, понеже ежели отъ В. В. будетъ указъ чтобъ былъ я готовъ; такожде и о другихъ припасахъ непрестанно доношу.

1256. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ Петербурга, 1716 года, марта 23 (2).

При семъ прилагаю къ В. С. копію съ письма каково отдано генералъ-маіору Чернышеву, и по оному письму я себѣ ничего въ пользу не по-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха подъ 21 числомъ марта.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

лучилъ; нынѣ дня за 2 безъ вѣдома моего взялъ г. генералъ 16 человѣкъ конопатчиковъ, которыхъ у меня при работѣ малое число и управляю съ великою нуждою, и такихъ искусныхъ которые лѣтъ 5 или 6 работаютъ и зѣло конопатному дѣлу изобычайны, и таковымъ порядкомъ болѣе не могу видѣть, кромѣ того что ищетъ совершенно по возможности своей оную работу, которая мнѣ приказана, остановить и всякое помѣшательство чинить и ищетъ меня въ конецъ разорить, подобіемъ какъ въ Ригѣ прежде сего начато было.

Я былъ въ надѣяніи на всѣ свои письма получить отъ В. С. отвѣтствія, дабы мнѣ по отлученіи В. С. работу и всякія дѣла къ адмиралтейству надлежащія можно бъ управить; г. оберъ-экипажмейстеръ завсе болѣзнуетъ и затѣмъ въ контору мало ѣздитъ, а секретарь Осипъ Павловъ гораздъ болѣнъ и лежитъ въ горячкѣ, а я приказному управленію и порядку непзобыченъ, для того что много безъ вѣдома моего дѣлано. Я всесердечно желаю дабы Ц. В. дѣла въ скорости можно управить, какъ было до 1710 году; тогда у насъ все къ удобному времени въ готовности было и Е. Ц. В. всѣмъ удовольствованъ былъ, и дабы мнѣ въ такихъ непорядкахъ за другого напрасно не пострадать.

P. S. При запечатаніи сего письма прислалъ г. генералъ Чернышевъ прежде взятыхъ 16 человѣкъ конопатчиковъ опять назадъ, однако къ вмѣсто тѣхъ взялъ 16 человѣкъ конопатчиковъ же отъ провіантскихъ судовъ.

1257. Донесеніе барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года $\frac{\text{марта } 23}{\text{апрѣля } 3}$ (1).

Послѣ письма моего къ вамъ отъ 27-го марта здѣсь получено извѣстіе что послѣдняя шведская крѣпость въ Финляндіи Каянебургъ, державшаяся до сихъ поръ по причинѣ своего недоступнаго положенія, сдалась наконецъ Е. Ц. В. отчасти по недостатку въ съѣстныхъ припасахъ, а отчасти отъ сильнаго опустошенія, произведеннаго въ ней продолжительной бомбардировкой. Я до сихъ поръ не успѣлъ еще получить вѣрныхъ свѣдѣній ни о томъ въ какой день именно сдалась она, ни объ условіяхъ на основаніи которыхъ происходила сдача. Надѣюсь сообщить вамъ эти подробности впослѣдствіи.

Здѣсь получены извѣстія что, благодаря усердію и дѣятельности генералъ-адмирала Апраксина, ревельская эскадра находится уже нѣсколько дней въ полной готовности къ выходу въ море и ожидаетъ только попутнаго вѣтра. Надѣюсь съ первымъ курьеромъ увѣдомить васъ подробно о числительныхъ силахъ этой эскадры.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

Вчера пріѣхалъ сюда изъ Ревеля князь Меншиковъ, что меня еще болѣе убѣждаетъ, что ревельская эскадра должна находиться въ полной готовности. Князь въ настоящее время не совсѣмъ здоровъ и потому сегодня никого не принимаетъ; завтра же я отправлюсь навѣстить его.

1258. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Данцига, 1716 года марта 23 (1).

Два письма твои, писанныя изъ Петербурга до насъ дошли, на которыя отвѣтствуемъ: на первое, въ которомъ пишете о своей невинности въ недосылкѣ на ревельскую эскадру достальныхъ припасовъ и на то было довольно времени-осень и цѣлая зима, которою все было отправить мочно, и для того впредь въ такихъ случаяхъ сколько возможно заранѣе все престерегайте. Что же упоминаете въ другомъ письмѣ о посылкѣ мельничнаго мастера въ Казань, то изрядно и отправьте онаго къ вице-губернатору казанскому немедленно; впрочемъ благодарствуемъ вамъ за увѣдомленіе о работахъ.

1259. Письмо капитана Бредаля къ графу Апраксину изъ Лондона, 1716 года марта 23 (2).

Писалъ я В. С. отсель декабря 9-го, 23-го и 30-го дня и доносилъ о состояніи здѣсь обрѣтающихся нашихъ кораблей и служителей и просилъ дабы сюда перевесть деньги, чтобъ было чѣмъ запастися какъ провіантомъ такъ и корабельною оснасткою, дабы можно путь воспріять въ Копенгагенъ, но по се число не имѣлъ я отъ В. В. П. письма. Корабли *Марльбургъ*, *Портсмутъ*, *Девонширъ*, *Оксфордъ* и *Самсонъ* изготовятся въ половинѣ марта мѣсяца и отсель отправятся, ежели деньги въ присылкѣ будутъ, понеже корабли провіантомъ и оснасткою конечно снабдить надобно, и консулъ Гутфель сказываетъ что указу о дачѣ денегъ на наши нужды не имѣетъ и ожидаетъ указу, а какъ указъ къ нему о выдачѣ денегъ пришлется, и онъ немедленно выдать хочетъ, и меня наскоро отправить. Признаваю чтобъ наче всего намъ соединиться съ капитаномъ Наумомъ Синявинымъ у Догербанка, а у голландскаго берега съ тяжелыми кораблями опасно, потому что ежели погода великая востанетъ и пригонитъ къ мелкому берегу, тогда могутъ корабли великую нужду и страхъ принять, однакожъ буду наилучшее управлятися. Непріятеля буду я усматривать и остерегаться, а прежде что я въ проходъ именуемый Каттегатъ войду соединюся съ архангелогородскими кораблями, которые стоятъ въ Христіанзандѣ. Желаніе мое дабы Богъ меня только отсель

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 118).

на море вынесъ, а я корабли по возможности своей готовъ управлять, только безъ денегъ ничего не могу дѣлать. Я нынѣшней зимы великую нужду выстоялъ отъ льда и чаялъ что корабль пропадетъ, однакожъ благодарю Бога все сохранно; служители зѣло ободрились и нынѣшней зимы много нужды видѣли и приняли, однакожъ всѣ въ живѣ. В. С. племянника г. Александра Петровича вчерашняго числа получилъ видѣть въ добромъ здоровьѣ; его благородіе, тогожъ дня какъ я видѣлъ милость его, получилъ письмо отъ В. С. и отъ Петра Матвѣевича. Надѣюсь что его благородіе со мною отсель въ Копенгагенъ отправится, и я сколько могу готовъ его благородію служить во всемъ по должности своей.

1260. Выписка изъ письма Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Данцига, 1716 года марта 25 (1).

И понеже чаю что наши корабли изъ Ревеля къ вамъ пришли или скоро къ вамъ будутъ, и ежели похочетъ король ихъ видѣть, то проси чтобъ до меня не изволилъ на нихъ быть.

1261. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1716 года марта 27 (2).

Когда указъ вашъ получу чтобъ выходить изъ гавани и на здѣшнія галеры и островскія лодки людей умѣстить невозможно, нѣсколько сотъ человѣкъ отъ тѣхъ судовъ остается, и которыя галеры вновь строятся въ Петербургѣ, прошу В. С. чтобъ не были оставлены дабы могли здѣшнихъ людей всѣхъ на судахъ умѣстить.

1262. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1716 года марта 27 (3).

Сего марта отъ 5-го изволилъ писать ко мнѣ Е. Ц. В. изъ Данцига чтобъ какъ у Ревеля такъ у Поркала поставить по два бригантина, на которыхъ письма чрезъ море посылать, и сверхъ того у Поркала быть двумъ лодкамъ, на которыхъ бы шхерами съ письмами слободно было проѣзжать; изволите по тому Е. Ц. В. повелѣнію приказать у Поркала два бригантины и двѣ лодки островскихъ немедленно поставить, и кой часъ ледъ у Гельсингфорса рушится, съ тою вѣдомостью немедленно прикажи прислать ко мнѣ въ Ревель, чего я буду здѣсь ожидать.

Мы здѣсь съ помощію Божіею совсѣмъ изготовились и только что ожидаемъ вскрытія льду.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX 1708 г. № 12).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 115).

(3) Тамъ же № 254.

1263. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марта 27 (1).

Корабль В. В. *Перлъ* изъ порта вышелъ и пойдетъ отсюда сего мѣсяца въ 19-й день, для лучшей безопасности до Норвегіи съ датской эскадрой, которая посылается туда подъ командою вице-адмирала Габеля.

Капитанъ Бредаль писалъ съ послѣдней почтой къ Девіеру что онъ пойдетъ изъ Англіи 20-го числа этого мѣсяца, и по его Девьеровымъ письмамъ зайдетъ во Флекеръ для соединенія съ кораблемъ *Варахаиломъ*. А къ капитанъ-поручику Бенсу, командующему тѣмъ кораблемъ, писано чтобы онъ ожидалъ Бредаля во Флекерѣ. Также и къ капитанъ-поручику Дену отсюда писано, чтобы онъ идучи изъ Дронтгейма зашелъ во Флекеръ и тамъ соединился съ кораблями В. В., если ихъ во Флекерѣ застанетъ. Понеже всѣмъ кораблямъ назначено рандеву во Флекерѣ, то и *Перлъ* отправлю туда, чтобы онъ тамъ вмѣстѣ съ кораблемъ *Варахаиломъ* дожидался Бредаля. А ежели нынѣ *Перлъ* отправить въ Англію, то можетъ на пути миновать Бредаля, ибо по послѣднимъ письмамъ, *Перлъ* въ Англіи застать Бредаля не можетъ, для того удобнѣе ему дожидаться во Флекерѣ.

1264. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года марта 28 (2).

По полученіи сего изволь приказать гг. офицерамъ морскимъ чтобъ немедленно ледъ въ гавани прочистить, и корабли извольте немедленно поставить въ линію до самыхъ воротъ изъ гавани, чтобъ кой часъ ледъ очистится предъ гаванью въ выводѣ никакого помѣшательства не было; буде же въ одну линію поставить неможно, то поставить въ двѣ линіи, и трудиться сколько возможно, чтобъ достальной провіантъ догрузить немедленно.

1265. Выписка изъ письма Синявина къ Государю изъ Амстердама, 1716 года марта 29 (3).

Доношу В. В. сего марта 29-го дня, я отъ г. Бранта огородныя деревья и сѣмена принялъ, также и отъ г. Соловьева 1000 деревъ, болѣе 135 ящиковъ стеколъ, 6000 кирпичу бѣлаго, 10000 плитокъ, табачнаго мастера и съ его инструменты; на мой корабль и на купленный

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.

фрегатъ все положено. И меньшій буеръ В. В. на тотъ же фрегатъ поставленъ, а большой буеръ посланъ въ Англію на томъ флейтѣ, на которомъ отправлены нанятые люди. Я отсель пойду завтрашній день въ путь свой, если не будетъ противности въ вѣтрѣ. Съ капитаномъ Бредалемъ у меня положено было рандеву на Догербанкѣ, а подлинное во Флекарѣ; дневные и ночные сигналы отъ него ко мнѣ присланы, а нынѣ онъ пишетъ капитанъ-командору Шельтингу что онъ получилъ указъ отъ В. В. быть ему въ послушаніи у г. посла князя Куракина, который ему приказалъ только смотрѣть на данный ему будущій указъ отъ него, а за мной на Догербанку и во Флекерь для архангелогородскихъ кораблей заходить не будетъ, токмо будетъ смотрѣть своей эскадры, того ради я нынѣ принужденъ идти до Флекера.

1266. Письмо Ивана Муханова къ графу Апраксину изъ Риги, 1716 года марта 29 (1).

Нынѣ у насъ въ Ригѣ управляемъ суда починкою такъ скоро какъ возможно. Капитанъ-поручикъ Фалкъ который командуетъ на шнявѣ *Лизетъ* нынѣ онъ боленъ и если оный капитанъ-поручикъ къ походу здоровъ не будетъ, кому повелите В. С. команду имѣть на оной шнявѣ *Лизетъ*. Я прошу В. С., чтобъ быть на оной шнявѣ и имѣть команду поручику Робертсону, который нынѣ на каперѣ, а вмѣсто его останется оный капитанъ-поручикъ Фалкъ.

1267. Выписка изъ донесенія барона де-Ги къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года $\frac{\text{марта 30}}{\text{апрѣля 10}}$ (2).

Крѣпость Каянебургъ не сдавалась на капитуляцію, но была взята приступомъ; 500 человѣкъ шведовъ взято русскими въ плѣнъ, несчитая 150 человѣкъ, которые также состояли въ комплектѣ ея гарнизона, но за нѣсколько времени до покоренія крѣпости изъ нея вышли и укрѣпились за рѣкой Улео. Тамъ они въ свою очередь атакованы были русскими войсками и вынуждены отступить къ Каянебургу, не дошедши до котораго узнали о его покореніи. Всѣ плѣнные будутъ присланы сюда.

Дней около 12-ти уже какъ въ здѣшней сторонѣ холодъ усилился, такъ что ревельскій рейдъ покрылся льдомъ, который захватилъ всѣ военные корабли на немъ стоявшіе.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 113).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

Я представляю вамъ при этомъ подробный списокъ русскихъ военныхъ судовъ находящихся въ Ревелѣ и Кронштотѣ. Изъ него вы увидите, что въ Ревелѣ находятся всего 12 кораблей, которые только и могутъ отправиться на соединеніе съ датскимъ флотомъ, хотя здѣсь предполагалось, какъ я упоминалъ въ моемъ послѣднемъ къ вамъ письмѣ, послать для этого 14 кораблей. Перемѣна въ назначеніи судовъ произошла, повидимому, вслѣдствіе какихъ-то новыхъ соображеній.

Ревельская эскадра Е. Ц. В.:

Корабли.	Командиры.	Орудія.
Екатерина .	Капитанъ-командоръ Сиверсъ .	64
Иннерманландъ	Капитанъ Гослеръ	64
Полтава . .	— Фанъ-Гентъ . . .	54
Рафаилъ . .	— Гаукъ	54
Гавріилъ . .	— Брантъ	54
Михаилъ . .	— Ру	54
Фортуна . .	— Бекеръ.	48
Лансдоу . .	— Фалкенбургъ . . .	40
Аронделъ . .	— Транъ	48
Св. Петръ . .	Капитанъ-поручикъ Гарбоу. .	32

Транспортные корабли:

Викторія . .	Капитанъ-поручикъ Крамеръ .	60
Св. Николай		48

Кронштотская эскадра:

Лефермъ.	70
Шлиссельбургъ	70
Москва	70
Перновъ	50
Рига.	50
Рандольфъ	50
Армонтъ	50
Эсперансъ	48
Лондонъ.	48
Британія	56
Ричмондъ	44

Шнявы:

Наталія . . .	Капитанъ-поручикъ Шелингъ	18
Діана. . . .	Поручикъ Лодыженскій. . .	18

1268. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Данцига, 1716 іюда марта 30 (¹).

Письмо ваше марта отъ 15-го числа мы получили, на которое отвѣтствуемъ: что пишете скудость въ матросахъ, чего я не чаю быть, чтобъ 7 воинскихъ и 3 ластовыхъ кораблей нельзя было убрать тѣми людьми, которые у насъ во всемъ флотѣ есть, а для кронштлотской эскадры мочно было оставить самое малое число старыхъ матросовъ, а дополнить новыми, которые присланы будутъ съ Москвы, ибо кронштлотскіе корабли никуда далеко не пойдутъ, но будутъ близко и станутъ только обучать новыхъ людей; такожъ пишете что льду нанесло много, отчего отправленію эскадры учинило остановку, и мы зѣло сожалѣемъ о томъ что пропущено первое къ тому удобное время, о которомъ писалъ къ вамъ г. князь Меншиковъ; когда погодою ледъ весь взломало до самой работы и тогда было зѣло удобно эскадру отпустить и дошли бъ безъ всякаго опасенія, но нынѣ не извольте мыслить чтобъ шведовъ наши могли предварить, а больше всего опасаюсь я тѣхъ кораблей которые медленны въ ходу, а наипаче всѣхъ *Николая*, чего для совѣтую (ежели сіе письмо застанетъ) то лучше его оставить, ибо онъ можетъ связать всю эскадру, такожъ дать указъ чтобъ когда увидятъ на большомъ морѣ сильнаго непріятеля, чтобъ тогда всѣхъ тѣхъ которые медленны на парусахъ отослать въ пристани, которыя ближе будутъ, дабы тѣмъ удобнѣе воинскіе корабли могли дойти до указнаго мѣста, а тѣхъ по времени мочно достать изъ пристаней послѣ, и понеже имѣемъ мы вѣдомость, что въ Остъ-зее англійскій и голландскій конвой всеконечно будетъ и за оными тогда не токмо одного *Николая*, но и другія ластовыя суда мочно изъ Петербурга отправить, и для того заранѣе извольте учинить о томъ добрый аншталтъ. Что извольте писать о каперѣ и то писано не о томъ который въ Петербургѣ, но о другомъ который въ Ригѣ, о чемъ я и г. князю Меншикову будучи въ Ригѣ говорилъ; что же о слученіи гдѣ каперамъ случиться и то не о такомъ слученіи чтобъ непрестанно вмѣстѣ быть, но когда случится что наши сойдутся съ союзными каперами, тогдабъ поступали между собою согласно противъ непріятеля, вспомогая другъ другу. Такожъ изволь дать знать кто надъ ними будетъ командиръ, дабы мы знали, ежели случится о чемъ писать, къ кому посылать указы; впрочемъ полагаю на ваше разсужденіе, ибо въ такомъ отдаленіи о всемъ опредѣлительно писать не мочно. Что же принадлежитъ о Бергольцѣ и то вы сами знаете что онъ къ такому дѣлу не гораздо способный человѣкъ, но за благо мы разсудили чтобъ учинить лансъ-гевдингомъ графа Дугласа, ибо онъ человѣкъ нестарый и умѣетъ по русски гово-

(¹) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

рить, къ тому жъ получилъ отъ насъ немалыя деревни въ Эстляндіи, бывъ у непріятеля въ службѣ.

1269. Письмо Государя къ Бутурлину изъ Данцига, 1716 года марта 30 (1).

Я зѣло удивляюсь что вы въ 7 недѣль только дважды рапортовали, такожъ указъ имѣете что когда почнетъ ломать ледъ на гафѣ, идти въ Мемелю не дожидаясь очищенья онаго, но дожидаться у Мемеля, что чаю давно уже столько отъ большаго моря гафа взломало гдѣ вамъ войти и дожидаться мочно, дабы вамъ шведы на большомъ морѣ лешкоды не учинили, для того поспѣшать было назадъ; но вчерась здѣсь явились 7 кораблей въ морѣ и бывъ у бая здѣшняго и не входя въ него пошли на ZO, хотя не знаемъ какого флота, по обращенію и величинѣ чаю шведскаго, также и курсъ ихъ кажется къ Кенигсбергу или Мемелю, и буде вы умедлите и они васъ удержатъ и тѣмъ дѣло нужное остановится въ томъ отвѣтъ вы дать принуждены будете, понеже указы довольные имѣете.

1270. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года марша 31 (2).

В. В. три указа, посланные всѣ 21 марта, со вчерашней почты я принялъ и по онымъ объ отпускѣ обрѣтающихся здѣсь В. В. кораблей со флотомъ датскимъ чинить буду, ежели здѣшній дворъ впредь будетъ того требовать; только не чаю чтобъ вскорѣ въ Балтійское море датскій эскадръ вышелъ, понеже Габель съ пятью кораблями уже пошелъ отсюда въ Норвегію, а нынѣ слышно что король мыслитъ послать еще въ Норвегію другой эскадръ подъ командою адмирала Сегестета, и чтобъ съ нимъ Сегестетомъ послать отсюда 8 баталіоновъ, ибо здѣсь чаютъ что шведы эскадръ ихъ изъ Готенбурга выведутъ и пошлютъ его въ Норвегію для транспорту къ обрѣтающимся въ Норвегіи шведскимъ войскамъ артиллеріи и другихъ потребностей; и для того можно чаять что развѣ Королевское Величество будетъ требовать кораблей В. В. въ Норвегію. Когда король намѣренъ былъ эскадру его посылать въ Норвегію, о чемъ и въ грамотѣ къ В. В. писалъ, тогда для безопасности Бредаля въ проходѣ мимо Готенбурга писано отсюда къ капитанъ-поручику Бенсу, командующему кораблемъ В. В. *Варахаломъ*, чтобъ онъ ожидалъ во Флекарѣ Бредаля; о томъ же писано и къ капитанъ-поручику Дену, ежели

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 г. № 14/а). Напечат. у Берха.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 26.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА БИБЛИОТЕКА СССР имени В. И. Ленина

къ тому времени прибудетъ изъ Дронтгейма во Флекеръ, и чтобъ оба тѣ корабля случась съ Бредалемъ и изыскавъ наибезопаснѣйшій случай шли всѣ вмѣстѣ къ Копенгагену. Также и къ Бредалю писано, чтобъ онъ шелъ ко Флекеру и случился тамо съ помянутыми кораблями; и онъ Бредаль писалъ сюда что зайдетъ во Флекеръ для того, а нынѣ по указу вашему отправленъ отсюда корабль *Перлъ* и велѣно ему случась во Флекерѣ съ кораблемъ *Варахаиломъ* ожидать тамо Бредаля и съ нимъ идти къ Копенгагену; ежели Бредаль пойдетъ изъ Англіи 20-го марта, такъ какъ онъ сюда къ Девіеру писалъ, можетъ безопасно Готенбургъ пройти, ибо Габель съ датскимъ эскадромъ не выпустятъ шведской эскадръ изъ Готенбурга. О семъ я писалъ къ князю Куракину чтобъ онъ Бредалю сказалъ, дабы немедля шелъ ко Флекеру, чтобъ могъ пройти Категатъ пока датскій эскадръ оттуда сюда не отозванъ.

Ежели В. В. повелите подрядить подрядчика ставить печеный хлѣбъ, видится будетъ надежнѣе; ибо и на датскія войски всегда въ компаніяхъ подрядчики печеный хлѣбъ ставятъ; на сіе буду и я ожидать указъ В. В., а между тѣмъ буду здѣсь стараться чтобъ мнѣ о томъ подрядѣ договориться съ тѣмъ подрядчикомъ который будетъ ставить хлѣбъ въ будущую компанію на датскую армію и по той цѣнѣ по чему будетъ ставить на короля, только договору съ нимъ не подпишу до указу В. В.

О войскахъ В. В., которые имѣютъ быть здѣсь, король изволилъ сегодня мнѣ говорить, чтобъ искать способъ перевести ихъ изъ Мекленбургіи до Копенгагена моремъ, а сухимъ путемъ везти ихъ невозможно.

1271. Письмо Змаевича къ Государю изъ Либавы, 1716 года марта (1).

Понеже В. В. извѣстно, что здѣсь обрѣтается и съ новопостроенными всего 48 галеръ, а на оныхъ морскихъ оберъ и унтеръ-офицеровъ 31 человѣкъ, матросовъ 108 человѣкъ, пушкарей 44 человѣка, баталіона галернаго оберъ и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ 248 человѣкъ, всего 431 человѣкъ и достанется на большія галеры матросовъ и морскихъ солдатъ и пушкарей по 12 человѣкъ, а на малыя 38 галеръ на каждую по 6 человѣкъ, опричь двухъ бригантинъ, которыя вооружены для В. В. и хотя мы съ оными людьми помощію Вышняго прибыли сюда благополучно, однакожъ какъ были мы въ большомъ морѣ (ибо въ здѣшнихъ мѣстахъ никакихъ шхеровъ, такожде и въ близости мѣста отъ мѣста пристаней нѣтъ), имѣли хотя и не зѣло великій штормъ, токмо мы для недостатку морскихъ служителей немалую опасность видѣли, того ради, ежели В. В. укажете намъ идти отсюда далѣе, и буде гдѣ возможемъ сыскать морскихъ служителей, которые бъ хотя мало обыкновенны были къ нашему дѣлу, а пожелаютъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 27. Напечат. у Берха сокращенно.

принять службу, не повелишь ли В. В. такихъ принимать; но сіе все полагаю на волю В. В. и на премудрое разсужденіе какъ на искуснаго морскаго человѣка.

Помѣта рукою Макарова: Ежели можетъ сыскать такихъ матросовъ, которые умѣютъ на галерахъ ходить, то бъ нанялъ, а ежели такихъ не сыщется, чтобъ не нанималъ.

1272. Выписка изъ меморіала Змаевича Государю, 1716 года (1).

1) Шлюпокъ при галерахъ нынѣ малое число, а которыя и есть и тѣ зѣло плохи и къ предбудущей компаніи многія негодны.

2) Полотно на парусы, палатки, на ницерады галерныя, на всѣ галеры всеконечно надобно новое.

3) На валяніе и конопаченіе всѣхъ галеръ къ предбудущей компаніи пеньки, или старыхъ канатовъ отъуда требовать?

4) Фитиля нынѣ на галерахъ ничего нѣтъ, въ чемъ есть къ предбудущей компаніи великая нужда.

5) На жалованье морскимъ служителямъ галернымъ денежную казну откуда буду требовать, которымъ только заплачено по сей сентябрь мѣсяцъ, а надлежитъ еще въ дачѣ имъ быть за 4 мѣсяца, да за одинъ прибавочный на свѣчи и дрова, чтобъ очистить дачею сей 716 годъ, въ томъ морскіе служители въ здѣшнихъ странахъ нужду имѣютъ, о семъ я въ адмиралтейство многократно писалъ но отвѣтствія не получалъ за небытіемъ г. генералъ-маіора Чернышева.

6) О мундирѣ солдатскомъ строевомъ на галерный баталіонъ, которые здѣсь есть, такожде рубахи, портки, галстуки, чулки и башмаки что В. В. повелитъ, которые вельми наги, а срокъ уже давно прошелъ, а ихъ братья того жъ баталіона солдатамъ, кои есть въ Финляндіи и въ другихъ мѣстахъ, всѣмъ мундиръ сполна отданъ прошлаго году.

7) Просятъ галернаго баталіона поручики и подпоручики, которые опредѣлены изъ лейбъ-гвардіи преображенскаго полка, о трактаментѣ, которые въ морскомъ флотѣ служатъ и командуютъ галерами и коммисарскія и провіантскія дѣла отправляютъ, дабы опредѣлены были такимъ же трактаментомъ противъ ихъ братьи, кои офицеры изъ баталіоновъ морскихъ нынѣ на корабляхъ у коммисарскихъ и провіантскихъ дѣлъ, а именно онымъ трактаментъ учиненъ, поручику противъ капитана, подпоручику противъ поручика сухопутныхъ полковъ, о семъ В. В. что повелитъ.

8) Ежели здѣсь кто изъ иноземцовъ пожелаетъ принять службу В. В., кои явятся искусны въ морскомъ хожденіи, повелишь ли оныхъ принимать, въ чемъ есть нужда за умаленіемъ морскихъ служителей.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 27.

9) Ежели кто изъ морскихъ служителей впадаетъ въ какое погрѣшеніе, повелишь ли держать надъ оными военный судъ по морскому артикулу, или В. В. напредь доносить?

1273. Меморія, поданная Змаевичемъ Государю, 1716 года (1).

Ежели надо мною главнаго флагмана морскаго здѣсь на галерахъ не будетъ, повели меня отъ команды сухопутныхъ свободна учинить, или дабы отъ меня не было спрошено отвѣту о морскихъ случаяхъ, ежели которые могутъ случиться, отъ чего сохрани Боже.

Буде же во флотѣ будетъ генералитетъ, то гдѣ я буду имѣть мѣсто съ своею галерою?

Офицеры морскіе галерные требуютъ такожде, дабы не быть подъ командою сухопутныхъ во время походу на море галерами, понеже сухопутный хочетъ командовать галерою, а морской офицеръ не хочетъ быть подъ его командою, въ томъ бываютъ причины, и ежели что учинится ко злу, кто будетъ отвѣтствовать, сухопутный офицеръ о морскомъ дѣлѣ или офицеръ галерный?

Дабы припасы адмиралтейскіе всѣ всегда были въ вѣдѣніи у морскихъ служителей, чтобъ объ нихъ въ адмиралтейство были взяты подлинный счетъ что въ расходѣ есть какихъ припасовъ и за расходомъ налицо въ остаткѣ, буде у которыхъ что утрачено, дабы вычтено было изъ жалованья.

1274. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года апрѣля 2 (2).

6-го числа сего мѣсяца извольте вы убраться на опредѣленный вамъ корабль и объявить всѣмъ морскимъ офицерамъ чтобъ съ того числа никто въ своихъ квартирахъ болѣе не были, а были на опредѣленныхъ корабляхъ безотлучно и команды своей какъ вышнимъ такъ и нижнимъ морскимъ служителемъ собрать всѣхъ на корабли, а ежели кто изъ оберъ и унтеръ-офицеровъ съ вышеписаннаго числа на опредѣленныхъ имъ корабляхъ не будутъ у такихъ вычтено будетъ по мѣсяцу жалованья, а прочимъ нижнимъ чинамъ учинено будетъ жестокое наказаніе.

1275. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года апрѣля 3 (3).

Вице-адмиралу Крюйсу не токмо въ дѣлѣ но и въ совѣсти признать не могу въ чемъ бы ему отъ меня была какая противность и 16 чело-

(1) Каб дѣл. отд. II № 27. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(3) Тамъ же. № 121.

вѣкъ конопатчиковъ у него не бирывалъ; онъ же пишетъ будто тѣмъ подобіемъ его хочу разорить какъ въ Рягѣ начато, въ чемъ ниже одной вины не признаваю, только признаваю за то на меня сердится противъ письма В. С. что Ц. В. писать изволилъ въ Ревель о неотправленіи канатовъ.

Сего числа у свѣтлѣйшаго князя кушали Государь Царевичъ Алексѣй Петровичъ, Царевна Прасковья Ѳедоровна съ царевнами и Наталья Алексѣевна и гг. сенаторы и послѣ обѣда въ 3-мъ часу изволили быть на закладкѣ корабля мастера Рамза, въ 90 пушекъ.

1276. Выписка изъ письма И. Бутурлина къ Государю изъ Либавы, 1716 года апрѣля 3 (1).

Сегодня получилъ я вѣдомость отъ капитанъ-поручика князя Щербатова изъ Мемеля что отъ Мемеля ледъ изломало и очистилось мили на три. Гвардіи преображенскому и семеновскому полкамъ велѣлъ быть завтрашняго числа сюда; на галеры провіантъ нагруженъ и сего апрѣля 7-го числа конечно пойду.

Три новыя галеры сего мѣсяца 14-го или 15-го числа будутъ готовы за мною къ походу.

1277. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну изъ Ревеля, 1716 года апрѣля 4 (2).

Галеру намъ прикажите убрать ту, на которой я третьяго года служилъ, а въ Петербургъ писалъ чтобъ одну изъ новыхъ для насъ изготовили жъ, и когда новая прибудетъ первую уступлю В. С.

Здѣсь съ помощію Вышняго состоитъ во всемъ благополучно и эскадра къ отпуску во всякой готовности, токмо задержали льды, и какъ скоро взломаетъ немедленно отправится; и между тѣмъ буду ожидать отъ васъ извѣстія чтобъ возможно было безъ опасенія отъ льду пристать или въ Гельсингфорсъ или къ Поркалу, буде не можно шхерами пройти къ Абову.

1278. Письмо Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1716 года апрѣля 5 (3).

Имѣлъ я милость В. В. писаніе отъ 29-го февраля изъ Гданска здѣсь чрезъ господина князя Куракина получить. Намъ всегда великія труд-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха.

ности бываютъ съ кораблемъ *Марльбургомъ*; мы при всѣхъ спрингахъ старалися оный изъ дока вывесть, но не имѣли къ тому довольно воды. Наплучшаго королевскаго лоцмана въ Англіи имѣю на кораблѣ. При всякомъ спрингѣ имѣю я больше 80 водяныхъ бочекъ подъ нимъ для подъему и сверхъ того два лихтера назади подъ билленами.

А при семъ спрингѣ который будетъ въ 11-й день сего мѣсяца, уповаю я оный вывесть. Трудовъ много прилагаютъ въ томъ и не щадятъ чтобъ все было готово. Прочіе наши четыре корабля уже въ готовности стоятъ къ выходу въ море.

По приказу господина князя Куракина пойду я съ англійскимъ флотомъ въ компаніи до Копенгагена.

Весь экипажъ и вооруженіе для корабля *Марльбургъ* уже готовы и когда изъ дока выйдетъ, то могу оный изготовить въ 6 или 7 дней.

А ежели изъ дока не высвободимъ, а англійскій флотъ уйдетъ въ Зундъ, то я съ Божіею помощію пойду съ тѣми 4-мя кораблями.

На кораблѣ *Марльбургъ* оставлю я капитана Экгова и съ 20 или съ 30 русскихъ матросовъ; оному капитану прикажу я чтобъ онъ при всякой спрингѣ наплучшее стараніе прилагалъ чтобъ его высвободить.

1279. Копія съ указа Государя къ Сиверсу изъ Данцига, 1716 года апрѣля 6 (1).

Ежели случай такой будетъ что вы съ сильнымъ непріятелемъ на морѣ сойдетесь и для того заранѣе объявите капитанамъ тѣхъ кораблей на которыхъ есть трубы и прочее что къ тому принадлежитъ, дабы они ежели (отъ чего Боже сохрани) какая опасность будетъ, оное тогда бросили въ море, дабы не досталось непріятелю въ руки, и сей указъ объяви имъ за смертною казнію, чтобъ они конечно то блюли и не токмо офицерамъ о семъ объяви, но и всѣмъ которые за тѣми трубами ходятъ.

1280. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1716 года апрѣля 6 (2).

Ледъ еще у Тверемюнда и у Гангута и въ Гельсингфорсѣ твердъ, и галеры всѣ починены и палубы всѣ выконопачены, а островскія лодки и шлюпки новыя въ готовности и начали конопатить.

Прибылъ съ Гогланда поручикъ который посланъ былъ въ партію и рапортовалъ что за Гогландомъ въ морѣ льду нѣтъ и никакихъ судовъ не знать, а дорогою отъ Гогланда до Абова ледъ еще твердъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 115).

1281. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю отъ Мемеля съ галеры Вальфишъ, 1716 года апрѣля 8 ( ).

Вчерашняго числа съ галернымъ флотомъ изъ Либавы я пошелъ, а сего числа въ 12 часовъ послѣ полуночи къ Мемелю пришелъ благополучно. Могъ бы быть ранѣе, только замѣшкался выходомъ изъ рѣки отъ Либавы за мелкою но быстрою водою, а на указное мнѣ мѣсто, у котораго мнѣ велѣно ожидать В. В. указу, идти нельзя, еще ледъ есть; только очистилось отъ Мемеля миль на 6.

1282. Письмо Ипата Муханова къ графу Апраксину изъ Риги, 1716 года апрѣля 9 (2).

Сего 7-го апрѣля капитанъ-поручикъ Фалкъ умре, нынѣ кому В. С. повелите на оной шпявѣ имѣть команду; я опредѣлилъ поручика Робертсона съ капера до указу, повелите ли В. С. быть оному поручику или иной присланъ будетъ; а на каперъ опредѣленъ поручикъ Андресенъ. На Двинѣ еще ледъ не вскрылся и чаемъ что еще въ недѣлю рѣка прочиститься не можетъ.

1283. Письмо Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1716 года апрѣля 10 (3).

Слава Богу мы сегодня уже корабль *Марльбургъ* изъ дока вывели и буду дней въ 10 готовъ къ выходу; англійскій флотъ такожъ вмѣстѣ пойдетъ. Капитанъ Шельтингъ прислалъ ко мнѣ изъ Голландіи 180 человѣкъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, и нѣкоторая часть изъ нихъ есть великіе шельмы, нѣкоторые ребелію было учинили и хотѣли на море съ флотомъ уйти, но я ихъ держу подъ добрымъ управленіемъ и буду ихъ лучше обучать. За непмѣніемъ людей оставляю здѣсь корабль *Оксфордъ* у господина Гутфеля. Я принялъ здѣсь нѣкоторое число унтеръ-офицеровъ; хотябъ 500 человѣкъ хотѣлъ имѣть, но не имѣю на то указу. Все свое стараніе будемъ прилагать во всемъ.

Корабль *Перлъ* еще сюда не бывалъ. Пушки съ *Оксфорда* и нѣкоторую часть съ *Самсона* снялъ и положилъ на новые корабли.

1284. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1716 года апрѣля 12 (4).

Ледъ еще въ шхерахъ не рушился и уже скампавеи конопатить начали, да по осмотру и по вѣдомости за руками морскихъ капитановъ галера

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 113).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха.
(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 115).

Св. Александра, на которой вы изволили имѣть прежнія выборгскія кампаніи, за гнилостію къ походу не годна и оной безъ воли вашей разорить не смѣю; прошу васъ которыя 20 галеръ сдѣланы въ Петербургѣ, дабы оныя по вскрытіи воды приказали отправить къ намъ, понеже за умаленіемъ здѣшнихъ галеръ людей останется многое число.

1285. Указъ графа Апраксина капитану Веселю, 1716 года апрѣля 13 (1).

По полученіи сего со врученными вамъ двумя шнявами *Діаною* и *Наталіею* идти отъ Кроншлота къ Ригѣ и тамо взявъ съ собою шведскій каперъ, который взятъ прошлаго года, идти до Готланда и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ:

1.

Крейсовать между Готланда и Данцига и курляндскихъ береговъ и отъ Готланда къ Эланду.

2.

Смотрѣть въ томъ крейсерствѣ непріятельскихъ каперовъ и прочихъ судовъ, и которыя вамъ попадутся подъ силу—брать и что дастъ Богъ добычи присылать къ Ревелю изъ трехъ судовъ которыя съ вами будутъ съ однимъ, а съ двумя крейсовать непрестанно.

3.

Понеже изволилъ писать ко мнѣ Е. Ц. В. изъ Данцига, что 4 капера прусскихъ противъ шведовъ изготовлены въ Кенигсбергѣ, и гдѣ оные каперы съ вами случатся, имѣть съ ними доброе согласіе и во время нужды другъ другу помогать, сколько допуститъ возможность.

4.

Ежели непріятельскіе корабли явятся, противъ которыхъ вамъ стоять будетъ не можно, то ретираду имѣть во время нужды къ Данцигу, къ Пилоу и Мемелю, а ежели вѣтръ будетъ SSW или W, то къ Ревелю.

1286. Выписка изъ письма Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года апрѣля 14 (2).

Большихъ и мелкихъ корабельныхъ судовъ строенье, благодарю Господа, съ поспѣшеніемъ изрядно отправляется, токмо за долговременною зимою и жестокою стужею лѣсовъ нѣкоторыхъ рукъ не навезено, но полою водою надѣюсь изъ Ладоги довольное число пригнать можно.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 27.

По приказу господина генералъ-адмирала кронштотскій флотъ Е. С. князю Меншикову поручилъ, такожъ при томъ и копіи со всѣхъ меморіаловъ какъ Е. С. адмиралъ и генералъ Чернышевъ сего году экипажскія дѣла опредѣлили, дабы Е. С. о всѣхъ дѣлахъ извѣстну быть.

Апрѣля 2-го числа мастера Броуна шуринъ корабль заложилъ, а предбудущаго воскресенья, т. е. 15-го числа, мастеръ Козенцъ такожъ одинъ заложитъ, Боже всевышній да дастъ В. Ц. В. сіе и еще вяще на морѣ подъ парусами видѣть.

На нынѣшній годъ товарищамъ я своимъ для управленія экипажескихъ дѣлъ особливый регламентъ написалъ, съ котораго копію при семъ послалъ къ В. В. секретарю Алексѣю Макарову, ежели В. В. нравно оное видѣти какимъ образомъ я учредилъ во управленіи вышеписанныхъ дѣлъ.

Вѣрно доношу В. В. что принадлежитъ къ дѣламъ моимъ и съ великимъ удовольствіемъ управлено будетъ.

О изготовленіи флота надѣюсь что господинъ шаутбенахтъ В. В. увѣдомилъ; галеры весьма рано изготовятся, такожъ и корабли.

1287. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Данцига, 1716 года апрѣля 15 (1).

Здѣсь подлинныя вѣдомости есть что конвой будетъ паки съ адмираломъ Норисомъ и чаю съ лучшими указами нежели прошлаго года; капитанъ Бредаль будетъ съ нимъ, и тако безъ опасенія пройдетъ. Шаутбенахта Гардія саржи лишили. Я надѣюсь съ помощію Божіею впредь вамъ что нечаянное доброе писать, что дай Вышній. Чаю у васъ море уже очистилось, ибо нордъ здѣсь три дня сильно дулъ; время здѣсь зѣло студено стоитъ и по Сонхару еще ѣздятъ, чего никто здѣсь не помнитъ.

1288. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года апрѣля 15 (2).

Каперами будетъ командовать капитанъ-поручикъ Шелингъ, о которомъ сами изволите вѣдать что онъ уже съ каперами служилъ при капитанѣ Бредалѣ.

1289. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года апрѣля 17 (3).

По полученіи сего прикажи капитану Трану и капитану Фалкенбургу на фрегатахъ завтра рано какъ возможно идти до Рогервика, и отъ Ро-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).
(2) Тамъ же (Дѣл. кн. Меншикова 1716 г. № 10).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

гервика капитану Фалкенбургу возвратиться паки къ намъ съ рапортомъ, а Трану остаться тамъ и крейсовать отъ Оденсгольма къ финскимъ шхерамъ и смотрѣть нѣтъ ли еще въ тамошнихъ мѣстахъ льду, и ежели нѣтъ то быть тамъ до прибытія вашего; и всѣ корабли вывесть за гавань немедленно, и на которыхъ не положенъ порохъ велѣть грузить днемъ и ночью чтобъ никакого замедленія не было, и всѣхъ морскихъ служителей держать на корабляхъ по посланному къ вамъ указу и въ городъ не пускать, понеже городъ велѣно запереть.

1290. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1716 года апрѣля 18 (1).

Галера прежняя ваша изготовлена; новопостроенныя галеры всѣ отправилъ въ Абовъ, понеже отъ здѣшнимъ галеръ много людей останется, а кон здѣсь выборгскаго дѣла хотя и вычинены, только ненадежны, а галера *Св. Александра* вовсе не годится.

1291. Письмо графа Апраксина къ Муханову, 1716 года апрѣля 19 (2).

Два письма ваши и табель сколько есть при Ригѣ морскихъ служителей принялъ и за увѣдомленіе благодарствую; что же пишете о капитанъ-поручикѣ Фалкѣ что умеръ и на мѣсто его опредѣлили вы поручика Робертсона и то изрядно; а на каперъ посланъ къ вамъ капитанъ-поручикъ Трезель съ нѣсколькими морскими служители, и когда прибудутъ извольте приложить свой трудъ и обще съ нимъ оный каперъ въ чемъ надлежитъ исправьте во всякую готовность и что надобно къ той работѣ просите о вспоможеніи сіятельнаго князя и губернатора рижскаго, а я къ нему о томъ писалъ; такожъ ежели на каперѣ есть нужда въ матросахъ и въ пушкаряхъ, учините способъ по малому числу съ шнявъ и съ ластовыхъ судовъ; а вамъ ежели время приспѣетъ идти отъ Риги, то за пріуготовленіемъ капера немедлите, и, поруча оный капитанъ-поручику Трезелю, сами исполняйте какъ вамъ повелѣваетъ указъ Ц. В., и съ котораго числа отъ Риги пойдете о томъ къ намъ пишите.

1292. Указъ графа Апраксина къ капитанъ-поручику Трезелю, 1716 года апрѣля 19 (3).

По полученіи сего со врученными вамъ морскими служители ѣхать отъ Ревеля въ Ригу и тамъ явиться морскаго флота капитанъ-поручику Муханову и обще съ нимъ трудиться о вооруженіи шведскаго

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 115).
(2) Тамъ же № 254.
(3) Тамъ же.

капера, который взятъ прошлаго года, и нынѣ въ Ригѣ, а о вспоможеніи вамъ въ томъ пріуготовленіи отъ насъ къ нему писано и что надобно въ прибавку къ посланнымъ съ вами морскимъ служителямъ на каперъ матросовъ и пушкарей велѣно учинить ему вспоможеніе съ шнявъ и съ ластовыхъ судовъ, которыя есть при Ригѣ; буде же помянутый капитанъ-поручикъ Мухановъ при васъ или до прибытія вашего съ шнявами отъ Риги пойдетъ, не вооружа капера, тогда о вспоможеніи просить сіятельнаго князя губернатора рижскаго, а отъ насъ къ нему писано жъ; такожъ какъ скоро въ Ригу прибудете и ежели не можете тамо удовольствоваться морскими служители, немедленно сюда писать, то мы велимъ отсюда отправить; и имѣть прилежный трудъ чтобъ каперъ былъ во всякой готовности и изготовя ожидать указу или прибытія съ шнявами отъ Кронштота капитана Веселя, которому быть вамъ послушнымъ, и что чинить о томъ дана ему инструкція.

1293. Инструкція данная графомъ Апраксинымъ капитанъ-командору Сиверсу, 1716 года апрѣля 19 (1).

По отлученіи отъ Ревеля со врученною вамъ эскадрою идти до назначеннаго вамъ мѣста, какъ опредѣлено особымъ указомъ Ц. В. и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ.

1.

Имѣть добрую осторожность отъ непріятеля и для наилучшаго опасенія всегда имѣть легкіе фрегаты предъ собою, миляхъ въ двухъ или въ трехъ, и велѣть смотрѣть не явятся ль гдѣ непріятельскіе корабли или каперы и съ тѣмъ себя велѣть рапортовать, чтобъ непріятель не могъ учинить незапнаго нападенія.

2.

Ежели увидите на большомъ морѣ сильнаго непріятеля, тогда всѣ суда, которыя медленны на парусахъ, отослать въ пристани свои или сѣверныхъ Е. Ц. В. алиртовъ, гдѣ заблагоразсудите, съ общаго совѣта съ господами капитаны, дабы воинскіе корабли могли дойти до указнаго мѣста безо всякаго медленія, а не видѣвъ и подлинно о непріятелѣ не вѣдавъ отъ себя не отлучать.

3.

Ластовыя суда сколько возможно держать близь воинскихъ кораблей и всегда имѣть въ аріергардѣ конвой, понеже отлучнымъ не токмо опасно отъ воинскихъ кораблей, но и отъ каперовъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 135).

Впрочемъ чинить къ лучшей службѣ Е. Ц. В. какъ надлежитъ искусному морскому человѣку и повѣренному командиру.

1294. Письмо Бутурлина къ Государю отъ Лабіи съ галеры Вальфишъ, 1716 года апрѣля 19 (1).

Сего мѣсяца 10-го числа отъ Мемеля я пошелъ, а 11-го пришелъ къ корчмѣ Негилеймъ, которая отъ Мемеля 5 миль, а путь мой продолжался того ради что съ шести большихъ галеръ кромѣ пушекъ выгружали все, ради мели, а той мели было версты на 2; а на завтра послалъ смотрѣть льду къ Лабіи, и недождавшися оныхъ пошелъ 17-го числа и ночевалъ противъ королевской деревни Роситы, которая отъ Лабіи 7 миль. Вчерашняго числа отъ посланныхъ моихъ увѣдомился что изъ рѣки ледъ вышелъ 17-го числа, и вчерашняго числа пришелъ я къ Лабіи въ 10 часовъ послѣ пополудня, и прошедъ шлюзы ожидать отъ В. В. указу стану.

1295. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года апрѣля 20 (2).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ В. С. доношу: состоитъ во всемъ благополучно и ледъ который былъ отъ гавани къ Наргену 17-го дня настоящаго апрѣля, вѣтромъ отъ S, весь отнесло въ море и того жъ дня вывели за гавань 7 кораблей, а третьяго дня вывели достальные и нагрузя порохомъ во всякую готовность и вчера всю эскадру подъ командою г. капитанъ-командора Сиверса въ назначенное имъ мѣсто съ помощію Божіею отправилъ и въ путь свой пошли, и симъ В. С. поздравляю, даждь Всевышній чтобъ до опредѣленнаго мѣста возмогли дойти благополучно.

Шуринъ вашъ Василій Михайловичъ пошелъ въ путь свой на кораблѣ *Полтава* въ добромъ здоровье; больныхъ повезли князя Александра Прозоровскаго и князя Александра Урусова.

Не изволишь ли В. С. изъ легкихъ фрегатовъ, которые есть при Кронштотѣ, при вскрытіи льду, вооружа одинъ послать для крейсерства къ Ревелю, понеже здѣсь по отпускѣ эскадры весьма пусто.

Корабль ***Николай*** совсѣмъ нагруженный по послѣднему указу Ц. В. оставленъ здѣсь.

Приказывалъ я курьеру Юшкову, чтобъ онъ когда отправится отъ В. С. сюда заѣхалъ, но не бывалъ донынѣ и ежели онъ отъ В. С. отправленъ, пожалуй изволь меня увѣдомить чрезъ нарочнаго курьера немедленно, понеже я въ той надеждѣ дожидался его и Ц. В. о здѣшнемъ отправленіи донынѣ не доносилъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

О себѣ доношу сего числа для осмотрѣнія купленной своей вотчины въ Реденгагенѣ, которая впредь будетъ называться адмиральсъ-гофъ, въ которой 7 семей людей и 8 бочекъ посѣяно ржи; однакожъ саржи своей не потерялъ, имѣю палаты каменныя; и тамо ежели Богъ изволитъ умедлю дня 2 или 3, потомъ буду здѣсь дожидаться вѣдомости отъ Гельсингфорса какъ скоро лѣдъ тамо въ шхерахъ вскроется, для чего сего числа отправлю туда нарочно одинъ фрегатъ и одинъ бригантинъ, и кой часъ получу о томъ вѣдомость, немедленно переѣду въ Финляндію и что впредь потребнаго получу по извѣстію В. С. безъ доношенія не оставлю.

1296. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля С. Екатерина отъ Наргена, 1716 года апрѣля 20 (1).

Также до В. В. С. посылаю копію отъ линіи дебаталіи какъ я опредѣлилъ корабли для всякаго случая.

	Корабли:		Капитаны:	Пушки:
Илія–Нипейеръ	*Полтава*		Фангентъ	54
	Гавріилъ		Брантъ	54
	Аронделъ		Бекеръ	44
	Ингерманландія		Гослеръ	64
С. Питеръ–Нельсенъ	*Екатерина*	капитанъ-командоръ	Сиверсъ	60
Юпитеръ-Фандервплемъ	*Рафаилъ*		Гаукъ	54
	Фортуна		Гарбо	48
Викторія-Дезинъ	*Ландоу*		Небель	40
	Михаилъ		Рю	34

1297. Письмо графа Апраксина къ Змаевичу, 1716 года апрѣля 24 (2).

За письма ваши и за увѣдомленія благодарствуемъ, что же пишете о мундирѣ солдатскомъ что не присланъ и онаго присылать ненадобно, и писано напредь сего и нынѣ подтверждаю: ежели есть время, на остаточныя деньги извольте сдѣлать на нихъ мундиръ матроскій, понеже они солдатской службы нынѣ не служатъ, а когда Богъ изволитъ возвратиться къ баталіону тогда дастся имъ мундиръ солдатскій; и котораго числа отъ Либау воспріимите свой путь прошу безъ извѣстія насъ не оставьте, о чемъ вѣдать зѣло желаю.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117 и сборн. инструкцій 1704—1726).
(2) Тамъ же № 254.

1298. Выписка изъ письма Девіера къ Макарову изъ Копенгагена, 1716 года апрѣля 24 (1).

Особливаго писать не имѣю, кромѣ того что Бредаль и прочіе нетолько что сюда, но и во Флекеръ еще не прибыли, а корабль *Перлъ* прибылъ во Флекеръ 2-го апрѣля.

1299. Письмо Н. Синявина къ Государю съ корабля Страфордъ, 1716 года апрѣля 25 (2).

Доношу В. В. сего числа я отъ Текселя вышелъ на море и пойду къ англійскимъ берегамъ, и буде услышу что капитанъ Бредаль въ Англіи, то и я пойду къ нему, а буде оттоль вышелъ, то пойду прямо во Флекеръ и тутъ увѣдомлюсь о готенбургской эскадрѣ. Со мною отправленъ фрегатъ съ деревьемъ отъ Бранта и на ономъ же меньшій буеръ В. В., а большій буеръ уже въ Англію къ капитану Бредалю прибылъ.

1300. Копія съ рѣшенія военнаго совѣта, бывшаго на кораблѣ Св. Екатерина, 1716 года апрѣля 26 (3).

Сего апрѣля 26-го числа 1716 года господъ капитановъ корабельныхъ собрали на корабль *Св. Екатерину* и при томъ былъ господинъ генералъ-маіоръ Гинтеръ, къ тому призванъ такожъ Василій Корчминъ, маіоръ отъ гвардіи и капитанъ-поручикъ бомбардирской роты. По сказкѣ шхипера Эрасмуса Андрисена и пасажировъ и морскихъ служителей его, совѣтовали что въ нынѣшнемъ случаѣ и дѣлѣ чинить къ лучшей службѣ Е. Ц. В. нашего премилостивѣйшаго Императора и послѣ съ полнымъ разсужденіемъ то все дѣло съ общими голосами разсуждали и резолюцію приняли: понеже непріятель сильнѣе и на томъ мѣстѣ стоитъ, гдѣ эскадрою Е. Ц. В. повелѣно идти, и того ради нельзя до того мѣста идти, а понеже на всемъ зюйдвалѣ къ О, также къ W, подъ властію высоко-сѣвернаго алирта Е. Ц. В. ни одинъ портъ гдѣ можно большимъ кораблямъ идти, ни мѣсто гдѣ при которомъ можно оборону имѣть отъ непріятеля, чтобъ со всѣми мелкими парусами шли подлѣ зюйдвала назадъ къ Ревелю, и не посылать отъ насъ аммунициія суда, ради того что,

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(2) Такъ же № 28.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

по сказкѣ вышеписаннаго шхипера, еще ходятъ 8 кораблей непріятельскихъ на Балтійскомъ морѣ.

Сіе сдѣлалъ на кораблѣ *Св. Екатерина* на древелѣ зюйдъ-остъ отъ Борнгольму 5 миль, годъ да число какъ вышеписанное.

Подписи: Петръ Сиверсъ, Томасъ Рю, Василій Корчминъ, Христоферъ Гаукъ, Вилимъ Бекеръ, Питеръ Небель, Эрасмусъ Гарбоу, Вилимъ Фангентъ, Мартынъ Гослеръ, Петонъ Нельсенъ, Исакъ Брантъ, Ѳока Крамеръ, Тенисъ Транъ.

Эрасмусъ Андрисенъ въ допросѣ сказалъ:

Поѣхалъ онъ изъ Копенгагена въ среду 25-го апрѣля къ вечеру и видѣлъ у Касперъ-книлъ 6 кораблей датскихъ да фрегатъ одинъ, подъ командою шаутбенахта Коса, и шелъ мимо ихъ, и тогда отъ нихъ пришелъ поручикъ и сказалъ ему что шведскіе корабли стоятъ близь мели у Дракъ; а онъ въ свой путь поѣхалъ и къ четвергу въ 9-мъ часу по полуночи пріѣхалъ къ шведскому кораблю, который стоялъ на якорѣ близь мели.

Кораблей шведскихъ было 23, въ томъ числѣ 13 большихъ линейныхъ, а прочіе фрегаты, шнявы, брандеры и бомбардиры.

1301. Пункты о походѣ галернаго флота за подписью Государя, данные въ Штутгофѣ, 1716 года апрѣля 27 (1).

1.

Идти недалеко отъ берега, а именно не глубже 13-ти футъ.

2.

Ежели въ такой дистанціи пойдутъ, то чаю никакой воинскій линейный корабль повредить не можетъ, ибо оные меньше 16-ти футъ не идутъ и опасаясь банковъ меньше 30-ти футъ, то есть шестью саженями глубже, ближе къ берегу не пойдутъ и тако зѣло въ дальней дистанціи будутъ, которые къ малые идутъ, тѣ вамъ подъ силу будутъ.

3.

Ежели зѣло великая погода будетъ и не допуститъ въ гавань уйти, то, по крайней нуждѣ, можно на песокъ парусами взойти, ибо берегъ не каменистый, но песокъ; сіе сколько могъ разсудить о безопасномъ проходѣ галеръ, прочее оставляю на искуство господъ командировъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX, 1716 г. № 16/б.)

1302. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С.-Петербурга, 1716 года апрѣля 27. (1).

Хотя инаго о здѣшнемъ состояніи В. С. ко увѣдомленію ничего сообщить не имѣю, однакожъ не могъ оставить чтобъ не объявить, что здѣсь за помощію Всевышняго во всемъ суть благополучно; что же изволите В. С. изъ письма Е. Ц. В. имѣть сумнѣніе, чрезъ которое Е. В. изволяетъ якобы имѣть нарѣканіе во укосненіи отъ васъ отправленія эскадры, и о томъ не извольте сумнѣваться, ибо оная остановка не отъ В. С. учинилась, понеже той эскадры за непрошествіемъ льду отправить было В. С. никакимъ образомъ невозможно, что Е. В. всемилостивѣйше разсудить изволитъ. Не могъ же и сего не объявить какъ мнѣ Е. Ц. В. прежде о гаванской работѣ съ немалымъ нарѣканіемъ писать изволилъ, о чемъ довольно В. С. извѣстенъ есть, егдаже изволилъ по моимъ доносительнымъ письмамъ увѣдомиться что оное дѣло съ помощію Божіею добрымъ учинено порядкомъ, то не токмо оное нарѣканіе изволилъ оставить, но и высокое своего Величества благодареніе за труды мои, ихъ же сами В. С. довольно изволили видѣть, милостиво прислать соизволилъ. Того ради прошу В. С., яко всегда приснаго моего друга и особливаго благодѣтеля, да не изволите въ томъ сомнѣнію себя предавать, отъ чего можетъ приключиться В. С., здравію немалый вредъ, о чемъ весьма соболѣзную и отъ сердца желаю дабы всемилостивѣйшій Богъ оное ваше сумнѣніе милостію отъ васъ отвратилъ и даровалъ В. С. Его Величества всѣ положенныя дѣла яко прежде сего отправлять со всякимъ благоразумнымъ съ его Божескою помощію разсужденіемъ; такожъ прошу В. С. да изволите приказать насъ увѣдомить сколько за отправленіемъ флота при Ревелѣ останется какихъ судовъ ластовыхъ и другихъ и сюда отпустятся, въ которыхъ здѣсь есть немалая нужда, понеже мы съ господиномъ вице-адмираломъ предложили по полученіи отъ В. С. всякимъ припасамъ вѣдомости которыхъ нужда во флотъ требуетъ отправлять отсюда въ Ревель нынѣшнею весною; прошу В. С. да изволите такую вѣдомость прислать къ намъ не умедля, дабы мы могли въ отпусву всѣхъ припасовъ исправиться не упустя удобнаго времени, и такого излишняго труда не имѣть яко прошлой зимы къ отправленію оныхъ припасовъ могли понести, а какая нужда тѣхъ ластовыхъ и другихъ судовъ здѣсь требуетъ о томъ изволите увидѣть В. С. изъ приложенной при семъ копіи съ цыдулы, писанной ко мнѣ отъ Е. Ц. В.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).

1303. Приказъ Сиверса по эскадрѣ, на случай встрѣчи ея съ непріятелемъ, данный съ корабля Св. Екатерина у Борнгольма 1716 года апрѣля 29 (1).

Какъ только данъ будетъ по эскадрѣ сигналъ построиться въ линію баталіи, каждый командиръ долженъ наивозможно скорѣе занять въ ней мѣсто свое, стараясь держаться каждому отъ передоваго на разстояніи полукабельтова и имѣть команду въ полной готовности и въ лучшемъ порядкѣ.

Ни который корабль не долженъ открывать огонь изъ орудій раньше приближенія своего на полувыстрѣлъ отъ непріятеля, для того чтобы дѣйствіе стрѣльбы оставалось какъ можно успѣшнѣе.

Если кто изъ командировъ увидитъ что имѣетъ возможность взять на абордажъ непріятеля, то долженъ поднять штандартъ на своей форъ-стеньгѣ и сообразоваться въ этомъ случаѣ съ числомъ людей своихъ, которыхъ должно быть превосходнѣе непріятельскаго, при чемъ большіе корабли должны стараться абордировать равныхъ себѣ по рангамъ, а меньшіе помогать тѣмъ, которые не могутъ абордировать.

Если силы непріятеля будутъ много превосходнѣе и вступить съ нимъ въ бой невыгодно, то по сигналу съ командорскаго корабля, сдѣланному чрезъ поднятіе трехцвѣтнаго флага на крюйсъ-стеньгѣ, долженъ капитанъ Крамеръ первый со всѣми провіантскими судами прибавить парусовъ и идти искать убѣжища въ ближайшемъ портѣ, все равно — въ Померанін или у датскихъ береговъ, суда по вѣтру и способности. Если же подъ флагомъ трехцвѣтнымъ на той же стеньгѣ будетъ поднятъ еще и желтый флагъ, то стараться наивозможно уже о томъ только, чтобы всѣ тѣ суда въ наближайшемъ мѣстѣ на мель посадить и сжечь.

Для того чтобы можно лучше распознавать сигналы, капитанъ Транъ съ кораблемъ своимъ будетъ находиться подлѣ капитанъ-командора и ихъ репетировать.

1304. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года апрѣля 30 (2).

Для исполненія главныхъ и зѣло нужныхъ дѣлъ всеконечно надлежитъ В. С. въ твердости указами подкрѣпить о запасеньи и привозѣ смолы густой и жидкой, для того что онаго здѣсь ничего нѣтъ, такожъ надобно

(1) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій, 1704—1726).

(2) Тамъ же (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

запасть всякихъ рукъ пилованнаго дерева, мачтъ, шпировъ, желѣза, подрядной пряжи, пеньки и прочихъ припасовъ, которые въ Россіи обрѣтаются.

Ежели сіе все запасено будетъ и обѣщанные отъ В. С. 500 человѣкъ рекрутовъ, которыхъ опредѣлить довлѣетъ въ конопатчики и матросы къ адмиралтейству, такожъ когда въ дополнку бѣглыхъ плотниковъ и прочихъ мастеровыхъ людей, то надѣюсь Е. Ц. В. всѣмъ удовольствовать и по указамъ В. С. все исполнить.

Г. шаутбенахтъ князь А. Д. Меншиковъ прибывъ сюда въ дѣла наши вступилъ съ великимъ радѣніемъ, такожъ и г. генералъ Чернышевъ также присматриваетъ, что о морскихъ дѣлахъ надлежитъ совѣтовать и полезное о всемъ опредѣленіе чинить, а сколь мнѣ по силѣ своей возможно служить готовъ и всякія нужныя дѣла отправлять, и вѣрно доношу В. С., ежели прочіе будутъ мнѣ вѣрно пособствовать и у меня безъ потерянія времени все управлено будетъ.

Капитанъ-поручика Лоренса Корнелисена Берха, который съ Москвы прибылъ, опредѣлилъ было я на Котлинъ островъ къ капитану Лейну, а нынѣ онаго съ припасами въ Ревель отправляю, давъ ему инструкцію для управленія съ капитанъ-поручикомъ Фалкомъ экипажскихъ дѣлъ какъ надлежитъ.

Въ порожнихъ судахъ, которыя нынѣ въ Ревелѣ, имѣемъ здѣсь великую нужду, такожъ въ мастерѣ конопатнаго дѣла, потому что зѣло медленно будетъ ожидать трехъ катовъ отъ Лодейнаго поля.

Поздравляю В. С. съ сочетаніемъ брака благородной государыни царевны съ герцогомъ Мекленбургскимъ, да съ сдавшимся городомъ Висмаромъ, такожъ со обоими браки сіятельныхъ графинь племянницъ вашихъ; Боже да дастъ В. С. въ долгоденственныхъ дняхъ вашихъ великую радость и благоденствіе оныхъ видѣть.

1305. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года апрѣля 30 (1).

Вчерашняго числа получилъ вѣдомость чрезъ посланную отъ насъ бригантину, которая посылана была къ Гельсингфорсу, что ледъ тамо очистился, для чего сего числа на фрегатѣ *Яковъ* въ путь свой отправляюсь и прилежно В. С. прошу не остави меня тамо въ своихъ милостивыхъ писаніяхъ и во увѣдомленіяхъ, такожъ особливо прошу по врученной В. С. меморіи пожалуй не изволь оставить объ отправленіи въ Финляндію рекрутъ и провіанту, такожъ и скампавей.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

1306. Роспись новымъ кораблямъ которые нынѣ строятся при с. петербургскомъ адмиралтействѣ, 1716 года апрѣль (1).

Имена мастерамъ которые строятъ.	Число пушекъ.	Длина въ англійскихъ футахъ.	Ширина въ англійскихъ футахъ.	Отъ нижней палубы до низу внутри.	Отъ нижней палубы до верхней.
Царское Величество строилъ. . . .	90	161	45	20	7
Козенцъ	90	166	47½	20	7
	82	160	45	20	7
	70	154	42	17½	7
	82	160	45	20	7
Федосѣй Скляевъ	70	151	41	17½	7
Броунъ	90	162	48	20	7
Рамзай	78	157½	44	18	7
Най	70	152	42	17½	7
	70	152	42	17½	7
Бомбандирскій корабль.	2 мортиры. 2 гаубицы.	80	22	10	—
	2	—	—	—	—
Послѣ заложено мастера Ная . . .	60	—	—	—	—
Рамзая 1 корабль	78	—	—	—	—

1307. Выписка изъ письма И. Синявина къ Соловьеву, 1716 года апрѣль (2).

Извѣстно вамъ чиню сего числа я отъ Текселя на море милостію Божіею счастливо вышелъ и пошелъ въ Англію искать Бредаля.

Сего числа письмо я досталъ отъ васъ, въ которомъ вы изволите писать что я корабля своего осматривать не далъ; то есть правда, того ради, что я еще хочу честь и животъ свой продолжить, а будетъ я бы оный далъ осматривать, то весьма моя честь и животъ вскорѣ минулся, и хотѣлъ бы сего я шхелемева видѣть, который вамъ грозитъ арестованіемъ; развѣ и весь голландскій флотъ на мя подвигнется и тотъ добро-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣла Крюйса 1716 г. № 23).

(2) Арх. гидрограф. деп. морск. мин. № 2280.

вольно осматривать не можетъ, развѣ силою; правда мы здѣсь только сильны однимъ флагомъ и вымпеломъ, для чего не боимся и всего ихъ флота; а за оныя его такія непотребныя слова вашей милости бы надлежало донесть кому надлежитъ, понеже хотя бы на бударѣ былъ поставленъ флагъ и вымпелъ Е. Ц. В. то уже сталъ военный, а не торговый, которому на морѣ всегда голландскій военный корабль муситъ салютовать и вымпелъ свой спустить, что мы сколько разъ видѣли и впредь будетъ.

1308. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года мая 1 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего апрѣля 29-го дня пошелъ шведскій флотъ въ море отъ береговъ и не видѣть стало по се время, а за день до отхода отсюда шведскаго флота пошла датская эскадра въ Норвегію, которою командуетъ шаутбенахтъ Косъ, а съ нимъ пошло 8 линейныхъ кораблей да 2 фрегата. А капитанъ Синявинъ не пошелъ за нимъ, понеже указа не имѣлъ отъ здѣшнихъ министровъ на его имя, и когда министры увидѣли что онъ не пошелъ за шаутбенахтомъ Косомъ прислали ко мнѣ другое письмо именемъ Королевскаго Величества, съ котораго при семъ посылаю копію, и Синявину давалъ для вѣдѣнія, на что я былъ принужденъ ѣхать къ первому министру Оттону Грабу объявить что я не командиръ надъ онымъ кораблями и чинить мнѣ то невозможно безъ В. В. указа, и предъявилъ капитана Синявина что онъ командиръ надъ онымъ кораблями, который при томъ случаѣ былъ, на что министръ Оттонъ Грабе сказалъ ему: я желаю чтобъ ты пошелъ за Косомъ въ Норвегію и не отставалъ отъ него; на что онъ требовалъ отъ него указа на имя его и когда указъ получу тогда и пойду за шаутбенахтомъ Косомъ; и нынѣ онъ стоитъ въ готовности и по отпускѣ сего письма спрашивалъ я Синявина, когда пойдетъ, сказалъ что еще указа не получилъ и при томъ требовалъ пороха и прочаго, и то дано было ему отъ здѣшнихъ министровъ.

1309. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1716 года мая 2 (2).

При настоящемъ случаѣ не могъ оставить вамъ безъ извѣстія, что я сего числа о половинѣ 8-го часа пополуночи на фрегатѣ *Яковъ* пошелъ отъ Ревеля и въ 5 часовъ пополуночи прибылъ къ Гельсингфорсу благополучно; изволишь немедленно прислать къ намъ, буде шхеры очистились, 5 скампавей; буде же шхеры не очистились, то прошу по первымъ моимъ письмамъ о присылкѣ лошадей.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечатано у Берха съ измѣненіями.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

1310. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года мая 2 (¹).

Что тамошній ледъ очистился и г. Сиверса со всею эскадрою во опредѣленное мѣсто отправить изволили о томъ зѣло радуюсь и В. С. тѣмъ поздравляю, дай Боже счастливо оной эскадрѣ придти, такожъ и въ прочемъ желаю отъ сердца дабы всевышній Богъ ваше намѣреніе и прибытіе въ Финляндію счастливо управилъ. Что же изволите упоминать объ отправленіи одного фрегата къ Ревелю для крейсерованія и о семъ В. С. извѣстно что здѣсь только одинъ взятый непріятельскій каперъ, который имѣетъ здѣсь около Кроншлота крейсеровать, но не изволите ль фрегатъ *Яковъ*, на коемъ вы изволите идти въ Финляндію, по счастливомъ прибытіи отправить къ Ревелю; однако и я вскорѣ буду въ Кроншлотѣ и ежели тамъ для оного дѣла сыщу потребное, то немедленно отправлю.

Вчерашняго дня, то есть во вторникъ, съ помощію Божіею спущены на воду 6 галеръ, между которыми во первыхъ спущена В. С. потомъ и другія, и симъ счастливымъ начатіемъ любительно поздравляю, моля всевышняго дабы по своей милости даровалъ онымъ въ пути, въ него же суть уготованы, доброе счастіе и викторію получить, юже желаемъ, что дай всемилостивый Богъ.

1311. Донесеніе барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года мая $^{4}/_{15}$ (²).

Я получилъ отъ 6-го числа этого мѣсяца письмо изъ Ревеля, въ которомъ увѣдомляютъ меня, что тамошняя русская эскадра вышла наконецъ въ море 30-го апрѣля; а такъ какъ съ того времени господствующіе вѣтры дули отъ востока и юговостока, то полагаютъ что эскадра должна была придти въ настоящее время въ Копенгагенъ.

Г-нъ генералъ-адмиралъ Апраксинъ находился 6-го числа въ Ревелѣ; но ожидалъ прибытія изъ Абова судна, на которомъ онъ отправится въ этотъ городъ.

Третьяго дня были спущены со стапеля 5 полугалеръ; а черезъ три или 4 дня предполагаютъ спустить ихъ еще 15, и всѣ онѣ вмѣстѣ съ 35-ю другими скампавеями, находящимися здѣсь на зимовкѣ, назначаются для перевозки въ Финляндію ингерманландскаго полка и другихъ войскъ посылаемыхъ туда для усиленія тамошнихъ гарнизоновъ.

Князь Меншиковъ, г. вице-адмиралъ Крюйсъ и начальникъ адмиралтейства Чернышевъ отправились вчера въ Кроншлотъ для присмотра за воору-

---

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина 1716 года, № 112).

(²) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

женіемъ зимовавшихъ тамъ кораблей; во всякомъ случаѣ крайній недостатокъ въ корабельныхъ припасахъ не дозволитъ кораблямъ этимъ выйти въ море раньше двухъ или трехъ недѣль и по всей вѣроятности все плаваніе кронштлотской эскадры ограничится крейсерствомъ между Ревелемъ и Кронштлотомъ.

1312. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года мая 4 (1).

Послѣ отправленнаго до В. В. послѣдняго моего писанія отъ 23-го прошедшаго апрѣля умедлилъ я моимъ доношеніемъ для того что новаго ничего потребнѣйшаго къ доношенію не случилось, только что на сей недѣлѣ во имя Господне спустили мы 6 галеръ и надѣюсь что и достальныя вскорѣ готовы будутъ; въ нынѣшнюю компанію будетъ у насъ всего здѣсь готовыхъ 20 галеръ, въ томъ числѣ и тѣ 5, о которыхъ вы изволили мнѣ въ Ригѣ приказывать; впрочемъ здѣсь за помощію Божіею все благополучно, а особливо Ихъ Высочества дражайшіе ваши дѣти въ добромъ обрѣтаются здравіи. О работахъ приморскихъ еще не могу ничего и нынѣ доносить, ибо за безсчастіемъ моимъ море еще меня до тѣхъ мѣстъ не допускаетъ, что нынѣ болѣе чинится за озернымъ льдомъ, понеже и сегодня такой превеликій ледъ по Невѣ идетъ что едва по нуждѣ проѣхать можно, также имѣемъ вѣдомость что и въ финляндскихъ шхерахъ еще ледъ стоитъ.

1313. Письмо Девіера къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года мая 5 (2).

Всеподданнѣйше В. В. доношу вчерашняго числа пошелъ отсюда капитанъ Иванъ Синявинъ съ двумя кораблями В. В. въ Нордъ-зее къ той эскадрѣ, которою командуетъ вице-адмиралъ Габель, и копію съ письма, каковое дано ему отъ здѣшнихъ тайныхъ совѣтниковъ, при семъ посылаю; еще доношу корабли В. В. сюда не прибыли какъ изъ Нордъ-зее, такъ изъ Остъ-зее; про шведскій флотъ не слыхать гдѣ они нынѣ есть, съ того времени не слыхать какъ отсюда пошли.

1314. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года мая 7 (3).

Понеже какъ я видѣлъ въ пути своемъ отъ Ревеля фрегатъ *Яковъ* весьма гнилъ, того ради здѣсь заблагоразсудилъ, чтобъ здѣсь быть для

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, 1716 г. № 10).
(2) Каб. Дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха съ пропусками.
(3) Гл. мбрск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

крейсерства по одному фрегату или кораблю отъ кронштлотской эскадры, къ чему удобнѣе не нахожу какъ корабль *Ричмондъ* или *Британія;* извольте приказать изъ оныхъ который ни есть одинъ вооружа прислать къ Ревелю неумедля, понеже въ томъ обстоитъ самая нужда, а особливо для закрытія отъ непріятельскихъ каперовъ ластовыхъ судовъ, которыя будутъ присылаться сюда по брусья, а на *Якова* надѣяться не можно, понеже нетокмо можно ему крейсовать для закрытія, но и самому въ большую погоду на морѣ быть опасно.

1315. Указъ Государя Бутурлину изъ Шверина, 1716 года мая 7 (1).

Понеже мы надѣемся, что уже вы съ прочими галерами случились, того для, по полученіи сего указу подите какъ наискорѣе со всѣмъ флотомъ къ назначенному вамъ мѣсту, понеже шведы уже къ Копенгагену пришли и надѣюся что скоро вамъ будетъ дѣло.

1316. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Гопа, 1716 года мая 7 (2).

Сего мая въ 4-й день изъ Голландіи я прибылъ въ Англію, а именно въ Гопъ, и тутъ засталъ еще господина капитана Бредаля со всѣми кораблями Е. Ц. В. и нынѣ отсель пойду вмѣстѣ съ нимъ, Бредалемъ, и уже во всей готовности, токмо стоимъ за противнымъ вѣтромъ, а получа тотчасъ пойдемъ въ Копенгагенъ.

1317. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю отъ Данцига съ галеры Вальфишъ, 1716 года мая 8 (3).

Прошедшаго апрѣля 28-го дня отъ устья рѣки Вислы я пошелъ и тогожъ числа въ 8 часовъ послѣ полудня къ Пилау пришелъ. Въ 30-й день увѣдомился по письму капитана Захарова что онъ пришелъ съ тремя новыми галерами въ Кенигсбергъ и нынѣшняго мая 1-го числа оный съ галерами пришелъ ко мнѣ въ 9 часовъ послѣ полудня. 2-го, 3-го и 4-го чиселъ до половины дня стояла противная погода съ туманы. 5-го числа послѣ полуночи въ 3 часа отъ Пилау пошелъ и къ Данцигу пришелъ въ 6 часовъ послѣ полудня и сталъ гдѣ стоятъ галеры наши, а житье мое здѣсь продолжается того ради что В. В. на галерѣ надобно перемѣнить 3 тагуна къ носу которые негодные. Подполковника князя Голицына галера повреди-

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I. книга X, 1716 г. № 12/а). Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 131).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха сокращенно и съ ошибками.

лась въ то время какъ В. В. изволилъ его посылать идучи гафомъ для взятья провіанту: выломило килю 12 футовъ и съ скоростію тамъ починено, однако теча гораздо была велика. Также новыя 3 галеры въ середкѣ тагунами несвязаны, что надобно конечно то сдѣлать. На малыя галеры дѣлаютъ весла немалое число на изломанныя мѣста и въ прибавку. Какъ исправлюся не упуская времени пойду. Провіанту на 2 мѣсяца на малыя галеры ни по которому образу положить неможно за прибавочнымъ грузомъ и для того что стары и ненадежны. Доношу В. В. на мысъ въ деревнѣ Геэсъ, который отъ Данцига не далеко, посланъ отъ меня корабельный поручикъ Мясной и съ нимъ унтеръ-офицеръ съ солдаты, которому велѣно смотрѣть непріятельскихъ судовъ, а на его мѣсто, къ тому дѣлу у котораго онъ былъ, посланъ гвардіи преображенскаго полку поручикъ Милгуновъ; въ бранденбургскій городъ Столпъ къ коменданту я писалъ чтобъ меня увѣдомилъ гдѣ и сколько явится непріятельскихъ кораблей.

Подалъ мнѣ вѣдѣніе галернаго флота капитанъ-командоръ Змаевичъ что у нихъ жалованья на іюнь мѣсяцъ и впредь нѣтъ; какъ В. В. о томъ изволите, а надобно имъ на мѣсяцъ офицерамъ и солдатамъ и другимъ служителямъ, кромѣ штурмановъ, 780 рублевъ.

Доношу жъ В. В. сего жъ мѣсяца вчерашняго числа лейбъ гвардіи семеновскаго полку маіоръ Волковъ былъ съ повелѣнія въ Данцигѣ ради своихъ нуждъ, присталъ къ пристани и пошелъ въ городъ; того полку солдаты которые у него въ гребцахъ остались у пристани съ шлюпкою и мимо оной тутошняго жителя шло судно съ солью близко, и тѣ гребцы крюками уперли въ то судно чтобъ не изломало шлюпку и за то подрались, и ударенъ солдатъ рычагомъ по шеѣ, который на нынѣшнее число въ ночи умре. И нынѣшняго жъ числа посылалъ я къ президенту о томъ сказать и оный велѣлъ убійцу сыскать и взять за караулъ и хотѣли суду учинить указъ; съ принужденія моего и посланными отъ меня приказывалъ я ему президенту, чтобъ оный убійца былъ казненъ при мнѣ.

1318. Выписка изъ письма князя П. А. Голицына къ графу Апраксину изъ Риги, 1716 года мая 9 (1).

Изволили рекомендовать, чтобъ капитанъ-поручика Трезеля чтобъ учинить вспоможеніе оруженіемъ во отправленіи его отъ Риги на взятомъ шведскомъ каперѣ, съ которымъ онъ вчерашняго жъ дня сюда прибылъ благополучно, и всякое въ вооруженіи того капера и въ прочемъ вспоможеніе ему чинить буду, а капитанъ поручикъ Мухановъ до прибытія Трезелева отсюда въ путь свой по указу отправился; и его отсель на томъ каперѣ, исправя здѣсь надлежащія нужды, отправлю немедленно.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 113).

1319. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю отъ Данцига съ галеры Вальфишъ, 1716 года мая 11 (1).

Какъ наискорѣе исправясь пойду. Есть галеры такія что отъ большой волны могутъ пропасть, если идти ихъ не исправя какъ починкою такъ и грузомъ. Корабельный поручикъ Мясной сказалъ мнѣ отъ Данцига до Дивена, гдѣ есть входъ въ гафъ, что подлѣ берега есть моремъ глубины 6 сажень, а меньше 4-хъ сажень не имѣлось.

О корабляхъ шведскихъ непріятельскихъ есть вѣдомость будто противъ городовъ Столпа и Ругенвальда видѣли по 3 и по 4, только то правда или нѣтъ не знаю.

1320. Донесеніе Крюйса Государю изъ С. Петербурга, 1716 года мая 11 (2).

Прошедшаго мѣсяца 14-го дня имѣлъ честь писать къ В. Ц. В. съ прежнимъ отсель посланнымъ курьеромъ, и по отправленіи того насъ стужа и ледъ многое время задержали и по 8-е число сего мѣсяца еще за Кронштотомъ море не очистилось и льду множество было отъ N до S вала, а нынѣ все очистилось и путь свободенъ.

Доношу всенижайше о строеніи большихъ и малыхъ судовъ что оныя съ поспѣшеніемъ строятся.

Кронштотскій эскадръ всѣмъ исправленъ, мачтами, стеньгами и такелажъ на бортѣ, корабли *Шлиссельбургъ*, *Есперансъ*, да *Ришмондъ* совсѣмъ въ готовности. И повелѣно по указамъ г. шаутбенахта князя Александра Даниловича Меншикова изъ гавани вывесть, а шнявы *Діана*, *Наталія* и шведскій каперъ, да 6 русскихъ бригантинъ нынѣшняго числа отсель къ Кронштоту пойдутъ, такожъ суда которыя амуниціею и мундиромъ въ Финляндію нагружены.

А что въ дополнку въ здѣшній и въ ревельскій магазинъ смолы жидкой и густой, лѣсныхъ припасовъ и прочихъ матеріаловъ надобно, о томъ письменно и словесно доносилъ свѣтлѣйшему князю Меншикову, который главную команду во всемъ имѣетъ отправленіи, и безъ воли его я нижайшій ничего дѣлать не могу.

1321. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года мая 13 (3).

В. С. не могъ оставить безъ доношенія, что я настоящаго мая 10-го пополудни прибылъ сюда благополучно и обрѣлъ здѣсь галерную эскадру

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же № 27.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

вооруженную во всякой готовности, и будемъ ожидать, по конечной мѣрѣ новопостроенныхъ галеръ до 20-го числа сего мѣсяца, о которыхъ въ надѣяніи вашей къ себѣ милости прилежно прошу, чтобъ отправленіемъ не умедлили, такожъ и по врученной В. С. меморіи прошу о немедленномъ отправленіи сюда провіанту, рекрутъ и медикаменту, понеже въ томъ здѣсь обстоитъ самая нужда; истинно доношу больныхъ во всѣхъ полкахъ болѣе 5000, а лекарствъ ничего не имѣемъ, помираютъ туне.

1322. Письмо Сиверса къ Государю изъ Ревеля, 1716 года мая 13 (1).

Апрѣля 30-го дня отъ Рескъ-гофта къ Гданску послалъ до В. В. фрегатъ *С. Питеръ*, на немъ поручика Кошелева съ доношеніемъ для чего мы съ бывшею при мнѣ эскадрою изъ пути нашего назадъ возвратились; нынѣ же доношу, что со всею тою эскадрою и съ ластовыми судами прибыли къ Ревелю благополучно сего мѣсяца 12-го числа пополудни и стали на якоряхъ передъ гаванью.

1323. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина изъ Ревеля, 1716 года мая 14 (2).

Не безъ печали доношу В. В. С. что прошедшаго апрѣля 28-го числа принуждены мы были идти назадъ къ Ревелю, и присылаю при семъ В. В. С. копію отъ допросу шхиперамъ и людямъ его, которые намъ встрѣтились въ 4-хъ миляхъ по сю сторону Борнгольма и сказывали что шведскій флотъ близъ Копенгагена стоитъ, въ которомъ случаѣ я собралъ всѣхъ офицеровъ, также и генералъ-маіора Гинтера для совѣту, которые обще совѣтовали что идти назадъ къ Ревелю, и съ того совѣту присылалъ я до В. В. С. копію. Городскіе корабли сильно текутъ и по доношенію капитанскому понужденъ я посылать ихъ въ гавань, съ переменою, для починки.

1324. Письмо Девіера къ Макарову изъ Копенгагена, 1716 года мая 15 (3).

Еще извѣщаю, здѣсь мы нажили такую славу, что въ 1000 лѣтъ не угаснетъ, о чемъ и принужденъ вашъ сообщить: синявинской команды умерло здѣсь близко 150-ти человѣкъ, и изъ нихъ много бросали въ воду въ каналъ, а нынѣ уже человѣкъ 12, которыхъ принесло ко дворамъ, къ тѣмъ, которые стоятъ на берегу, а я увидѣвъ то, хотя и не изъ моей команды,

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 26.

однакожъ велѣлъ вытаскивать изъ воды и похоронить; а народъ здѣшній о томъ жалуется и министры нѣкоторые мнѣ говорили и хотѣли послать къ королю; такимъ образомъ жилъ бы хотя у дьявола, нежели видя такое безчестіе нашему народу здѣсь.

1325. Указъ, за подписью Государя, Бутурлину изъ Шверина, 1716 года мая 15 (1).

Писали мы къ вамъ съ курьеромъ Юшковымъ, дабы вы съ галерами поспѣшали, о чемъ паки вамъ подтверждаемъ и для лучшаго вамъ способу послали мы къ вамъ съ симъ офицеромъ, Полонскимъ, двухъ человѣкъ лоцмановъ, которые могутъ васъ отъ Стральзунда до Ростока свободно провесть, которыхъ возьмите къ себѣ, и когда къ Ростоку придете, тогда о томъ съ помянутымъ Полонскимъ дайте намъ о себѣ знать.

1326. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу изъ Або, 1716 года мая 17 (2).

Письмо ваше изъ Ревеля мая отъ 14-го дня писанное съ приложеннымъ допросомъ и совѣтомъ офицерскимъ о несчастливомъ вашемъ возвращеніи вчерашняго числа принялъ, изъ чего не только вамъ, но и намъ есть печаль немалая и не надѣялся никогда чтобъ вы поворотились, однакожъ сіе предаю въ высокое разсужденіе Ц. В. и хотя вы съ Кошелевымъ писали, однакожъ еще извольте обстоятельно писать чрезъ ординарную почту. Ластовыя суда и которыя съ амуниціею извольте ввесть въ гавань и что надобно починить не выгружая, буде же которыхъ надлежитъ починить, то немедленно перегрузить и починя паки нагрузить, такожъ и излишнихъ людей съ кораблей которые посланы были въ запасъ и больныхъ извольте спустить на берегъ и изъ оныхъ что потребно отдать на корабль *Антоній*, который велѣно посылать съ *Николаемъ* въ Гельсингфорсъ по брусья, и тѣми жъ людьми велѣть вспомогать въ выгрузкѣ брусья и провіантъ имъ велѣно давать изъ гарнизона. А корабли и фрегаты имѣть людьми всегда въ полномъ комплектѣ и быть во всякой готовности и извольте посылать отъ себя для крейсерства фрегаты и дайте указъ чтобъ непрестанно крейсовали между эстляндскихъ береговъ и финскихъ шхеръ, а именно, отъ Рогервика къ Ганготу, чтобъ незапно не пришли непріятельскіе корабли и не учинили какого нападенія; такожъ подъ ихъ закрытіемъ корабли и тялки, которые велѣно посылать въ Гельсингфорсъ по брусья; могутъ ходить безъ опасенія, такъже офицерамъ приказки быть съ кораблей и самому быть съ кораблей несходно, и корабель-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX 1716 № 20/а)
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

*

ныхъ корцій, какъ офицерамъ такъ и всѣмъ чинамъ, въ домы отнюдь не отпускать съ кораблей, о чемъ и къ коммисарамъ отъ насъ писано.

1327. Выписка изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Англіи, 1716 года мая 18 (1).

Доношу В. Ц. В. которые великороссійскіе корабли здѣсь въ Англіи были подъ командою капитана Бредаля, военныхъ 5 кораблей, вмѣстѣ съ кораблемъ на которомъ командуетъ капитанъ Н. Синявинъ, сіи всѣ 5 кораблей сего мая 12-го числа путь свой съ благополучнымъ вѣтромъ воспріяли до Флекера и по милости Божіей и счастіемъ В. Ц. В. по сіе 18-е мая вѣтръ и время стоитъ имъ въ ихъ путь вельми способное, въ чемъ я имѣю надѣяніе что оные могутъ прибыть вскорѣ до Флекера. Капитанъ Бредаль оставилъ мнѣ здѣсь еще одинъ корабль *Оксфордъ*, который здѣсь стоитъ въ Гонѣ, и я нанялъ поручика и 18 человѣкъ матросъ для надсматриванья его; всенижайше прошу В. Ц. В. что укажете мнѣ съ тѣмъ кораблемъ дѣлать, а ежели не получу указу о немъ, то не знаю что мое тщаніе въ службѣ В. Ц. В. о семъ кораблѣ имѣть.

1328 Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина изъ Ревеля, 1716 года мая 21 (2).

Зѣло благодарствую вашей ко мнѣ высокой милости, что В. В. С. изволишь со мною имѣть печаль за несчастіе поворачиванія нашего и надѣюсь что высокое разсужденіе Ц. В. въ томъ совѣту нашего не будетъ противенъ, понеже что на томъ мѣстѣ видѣвъ непріятелей нельзя было намъ безъ пропажи великой не чинить, и то прилагаю также въ разсужденіе В. В. С.

Также того часу какъ на якорь стать, я посылалъ корабль да фрегатъ на крейсъ, первое дѣло для незапнаго нападенія отъ непріятелей, а другое для ученія людямъ, и противъ указу В. В. С. такой указъ отъ меня имъ данъ.

1329. Выписка изъ письма Чернышева къ Макарову изъ С. Петербурга, 1716 года мая 21 (3).

Господинъ адмиралъ прибылъ въ Абовъ 10-го числа; галерная эскадра которая тамъ обрѣтается совсѣмъ въ готовности и пишутъ что съ 20-го числа пойдетъ къ Аланду.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 27.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 29.

1330. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года мая 21 (1).

На двѣнадцати галерахъ сего числа изъ Петербурга отправляется генералъ-маіоръ Дюпре съ ингерманландскимъ полкомъ и при немъ нѣсколько съ мундиромъ и аммуниціею ластовыхъ судовъ, да въ четырехъ карбусахъ крупъ 1000 четвертей, а на оставшихъ осьми галерахъ подполковникъ Зыковъ въ конвоѣ съ другими судами, въ которыхъ еще аммуниція и мундиръ, отправляется конечно 25-го сего мѣсяца, а муки ничего не отправляется; требуютъ въ сенатъ обо всѣхъ 114 тялкахъ вѣдомости гдѣ оныя въ расходѣ, на что подано отъ насъ доношеніе; въ томъ числѣ объявлено, которыя велѣно содержать при провіантскихъ магазинахъ для отвозу во флотъ провіанту и для посылки въ Ревель и въ другія мѣста 25 тялокъ, безъ которыхъ пробыть невозможно, а сверхъ 25-ти тялокъ другія всѣ суда въ вѣдѣніи у г. вице-адмирала Крюйса, для того что о справкѣ по нашимъ письмамъ вѣдомости не даетъ, а требуетъ особливаго изъ сенату указа.

1331. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года мая 22 (2).

Галеры отсюда нынѣ отправляются, а именно 40 галеръ сего числа отправлены, а съ достальными 6-ю господинъ генералъ-маіоръ Дюпре послѣ завтра пойдетъ.

Инструкцію примѣрную капитану Веселю я давно отъ В. С. получилъ, но пасовъ на каперы изъ сенату добиться не можемъ, и для того и каперы въ море еще не отправились, а кой часъ получимъ пасы, немедленно ихъ отправимъ къ Ревелю для крейсерства; фрегатъ здѣсь управляется и отправится вскорѣ.

P. S. О хлѣбѣ хотя всѣми мѣрами стараюсь въ сенатѣ, однакожъ отправленіе зѣло худое, а именно выходитъ точію 1000 четвертей крупъ, которыя нынѣ на судна складываютъ и отправляются съ г. генералъ-маіоромъ Дюпре, котораго 11 галеръ уже къ Кронштоту прибыли, а достальныя 9 сего числа пойдутъ.

1332. Письмо Бутурлина къ Государю отъ Кольберга съ галеры Вальфишъ, 1716 года мая 22 (3).

Доношу В. В. намѣренъ былъ я идти отъ Данцига нынѣшняго мѣсяца 15-го числа; противный вѣтръ меня удержалъ. 17-го числа пошелъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).
(2) Тамъ же № 112.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха.

и 21-го къ Кольбергу въ гавань послѣ полуночи въ 3 часа пришелъ, а путь мой продолжался для того что два дня былъ противный вѣтеръ, которымъ нѣсколько галеръ повредило и провіанту подмокло не мало. Починя галеры и пересуша провіантъ пойду немедленно. А нынѣ еще стоитъ мнѣ противный вѣтеръ.

1333. Выписка изъ письма И. Синявина къ князю В. Долгорукову съ корабля Уріилъ на Копенгагенскомъ рейдѣ, 1716 года мая 22 (1).

Сказывалъ мнѣ шаутбенахтъ Косъ, что будутъ они ждать англійскаго флота. А отсель по сіе число прошло англійскихъ кораблей въ Стокгольмъ съ сорокъ. Мая 19-го пошло на Остъ-зее датскихъ три корабля и три фрегата. Изъ Дронтгейма корабль нашъ во Флекеръ пришелъ.

1334 Указъ правительствующаго сената о каперахъ, 1716 года мая 22 (2).

1716 году мая въ 22 день по указу В. Г. правительствующій сенатъ приказали: каперамъ поручику Лодыженскому, подпоручику Лауренсу Берлогену, которые нынѣ отправляются на шнявахъ именуемыхъ *Наталія* и *Діана* для каперованія въ Балтійскомъ морѣ, дать паспортъ, въ которомъ написать, что имъ по даннымъ Е. Ц. В. указамъ каперить непріятельскія суда шведскаго государства, и тѣ ихъ суда, которыя на морѣ могутъ получить, держать, и дѣйствовать по опредѣленнымъ пунктамъ изъ адмиралтейства.

1335. Указъ, за подписью Государя, Бутурлину изъ Алтоны, 1716 года мая 23 (3).

Когда будете у Ростока, тогда велите галеры поправить, которыя попорчены, и гдѣ краска обтерлась, также и на новыхъ доскахъ, гдѣ не выкрашено, велите выкрасить.

P. S. Для лучшаго въ дѣлахъ вашихъ исправленія, оставили мы подполковника гвардіи князя Долгорукова да господина Толстова и дали имъ о томъ инструкцію, и для того о всемъ съ ними сносись и съ совѣту ихъ поступай, и о чемъ будутъ писать, исполняй.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора. 1716 г. № 14).

(2) Моск. арх. Мин. Юстиц. (Дѣл. Сената по адмиралт. колегіи кн. № 1/534).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 года № 21/а). Начало напечат. у Берха.

1336. Пункты, данные Государемъ послу князю В. Л. Долгорукову въ Альтонъ, 1716 іюда мая 23 (1).

1.

Понеже король датскій обѣщалъ дать пушки и ядра, чтобъ какъ наискорѣе убирать три наши корабля кои дѣланы въ Голландіи.

2.

Ежели шведы выйдутъ изъ Норвегіи, тогда стараться чтобъ Габель возвращенъ былъ въ Остъ-зее и флотъ ихъ собравшись крейсовали противъ Карлскроны для прикрытія ревельской эскадры, къ чему и наши всѣ корабли придать.

3.

Когда будетъ адмиралъ Норисъ въ Остъ-зее, тогда просить его чтобъ онъ прикрылъ проходъ ревельской эскадры отъ флота шведскаго.

4.

Въ обоихъ сихъ случаяхъ стараться о семъ, и когда тотъ или другой дѣйствителенъ будетъ, то послать приложенные указы моремъ и сухимъ путемъ въ Ревель.

5.

Дать знать Сиверсу что его прикрываютъ датчане или англичане и въ которомъ мѣстѣ.

6.

И когда ревельская эскадра къ Копенгагену придетъ, тогда кромѣ воинскихъ кораблей прочіе всѣ которые нагружены артиллеріею, амуниціею и прочими припасами какъ наискорѣе выгрузить и отправить ихъ къ Ростоку для перевозу нашей кавалеріи, также послать изъ нихъ 2 шмака въ Данцигъ, чтобъ порохъ и бомбы привезли въ Копенгагенъ.

7.

Къ половинѣ іюня прислать къ Ростоку (ежели море чисто будетъ) *Самсона*, да другой который ни есть изъ кораблей (а буде ревельская эскадра придетъ, то *Аронделя*) и чтобъ тамъ стоялъ до указу.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 г. № 21).

1337. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года мая 23 (1).

При настоящемъ случаѣ не могъ В. С. оставить безъ доношенія что мы съ галернымъ флотомъ послѣ послѣдняго моего письма, какъ я къ В. С. доносилъ, за нѣкоторымъ изготовленіемъ флота принуждены умедлить до сего числа и между тѣмъ временемъ ожидали новыхъ галеръ изъ Петербурга, а сего числа съ помощію Божіею путь свой отсюда воспріяли къ Аланду, и что дѣйствовать противъ непріятеля о томъ буду ожидать повелѣнія отъ Ц. В. При томъ вамъ моему милостивому патрону служебное благодареніе приношу за показанную вашу милость въ отправленіи брака дочери брата моего Петра Матвѣевича, понеже онъ ко мнѣ писалъ что вы неоплатную милость въ томъ показали и изволили отправить въ своемъ домѣ съ великою славою и трудились яко отецъ, за что оплатить вамъ инако невозможно, но одолжены служить вѣчно.

1338. Выписка изъ письма Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1716 года мая 23 (2).

Зѣло мнѣ мнительно что В. С. благоволилъ меня понуждать во отправленіи, аки бы я мѣшкатно и неприлежно Государевы припасы отправилъ въ Ревель, такожъ и для дополнки тамошнихъ магазиновъ, въ которыхъ еще довольно запасено, какъ благоволите увидѣть изъ прилагаемой росписи, какова прислана ко мнѣ отъ сіятельнаго адмирала.

На первомъ съѣздѣ, когда мы получили честь ваше свѣтлѣйшество персонально видѣть въ канцеляріи адмиралтейскихъ дѣлъ, подалъ я демонстрацію и словесно доносилъ, а апрѣля 10-го числа оную подали на письмѣ къ г. оберъ-экипажмейстеру, секретарю и унтеръ-экипажмейстеру. 25-го числа сего къ особливые указы унтеръ-экипажмейстеру и ботоваго дѣла мастеру далъ чтобъ сдѣлать анкеръ-штоки съ желѣзною оковкою, боуты съ двойными нагелями, какъ благоволите увидѣть изъ приложенной копіи, и В. С. тому свидѣтелемъ, что съ 1-го апрѣля 46 канатовъ тяжелыхъ, толщины отъ 13 до 21 дюйма, въ адмиралтействѣ на мосту лежали и еще число немалое ихъ лежитъ; изъ того числа давно въ Кронштотъ нѣсколько отправлено и нынѣ по вся дни нагружаются, а за тѣмъ еще нѣсколько канатовъ тяжелыхъ прибыло; и по вся дни по возможности всякихъ рукъ оные канаты запасаются безъ потерянія времени и вседневно надсматриваю какъ бы наилучше раздѣлить.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 49).

Кромѣ всѣхъ сихъ статей всегда съ В. С. видѣлся и доносилъ о всѣхъ отправленіяхъ, а именно, 19-го числа сего мѣсяца получилъ письменный указъ въ вечеръ дабы немедленно припасы въ Ревель отправлять, въ чемъ удивленіе немалое.

18-го числа прислалъ ко мнѣ г. генералъ-маіоръ Чернышевъ такой же письменный указъ.

И всего мнѣ удивительнѣе мнится что В. С. ко мнѣ 21-го числа другой указъ прислалъ, писанный въ сильной мѣрѣ будто для остереганья, потому что В. С. мнѣ вторительно подтвердили почти въ одинъ день.

Все помянутое доношеніе явственно показуетъ, что въ давнѣ опредѣленное учинено по возможности и по истинѣ безъ потерянія времени; еще жъ мнѣ зѣло удивительно, что менѣе трехъ дней три единогласныхъ указа получилъ, гдѣ было и одного указу довольно, потому что сіятельный адмиралъ до того указомъ опредѣлилъ, съ котораго я В. С. копію поручилъ.

Нынѣ 50 лѣтъ минуло какъ я морскимъ дѣламъ обучался и могу похвастаться что шести королямъ, тремъ рѣчамъ посполитымъ, и нынѣ съ 19 лѣтъ Е. Ц. В. служу въ такомъ кредитѣ, что не скрывая лица своего могу всюду явиться и благодарю Бога за данный мнѣ разумъ, что могу отчетъ всегда въ дѣлахъ своихъ дать; того ради довольно честному человѣку одного указу, для того ежели по первому указу не доразумѣется дѣло отправить, то второй и третій вспоможеніе не учинитъ.

Благоволи В. С. милостиво разсудить, что мы валяли болѣе 30 ластовыхъ судовъ и нагрузили, кромѣ военныхъ, а обстоятельство работныхъ людей и конопатчиковъ В. С. извѣстно съ какою трудностію оныхъ досталъ; когда всю сію работу снесть вмѣстѣ и разсудить, надѣюсь что Е. Ц. В. удовольствованъ будетъ, для того что такая многая работа малыми людьми управлена.

Въ началѣ сего года многіе случаи были и доносили Е. Ц. В. будто я пропустилъ удобное время нужные припасы отправить въ Ревель, однакожъ могу я доказать, что доносили на меня не дѣльно и который на меня доносилъ знатно хотѣлъ свою неисправу мнѣ причесть, будто я пропустилъ оное время; аще Богъ благоволитъ, оправданія впредь въ томъ приносить буду.

Когда бы мнѣ довольное число людей дано было, то не токмо всѣ припасы въ ревельскій отпускъ нагрузились, но и въ Ревелѣ бъ уже были; ежели В. С. ко мнѣ въ помочь 200 человѣкъ на мѣсяцъ времени не повелите опредѣлить и я вѣрно не могу обѣщать когда припасы могу нагрузить, буде же людей получу то нынѣшняго мѣсяца въ отпускъ нагружены будутъ; якоря въ 106 пудъ, канаты въ 21 дюймъ и оные канаты грузить малолѣтними людьми не можно, которыхъ мнѣ г. генералъ-маіоръ прислалъ.

Еще жъ рекомендую В. С. состояніе магазиновъ, которые явно вы-

порожнены вооруженіемъ ревельскаго и кронштотскаго флотовъ, такожъ частью и ластовыми судами, галерами, которыя здѣсь, въ Курляндіи и Финляндіи, да еще жъ 70 лодокъ, кромѣ вседневныхъ расходовъ; того ради всеконечно надлежитъ въ скорыхъ числахъ денежную казну и матеріаловъ сыскивать, дабы магазины по прежнему наполнить. Е. Ц. В. именно указалъ два шаутлихтера новыхъ и двое камелей большихъ строить, но и понынѣ еще лѣсу и работныхъ людей не опредѣлено, а конечно нужда въ томъ состоитъ.

Понеже В. С. подлинно во всемъ команду имѣете, того ради благоволи опредѣлить кому вѣдать и въ чьей командѣ быть плотникамъ, столярамъ и пильщикамъ; доношу что я тому не очень изообыченъ; такожъ ежели мнѣ оными командовать, а г. генералъ-маіоръ Чернышевъ станетъ противно командовать и дѣла мои передѣлывать, тогда ни которыми мѣры лучшему произойти невозможно, какъ и прежде сего одному командовать довольно, а многимъ командовать порядку мало явится въ томъ, понеже одинъ безъ другаго вѣдома плотниковъ и другихъ работныхъ людей отъ настоящихъ ихъ дѣлъ будетъ брать и опредѣлять къ другимъ работамъ, отчего въ прошломъ году Е. Ц. В. убытокъ немалый приключился; ежели же и нынѣ въ томъ состояніи будетъ, то помѣшательство въ работѣ не малое произойдетъ.

Аще угодно В. С. за благо признаваю для лучшаго поспѣшенія въ работѣ и порядковъ опредѣлить трехъ или четырехъ коммисаровъ, одного на Котлинъ островъ къ капитану Лейну, одного здѣсь при адмиралтействѣ, а достальныхъ двухъ коммисаровъ, которые бъ по вся дни при мнѣ въ адмиралтействѣ и въ домѣ моемъ были для справки работъ и записывать рапорты и указы, также что дѣлать и что оставить (которые мнѣ помощь и оправданіе немалое); для того что однимъ рукамъ дѣлать нечего, хотя бъ по вся дни по тысячѣ указовъ въ присылкѣ было.

1339. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года $\frac{\text{мая 25}}{\text{іюня 5}}$ (¹).

Со времени послѣдняго письма моего (29 мая) къ вамъ, здѣсь получено извѣстіе что генералъ-адмиралъ Апраксинъ прибылъ благополучно въ Або, и дѣлаетъ всѣ приготовленія къ тому чтобы его флоту въ соединеніи съ сухопутными войсками направиться къ берегамъ Швеціи. Вчера вышли туда изъ Петербурга 23 скампавеи подъ командою генералъ-маіора Дюпре, на нихъ отправились 2000 человѣкъ солдатъ ингерманландскаго полка и 500 рекрутъ. Войска эти слѣдуютъ на подкрѣпленіе тѣхъ которыя уже находятся въ Финляндіи.

(¹) Имперакд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

1340. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина изъ Ревеля, 1716 года мая 26 (1).

Вчерашняго числа въ 4-мъ часу пополудни пріѣхалъ капитанъ Транъ на фрегатѣ *Св. Питеръ*, съ которымъ я посылалъ къ Гданску поручика Кошелева до Е. Ц. В.

И помянутый капитанъ Транъ доносилъ мнѣ, что де сего мая 9-го числа, когда онъ стоялъ за противнымъ вѣтромъ на якорѣ при Пилавѣ, и въ то число прибылъ къ нему галіотъ, который шелъ изъ Стральзунда и со онаго галіота шхиперъ сказалъ ему, что де близъ Ручепвальдъ, т. е. на померанской сторонѣ, видѣлъ онъ шхиперъ шведскихъ 30 кораблей и другихъ большихъ и малыхъ судовъ, а по флагамъ признаваетъ онъ что де во ономъ флотѣ былъ адмиралъ и вице-адмиралъ.

А когда оный капитанъ стоялъ при Пилавѣ, прибылъ со шнявою и капитанъ-поручикъ Мухановъ, который имѣлъ при себѣ своихъ и посторонніихъ торговыхъ судовъ съ 15; и получа способную погоду онъ капитанъ поѣхалъ, а оный Мухановъ съ помянутыми судами при Пилавѣ на якоряхъ остался.

И вышепомянутый фрегатъ *С. Питеръ* весьма течетъ и зѣло гнилъ, того ради приказалъ я его ввесть для починки въ гавань.

Въ прежнемъ письмѣ моемъ В. В. С. доносилъ, что корабль да фрегатъ безпрестанно крейсуютъ промежъ Рогервика, Оденсгольма и Гангута.

Корабль *Михаилъ* да фрегатъ *Илія* починены и изъ гавани выведены, а на ихъ мѣста *Рафаилъ* да *Аронделъ* въ гавань введены, понеже течи у нихъ больше, въ которыхъ мѣстахъ зимою конопачены были.

1341. Донесеніе Муханова Государю со шнявы Принцеса, 1716 года мая 28 (2).

Доношу В. В. отъ Динаминда пошли мы съ двумя шнявами, а при насъ со амуниціею пять тялокъ, одна шкуна, одинъ бригантинъ, сего мая 3-го дня; тогожъ мая 7-го дня встрѣтился съ нами на гукорѣ поручикъ Вилбоа; оныя суда и амуницію привели до Пилау во Фришгафъ и велѣно имъ идти въ указное мѣсто; и 15-го дня пошли мы отъ Пилау и прибыли въ вечеру къ Гданску. Г. генералъ-поручикъ Бутурлинъ приказалъ намъ подождать до утра и хотѣлъ съ нами идти съ галерами 16-го дня вмѣстѣ, и того дня прислалъ къ намъ г. капитана Демьянова и велѣлъ намъ идти въ путь свой, а они хотѣли выдти 17-го дня. Отъ Данцига пошли мы мая 16-го дня съ двумя шнявами и однимъ гукоромъ; въ пути никакихъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха сокращенно.

непріятельскихъ судовъ не видали. Одинъ англійскій торговый корабль встрѣтился за шесть миль до Борнгольма и сказалъ что онъ слышалъ при Копенгагенѣ отъ своихъ товарищей про шведскій флотъ: въ 24 парусахъ стоитъ при Борнгольмѣ къ норду, а мы нигдѣ непріятельскихъ судовъ не видали, а когда мы поровнялись противъ острова Ругенъ, видѣли пять судовъ за онымъ островомъ на якорѣ, а за противностію вѣтра подлинно видѣть было невозможно и освѣдомиться же какія тѣ суда; и 22-го дня мая въ вечеру прибыли мы къ Ростову и 23-го дня писали о прибытіи до г. Макарова. Въ другую почту 26-го дня мая писали въ Шверинъ до Е. В. царицы государыни и послано письмо до В. Ц. В., и нынѣ стоимъ на якорѣ при Ростокѣ у Арменда, токмо оное мѣсто не безъ опасенія отъ непріятеля, и отъ шторму закрытія нѣтъ.

1342. Письмо Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года мая 30 (1).

При семъ прежепосланное письмо изъ Ревеля назадъ получилъ, на которое наипаче ссылаюсь. В. С. письма такожъ которыя изъ Абова отъ 16-го сего мѣсяца всѣ получилъ, а что напередъ отправлено сего мѣсяца и съ нынѣшнимъ транспортомъ въ Финляндію припасовъ и онымъ посылается роспись отъ секретаря Осипа Павлова; весьма сожалѣю что сіе все долгое время медлилось; въ прошлыхъ годахъ, когда Е. Ц. В. да В. В. С. команду имѣли, тогда все поспѣшно и немедленно отправлялось, а нынѣ имѣютъ команду свѣтлѣйшій князь, да генералъ Чернышевъ и оные по волѣ своей исправляютъ, и въ томъ на мнѣ взыскано не будетъ, (2) о семъ В. С. пространнѣе писать не могу.

1343. Выписка изъ письма Бредаля къ Государю съ корабля Марлбургъ, изъ Копенгагена, 1716 года мая 31 (3).

Поздравляю В. В. пришествіемъ россійскихъ воинскихъ кораблей сюда, которыми я честь имѣлъ командовать. Сюда я пришелъ въ 30-й день мая. Я бы шестью днями ранѣе сюда былъ, но понеже съ тремя кораблями въ Норвегіи случится имѣлъ, то не могъ ранѣе сюда прибыть.

На морѣ не видалъ никакихъ непріятельскихъ кораблей. 4 шлюпки англійскія новыя привезъ я съ собою по 12, 10 и 8 веселъ, всѣ изрядныя; 6 дюжинъ стуловъ съ двумя кроватьми.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

(2) Въ 27 книгѣ Каб. дѣл. отд. II есть письмо Крюйса къ князю Меншикову отъ 3-го іюля, въ которомъ онъ перечисляетъ всѣ поданныя имъ Меншикову меморіи (числомъ 6), по которымъ требовалось немедленно рѣшеніе по разнымъ адмиралтейскимъ дѣламъ, но ни на одну изъ нихъ онъ не получалъ отвѣта.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха съ пропусками.

Корабль *Оксфордъ* отдалъ я консулу Гутфелю по приказу князя Куракина.

Корабль *Марльбургъ* на ходу зѣло изряденъ, люди мои всѣ здоровы и во всю зиму только двое умерли.

Я великую нужду имѣлъ въ людяхъ и пушкахъ, ежелибъ я еще 12 пушекъ 18-ти фунтовыхъ имѣлъ, тобъ мои пушки были комплектъ, тогда бъ имѣлъ 66 пушекъ на кораблѣ. А нынѣ въ нижнемъ лагѣ имѣю 18-ти фунтовыя, на декѣ 12-ти, на бакѣ и галфъ-декѣ 6-ти фунтовыя. Могу поставить и 24-хъ фунтовыя, ежелибъ оныя имѣлъ.

Корабль довольно крѣпокъ и слава Богу все въ изрядномъ состоянiи и уповаю что В. В. меня указомъ снабдитъ что мнѣ нынѣ дѣлать.

1344. Выписка изъ донесенiя барона де-Ги къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года iюня $^{1}/_{12}$ (1).

Изъ Финляндiи получены извѣстiя что въ тамошнихъ войскахъ свирѣпствуетъ повальная горячка съ такой силой, что около ста человѣкъ умираетъ каждодневно. Болѣзнь эта появилась преимущественно отъ недостатка въ съѣстныхъ припасахъ, обнаружившагося вслѣдствiе дурныхъ распоряженiй русскаго управленiя въ краѣ. Здѣсь начинаютъ сомнѣваться, чтобы собранныя войска были въ состоянiи выступить въ походъ по назначенiю къ берегамъ Швецiи, если не поспѣютъ къ нимъ во время на подкрѣпленiе 2500 человѣкъ солдатъ, высланныхъ на дняхъ отсюда подъ командой генерала Дюпре. Во всякомъ случаѣ недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ будетъ продолжаться тамъ еще нѣкоторое время, потому что суда съ провiантомъ, долженствовавшiя выйти отсюда вмѣстѣ съ Дюпре, не были готовы до этого времени, и генералъ съ войсками долженъ былъ ожидать ихъ въ Кронштотѣ.

Князь Меншиковъ, вице-адмиралъ Крюйсъ и начальникъ адмиралтейства Чернышевъ намѣрены выѣхать сегодня въ Кронштотъ чтобы ускорить отправку этого транспорта. Въ Кронштотѣ на корабляхъ такой недостатокъ въ людяхъ, что эскадра тамошняя не въ состоянiи будетъ оказать значительной помощи въ компанiю нынѣшняго года.

1345. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Ревеля, 1716 года iюня 1 (2).

Корабль *Николай* въ предбудущiй понедѣльникъ станемъ зачинать грузить.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копiя находится въ Императ. академiи наукъ.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

На корабль *Антоній* посадилъ людей 240 человѣкъ, а для того по се число не готовъ что была нѣкоторая малая починка; завтрашняго числа совсѣмъ отдѣланъ будетъ и буду я его посылать съ капитаномъ Фальвенбургомъ, который третьяго дня пріѣхалъ.

Фрегатъ *С. Питеръ* совсѣмъ вооруженъ; понеже капитанъ Транъ мнѣ доносилъ что зѣло гнилъ и я приказалъ его осмотрѣть и явилось когда прорубили внутри и наружнія доски что шпангоуты всѣ сгнили и безъ великой починки на море ему ходить невозможно, и для такой починки лѣсныхъ припасовъ здѣсь нѣтъ.

Ростовскаго полка солдаты которые на корабляхъ завтрашняго числа высланы будутъ на берегъ, а вмѣсто ихъ съ другихъ кораблей володимерскаго полку солдатъ дополнимъ.

А для береженія людей приказалъ я шестую долю на берегъ спущать по всякій день чтобъ корабли во всякомъ случаѣ не были безъ людей.

1346. Письмо Н. Синявина къ Государю съ корабля Девонширъ отъ Копенгагена, 1716 года іюня 2 (1).

Доношу В. В. я съ кораблемъ моимъ и фрегатомъ, который нагруженъ деревьемъ, въ Копенгагенъ прошедшаго мая 29-го дня прибылъ и указъ В. В. получилъ, чтобъ мнѣ корабль отпустить при англійскомъ и голландскомъ конвоѣ въ Петербургъ, а самому мнѣ остаться въ Копенгагенѣ, и то все по указу В. В исполнилъ, токмо еще англійскій адмиралъ со своею эскадрою въ Остъ-зее не пошелъ и стоитъ у Эльзенера, а какъ пойдетъ о томъ къ В. В. писать буду.

4 шлюпки, а именно: одну 12-ти, одну 10-ти, и двѣ 8-ми весельныя и два буера въ Копенгагенѣ оставлены.

А я съ достальными людьми которыхъ снялъ съ корабля *Страфорда* перешелъ на корабль *Девонширъ*, который отданъ въ мою команду.

А на кораблѣ *Страфордѣ* оставилъ всякихъ чиновъ людей 70 человѣкъ.

1347. Выписка изъ письма Н. Синявина къ Макарову изъ Копенгагена съ корабля Девонширъ, 1716 года іюня 27 (2).

Доношу вамъ: прошедшаго мая 29-го дня, я съ кораблемъ моимъ и фрегатомъ, который нагруженъ деревьями, въ Копенгагенъ прибылъ и оныя при англійскихъ корабляхъ отпущу въ Петербургъ. Еще вамъ, моему государю, доношу: вчерашняго числа, г. генералъ-адъютантъ Девіеръ пріѣхалъ ко мнѣ на корабль съ корабля *Марльбурга* и чрезъ нѣкото-

(1) Каб. дѣл., отд. II. № 28. Напечат. у Берха сокращенно.
(2) Тамъ же.

рыя противности учинилъ мнѣ такую обиду, отъ которой я могъ бы и животъ мой потерять, токмо еще сего Богъ не учинилъ, того ради прошу васъ, моего государя, ежели будетъ извѣстенъ Ц. В., чтобъ не изволилъ мнить на меня по доношенію черезъ письма отъ упомянутаго г. Девіера, покамѣсть мы увидимъ сами Е. Ц. В. нашего всемилостивѣйшаго Государя и покажемъ себя права или крива.

1348. Выписка изъ письма Дюпре къ графу Апраксину отъ Березовыхъ острововъ, 1716 года іюня 3 (1).

Прошедшаго мая 26-го дня пошелъ я изъ Кронштота съ ингерманландскимъ полкомъ, также съ командою шлиссельбургскаго полка съ подполковникомъ Зыковымъ, на двадцати галерахъ новыхъ и одна старая, а при насъ отправлено изъ С. Петербурга съ артиллеріею тялокъ 6, съ мундиромъ 4, съ крупами карбусовъ 4, да съ припасы В. С. галіотъ 1, и пришли мы къ Березовымъ островамъ мая въ 27-мъ числѣ и отъ того времени была намъ погода противная сего іюня по 2-е число до полудня, и того жъ числа какъ погода утишилась пошли въ маршъ по полудни въ 4-мъ часу со всѣми галерами, также съ тялками совокупившись, и съ карбусами, и пришли къ самой плесѣ на выѣздѣ Березовыхъ острововъ, а какъ намъ погоду Богъ дастъ добрую, того жъ времени будемъ идти немедленно. При семъ же доношу В. С. есть у меня указъ ежели В. С. мы не получимъ въ Абовѣ то повелѣно артиллерію и провіантъ оставить въ Абовѣ тому командиру, которому тамъ приказано и достовѣриться намъ отъ него подлинно куда В. С. маршъ воспріялъ туда и намъ повелѣно слѣдовать за галерами.

1349. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года іюня 3 (2).

В. С. не могъ оставить безъ доношенія что мы съ галернымъ флотомъ прибыли къ Аландскимъ островамъ настоящаго іюня 1-го дня благополучно и стопмъ при концѣ тѣхъ острововъ при Ламеландѣ къ S-й сторонѣ, и что дѣйствовать противъ непріятеля ожидаемъ повелѣнія отъ Ц. В. токмо имѣемъ опасность немалую, понеже провіанту въ присылкѣ въ Абовъ изъ Петербурга понынѣ единаго четверика нѣтъ, о чемъ прилежно В. С. прошу дабы вы изволили приложить свой трудъ и отправить сколько допуститъ время неумедля, понеже въ томъ обстоитъ главная нужда.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 116).
(2) Тамъ же № 254.

1350. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Ревеля, 1716 года іюня 8 (1).

Корабли и фрегаты починены и готовы кромѣ *С. Питера*, о которомъ я въ прежнемъ письмѣ писалъ къ В. В. С. что его починивать здѣсь нельзя.

Крейсеры наши безпрестанно промежъ Рогервика, Оденсгольма и Гангута ходятъ и каковъ имъ данъ указъ при семъ посылаю В. В. С. копію.

По се число отъ поручика Кошелева не имѣю какой вѣдомости, кромѣ перво ко мнѣ писано какъ онь пріѣхалъ до Ц. В. въ Штетинъ, въ которомъ писалъ что прибытіе его неугодно было Е. Ц. В., а изъ Штетина приказалъ ему Ц. В. съ собою ѣхать до Шверина, но оный поручикъ послѣ писалъ къ своимъ нѣкоторымъ друзьямъ здѣшнимъ, что Ц. В. изволилъ разсуждать о нашемъ возворачиваніи, что оно благо учинено, и голосъ такой есть будто намъ въ тотъ путь опять ѣхать, когда англійскіе и голландскіе корабли сюда будутъ и съ ними вмѣстѣ, а ежели то правда я зѣло бъ радъ былъ чтобъ корабли *Лефермъ*, *Москва* да *Шписельбургъ* съ нами были для большаго дѣйствія.

Корабли шведскіе по се число въ Балтійскомъ морѣ немало убытку чинили купеческимъ кораблямъ, которые посланы къ здѣшнимъ краямъ, понеже они такъ ходятъ, что никто мимо ихъ идти сюда не можетъ.

1351. Письмо Н. Синявина къ капитану Блоку, 1716 года іюня 10 (2).

По указу Ц. В. велѣно мнѣ корабль *Страфордъ* отправить при англійскомъ и голландскомъ конвоѣ въ С. Петербургъ, того ради изволь ваша милость съ помянутымъ кораблемъ при англійскомъ и голландскомъ конвоѣ идти въ С. Петербургъ, а идучи въ пути имѣть всякую осторожность отъ непріятеля и не отставать отъ конвоя, также и впередъ не уходить, фрегатъ *С. Марію* имѣть въ своей командѣ и его не оставлять во всякой нуждѣ, понеже оный фрегатъ Е. Ц. В.; если англійскій и голландскій конвой также и торговые корабли зайдутъ въ Ревель, то и вамъ надлежитъ зайти и объявить себя флагману россійскаго флота Е. Ц. В. гдѣ вы можете и лоцмана достать.

Если купеческіе корабли не заходя въ Ревель прямо пойдутъ въ С. Петербургъ, то и вы извольте идти съ ними и пришедъ въ Кронштотъ объявить себя г. генералъ-маіору Чернышеву, а огородныя вещи отдавать садовнику Е. Ц. В. или кому оный генералъ-маіоръ повелитъ, того

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

(2) Арх. гидрограф. департ. морск. мин. № 2280.

рады нынѣ изволь идти къ Гельсингору и соединиться съ англійскимъ конвоемъ, а какъ будешь у Кегебухты тогда вымпелъ сними долой и имѣй всегда англійскій флагъ безъ вымпела, даже до самаго Ревеля.

1352. Письмо Бутурлина къ Государю съ галеры Вальфишъ отъ Ругена, 1716 года іюня 12 (1).

Прошедшаго мая 25-го числа отъ Кольберга изъ пристани вышелъ, однако противная жестокая погода принудила идти назадъ въ пристань и до 31-го числа стояло все противно, а 31-го числа пошелъ и надѣялся тѣмъ днемъ быть къ Остердину, только за нѣсколько сажень до Швинъ-Шанцъ стала противная немалая погода и принужденъ идти въ Швинъ-устье, и прошедъ отъ устья 2 мили у гафа стоялъ за противнымъ же вѣтромъ, а 2-го числа нынѣшняго мѣсяца пошелъ; 3-го числа пришелъ противъ городка Лассонъ и до 6-го числа стоялъ за противною погодою, а 6-го числа пошелъ и пришелъ къ углу, который называется Васкоу, а до того мѣста шелъ греблею и завозомъ и тамъ стоялъ за противною погодою. 8-го числа пошелъ и вышедъ изъ рѣки Пены, противъ Ругена, на гафѣ за противнымъ вѣтромъ стоялъ до 11-го числа, а 11-го числа пошелъ и сталъ у острова Ругена у угла Присволкъ, за двѣ мили до Стральзунда и по сіе время стоитъ противный мнѣ вѣтеръ. Провіанту у меня во флотѣ до послѣдняго числа сего мѣсяца. При семъ посылаю о состояніи полковъ рапортъ, также о морскихъ офицерахъ и о солдатахъ,

Морскіе служители.		Баталіонные.	
Капитанъ-командоръ (Змаевичь)	1	Поручикъ	1
Капитановъ	2	Подпоручиковъ	2
Капитанъ-поручиковъ	2	Урядниковъ и солдатъ	237
Прочихъ офицеровъ	7	Въ Либавѣ за болѣзнью	4
Комитовъ и подкомитовъ	23	Отпущено за негодностію	5
Констапель	1	Итого	249
Матросовъ	117		
Пушкарей	44		
Штирмановъ	2		
Прочихъ чиновъ (нестроевыхъ)	6		
Итого	208		

1353. Донесеніе Крюйса Сенату изъ С. Петербурга, 1716 года іюня 13 (2).

Вашему сіятельству на присланный ко мнѣ указъ о тялкахъ всепокорнѣйше отвѣтствую: 1-е, мнѣ никакія тялки, ниже ластовыя суда, въ нѣдѣ-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26. Начало письма напечат. у Берха и соединено съ письмомъ отъ 21-го іюня.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

ніе не отданы были, однакожъ я вѣдаю, что помянутыя суда, подъ вѣдѣніемъ г. Александра Кикина и генералъ-маіора Чернышева были; подъ ихъ же вѣдѣніемъ провіантскія книги, денежная раздача и мундиръ на всѣ суда даванъ былъ, а мнѣ ни копіи, ниже какой вѣдомости присылки отъ нихъ не было, и мнѣ не можно по вся годы вѣдомости подавать о тялкахъ сколько по вся годы прихолило или куда оныя во отправленіи.

Е. Ц. В. указалъ быть при адмиралтействѣ 18-ти тялкамъ и я власти надъ оными не имѣлъ и понынѣ не имѣю, хотя и раздѣлено и именно мнѣ въ команду отдано, однакожъ за непорядкомъ не могу я отвѣчать и по тѣмъ дѣламъ которыя Е. Ц. В. собственною рукою подписалъ мнѣ вѣдать, не токмо отвѣтствовать о тялкахъ.

А что нынѣ подъ вѣдѣніемъ моимъ на лицо здѣсь обрѣтается писано ниже сего, а которыя 28 тялокъ у г. генерала Чернышева и онъ самъ въ тѣхъ отвѣчать можетъ. А сколько въ Финляндію послано, и о томъ съ канцеляріею высокоправительствующаго сената извольте справиться.

Прошу сіятельныхъ гг. сенаторовъ мнѣ не во гнѣвъ поставить, что я долгое время письменно не отвѣчалъ, надѣяся что я довольно словесно высокоправительствующему сенату доносилъ, однакожъ свыше того письменно подаю и болѣе отвѣчать на сіе не имѣю.

Роспись тялкамъ, которыя нынѣ здѣсь на лицо при адмиралтействѣ и въ разсылкѣ, подъ вѣдѣніемъ:

Двѣ тялки на Котлинѣ островѣ у капитана Лейна, одна у корабельнаго мастера Броуна, двѣ въ Кекгольмѣ, одна на Лодейномъ полѣ, двѣ въ Выборгѣ, три здѣсь при адмиралтействѣ, двѣ у цехмейстера Отто, двѣ которыя въ прошломъ году торговымъ людямъ даны, итого 14.

И оныя тялки здѣсь на рѣкѣ на берегъ посажены и понынѣ за недостаткомъ работныхъ людей на сушѣ стоятъ.

1354. Письмо Девіера къ Макарову изъ Копенгагена, 1716 года іюня 16 (1).

Особливаго писать мнѣ отсюда къ вамъ ничего не имѣю, кромѣ того, что я желаю васъ здѣсь видѣть вскорѣ вкупѣ съ Ихъ Величествами нашими всемилостивѣйшими Государями, и тогда я могъ свою нужду предъявить и обиду, которую надо мною сдѣлалъ Наумъ Сляявинъ, о чемъ весь свѣтъ извѣстенъ: призвавъ меня на корабль къ себѣ и дѣлалъ такъ какъ ему угодно было, безо всякой причины, и того ради дай всевышній Богъ видѣть мнѣ очи Е. В. и тогда буду со слезами просить о своей обидѣ, того ради чтобъ имъ не повадно было ругаться надо всякими, и вы извѣстны каковъ онъ есть; можно сказать что никакой шельмы который достоинъ руганія не

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

можно такъ ругать какъ онъ надо мною дѣлалъ, и лежалъ болѣе недѣли на постели что поворотиться отъ побой не могу, и о семъ писалъ бы къ Е. В., токмо разсудилъ что лучше здѣсь просить о вышеписанномъ дѣлѣ.

P. S. Также извольте Е. В. доложить повелитъ ли здѣсь дѣлать мундиръ для гребцовъ, которые будутъ на шлюпкѣ у Е. В. здѣсь или нѣтъ; ежели повелитъ, какимъ цвѣтомъ дѣлать, и о томъ извольте отписать чтобъ могли дѣлать до прибытія Е. В. сюда.

1355. Выписка изъ донесенія барона де-Ги къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года іюня $^{18}/_{29}$ (1).

Здѣсь носится слухъ, что генералъ-адмиралъ Апраксинъ вышелъ въ море съ большимъ флотомъ, состоящимъ изъ 120 галеръ, на которыя посажены войска находившіяся въ Або, и уже миновалъ островъ Аландъ на пути къ Швеціи; но извѣстія эти требуютъ еще подтвержденія.

Три фрегата вышли на рейдъ за Кронштотъ и должны подъ начальствомъ капитана Веселя отправиться въ крейсерство, какъ только дозволитъ вѣтеръ, стоявшій до этого времени недѣль 8 сряду отъ сѣвера и сѣверо-запада.

1356. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года іюня 18 (2).

Два корабля, а именно *Москва* и *Шлиссельбургъ*, къ Ревелю отправляются, на которыхъ матросовъ будетъ по 400 человѣкъ, а въ офицерахъ, а особливо въ штурманахъ, хотя и здѣсь не безъ великой нужды, однакожъ по возможности и ими удовольствуемъ. Къ побитымъ сваямъ для укрѣпленія берега насыпать землею и навозомъ велѣно и о томъ указъ публикованъ дабы всеконечно къ будущей осени оное исполнили.

1357. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года іюня 18 (3).

О непріятельскихъ корабляхъ предъ симъ я доносилъ, что отошли изъ виду къ стокгольмской сторонѣ, а третьяго дня паки явились отъ SW-й стороны отъ насъ миляхъ въ трехъ, которыхъ мы довольно сами обсервовали и посылали на шлюпкахъ въ близость къ нимъ морскихъ офицеровъ; всего было ихъ шесть кораблей, въ томъ числѣ два корабля по 64

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1716 г. № 10).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

*

пушки, одинъ въ 50, одинъ въ 36 или 40, пять фрегатовъ по 18 пушекъ и одна шнява, при нихъ же одинъ бригантинъ, о которомъ мы больше разсуждали, что тотъ, на которомъ посланъ былъ Мишуковъ, или такимъ же манеромъ у нихъ сдѣланъ.

1358. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Ревеля, 1716 года іюня 19 (1).

Для людей которые отпускаются на берегъ опредѣленъ указъ, когда я буду изъ трехъ пушекъ выпалить, чтобъ всякій былъ у пристани, а ежели за умаленіемъ ботовъ или шлюпокъ кто не можетъ привезенъ быть на корабли, тогда шлюпки и боты съ тѣхъ судовъ которыя въ гавани стоятъ приказано достальныхъ перевозить всякаго на свой корабль.

Какъ слышать флотъ англійскій да голландскій въ скорыхъ числахъ сюда будутъ, того ради прошу В. В. С. дабы изволилъ меня опредѣлить указомъ какъ мнѣ съ англійскими чинить отчестіе, понеже прошлаго году флоту Ц. В. никакой чести не отдавали и нынѣ неизвѣстенъ есть ли согласіе или договоръ съ ними будетъ, а я объ томъ писалъ до Е. С. князя Александра Даниловича Меншикова, ради того что нине отъ В. В. С. скоро отповѣди не будетъ.

1359. Указъ, за подписью Государя, капитанъ-командору Сиверсу, 1716 года (2).

По полученіи сего указа поди немедленно со всѣми при васъ будущими кораблями по первымъ указамъ въ Копенгагенъ, а какое вамъ есть прикрытіе о томъ писалъ къ вамъ посолъ нашъ князь Долгорукой; такожъ, писано въ Петербургъ чтобъ прислать въ Ревель корабли *Шлиссельбургъ* и *Москву*, которыхъ сколько возможно матросами снабди и возьми съ собою, ежели оные къ вамъ до сего или при семъ указѣ пришли, буде же не бывали не дожидайтесь.

1360. Копія съ указа Государя Сиверсу изъ Шверина, 1716 года іюня 21 (3).

По полученіи сего указа конечно въ 5 часовъ поди въ море со всѣми кораблями и фрегаты, кромѣ ластовыхъ и амуниціонъ-шхинъ, а бомбандирскій, ежели не отстастъ отъ воинскихъ кораблей, возьми съ собою, буде же отстаетъ оставь; и какъ возможно пщи пройти въ Копенгагенъ, понеже шведскій флотъ въ Карлскронѣ, по хотя и выйдетъ, то щите пройти въ Копенгагенъ, ежели оный въ узкомъ мѣстѣ, а именно между Мена

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX 1716 г. № 39).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117). Напечат. у Берха.

и Шонена или въ Кегебухтѣ не станетъ, но въ большомъ морѣ будетъ; буде же въ узкомъ станетъ мѣстѣ или иной какой весьма невозможный случай будетъ, то въ азартъ не входи; прочее дается на искуство ваше и воинскій совѣтъ, только весьма нужда сію эскадру требуетъ чтобъ какъ наскорѣе быть въ Копенгагенъ, для того мы нарочно послали къ вамъ капитана Румянцова, которому велѣно быть при васъ.

1361. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Шверина, 1716 года іюня 21 (1).

Два ваши письма писанныя отъ 13-го и 17-го мая получилъ и о поворотѣ эскадры давно свѣдомъ, за чѣмъ все здѣсь стало; ежели бъ прошлаго года корабли всѣ у Ревеля зимовали (какъ я предлагалъ), то бъ сего не было бъ, понеже бъ могли ранѣе отправиться, взявъ съ другихъ что потребно, но уже того не поворотить, понеже датчане знатную эскадру держатъ въ Норвегіи, для впаданія нынѣшняго шведова и тѣмъ флотъ ихъ не въ состояніи выйти на Остъ-зее, а англичане ждутъ отповѣди отъ шведовъ, а съ чѣмъ отзовутся шведы Богъ знаетъ; ежели удовольствуютъ англичанъ, то и ничего не будетъ, развѣ надежда на Вильбоа, что что нибудь сдѣлаетъ, а донынѣ все еще безъ дѣйства и войскамъ въ Зеландію пройти нельзя чрезъ море. Я вамъ не точію пишу, но совѣтомъ, ежели безопасно возможно Аландшгафъ вамъ перейти, извольте съ помощію Божіею, ежели же опасность есть не вдавайте себя въ тазаръ. О себѣ объявляю что курсъ скончалъ и сюда возвратился вчерашняго числа и вскорѣ поѣду въ Копенгагенъ.

P. S. Прошу васъ извольте приказать морскую партикулярную карту сдѣлать всему Аланду и его гаванамъ и фарватера, для всякаго впредь случая.

1362. Письмо Бутурлина къ Государю отъ деревни Вермиденъ съ галеры Вальфишъ, 1716 года іюня 21 (2).

Отъ Ругена острова 16-го числа сего мѣсяца пошелъ греблею и завозомъ и того же числа къ Стральзунду пришелъ и стоялъ за противнымъ вѣтромъ, а вчерашняго числа пошелъ греблею и шелъ до полуночи и съ полуночи была намъ парусная погода не добре способна до 11-го часу нынѣшняго числа и стало тихо.

И сегожъ числа 2-го часа послѣ полудня греблею къ деревни Вермиденъ пришелъ, за $1^1/_2$ мили до Ростока, и сталъ. Вчерашней же ночи увидѣли 2 судна на морѣ, краеръ и галіотъ, шли изъ шведскаго города изъ Кольмара въ Любекъ, а на тѣхъ судахъ товары смола, мелкая мѣдь

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха въ извлеченіи вмѣстѣ съ письмомъ отъ 12 числа іюня.

и тесанный камень; и я тѣ суда взялъ и привелъ съ собою и что на нихъ чего есть велю переписать и правителей тѣхъ судовъ обстоятельно расспросить, а за скорымъ отпускомъ сего письма переписать было неколи.

1363. Письмо Государя къ Бредалю изъ Шверина, 1716 года іюня 22 (1).

Письмо ваше мая отъ 31-го дня до насъ дошло, по которому мы увѣдомились о приходѣ вашемъ къ Копенгагену; что же пишете о пушкахъ на новые корабли и понеже королевское величество датскій на оные обѣщалъ дать пушки отъ себя, о чемъ уже посолъ нашъ князь Долгорукой и отозвался къ намъ что правителямъ адмиралтейства указъ о томъ объявленъ, того для старайтесь дабы дали пушки на нижнюю палубу на *Марльбургъ* 24-хъ, а на другія 18-ти фунтовыя. О прочихъ о всѣхъ сноситься съ помянутымъ посломъ княземъ Долгоруковымъ, ибо онъ имѣетъ отъ насъ о всѣхъ тѣхъ дѣлахъ полный указъ. Такожъ надѣемся что мы и сами вскорѣ съ вами увидимся.

1364. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года іюня 22 (2).

В. С. зѣло пріятнѣйшее писаніе отъ 9-го іюня отъ Аланда писанное получилъ исправно, на которое чрезъ сіе отвѣтствую: корабль *Ричмондъ* къ Ревелю отправлять приказалъ, который вскорѣ пойдетъ купно съ *Москвою* и *Шлиссельбургомъ*, о которыхъ Е. Ц. В. изволилъ ко мнѣ писать чтобъ отправить оные корабли къ эскадрѣ при Ревелѣ состоящей. О провіантѣ у правительствующаго сената елико могъ старался и нынѣ у нихъ домогаться буду чтобъ какъ наискорѣе отправить.

P. S. А *Ричмондъ* еще до письма В. С. отъ меня былъ изготовленъ вмѣсто *С. Петра*, которому велѣно сюда быть, а людей съ онаго пересадить. Оный *Ричмондъ* и пойдетъ какъ вышеупомянуто съ *Шлиссельбургомъ* и *Москвою*.

1365. Выписка изъ письма Государя къ Крюйсу изъ Шверина, 1716 года іюня 23 (3).

По полученіи сего увѣдомьте насъ объ адмиралтейскихъ работахъ и всѣ ль тѣ корабли заложены о которыхъ приказано. Также велите сдѣлать Анисиму Молярову модаръ-мулъ для чищенья малой Невы.

P. S. Наши галеры вчерась прибыли въ Ростокъ и на дорогѣ взяли два судна шведскія, праеръ да галіотъ съ смолою и съ мѣдью.

---

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).

(3) Ковч адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха безъ приписки.

1366. Выписка изъ письма Дюпре къ графу Апраксину изъ Абова, 1716 года іюня 23 (1).

При семъ доношу В. С. съ своею я командою на галерахъ купно съ тялками и карбусы прибылъ въ Абовъ сего іюня 23-го дня пополуночи въ 5-мъ часу въ добромъ здравіи и остановился для самой солдатской нужды—печенія хлѣбовъ сего жъ іюня по 25-е число, также которыхъ солдатъ за тяжкими болѣзньми намъ въ походъ взять съ собою не можно, такихъ оставляю въ Абовѣ, а въ понедѣльникъ рано 25-го жъ числа буду изъ Абова маршировать съ галерами до В. С. немедленно.

1367. Выписка изъ письма Бредаля къ Государю съ корабля Марльбургъ изъ Копенгагена, 1716 года іюня 23 (2).

Былъ я сегодня у господина бригадира Мулина и пушки, которыхъ на корабль *Марльбургъ* не доставало, 12 пушекъ 18-ти фунтовыхъ, и на корабль *Самсонъ* 8 пушекъ 8-ми фунтовыхъ получилъ я. Для достальныхъ кораблей, которыхъ я изъ Англіи съ собою привелъ, пушки такожъ вскорѣ готовы будутъ. Все свое возможное стараніе прилагать буду корабли подъ моею командою сущіе къ прибытію В. В. изготовить.

Повѣренные мнѣ люди и корабли слава Богу всѣ въ добромъ состояніи. Король датскій третьяго дня съ нѣсколькими высокими господами объѣзжалъ кругъ нашихъ кораблей. Я по европейскому обыкновенію поздравилъ его со всѣхъ нашихъ кораблей, и онъ какъ слышу зѣло былъ доволенъ и корабли наши ему понравились.

1368. Выписка изъ меморіи Крюйса къ Государю изъ Петербурга, 1716 года іюня 25 (3).

Строеніе большихъ кораблей нынѣ изрядно отправляется и бомбардирскій корабль на водѣ и оснащиваю.

На строеніе новыхъ камелей приходятъ деревья нарочито, а фундаментъ готовъ и кили стоятъ въ готовности, вскорѣ вмѣстѣ собрать.

Катовъ ожидаемъ отъ Лодейнаго поля по вся часы.

20 галерные штевены поставлены и иные шпангоуты готовы.

4 отъ большихъ буеровъ будутъ нынѣшняго мѣсяца готовы, кромѣ рѣзьбы, изъ которыхъ свѣтлѣйшій князь Меншиковъ одинъ себѣ взялъ.

4 баржи будутъ готовы нынѣшняго мѣсяца, изъ которыхъ свѣтлѣйшій князь Меншиковъ одну о 10-ти, а другую о 6-ти веслахъ себѣ взялъ.

8 вереекъ готовы и вымалеваны совсѣмъ и чаю что оныхъ число ко времени по желанію будутъ готовы.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 116).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(3) Тамъ же № 27.

Мастера Шишлова опредѣлилъ только къ строенію ботовъ, для того что впредь ботовъ много надобно, и ради того что оный мастеръ многихъ Ц. В. работныхъ людей бралъ и строилъ оными баржи, верейки и дубовыя шлюпки постороннимъ людямъ.

Старая работа съ провіантскими кораблями безъ мачтовъ и другихъ починокъ въ отправленіи хорошо происходятъ и думаю я что нынѣшняго лѣта совсѣмъ исправится.

Немалый квантитетъ дубу сюда пришло на судахъ и рекомендовалъ я сколько моей возможности было чтобъ на берега втаскать, однако работа не поспѣшно чинится, а судовъ мало осталось, чтобъ водою въ половину не наполнились, о семъ главнѣйшемъ дѣлѣ чтобъ благоволилъ Е. Ц. В. крѣпкій указъ дать, понеже мои слова мало дѣйствуютъ.

1369. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Ростока, 1716 года іюня 25 (1).

Письмо ваше писанное іюня отъ 19-го дня получилъ я сегодня, изъ котораго выразумѣлъ что наши слова датчанамъ въ Альтеноу сбылись, что не надобно на чужую помочь надѣяться, и сего жъ дня отправилъ для команды надъ нашею эскадрою капитанъ-командора Шельтинга; что же пишешь, посылать ли наши корабли и о томъ уже въ данныхъ вамъ пунктахъ во второмъ написано: ежели датчане пойдутъ въ море для прикрытія дѣйства, то и нашихъ придать; что же о готовности дабы офицеры изготовили, и то инако быть не можетъ: что на нихъ есть то есть, а чего нѣтъ — взять негдѣ, пока прибудетъ ревельская эскадра; и буде всѣмъ невозможно будетъ исправиться, то сколько возможно столько и пошли, а я чаю кромѣ новыхъ мочно всѣмъ, а буде датчане артиллерію дадутъ, то и имъ мочно, къ тому жъ мы нанятыхъ морскихъ служителей веземъ съ 2000 человѣкъ, и сколь скоро датскій флотъ и наши въ море пойдутъ, тотчасъ *Самсона* пришли сюда.

1370. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года іюня 25 (2).

За письма ваши и за увѣдомленіе благодарствую и впредь о томъ же прошу; увѣдомленъ я что на кораблѣ *Антоній* ластовыя окна прорублены малы и брусья кладутъ съ концовъ отесывая, того ради по полученіи сего ежели возможно прикажите окна прибавить чтобъ можно было класть брусья съ концовъ не отесывая; такожъ увѣдомленъ я, что въ ономъ кораблѣ чуланы внизу не выломаны и порохъ не вынятъ и для того брусья вмѣстилось мало, чего для по полученіи сего все изъ него прикажите вынимать, понеже оный корабль болѣе военный не будетъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣлъ (Письма Петра I книга IX 1716 года № 24). Напеч. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

потребенъ, но всегда будетъ употребляться для такихъ нуждъ какъ нынѣ, о чемъ и къ генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину отъ насъ писано.

1371. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года іюня 27 (1).

Сего моменту получили мы вѣдомость изъ Абова что 23-го іюня по утру видѣли двѣ шнявы непріятельскихъ стоящихъ на якорѣ отъ Гангута миляхъ въ трехъ, отъ которыхъ посланные на двухъ шлюпкахъ въ островахъ близь самаго Гангута взяли три судна маркитантскихъ, 12 человѣкъ маркитантовъ и нѣсколько побили, которые маркитанты ѣхали изъ Гельсингфорса; извольте насъ немедленно увѣдомить кто въ тѣхъ чнслахъ былъ отъ васъ отправленъ на крейсеръ, и непріятельскія суда видѣли ль, и изволь крейсерамъ подтвердить впредь накрѣпко, чтобъ смотрѣли прилежнѣе; а ежели также просмотрятъ какъ нынѣ, то оные штрафованы будутъ жестоко.

1372. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Шверина, 1716 года іюля 28 (2).

Понеже мы имѣемъ вѣдомость что англійскій адмиралъ Норисъ за торговыми кораблями, которые пошли въ Остъ-зее, отправилъ отъ себя въ конвоѣ 6 кораблей воинскихъ, того для проси его Норпса дабы онъ далъ отъ себя указъ тому командиру, который помянутыми конвоирами командуетъ, что когда онъ пойдетъ отъ нашихъ пристаней назадъ дабы оный наши корабли отъ Ревеля проводилъ до Копенгагена, такъ какъ онъ Норисъ проводилъ прошлаго году, и какъ тотъ указъ исходатайствуешь, то оный отдай тому командиру ежели онъ еще не ушелъ, а къ намъ пришли съ него копію, а ежели онъ ушелъ, то тотъ подлинный указъ пришли къ намъ немедленно, дабы мы могли его послать немедленно съ нарочнымъ.

1373. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Ревеля, 1716 года іюня 30 (3).

Письмо В. В. С. сего іюня 25-го числа получилъ я, на которое больше отвѣчать не имѣю кромѣ того что сего часу на парусахъ идемъ по указу Ц. В. съ чего я В. В. С. посылаю копію.

Прочія здѣшнія застоячія дѣла я прилагалъ господину генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину, а на заставномъ и аммуниціи судахъ команду приказалъ капитану Крамеру.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX 1716 г. № 28. Черновое, правленное рукою Государя, находится въ Каб. дѣл. отд. I № 22.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

Въ указѣ отъ Ц. В., данномъ капитану Румянцову, велѣно со мною брать обѣ шнявы *Діану* да *Наталію* и они со мною ѣдутъ.

P. S. Господинъ генералъ-маіоръ Гинтеръ ѣдетъ съ нами, хотя ему и указу нѣтъ, а Никита Моисѣевичъ остался за болѣзнію.

1374. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года іюля 1 (1).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ знатнаго къ доношенію ничего не имѣю, кромѣ того что стоимъ безъ жаднаго дѣйства за неполученіемъ отъ Ц. В. указу; къ тому жъ имѣемъ печаль немалую что присылка провіанту такъ замѣшкалась, для чего принуждены съ 4-го или конечно съ 5-го числа сего мѣсяца идти отсюда, незаймуя Абова, къ Гельсингфорсу, на встрѣчу, гдѣ можемъ получить провіанту; опасаюсь того ежели болѣе замѣшкаться здѣсь, чтобъ не задержали противные вѣтры и чтобъ не привесть солдатъ до конечной нужды, понеже провіанту болѣе не имѣемъ только до половины сего мѣсяца и то съ нуждою.

Вчерашняго числа привезенъ къ намъ одинъ матросъ, который пойманъ отъ шведскаго флота и сказалъ въ допросѣ о стокгольмской эскадрѣ что оная обрѣтается подъ командою шаутбенахта Эрнфельта между Аргольма и Фуризунда на стокгольмскомъ фарватерѣ, а именно: три корабля по 64 пушки, одинъ въ 50 пушекъ или малымъ больше и одинъ корабль такой же французскій, который прибылъ сего лѣта изъ Карлскрона, три фрегата по 40 пушекъ, два фрегата по 30 пушекъ и два блокгауса, и двѣнадцать бригантинъ пушекъ по 20, которые вооружены изъ призовъ, и двѣнадцать галеръ; въ томъ числѣ бригантинъ, на которомъ посланъ Мишуковъ, и двѣ галеры русскихъ.

P. S. Мы зѣло боимся чтобъ непріятель не пересѣкъ намъ у Гангута провозъ провіанта, понеже лучшій конвой сюда прибылъ, а провіанту не прислано ничего, а сего числа получили мы отъ Гангута вѣдомость, что явились 4 фрегата и присылали въ шхеры на ботахъ и на шлюпкахъ и взяли 2 судна харчевничьихъ, и ежели увѣдаетъ что провіантъ къ намъ не прибылъ чтобъ не пришли туда всею эскадрою.

1375. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года іюля 2 (2).

Капитанъ Янъ Кроненбургъ прошедшаго іюня въ 28-й день волею Божіею умре; при семъ не могъ оставить В. В. и того донести что предразсудилъ я то что въ галерахъ и впредь будетъ не безъ нужды и нынѣ заложилъ вновь 20 галеръ, которыя будемъ, смотря по нуждѣ въ работникахъ, дѣлать исподволь.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1716 № 10).

1376. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года іюля 3 (1).

Капитанъ-командоръ Шельтингъ по пріѣздѣ его сюда началъ эскадръ В. В. обрѣтающійся здѣсь готовить къ походу и корабли *Перлъ* и *Варахаилъ*, которые немного текутъ, поправлять не вводя въ портъ. Онъ Шельтингъ и Девіеръ сказываютъ что для похода, кромѣ другихъ потребностей, необходимая нужда изготовить на тотъ В. В. эскадръ, хотя на малое время, провіантъ и аммуницію, и говорили мнѣ чтобъ я на то занялъ денегъ, и я о томъ какъ возможно стараюсь и какъ найду денегъ занявъ отдамъ ихъ г. Девіеру для управленія вышедонесенныхъ нуждъ.

Понеже получена здѣсь подлинная вѣдомость что шведы по побѣдахъ, которыя датчане недавно одержали надъ ними на морѣ и на сухомъ пути, вышли изъ датской Норвегіи со всѣмъ ихъ войскомъ и вступили въ свои рубежи, а именно въ провинцію Бадусъ, о чемъ я пространно въ реляціи моей отправленной всепокорнѣйше В. В. доносилъ, для того я надѣюсь, что Королевское Величество датскій изволитъ безъ утраты времени отозвать изъ Норвегіи эскадръ его и случась съ флотомъ его, который нынѣ здѣсь, пошлетъ въ Балтійское море для прикрытія транспорту войскъ В. В.

1377. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1716 года іюля 3 (2).

Корабли: *Москва*, *Шлиссельбургъ* и *Ричмондъ* вчерашняго числа отъ Котлина острова пошли въ путь свой и противъ Красной горки за противнымъ вѣтромъ остановились.

У оставшихъ при Котлинѣ островѣ корабляхъ командиромъ капитанъ Гофтъ. Корабли *Леферлъ*, *Есперансъ*, *Рандольфъ*, *Армонтъ* и шведскій каперъ, кои всегда на крейсѣ, и кораблямъ велѣно стоять до указу противъ котлинской косы, и для практики людей посылать по одному кораблю для крейса не въ дальнія мѣста.

1378. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1716 года іюля 6 (3).

Третьяго дня получилъ я письма отъ капитана Румянцова и капитанъ-командора Сиверса, въ которыхъ пишутъ что по вашему указу съ эскадрою отъ Ревеля пошли тогожъ числа, котораго капитанъ Румянцовъ въ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха съ пропусками.

Ревель прибылъ, а именно въ 30-й день прошлаго іюня, въ которое число и отсюда три корабля *Шлиссельбургъ*, *Москва* и *Ричмондъ* къ Ревелю отправлены, о чемъ я и предъ симъ чрезъ послѣднее мое письмо В. В. доносилъ; а что прежде того отправить не могли и то за противнымъ вѣтромъ, однакожъ отъ Кронштота пошли они 28-го числа и буксировались до александровской крѣпости, гдѣ за противною погодою принуждены простоять до помянутаго 30-го числа.

Третьяго дня былъ я на островѣ Котлинѣ и въ приморскихъ вашихъ домахъ, гдѣ всѣ и особливо каменныя и земляныя работы отчасти въ слабомъ состояніи обрѣлъ. А причина тому не иное что, какъ непрестанные ливные дожди, которые почитай во весь іюнь были и нынѣ продолжаются. Только на Котлинѣ островѣ заложилъ я одинъ адмиралтейскій амбаръ, и то подрядомъ, за недостаткомъ плотниковъ.

1379. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года іюля 6 (1).

В. С. пріятное писаніе отъ 18-го прошедшаго іюня отъ Аланда писанное чрезъ г. маіора Карташева, я со всякимъ почтеніемъ воспріялъ и изъ онаго увѣдалъ о благосостояніи вашего здравія; благодаря Бога зѣло радуюсь и В. С. за письменное сіе присѣщеніе благодарствую; чтоже принадлежитъ объ отправленіи къ В. С. провіанту и въ томъ какой я трудъ прилагалъ и прилагаю о томъ всѣми свидѣтельствуюсь, и хотя отъ общаго вашего и моего знаемаго друга неоднократно ласнъ (гдѣ и вамъ достается), однакожъ, презирая всѣ тѣ противные поступки, и афронтъ, никогда, ради того, обыкновенной моей ревности не измѣняю и какъ письменно, такъ вяще того на словахъ, непрестанно обо всемъ подтверждаю. Но чтожъ чинить когда болѣе бранятъ нежели интересы хранятъ; однакожъ по тѣмъ моимъ многимъ стараніямъ нѣкоторая часть провіанту уже отправилась, о чемъ г. маіоръ Карташевъ донесетъ В. С. изустно. Впрочемъ здѣсь за помощію Божіею благополучно, а каковы откуда имѣемъ вѣдомости и съ тѣхъ экстрактъ при семъ прилагаю. Въ 30-й день прошедшаго іюня прибылъ въ Ревель капитанъ Румянцовъ отъ Е. Ц. В. съ такимъ указомъ чтобъ тамошней эскадрѣ въ 5 часовъ идти, и по тому указу тогожъ числа пошли; только корабли *Шлиссельбургъ*, *Москва* и *Ричмондъ*, которые отсюда по указу Е. Ц. В. къ той же эскадрѣ въ прибавокъ отправлены, чаю къ той эскадрѣ не поспѣютъ, понеже въ одно число Сиверсъ отъ Ревеля, а оные три корабля отсюда пошли, однакожъ удержка ихъ не отъ инаго чего, но отъ противнаго вѣтру случилась.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).

1380. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову съ галеры Дельфинъ, 1716 года іюля 6 (1).

Письмо твое іюля отъ 4-го дня до насъ дошло, на которое не отвѣтствуемъ для того что сами скоро съ вами увидимся, и объявя кому надлежитъ о сальвированіи что мы будемъ стрѣлять изъ 3-хъ пушекъ чтобъ и намъ противъ того равнымъ числомъ отвѣтствовали, и о томъ насъ увѣдомь съ Девіеромъ, ибо мы будемъ того отъ васъ дожидаться, а безъ того къ Копенгагену не пойдемъ, а лучше и самъ къ намъ выѣзжай на встрѣчу когда увидишь галеры какъ станутъ приближаться.

P. S. о той салютаціи говорили мы здѣсь и графу Фризу, который къ намъ пріѣзжалъ.

1381. Донесеніе барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года іюля $^{9}/_{20}$ (2).

14-го числа этого мѣсяца три корабля *Леферлъ* (3), *Москва* и *Шлиссельбургъ*, каждый о 64-хъ пушкахъ, вышли изъ Кронштота къ Ревелю, имѣя повелѣніе присоединиться къ русской эскадрѣ, состоящей подъ начальствомъ капитанъ-командора Сиверса и идти вмѣстѣ въ Копенгагенъ. Но такъ какъ Сиверсъ 11-го числа получилъ прямо отъ Е. В. приказаніе выйти и море, и пять часовъ спустя уже исполнилъ это, то помянутые три корабля конечно не успѣютъ соединиться съ нимъ и эскадра его по прежнему будетъ состоять изъ тѣхъ же девяти линейныхъ кораблей, трехъ фрегатовъ, одного госпитальнаго и одного провіантскаго судовъ.

1382. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1716 года іюля 10 (4).

Объявляемъ вамъ что мы съ гребнымъ флотомъ пошли изъ Ростока іюля 3-го дня и прибыли въ Копенгагенъ способнымъ вѣтромъ, іюля жъ 6-го дня слава Богу благополучно. Въ Норвегіи датчане нѣкоторую викторію получили и непріятель оттоль вышелъ, токо для и эскадра датская, подъ командою вице-адмирала Габеля, вскорѣ сюда будетъ; и какъ помянутый Габель сюда прибудетъ, то немедленно здѣшній флотъ пойдетъ въ Остъ-зее, съ которыми и нашихъ 8 кораблей пойдутъ же. О непріятельскомъ флотѣ имѣемъ вѣдомость, что оный стоитъ по нордную сто-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 г. № 25).

(2) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Должно быть *Ричмондъ*.

(4) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

рону Борнгольма. Впрочемъ все добро дѣлается, только датскою скоростію; жаль времени, да дѣлать нечего.

P. S. Письмо ваше съ Аланда отъ 3-го іюля до насъ дошло, противъ котораго въ сенатъ о провіантѣ писано, чтобъ скорѣе къ вамъ посылали, о прочемъ что вамъ надобно дѣлать писали мы къ вамъ съ курьеромъ Шемякинымъ, который надѣемся что уже къ вамъ пріѣхалъ.

1383. Письмо Государя къ правительствующему сенату, 1716 года іюля 10 (1).

Объявляемъ вамъ что мы съ гребнымъ флотомъ пошли изъ Ростока іюля 3-го дня и прибыли въ Копенгагенъ способнымъ вѣтромъ іюля къ 6-го дня слава Богу благополучно, гдѣ встрѣтилъ насъ самъ Королевское Величество не доѣзжая Копенгагена за ½ мили и зѣло насъ принялъ изрядно. О шведскомъ флотѣ слышали мы что оный былъ близко острова Мена, однакожъ мы ихъ не видали. Флотъ датскій стоитъ здѣсь во всякой готовности.

Въ Норвегіи датчане нѣкоторую викторію получили и непріятель оттоль вышелъ, того для и эскадра датская подъ командою вице-адмирала Габеля вскорѣ сюда будетъ; и какъ помянутый Габель сюда прибудетъ, то немедленно здѣшній флотъ пойдетъ въ Остъ-зее съ которыми и нашихъ 8 кораблей пойдутъ же, подъ командою капитанъ-командора Шельтинга. О непріятельскомъ флотѣ имѣемъ вѣдомость что оный стоитъ по нордную сторону Борнгольма.

1384. Выписка изъ письма Государя къ князю Меншикову изъ Копенгагена, 1716 года іюля 10 (2).

Извольте сюда прислать на торговыхъ или на своихъ корабляхъ, которые пойдутъ изъ Ревеля за конвоемъ, на здѣшнюю эскадру матросамъ нижній мундиръ, т. е. рубашки и обувь, а именно 3000 рубашекъ съ портами и столькожъ обувей (что здѣсь гораздо дорого), также и сенаторамъ объяви чтобъ они прислали солдатскій нижній мундиръ, ибо онъ здѣсь гораздо дорогъ.

При семъ посылаемъ письмо о покупкѣ и о присылкѣ сюда шубъ, которыя къ нему пошлите и отъ себя подтверди къ нему дабы онъ шубы скорѣе въ Ревель прислалъ, дабы могли застать у Ревеля торговые корабли; такожъ объявите Чернышеву чтобъ онъ прислалъ сюда моремъ на корабляхъ одного оберъ-коммисара адмиралтейскаго, ибо безъ онаго

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 44.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112). Напечат. у Берха.

невозможно для того что здѣсь морскихъ офицеровъ и матросовъ будетъ не мало, а о деньгахъ какимъ образомъ ихъ сюда переводить, снеситесь съ гг. сенаторы, ибо о томъ къ нимъ писано.

1385. Указъ графа Апраксина оберъ-экипажмейстеру князю Львову, 1716 года іюля 13 (1).

По полученіи сего приказать тебѣ съ подтвержденіемъ мастерамъ канатнаго, мачтоваго, блочнаго, паруснаго и мѣднаго дѣлъ, дабы всю корабельную оснастку каждый мастеръ особливо поспѣшалъ и готовилъ, а именно на 2 корабля большихъ, которые прежде всѣхъ спустятся на воду, всѣ мачты, стеньги, райны, блоки, марсы, эзельгофты, цѣпи пумповыя, водяныя бочки, тяжелые якоря въ послѣднихъ числахъ предбудущаго августа изготовлены бъ и въ Кронштотъ отвезены были и отдать тамъ по росписи капитану Эдварту Лейну; такожъ указъ или копію съ сего отправить унтеръ-экипажмейстеру, чтобъ для отвозки тѣхъ припасовъ къ тому числу могъ изготовить суда, и всѣхъ рукъ припасы порядочно нумерами росписать и замѣтить каждую статью особливо; еще же всѣ водяныя бочки, которыя нынѣ на лицо съ желѣзными обручами и еще которыя въ привозѣ будутъ отправить въ Кронштотъ, въ дополнку какъ въ ревельскую и кронштотскую эскадры. И тебѣ бъ оберъ-экипажмейстеру всѣмъ своимъ нижечиновнымъ повелѣть, чтобъ немедленно о полномъ числѣ стараніе имѣли о кронштотскихъ корабляхъ, а именно: на *Лондонъ*, *Британію* и *Ригу*, дабы предбудущею весною всѣмъ удовольствованы были; такожъ послать тебѣ указъ къ цехмейстеру Отто дабы всѣ артилерные къ тому надобные припасы полное жъ число въ послѣднихъ числахъ предбудущаго августа изготовлено было и въ Кронштотъ отправлено какъ выше помянуто.

1386. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года іюля 19 (2).

Отъ прошедшаго мѣсяца 25-го числа имѣлъ я В. Ц. В. всепокорнѣйшимъ писаніемъ услужить, которое чрезъ почту подъ конвертомъ секретаря Макарова отправлено; при томъ слѣдовало вѣдѣніе тогдашняго состоянія, а 6-го числа сего мѣсяца писалъ я для вѣдѣнія къ помянутому секретарю и при томъ роспись какихъ корабельныхъ припасовъ отсель въ Ревель отвезено и что еще въ Ревель нагружается, и надѣюся дня въ 3 или 4 всѣ нагрузить и отсель отправить.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 27. Напечат. у Берха.

Сего мѣсяца 13-го числа пожалованъ я В. В. милостивымъ писаніемъ писаннымъ изъ Шверина отъ 23-го іюня, на которое со всенижайшимъ респектомъ отвѣтствую.

О премѣненіи и поспѣшеніи въ корабельномъ строеніи съ 25-го числа іюня, о томъ при семъ прилагаю вѣдомость, В. Ц. В. всемилостивый указъ того жъ часа мастеру Аниспму Малярову данъ чтобы сдѣлать машину, которой малую Неву чистить.

Зѣло желалъ я донести о валяньи и изготовленіи кораблей *Рим*, *Лондона* и *Британіи* къ нынѣшнему времени, токмо самыя нужныя дѣла и другія работы понынѣ не въ моей волѣ, и все что надобно требую отъ Е. С. князя Меншикова, да отъ генерала Чернышева, и въ небытность его отъ оберъ-коммисара Тормасова, а вящее и лучшее время проходитъ подаваніемъ меморіаловъ да писемъ; и нынѣ я книгу нарочитую такихъ писемъ имѣю и на оныя письма на всѣ мнѣ не отвѣтствовано по 13-е число сего мѣсяца, токмо получилъ извѣстія 3 дня по пріѣздѣ курьера, который 23-го числа прошедшаго мѣсяца изъ Шверина отправленъ сюда.

Аще бы я волю и команду имѣлъ какъ въ прошломъ 711-мъ году, или прежнюю когда управлялъ за экипажмейстера въ Голландіи, то могъ бы В. Ц. В. въ дѣлахъ болѣе обнадежить.

Вѣрно доношу В. Ц. В., нѣтъ мнѣ труднѣе и бесчастнѣе когда В. Ц. В. и г. адмиралъ отсель во отдаленіи долгое время, ибо раздѣленная команда зѣло не прибыльна, хотя бъ какъ я трудился во отправленіи дѣлъ В. В., понеже команда моя нынѣ мало дѣйствуетъ, однакожъ я по силѣ своей В. Ц. В. по всѣ мѣсяцы вѣдѣніе посылать буду о корабельномъ строеніи и объ отправленіи припасовъ.

Вѣдомость о работахъ.

Всѣ указные корабли заложены, кромѣ одного Осипа Ная и тотъ къ закладкѣ готовъ, но ожидаетъ рюпенгъ отъ мастера Броуна. Мелкою новою работою поспѣшаютъ, а именно съ буерами, баржами, верейками и шлюпками.

Шпиловъ работаетъ со всѣми своими людьми ботовое дѣло; до тѣхъ мѣстъ даже довольное число запасено ихъ будетъ, а управя оное дѣло по прежнему шлюпки и боты станетъ дѣлать.

2 галеры стоятъ въ шпангоутахъ. Іюля 6-го дня прибыли сюда 2 ката, одинъ длиною 120 футъ, шириною 24 фута, отъ верху до низу $12^1/_2$ футъ; другой катъ длиною 109 футъ, шириною 22 фута, отъ верху до низу $11^1/_2$ футъ. Третій катъ ожидаемъ нынѣшней недѣли; оный 2 футами длиннѣе.

Всѣ сіи каты по приказу Е. С. князя Александра Даниловича нагрузятся припасами и провіантомъ во флотъ въ Копенгагенъ.

Суда, которыя въ гавани года 3 стояли, а именно буеръ, шмакъ, да

шмакъ *Сясь*, да еще 5 тялокъ оные всѣ починены, мачты вставлены, оснащены и употребляются ко всякимъ возкамъ; тялки которыя года съ 2 на берегу стояли какъ въ старой такъ и въ новой рѣкахъ подъемомъ подняты и починены совсѣмъ, только къ зимѣ оныхъ къ берегу близь воды поставить.

1387. Списокъ русскихъ военныхъ судовъ, бывшихъ въ Копенгагенѣ и пришедшихъ туда изъ Ревеля, 1716 года іюля 19 (1).

	людей.	пушки.	калибры.		
Марльбуріъ . .	450	64	24 фунт.	12 фунт.	6 фунт.
Уріилъ	317	52	18 —	8 —	3 —
Девонширъ . . .	305	56	18 —	8 —	3 —
Перлъ	226	50	12 —	6 —	3 —
Селафаилъ. . .	309	50	18 —	8 —	3 —
Варахаилъ. . . .	159	50	18 —	8 —	3 —
Ягудіилъ	189	50	18 —	8 —	3 —
Самсонъ . . .	120	34	12 —	6 —	— —
Принцесъ	111	18	6 —	— —	— —

Пришедшія изъ Ревеля.

Инерманландъ .	670	66	24 —	12 —	6 —
Св. Екатерина. .	550	66	24 —	12 —	6 —
Полтава	446	54	18 —	12 —	6 —
Михаилъ	400	54	18 —	8 —	3 —
Рафаилъ	404	54	18 —	8 —	3 —
Гаврiилъ	444	54	18 —	8 —	3 —
Фортуна	300	50	18 —	8 —	3 —
Фрегаты.					
Илья	170	30	12 —	6 —	3 —
Аронделъ	200	44	12 —	6 —	— —
Лансдоу	260	44	8 —	— —	— —
Шнявы.					
Лизетъ	94	18	6 —	— —	— —
Діана	100	18	6 —	— —	— —
Наталія	100	18	6 —	— —	— —
Всего. . . .	6386	1007	—	—	—

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX 1714 г. № 22).

1388. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина изъ Копенгагена, 1716 года іюля 21 (1).

Доношу В. В. С. что сего іюля 17-го числа къ вечеру прибылъ со всею эскадрою въ добромъ сохраненіи въ Кегебухтъ, а сего іюля 19-го числа въ Копенгагенъ; на морѣ никакихъ кораблей не видалъ, кромѣ одного близь Борнгольма, гдѣ сказываютъ ихъ 20 кораблей стоитъ.

1389. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года іюля 26 (2).

Москва, *Шлиссельбургъ* и *Ричмондъ* къ Ревелю пришли сего мѣсяца 14-го числа, и 22-го числа велѣлъ для обученія людей съ перемѣной крейсовать отъ Ревеля верстъ по 20.

1390. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года іюля 27 (3).

В. С. пріятное писаніе отъ 1-го дня сего мѣсяца отъ Гангута писанное я исправно получилъ и изъ онаго съ немалымъ соболѣзнованіемъ выразумѣлъ о состояніи вашемъ, а именно что за неполученіемъ провіанта принуждены вы отъ Аланда поворотиться, при чемъ В. С. могу обнадежить, что я всѣми мѣрами о скоромъ отправленіи отсюда провіанта у сената старался. А каково послѣднее мое письмо въ сенатъ было съ того при семъ копію прилагаю, изъ чего изволите усмотрѣть мое стараніе, а болѣе извѣстится изъ приложенной цидулы, что можетъ и Е. С. братъ вашъ засвидѣтельствовать, однакожъ надѣюсь что нѣкоторую часть провіанта получить вы изволили, того ради отъ сердца желаю да исправитъ Богъ дѣла ваши въ лучшее. А каковы здѣсь имѣемъ вѣдомости о томъ экстрактъ при семъ прилагаю.

P. S. Сего іюля въ 23-й день случилось мнѣ быть въ сенатѣ, гдѣ въ присутствіи всѣхъ (кромѣ одного г. графа Мусина Пушкина, котораго на тотъ часъ не было) чтено мое къ нимъ письмо, съ котораго при семъ копія; также и ваше отъ 1-го дня настоящаго іюля отъ Аланда писанное, и когда оба тѣ письма выслушали, тогда много дискурсу было объ отправленіи провіанта, для чего умѣшкано, чему причину сенатъ представляетъ тое, что указъ Ц. В. повелѣваетъ намъ только отправить провіантъ, а суда требовать изъ адмиралтейства, которыхъ де намъ недано

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(2) Тамъ же № 121.
(3) Тамъ же № 112.

и отъ того въ томъ и неисправность учинилась; между тѣмъ князь Яковъ Федоровичъ говорилъ съ немалымъ порицаніемъ на васъ такимъ образомъ: по сему де адмиральскому письму можно выразумѣть, что адмиралъ свой отъ Аланда возвратъ намъ въ вину причитаетъ, и можетъ быть что Ц. В. безъ розыску не оставитъ и для того жъ я молчать не буду, понеже сія отговорка тупая, провіанту де еще было, а хотя бъ и впрямъ ничего не было, то можно бъ у жителей хотя достальной хлѣбъ весь обрать, а послѣ бъ могли заплатить изъ здѣшняго когда бъ получили, и посему де можно разсудить, что не хлѣбный недостатокъ принудилъ отъ Аланда идти, но развѣ услышали, что людей на томъ берегу много, и для того побоялся по указу далѣе идти; однакожъ де письму его не повѣрятъ, а спросятъ о томъ и другихъ кои при немъ были, какой ради причины поворотились. И хотя противъ сихъ словъ мы пристойные отвѣты и чинили, однакожъ остался въ великомъ сердцѣ и намѣренъ просить объ розыскѣ. И для того я В. С. какъ истинному моему другу и благодѣтелю совѣтую чтобъ изволили вы въ томъ имѣть надлежащую предосторожность; при томъ же поминалъ онъ и о камнѣ, который изъ Ревеля на тялкахъ возятъ, на что мы отвѣтствовали что оный камень кладутъ вмѣсто баласту, безъ котораго порожнимъ судамъ идти невозможно, противъ того говорилъ: а для чего же Государева камня не кладутъ, и хотя я поспорилъ тѣмъ что Государева камня тамъ готоваго нѣтъ, однакожъ ничто не помогало, но остался въ великой ярости.

Копія съ письма каково писано въ сенатъ, іюля 20 день 1716 года.

Каково получилъ я письмо отъ г. адмирала генерала графа Апраксина, съ того при семъ прилагаю копію, изъ чего изволите выразумѣть какой медленное отсюда отправленіе провіанта развратъ и Е. Ц. В. высокому интересу вреду учинило, и хотя бъ я и не хотѣлъ Вашихъ Сіятельствъ и Превосходительстъ моими о томъ письменными подтвержденіями утруждать, по понеже сами изволите вѣдать какимъ образомъ такія причины расплываются, къ тому жъ г. адмиралъ своими письмами меня къ тому всегда обязываетъ, а паче всего что членъ есть того же тѣла, которое отъ онаго поврежденія страждетъ и тягчайшихъ слѣдствъ (какъ вышепомянутый г. адмиралъ-генералъ пишетъ) ожидаетъ, которое да отвратитъ всевышній; того ради принужденъ еще подтвердить дабы по оному адмиральскому письму (съ наивящимъ чувствіемъ) къ пользѣ государственной касающейся требованій, а именно опредѣленнымъ провіантомъ изволили его совершенно удовольствовать и тѣмъ отъ впредчаянной опасности его отвести, но толь паче обнадежить чтобъ безъ сумнѣнія и безъ всякаго попеченія волю Е. Ц. В. исполнить могъ, въ чемъ чрезъ сіе послѣдній мой долгъ отдавъ остаюсь съ пристойнымъ респектомъ.

*

1391. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года іюля 28 (1).

Корабли *Москва*, *Шлиссельбургъ* и *Ричмондъ* и другія провіантскія суда нынѣ при Ревелѣ, о которыхъ по нижеписанное число указу не имѣемъ, и ходятъ съ перемѣною на крейсъ; и сего мѣсяца 23-го числа посланъ былъ *Шлиссельбургъ*, кой возвратился 26-го, больныхъ съ него сняли 60 человѣкъ, а вчерашняго числа посланъ *Ричмондъ*.

1392. Предложеніе военному совѣту отъ графа Апраксина, данное при островѣ Эжере, 1716 года іюля 29 (2).

Получилъ я отъ Е. Ц. В. два согласныхъ указа: первый чрезъ капитана Румянцева, второй чрезъ курьера Шемякина — изволитъ милостиво повелѣвать о переходѣ чрезъ Аландсгафъ неточно, но совѣтомъ, съ которыхъ писемъ для лучшаго извѣстія прилагаю при семъ копію, и прошу высокорожденнаго и превосходительнаго генералитета и благородныхъ гг. полковниковъ о благоразсудительномъ совѣтѣ, каковымъ образомъ по изволенію Е. Ц. В. оные указы исполнить, и на которыя мѣста заблаго-разсудите переходить.

1393. Мнѣнія членовъ военнаго совѣта, бывшаго 1716 года іюля 29 (3).

Мнѣніе генералъ-лейтенанта Брюса.

Понеже В. С. изволили призвать насъ для совѣту о переходѣ галернымъ флотомъ чрезъ Аландсгафъ на шведскую сторону, того ради я покорнѣйше свое мнѣніе объявляю:

Понеже лоцманъ, который нынѣ при флотѣ о положеніи мѣста того берега и о тамошнихъ шхерахъ сказалъ, что отъ Сингильшхера, гдѣ намъ переходить ближе черезъ Аландсгафъ на шведскую сторону къ острову Сингсону, (Сингэ) который разстояніемъ отъ шведскаго берега полторы мили и къ оному острову и въ зундъ могутъ приходить большіе корабли, а отъ Сингсона до Эрегрунда 4 или $4^1/_2$ мили, острововъ довольно, только между оными фарватеръ корабельный есть; а отъ южной стороны къ помянутому острову Сингсону, за великими мелями никакія суда не подходятъ; а отъ другихъ острововъ, а именно отъ острова Сюдере, сказалъ что на томъ острову онъ никогда не бывалъ, и будетъ того острова длиною мили на 3, только негораздо широкъ; и по восточную сторону того ост-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).
(2) Тамъ же № 138.
(3) Тамъ же.

рова зѣло каменисто и корабли не доходятъ за милю, а острововъ и пристаней никакихъ нѣтъ; а по западную сторону отъ Грасо до материка все море свободное и не каменисто, и острововъ нѣтъ. Такоже отъ Сингсона до Грислегамна 3 мили чистое море и острововъ и пристаней никакихъ нѣтъ, и могутъ большіе корабли приходить къ самому берегу, и отъ Грислегамна до острова Аргольма 3 мили, берегъ чистый и острововъ нѣтъ.

И по допроснымъ рѣчамъ помянутаго лоцмана, въ тамошнихъ мѣстахъ никакихъ надежныхъ пристаней (гдѣ флоту нашему отъ непріятельскихъ кораблей себя сохранить) не объявилъ, а объ иныхъ мѣстахъ онъ неизвѣстенъ. Того ради переходить со флотомъ на ту сторону я никакого интересу не вижу, кромѣ того что отдать себя на азартъ, ибо хотя мы на ту сторону, дождавшись тихой погоды, счастливо и перейдемъ, то зѣло того опасно чтобы не зайдти намъ съ флотомъ въ такія мѣста, гдѣ могутъ непріятельскіе корабли (которыхъ мы уже нѣсколько крейсеровъ видѣли) застать нашъ путь, что намъ безъ великаго урона ретираду себѣ взять будетъ невозможно, о чемъ и въ указѣ Е. Ц. В. неточно повелѣно сіе чинить, но ежели есть опасность, то въ азартъ себя не отдавать.

Мнѣніе генерала князя Голицына.

Понеже должность моя подлежитъ исполнять повелѣнія командующаго своего и во всякой готовности къ походу по ордеру вашему.

Е. Ц. В. указъ, который намъ показанъ, полагается на ваше вышнее разсужденіе, и какъ извѣстны отъ взятыхъ мужиковъ закрытыхъ шхеръ мало, и въ томъ есть опасность чтобъ во время ретирады отъ флоту не было убытка; а для лучшаго знанія послать партію чтобъ впредь тамошнія мѣста знали, и, до возвращенія партіи, надлежитъ съ гребнымъ флотомъ быть въ удобной гавани. А которые лоцманы сысканы изъ финскихъ обывателей, кои знали курсъ и тѣмъ имѣли себѣ пзживленіе, оные здѣсь на галерахъ, и ежели о переходѣ на шведскую сторону изволите знать мнѣніе Е. Ц. В. при отпускѣ вашемъ изъ Петербурга въ Финляндію, по оному весьма надлежитъ исполнить.

Мнѣніе графа Апраксина.

Ежели бъ оный указъ былъ не подъ разсужденіемъ опасности отъ непріятеля, то бъ весьма надобно исполнить и перейти, понеже въ томъ есть интересъ Е. Ц. В. (дабы непріятеля привесть въ конфузію и отвесть сколько возможно отъ главнаго флота кораблей для безопаснаго десанта въ Шоненъ), и какъ мы видѣли близость шведскихъ береговъ отъ Сигнильшхеръ перейти возможно безъ всякаго отъ непріятеля нападенія, точію о ретирадахъ предаю генеральному совѣту, понеже подлинно о непріятельскомъ флотѣ сколько противу насъ обрѣтается неизвѣстно, и

какъ взятые лоцманы сказали будто и гавановъ закрытыхъ мало; и для того разсуждается немедленно послать легкую партію до Сингъ-зунда и между острововъ Грасо и Содеронъ къ мѣстечку Орегрундъ для пойманія извѣстныхъ лоцмановъ и осмотрѣнія гавановъ и ежели возможно достать знатныхъ языковъ, дабы могли подлинно извѣстны быть въ какой силѣ противъ васъ непріятель обрѣтается на морѣ и на сухомъ пути и по тому противъ онаго дѣйствительно повелительный указъ исполнить и непріятелю чувственное разореніе учинить (1).

1394. Указъ графа Апраксина маіору Мартынову, 1716 года іюля 30 (2).

По полученіи сего обще съ г. маіоромъ Кисленскимъ со врученными вамъ командами идти до Сигнильшхеръ и оттуда дождавъ темноты ночной, а именно часу въ 9-мъ или 10-мъ идти на стокгольмскую сторону къ острову Сингъ-зундъ и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ.

1.

По прибытіи къ Сингъ-зунду какъ скоро возможно съ особливою своею командою идти вамъ къ острову Содеронъ и ежели есть на томъ островѣ жители, высадя людей на берегъ, трудиться о пойманіи извѣстныхъ лоцмановъ и ежели возможно достать знатныхъ языковъ.

2.

Хранить сего опасно чтобъ люди команды вашей какъ выйдете на землю отъ лодокъ далеко не отлучались, дабы непріятель не могъ отрѣзать, такожъ и для добычъ солдатъ отнюдь не разсылать подъ жестокимъ истязаніемъ.

3.

Ежели допуститъ въ безопасное время обойти кругомъ Содеронъ и до самаго материка на SW-ю сторону сколько возможно для осмотрѣнія фарватера галернаго и гавановъ гдѣ можно войти безопасно отъ кораблей.

4.

Въ пути вашемъ посланнымъ съ вами на двухъ шлюпкахъ морскаго флота комиту и подкомиту подъ вашею обороною велѣно мѣрять фарва-

(1) Въ той же книгѣ находятся мнѣнія слѣдующихъ лицъ: полковниковъ Юнтера Анцъ Бука, Буларта, Укова, Чубарова, Стрѣкалова, Барятинскаго, Шестрикова, Юрлова, Орлова, Фонъ-Феннингберъ, Бильса, Стока, Хохмута, бригадира Фонъ-Менгдена, генералъ-маіоровъ Балка и Дюпре; всѣ онѣ совершенно сходны съ приведенными здѣсь мнѣніями.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254). Такого же содержанія указъ маіору Кисленскому находится въ той же книгѣ.

теръ и осматривать гавани, и для того оныхъ шлюпокъ вамъ отъ нихъ ни для чего не отбирать и чинить имъ возможное вспоможеніе, однакожъ смотрѣть того прилежно, чтобъ помянутые морскіе служители на шлюпкахъ далеко отъ васъ не отлучались, дабы непріятельскіе боты или шлюпки не могли учинить на нихъ незапнаго нападенія.

5.

Сколько возможно и вамъ примѣчать острововъ и велѣть данному вамъ матросу мѣрять глубину, также трудиться о подлинномъ извѣстіи нѣтъ ли непріятельскихъ кораблей или иныхъ какихъ судовъ по W-ю сторону Трасо (гдѣ и прошлаго года были 5 кораблей), а для показанія тѣхъ мѣстъ принять вамъ одного лоцмана и толмача и стеречь того чтобъ оный лоцманъ не ушелъ.

6.

Ежели попадутся непріятельскіе боты или шлюпки, трудиться сколько возможно чтобъ взять.

7.

Ежели попадутся шкуты съ чѣмъ нагруженные, то бъ, ежели безопасно, взять, а ежели будетъ какая опасность, то сжечь.

8.

Ежели случится обѣимъ вашимъ командамъ сойтиться вмѣстѣ и позоветъ какая нужда, имѣть доброе согласіе и трудиться обще къ лучшей пользѣ сколько допуститъ возможность.

9.

Ежели при приближеніи вашемъ къ стокгольмской сторонѣ усмотрите на пути вашемъ на свободномъ морѣ или въ островахъ корабли, или другія воинскія суда, то сколько возможность допуститъ трудиться чтобъ войти въ острова и исполнять по сему указу, понеже въ томъ обстоитъ самая нужда.

10.

По исполненіи вышеписаннаго возвратиться ко флоту безъ всякаго медленія, и трудиться о томъ чтобъ идти ежели можно по SW-ю сторону Сингъ-зундъ, гдѣ взятые лоцманы сказали будто хаживали только шхерботами, а галерами пройти неможно, а помянутому маіору велѣно исполня по даннымъ ему пунктамъ возвратиться ко флоту по S-ю сторону какъ можно близъ острова Грасо.

Впрочемъ что усмотрите по тамошнимъ обстоятельствамъ къ лучшей службѣ Е. Ц. В. исполнять какъ надлежитъ доброму солдату по своему лучшему разсужденію.

1395. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года $\frac{\text{іюля } 30}{\text{августа } 10}$ (1).

Здѣсь получены извѣстія, что суда съ провіантомъ прибыли въ настоящее время въ Гангудъ къ генералъ-адмиралу Апраксину, выгрузились и снова возвратились въ Або. А дня три тому назадъ возвратились сюда изъ Або 15 тялокъ, отвозившихъ туда артиллерію и военные запасы.

1396. Письмо Крюйса къ графу Апраксину изъ Петербурга, 1716 года іюля 31 (2).

Прежнее мое послушное писаніе было подъ конвертомъ г. генерала Чернышева мая 3-го числа и въ томъ упоминалъ о прежнемъ состояніи нашихъ дѣлъ; потомъ снялъ Е. С. всю главную команду на себя, такъ строеніе большихъ кораблей, какъ мелкихъ и ластовыхъ судовъ и прочее и В. С. особливаго въ томъ извѣстія учинить не могу, потому что все мимо моего вѣдома управляется, кромѣ тѣхъ дѣлъ, которыхъ оные господа мимо меня сдѣлать не могутъ, то меня требуютъ; а мнѣ кромѣ того нужда есть: ѣзжу по вся дни въ контору, въ верфи и по мастерскимъ избамъ, которымъ зѣло противно и желаютъ дабы я въ Голландіи былъ, котораго и я желаю.

Что нынѣ въ Ревель отослано, полагаю тому при семъ роспись, а какъ послѣдній транспортъ возвратится, и вновь суда нагружать буду и впредь роспись пришлю тѣмъ припасамъ В. С.

Я надѣюсь, что про тамошній флотъ и на мелкія суда припасовъ довольное число запасено, а ежели посланнымъ припасамъ въ Ревель будетъ расходъ такой на домовное строеніе, на загородные дворы и на многія постороннія большія и мелкія суда, а не на Государевы нужды, то по истинѣ столько не достанетъ, хотябъ вдвое того запасено припасовъ было, да къ томужъ нынѣ магазины гораздо выпорожнены и гдѣ денежныя казны взять не знаю, дабы къ зимѣ вновь закупить; г. генерала Чернышева о томъ многократно письменно просилъ и онъ мнѣ на тѣ письма никакого отвѣта не давалъ, которое бъ на пользу Е. Ц. В. интересу было, и мнѣ по указамъ Е. Ц. В. ни которымъ образомъ исправнымъ быть и запасать всякія нужды на большія и малыя суда невозможно, потому что другіе ту команду на себя сняли, такожъ ни матеріаловъ закупить въ дополнку магазина не можно, для того что ни денегъ, ни кредиту ни у кого не имѣю, и никогда я не извыкъ ни малаго въ

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

долгъ брать; всѣми мѣрами весьма сожалѣю, что В. В. С. долгое время отсель въ дальнемъ отлученіи, а мнѣ еще многіе годы для науки въ соглашеніи съ сими людьми надобно.

Нынѣ прибыли 3 ката да 2 эверса презрядные съ Лодейнаго поля: 3 ката нагрузятся матами, корабельными припасы и провіантомъ, дней въ 10 совсѣмъ изготовлены будутъ, а эверсы зѣло годны для выгрузки торговыхъ кораблей.

1397. Указъ Государя капитану Безмакеру съ корабля Ингерманландъ, 1716 года августа 4 (1).

Когда сей указъ получишь, тогда фрегатъ *Ричмондъ* введи въ гавань а людей раздѣли на 2 корабля на *Москву* и *Шлиссельбургъ* и будь готовъ къ походу съ сими двумя и третьимъ бомбардирскимъ и со всѣми ластовыми судами, которыя приготовлены были (еще съ капитанъ-командоромъ Сиверсомъ) въ здѣшній отпускъ съ аммуниціею и провіантомъ, также что еще и вновь прибыло, и когда англійскіе корабли пойдутъ назадъ, тогда поди съ ними немедленно (понеже англійскій адмиралъ Норисъ приказалъ васъ защищать отъ непріятеля какъ своихъ), и понеже бомбардирскій гукоръ какъ я слышалъ гораздо шатокъ, того для гаубицы сними съ станковъ и положи на клампахъ на палубу или внизъ въ интрюмъ, какъ лучше разсудишь и командиръ того судна присовѣтуетъ, понеже онъ его уже на ходу пробовалъ.

1398. Указъ Государя И. Синявину, 1716 года августа 6 (2).

Идти тебѣ на крейсерство къ Борнгольму съ капитаномъ англійскимъ Косерсомъ (который отъ адмирала Норриса отправленъ) и развѣдавъ тамъ о непріятелѣ возвратиться назадъ немедленно и насъ о томъ рапортовать.

1399. Указъ Государя капитанъ-поручику Гарбоу, 1716 года августа 6 (3).

Когда флоты придутъ къ Борнгольму, тогда немедленно идти тебѣ къ Ростоку, и врученныя тебѣ письма отдать тамъ по надписямъ кому надлежитъ и потомъ возвратиться къ Борнгольму, гдѣ будетъ обрѣтаться нашъ флотъ, и ежели насъ во флотѣ не будетъ, то идти къ Копенгагену.

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 38.

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же.

1400. Предложеніе военному совѣту отъ графа Апраксина, данное при Хусъ-Хольмѣ, 1716 года августа 6 (1).

Понеже нынѣ посланная отъ насъ на стокгольмскую сторону партія счастливо возвратилась и имѣетъ извѣстныхъ лоцмановъ, что безопасные гавани между Сингъ-зундъ и Грасо, гдѣ закрыться отъ кораблей есть, о чемъ для лучшаго внятія допросы взятыхъ языковъ прилагаю при семъ и во исполненіе Е. Ц. В. повелѣнія высокорожденныхъ господъ генералитета и благородныхъ господъ полковниковъ прошу о благоразсудительномъ совѣтѣ, чрезъ Аландсгафъ со всѣмъ галернымъ флотомъ переходить ли и на которыя мѣста.

1401. Допросъ лоцмановъ и опредѣленіе морскаго консиліума, 1716 года августъ (2).

Отъ Сингильшхеръ куда ближе шведскій берегъ?	Отъ Сингильшхеръ на шведской сторонѣ островъ Сингсонъ чрезъ Аландсгафъ будетъ миль 6. Корабли воинскіе большіе могутъ подойти къ самому острову.
Въ зундъ входятъ ли, и въ какой дальности тотъ островъ отъ материка?	Въ зундъ большіе корабли пройти могутъ, только до котораго мѣста не знаетъ, а краеры большіе видѣлъ, что въ то мѣсто приходили и грузили близъ кирки Эльбо, гдѣ есть желѣзные заводы королевскіе, немалые, которые называются Жиббо, отъ моря сухимъ путемъ съ милю, а водянаго пути отъ моря нѣтъ.
Далеко ли отъ Сингсона до материка и есть ли довольно острововъ?	Отъ Сингсона до материка полторы мили; острововъ довольно, и корабли воинскіе въ томъ мѣстѣ ходятъ ли никогда не видалъ, кромѣ шкутъ и краеровъ.
Сколько миль отъ Сингсона до оре-грунда?	Будетъ мили 4 или $4^1/_2$. Острововъ довольно и между ними корабельный фарватеръ только есть между островами, гдѣ проходъ корабельный такъ узко—не болѣе полумили.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).
(2) Тамъ же.

По которую сторону Сингсонъ, можно ли войти въ острова, и сколько проходъ широкъ?	По западную сторону Сингсона шириною гдѣ проходъ съ полмили, а по южною сторону пройти за мелкостью воды неможно, для того прежде хаживали только шхерботы, а нынѣ и тѣми проходить нельзя—занесло пескомъ.
Далеко ли отъ Сингсона островъ Седере?	Незнаетъ и никогда не бывалъ, только слыхалъ, что тотъ островъ лежитъ на NNW близь берега.
Бывалъ ли онъ на островѣ Грасо?	Бывалъ—будетъ того острова мили на 3, не очень широкъ, жителей не мало и есть одна кирка.
Отъ Сингсундъ далеко ли до Грасо?	Мили съ двѣ островами.
Есть ли кругомъ того острова малые острова или пристани?	По восточную сторону каменисто очень и корабли для того не ходятъ какъ за милю, а острововъ и пристаней никакихъ нѣтъ; а по западную сторону отъ Грасо до материка миль на пять все море свободное и острововъ нѣтъ и не каменисто.
Сколь широкъ проходъ между Грасо и Эреґрундомъ?	Никогда не бывалъ. Только слыхалъ не больше какъ на полмилю.
Отъ Сингсона до Грислегамна сколько миль, и есть ли пристани или острова?	Отъ Сингсона до Грислегамна 3 мили чистымъ моремъ, и острововъ и пристаней никакихъ нѣтъ и могутъ большіе корабли подходить къ самому берегу, и такой же берегъ чистый до самаго Аргольма, который отъ Грислегамна 3 мили.

По приказу вашего высокографскаго сіятельства, мы нижеименованные, противъ вышеписанныхъ лоцманскихъ допросныхъ рѣчей о переходѣ черезъ Аландсгафъ держали морской консиліумъ, но во оныхъ допросныхъ рѣчахъ никакого способу для сохраненія флота Е. Ц. В. не нашли, понеже мы о непріятелѣ гдѣ нынѣ обрѣтается несвѣдомы, но только слышна бываетъ пушечная пальба, а болѣе того, что никто изъ насъ тамъ не бывалъ и о мѣстахъ тамошнихъ неизвѣстно; если же отъ В. С. намъ идти повелѣно будетъ, то мы со всякимъ усердіемъ исполнять къ лучшей службѣ Е. Ц. В. готовы.

Подписали: капитанъ Міющикъ, Батистъ Пиколда, капитанъ Франъ, Янъ Дежимонъ.

1402. Мнѣнія членовъ военнаго совѣта, бывшаго 1716 года августа 6 (1).

Мнѣніе генерала князя Голицына.

Хотя берегу непріятель отъ насъ заборонить не можетъ, но когда въ гавань вступимъ и ежели непріятель тѣмъ временемъ прибудетъ и у гавани путь намъ заступитъ, то принуждены будемъ выходить подъ непріятельскими пушками и въ томъ разумѣю опасность отъ немалаго убытку, понеже какъ въ абрисѣ явствуетъ, въ гавань входъ и выходъ одинъ и въ азартъ себя вдавать напрасно не надлежитъ, понеже и въ указѣ Е. В. объ ономъ явствуетъ; и разсуждаетъ лучше идти къ мѣстечку Гефле, понеже оный курсъ могутъ показать морскіе офицеры, которые были съ генералъ-маіоромъ Балкомъ.

Мнѣніе генералъ-лейтенанта Брюса, генералъ-маіора Дюпре и бригадира Фонъ-Менгдена.

Понеже какъ въ чертежѣ значитъ, такъ и боцманъ словесно всѣмъ объявлялъ одну гавань, въ которую одинъ входъ, а другаго выходу нѣтъ, ибо около острова Содеронъ за мелкостію галерами пройти невозможно, того ради войти въ оную гавань не безъ опасности, дабы непріятель противъ проходу не положилъ свой корабельный флотъ, а ежели оное такъ учинится, принуждены будемъ проходить корабли сквозь пушечную ихъ стрѣльбу съ великою тратою; а въ указѣ Е. Ц. В. именно написано ежели есть опасность, чтобъ въ азартъ себя не вдавать, и ежели азартовать не смотря на жестокій ретирадъ и утрату, то идти готовы, только имѣемъ въ присутствіи опасеніе дабы не показалось противности вышереченному Е. В. указу.

Мнѣніе генералъ-маіора Балка.

Ежели есть нужный интересъ Е. Ц. В. въ переходѣ, то идти надлежитъ, а ежели самаго нужнаго интересу нѣтъ, то идти не безъ опасенія, понеже входъ есть одинъ и выходъ будетъ не безъ труда, ибо могутъ корабли въ выходѣ нашемъ стать, и можетъ изъ нашего такого умножительнаго флота быть немалая утрата, понеже надобно искать ретирады подъ непріятельскими пушками.

Мнѣнія 14-ти полковниковъ.

Объявили свои мнѣнія согласно вышеписаннымъ, что перейти можно, токмо ретирада можетъ быть съ немалымъ азартомъ, понеже по объяв-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).

ленному чертежу, и какъ сказывалъ боцманъ, который на ту сторону для осмотрѣнія посыланъ, что въ гавань, гдѣ приставать галерами, входъ и выходъ одинъ, и ежели имѣть ретираду хотя въ тихую погоду, то надобно проходить близко кораблей.

1403. Письмо Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1716 года августа 7 (1).

Благодарю В. С. за комуникацію съ письма Е. Ц. В., въ которомъ увѣдомился о конвоѣ купеческихъ кораблей, что онымъ повелѣно сюда идти; о ластовыхъ судахъ во всѣхъ меморіалахъ своихъ явно упоминалъ что 4 ката можно изготовить подъ припасы и подъ провіантъ и на другія мелочи въ отпускъ въ Копенгагенъ, а иныхъ судовъ кромѣ тѣхъ никакихъ нѣтъ; В. С. извѣстно что шмакъ *Соутъ-Драгеръ*, буеръ *Гелтсакъ* надѣюся что уже оные въ Ревель прибыли, и уповаю что прежде возвратятся или съ конвоемъ паки сюда будутъ, однакожъ я за своею рукою письмо не могу дать онымъ судамъ въ нынѣшнее осеннее время въ дальній путь можно ли идти, а которыя другія суда малогодныя были и оныя всѣ нагружены въ Абовъ и въ Кексгольмъ.

Я въ томъ команды никакой не имѣю, токмо В. С. благоволи указомъ опредѣлить чтобъ помянутые 2 малые ката нагружали какъ скорѣе то лучше и дать оберъ-коммисарамъ указъ чтобъ шхиперамъ, которые отправляться будутъ съ тѣми судами полное число людей, провіантъ, мундиръ и денежное жалованье дать; на прошедшей недѣлѣ видѣлся я съ оберъ-коммисарами съ Тормасовымъ и Вадковскимъ и говорилъ съ ними словесно и письменно подавалъ не токмо о катахъ, но и о провіантскихъ судахъ, о которыхъ я въ послѣднемъ меморіалѣ своемъ подалъ отъ прошедшаго мѣсяца 28-го числа В. С., въ которомъ весьма просилъ объ отправленіи, однакожъ случилось мнѣ видѣть что провіантмейстеръ въ городѣ 2 судна мукою нагрузилъ, а потомъ выгрузилъ и вновь нагрузилъ солью, такожъ на тѣхъ судахъ служителямъ ни провіанту, ни мундиру не выдано, а извѣстно В. С. что полторы сутки вѣтръ самый способный былъ, и чаю что тѣ суда и по се число грузкою неисправлены.

Ваша княжая свѣтлость имѣетъ главную команду и силу намъ тѣми гг. и можетъ приказать указомъ опредѣлить о томъ имъ, для того что они меня слушаютъ когда имъ понравится, однакожъ Е. Ц. В. тягость въ томъ вящую несетъ, а все сіе подъ вѣдѣніемъ В. С. и вашему указу слѣдствуютъ.

Капитанъ-поручику Клаверу приказалъ я каты нагружать и отправлять какъ скоро можно.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 49).

1404. Письмо барона Шафирова къ князю Меншикову изъ Копенгагена, 1716 года августа 7 (1).

Сего моменту пріѣхали мы съ моря за Е. Ц. В. Государынею Царицею, куда Е. Ц. В. провожали отсюда мили съ три. Изволилъ Е. В. въ воскресенье, т. е. 5-го числа поднять на своемъ кораблѣ *Ингерманландіи* штандартъ на гротъ-стеньгѣ, котораго поздравляли яко командира своего въ началѣ адмиралъ англійскій Норисъ изъ 21 пушки, да генералъ-адмиралъ Гульденлевъ изъ 27 пушекъ, и въ показаніе вящаго почтенія сначала всѣ датскіе адмиралы и другіе флагманы флаги свои на нѣсколько минутъ спустили и потомъ подняли паки; и тако когда Е. В. далъ лозунгъ къ поднятію якоря, то пошелъ англійскій адмиралъ и голландскій командиръ съ своими 25-ю линейными кораблями на море и за ними 600 торговыхъ англійскихъ и голландскихъ кораблей, которыхъ множеству парусовъ мочно было удивиться; потомъ изволилъ самъ Е. В. съ россійскимъ флотомъ идти, и понеже датскій флотъ еще не изготовился, то принужденъ отшедъ близь трехъ миль стать на якорѣ, гдѣ до сего числа стоялъ ожидая онаго и дождався пошли съ помощію вышняго прямо къ Борнгольму, и мочно бъ за счастіе принять ежели бъ короля шведскаго флотъ отважился дать съ соединенными баталію, то бъ мочно такой викторіи на морѣ какъ и подъ Полтавою на сухомъ пути уповать; но сказываютъ будто оный уже убрался заранѣе въ гавань свой Карлскронъ и нынѣ транспортныя суда отходятъ отсюда въ Мекленбургію по наши войска, и тако уповаемъ на Бога что вскорѣ сюда перевезены и потомъ и десантъ учиненъ будетъ, къ которому Е. Ц. В. самъ паки сюда быть изволитъ, ибо сколь скоро увидитъ что шведы баталіи дать не похотятъ, то оставя тамо команду надъ своимъ флотомъ датскому генералъ-адмиралу изволитъ возвратиться сюда. Такой чести ни который монархъ отъ начала свѣта не имѣлъ что изволитъ нынѣ командовать четырехъ народовъ флотами, а именно: англійскимъ, русскимъ, датскимъ и голландскимъ, чѣмъ В. С. поздравляю и понеже поздно и почта жъ отходитъ, того ради оканчиваю и прошу сообщить сіе г. генералъ-адмиралу нашему Ѳедору Матвѣевичу, моему государю и благодѣтелю, и прочимъ кому изволишь, ибо за краткостію времени болѣе никому писать не успѣлъ.

1405. Письмо Государя къ Крюйсу съ корабля Ингерманландъ, 1716 года августа 8 (2).

Понеже мы не чаемъ чтобъ за позднимъ временемъ изъ Петербурга торговые корабли могли сюда сего лѣта возвратиться, того для по получе-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина 1716 г. № 11).

(2) Ковч. адмиралт.-совѣта.

ніи сего указу присылайте сюда канаты, парусныя полотна, веркъ и прочее что ко флоту надлежитъ, съ довольствомъ, на нашихъ корабляхъ, которые пойдутъ отъ Ревеля съ капитаномъ Безмакеромъ. Такожъ старайтесь съ тѣми кораблями отпустить ежели успѣете на мачты и райны деревъ сколько возможно, а ежели не успѣете то хоть на торговыхъ корабляхъ (которые успѣютъ сего лѣта отъ Петербурга отправиться) присылайте.

P. S. При семъ посылаемъ къ вамъ роспись что надобно на здѣшній флотъ матеріаловъ и прочаго, противъ которой велите немедля выправиться и чего (на тѣхъ корабляхъ которые пойдутъ сюда изъ Ревеля) къ посылкѣ не приготовлено, то велите немедленно досылать противъ сей росписи.

1406. Письмо графа Апраксина къ Макарову, 1716 года августа 8 (1).

Прилагаю при семъ письмо къ Ц. В. въ которомъ доносилъ я о здѣшнихъ обстоятельствахъ, а особливо для какихъ опасностей отложили переходъ съ галернымъ флотомъ чрезъ Аландшгафъ, о чемъ обстоятельнѣе можешь извѣститься изъ онаго письма и изъ посланнаго при томъ абриса и прошу изволь оное письмо Е. В. въ благополучное время вручить, и какъ будетъ пріято пожалуй не изволь оставить меня безъ извѣстія, въ чемъ имѣю на васъ яко на моего вѣрнаго благодѣтеля надежду.

1407. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года августа 8 (2).

В. С. за милостивое писаніе и за увѣдомленіе, а особливо что во отправленіи къ намъ провіанту изволите трудиться неусыпно, попремногу благодарствуемъ и прилежно прошу дабы и впредь оставлять насъ не изволили, чего слышать охотно желаю. О здѣшнихъ обстоятельствахъ знатнаго къ доношенію не имѣю, кромѣ того что съ галернымъ флотомъ обрѣтаемся по NW-ю сторону Аланда при островѣ Экеронъ отъ стокгольмскаго берега какъ отъ Кронштота до Петербурга или ближе, и посылали на ту сторону партію на лодкахъ къ мѣстечку Орегрундъ, которая къ намъ возвратилась счастливо и привезли 20 человѣкъ тамошнихъ жителей и проходы и гавани довольно осмотрѣли, и по тѣмъ вѣдомостямъ во исполненіе Е. Ц. В. повелѣнія о переходѣ чрезъ Аландшгафъ имѣли генеральный консиліумъ, при которомъ былъ весь обрѣтающійся здѣсь генералитетъ и всѣ гг. полковники и хотя гафъ можно перейти всегда

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Тамъ же.

безъ опасенія, однакожъ при стокгольмской сторонѣ находятся нѣкоторыя опасности, и для того всѣ согласно объявили свои мнѣнія что въ томъ переходѣ не такъ видимо интересъ какъ газардъ въ ретирадѣ, а паче всего одержалъ неточный указъ Ц. В., такожъ и непріятельскіе крейсеры предъ нами часто являются, однакожъ будемъ здѣсь стоять до первыхъ чиселъ сентября и пойдемъ къ Абову.

1408. Указъ Государя капитанъ-поручикамъ Шелингу и Гарбоу отъ Борнгольма, 1716 года августа 8 (1).

Понеже генералъ-фельдмаршалу г. Шереметеву указъ уже посланъ чтобъ онъ съ войскомъ транспортовался прямо къ Копенгагену, и когда самыя послѣднія транспортныя суда отпустятъ къ Копенгагену, тогда ты поди къ Борнгольму, гдѣ будетъ нашъ флотъ обрѣтаться и явись намъ самимъ, а въ небытность нашу капитанъ-командору Шельтингу и объ отправленіи транспорта рапортовать и рапортовавъ поди къ Копенгагену.

1409. Указъ Государя И. Синявину, 1716 года августа 9 (2).

Идти тебѣ до острова Ганно и къ берегамъ Карлскрона и тамъ взятіемъ какого судна, или инымъ (какимъ) образомъ, подлинно увѣдомиться о шведскомъ флотѣ, также англійскимъ и датскимъ кораблямъ чинить всякое вспоможеніе и обще съ ними поступать въ настоящемъ дѣлѣ.

1410. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ отъ Борнгольма, 1716 года августа 9 (3).

Извѣствую вамъ что замедленіемъ датскимъ насилу къ началу компаніи принудили и третьяго дня отъ Копенгагена пошли, а вчера въ ночь сюда прибыли мы и англичане, а датскіе сегодня (за тупостью кораблей). Богъ вѣдаетъ какое мученіе съ ними, сущее надобное время упускаютъ и будто чужое дѣло дѣлаютъ; при семъ прилагаю ордеръ баталіи, сколько воинскихъ соединеннаго флота кораблей подъ штандартомъ россійскимъ и сколько купецкихъ подъ конвоемъ. Чаю ваша милость, сіе прочтя, пословицу свою не забудешь, что отъ роду впервые. Что же я чаялъ, чтобъ нѣсколько кораблей послать отъ всѣхъ трехъ соединенныхъ, къ вамъ въ Аландсгафъ для закрытія, къ чему и англійскіе склонны, но датскіе весьма ни одного не хотятъ; буду пытаться не послушаются ль въ ту пору когда десантъ Богъ дастъ учинимъ, но чаю уже поздно будетъ, однакожъ хотя и поздно, зѣло бъ великое дѣло было.

(1) Каб. дѣл. отд. I. № 38.
(2) Тамъ же.
(3) Мск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину).

1411. Донесеніе сенаторовъ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года августа 10 (1).

Вашъ Ц. В. указъ изъ Варминда іюля отъ 2-го дня посланный получили того жъ іюля 20-го дня, въ которомъ В. В. изволите писать, что пишетъ г. адмиралъ о приходѣ своемъ къ Аланду и что пойдетъ по указу далѣе, а провіанту къ нему ни единаго четверика не прислано, и ежели отъ того походу его учинится остановка и въ томъ принуждены будемъ мы отвѣтствовать.

На который В. В. указъ доносимъ: замедленіе въ отпуску провіанту учинилось не отъ насъ, но отъ неприсылки судовъ изъ адмиралтейства, понеже требовано отъ насъ тѣхъ судовъ еще зимою марта съ 3-го числа, на что намъ отвѣтствовано спустя мѣсяцъ, апрѣля 4-го дня, что при адмиралтействѣ на лицо краеръ одинъ, шмакъ одинъ, три гальота, одна шкута, пять тялокъ; при Кронштотѣ одинъ катъ, одинъ шмакъ, 13 тялокъ, которые надобны при адмиралтействѣ для отвозу въ Ревель и въ другія мѣста аммуниціи и всякихъ адмиралтейскихъ припасовъ, а больше того судовъ при адмиралтействѣ нѣтъ; и тогожъ апрѣля 13-го дня спросили мы колікое число тялокъ всѣхъ было, а между тѣмъ публиковали спрашивая охотниковъ за наемъ везти провіантъ въ Або; а въ Петербургѣ до Шлиссельбурга и до Котлина острова велѣли описать купеческія всякія суда, которыхъ явилось годныхъ 17 карбусовъ, да негодныхъ и безъ припасовъ 20, и тѣхъ негодныхъ изъ адмиралтейства починивать не стали, и въ припасахъ на нихъ отказали.

1412. Донесеніе барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года августа $^{10}/_{21}$ (2).

Со времени моего послѣдняго письма (14-го августа) къ вамъ, здѣсь получено извѣстіе что пять военныхъ шведскихъ кораблей показались между Аландомъ и шведскимъ берегомъ, чтобы воспрепятствовать высадкѣ войскъ подъ начальствомъ графа Апраксина. Носятся также слухи, что тѣ же самые шведскіе корабли захватили уже нѣсколько провіантскихъ судовъ изъ втораго транспорта высланнаго на эскадру генералъ-адмирала, но я еще не успѣлъ узнать сколько захвачено судовъ и какой силы шведскіе корабли. Меня увѣряли здѣсь что по извѣстіямъ изъ русской арміи, Апраксинъ рѣшился атаковать непріятельскій отрядъ со своими скампавеями. Изъ всего этого можно вѣрно заключить, что у Царя составлено твердое и положительное намѣреніе произвести высадку на

(1) Каб. дѣл. отд. II № 29.

(2) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

берега Швеціи для отвлеченія туда непріятельскихъ силъ, а судя по тому слѣдуетъ равно ожидать, что генералъ-адмиралъ непремѣнно сдѣлаетъ это нападеніе, не смотря на большой рискъ, которому въ этомъ случаѣ онъ подвергнется. Хотя конечно и находится у него до ста хорошо вооруженныхъ скампавей, изъ которыхъ на каждой 18 пушекъ и по 2 шести фунтовыхъ фалконета; но шведскіе корабли имѣютъ высокіе борта и встрѣтивъ непріятеля выстрѣлами изъ своихъ тяжелыхъ орудій на весьма большомъ разстояніи, не допустятъ ихъ къ себѣ близко и заставятъ флотилію понести огромныя потери прежде нежели скампавеямъ удастся взять ихъ на абордажъ, тогда какъ собственно въ этомъ и заключается единственное средство овладѣть шведскими кораблями, для того чтобы найти возможность произвести высадку въ Швецію.

Я буду по возможности стараться сообщать вамъ подробно обо всемъ что будетъ дѣлаться здѣсь по части военной, какъ только успѣю что нибудь развѣдать; а это не легко, потому что все это здѣсь тщательно скрывается, особенно если вѣсти не совсѣмъ благопріятны.

1413. Указъ данный графомъ Апраксинымъ бригадиру Фонъ-Менгдену, 1716 года августа 12 (1).

По воспріятіи сего идти вамъ съ порученною командою, а именно на девяти галерахъ, и при васъ ко всякой галерѣ по одной вооруженной лодкѣ, на шведскую сторону и учинить по нижеписаннымъ пунктамъ:

1.

Когда Богъ всемилостивый дастъ способную погоду идти съ галерами и съ лодками къ остной сторонѣ острова Грасо, близъ того мѣста гдѣ большой маякъ, и по прибытіи къ тому острову отъ большаго маяка лодки съ добрымъ командиромъ послать прямо чрезъ фарватеръ корабельный къ шведской сторонѣ, и ежели допуститъ случай велѣть имъ трудиться чтобъ мѣстечко Орегрундъ разорить, а ежели къ тому мѣстечку за препятіемъ отъ непріятельскихъ судовъ дойти вамъ будетъ не можно, то велите идти къ желѣзнымъ заводамъ, которые называются Форсъ-Морстъ куда путь знаетъ посланный съ вами лоцманъ и оные заводы сжечь, и оттуда всѣмъ имъ идти подлѣ берега къ Гевелю для слученія съ вами; и въ пути велѣть вездѣ мѣрять глубину, а особливо близъ береговъ осматривать безопасныя гавани галерамъ, гдѣ неможно подходить кораблями и приступы къ берегамъ и примѣчать того и спрашивать лоцмановъ въ какую дистанцію не можно къ берегу приходить кораблямъ, и имѣть о томъ вѣрную запись. Ежели усмотрите въ томъ какую опасность, то лодокъ отъ галеръ не отлучать.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

2.

Съ галерами дождався при островѣ Грасо способнаго вѣтра или тихой погоды идти прямо на Гевель, и, ежели Богъ допуститъ, оное мѣсто разорить и людей лучшихъ что возможно, также и пожитки брать, а людей отнюдь не жечь; и сіе исполня съ галерами возвратиться къ Аланду гдѣ будетъ обрѣтаться галерный флотъ. На лодкахъ, выбравъ достойнаго командира, кого вы за благоразсудете, послать отъ Гевеля подлѣ шведскаго берега въ Нордъ-Ботенъ и велѣть такимъ же образомъ какъ вышепомянуто, гдѣ будетъ имъ путь, мѣрять глубину и измѣривать гавани, спрашивая лоцмановъ, съ урочищи и именами и чинить по берегу непріятелю разореніе сколько возможность допуститъ. И дошедъ до Умы или гдѣ случай допуститъ, хотя малымъ ближе или далѣе, велѣть искать способнаго случая перейти на финляндскую сторону и возвратиться къ Абову. Для лучшей обсерваціи пути съ маіоромъ который отправится въ Нордъ-Ботенъ отправить изъ морскихъ капитанъ-поручика Бабтиста и съ нимъ одного изъ боцмановъ и двухъ матросовъ и приказать тому маіору чтобъ съ помянутымъ капитанъ-поручикомъ имѣлъ согласіе и поступалъ съ общаго совѣта.

3.

Ежели съ галерами не допуститъ вѣтръ, или иной какой случай, возвратиться отъ Гевеля къ Аланду, то взявъ лодки съ собою идти подлѣ шведской стороны въ Нордъ-Ботенъ тѣмъ путемъ которымъ объявлено послать лодки, и потомужъ гдѣ будетъ вамъ путь мѣрять глубину и примѣчать гавани и безопасные приступы къ берегамъ, и имѣть о томъ вѣрную записку и чинить непріятелю по берегамъ разореніе сколько допуститъ возможность. А строенья отнюдь нигдѣ не жечь и искать способу перейти на финляндскую сторону къ Вазѣ или Нюкарлеби и оттуда возвратиться къ Абову.

4.

По берегамъ также и при мѣстечкахъ, гдѣ будетъ путь лодкамъ также и галерамъ, ежели найдутся амбары съ желѣзомъ или какіе магазины, такожъ ежели попадутся морскія суда, а именно шкуты и боты, жечь.

5.

Опасно сего хранить чтобъ когда будете приставить къ берегамъ люди команды вашей далеко отъ судовъ не отлучались, чтобъ непріятель не могъ отрѣзать, а особливо ежели Богъ поможетъ войти въ Гевель, то какъ скоро можно оный разоря паки изъ того устья выйти чтобъ не заступили непріятельскіе корабли.

*

6.

Ежели на пути встрѣтится съ вами одна или двѣ шнявы или фрегатъ небольшой, а погода будетъ способная или тихо, съ Божіею помощію абордировать; буде же корабль, то въ азартъ не вступать.

7.

Ежели по прибытіи къ острову Грасо усмотрите что стокгольмская корабельная эскадра вся лежитъ между Грасо и материка, то обще съ господами штабъ-офицеры, также и съ морскими которые съ вами будутъ осмотрѣть подлинно сколько кораблей и потому съ общимъ совѣтомъ въ азартъ себя не отдавать и по конечной мѣрѣ возвратиться къ Сигнильшкеру и дождався благополучнаго времени стараться о томъ чтобъ по вышеписанному указу конечно исполнить, и по конечной невозможности возвратиться къ Абову.

8.

Ежели (отъ чего Боже сохрани) впадутъ галеры въ какое несчастіе отъ непріятеля или на камень, и ежели возможность допуститъ людей собрать, то галеры велѣть сжечь и въ непріятельскія руки не отдавать подъ жестомъ отвѣтотъ.

Впрочемъ предается къ лучшей Е. Ц. В. службѣ и вашей чести, смотря по непріятельскому обращенію и по настоящему времени и погодѣ.

1414. Указъ данный графомъ Апраксинымъ маіору Кисленскому, 1716 года августа 12 (1).

По полученіи сего съ порученной вамъ командою, а именно съ семью вооруженными лодками идти на стокгольмскую сторону, а именно къ Грисенгамну и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ:

1.

По прибытіи къ оному урочищу ничего не мѣшкавъ идти подлѣ стокгольмскаго берега къ острову Грепсундъ (который въ картѣ напечатанъ Біорко) и по вѣдомости отъ посланнаго съ тобою лоцмана есть проходъ въ стокгольмскіе шхеры мелкими судами между того острова и материка, и трудиться чтобъ освидѣтельствовать тотъ проходъ въ шхеры сколько допуститъ возможность. Однакожъ смотрѣть, чтобъ не могли васъ отъ того прохода отрѣзать непріятельскія галеры или боты. А ежели пройти будетъ въ шхеры невозможно тогда возвратиться къ генеральному галерному флоту.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

2.

Ежели Богъ допуститъ войти въ острова, трудиться сколько возможно о пойманіи извѣстныхъ языковъ отъ флоту, такожъ, ежели гдѣ усмотрите безопасное мѣсто, высадить людей на берегъ для пойманія лоцмановъ, но весьма того хранить чтобъ люди отъ судовъ далеко не отлучались чтобъ не отрѣзалъ непріятель.

3.

Гдѣ будетъ вамъ путь, мѣрять глубину и примѣчать гдѣ можно безопасно стать галерами, такожъ удобнаго приступа къ берегамъ гдѣ близко не могутъ подходить корабли, и имѣть о томъ вѣрную записку, для чего послано съ вами изъ морскихъ служителей одинъ лоцманъ и два матроса.

4.

Ежели найдете въ тѣхъ мѣстахъ непріятельскія морскія суда, а именно шкуты и боты, жечь или затапливать, а пожитки и людей нарочитыхъ брать; также буде попадется подъ вашу силу ботъ вооруженный или шлюпки, взять и если возможность допуститъ привесть съ собою.

5.

Ежели (отъ чего Боже сохрани) за погодою или за непріятельскимъ препятіемъ, тѣмъ путемъ которымъ придете возвратиться будетъ невозможно, то искать способу мимо Арнгольма, гдѣ непріятельскіе корабли лежатъ, пройти въ море и ретироваться къ Аланду гдѣ мы стояли прежде со флотомъ.

Впрочемъ исполнять по обстоятельствамъ тамошнихъ мѣстъ къ лучшей службѣ Е. Ц. В. какъ надлежитъ честному офицеру.

1415. Указъ Государя И. Синявину при Борнгольмѣ, 1716 года августа 13 (1).

Идти тебѣ на крейсерство съ англійскими и датскими кораблями къ острову Ганно и (къ островамъ Карлскронскимъ и чинить тоже что вы и прежде чинили); между тѣмъ ежели увидишь непріятеля въ числѣ 10 кораблей или меньше, тогда поставить вамъ флагъ свой на форъ-стеньгѣ и выстрѣлить одинаково, а ежели увидите 20 кораблей или больше, тогда поставить на гротъ и на форъ-стеньгахъ по флагу (какіе случатся) и выстрѣлить.

На черновомъ приписано: къ капитану Бранту тоже, токмо вмѣсто объятыхъ рѣченій скобками, писано: «къ прочимъ и чинить съ ними обще что повелѣно».

(1) Каб. дѣл. отд. I № 38.

1416. Указъ Государя капитанъ-поручику Гарбоу, 1716 года августа 13 (1).

Идти тебѣ съ шнявою къ Ростоку и явиться г. фельдмаршалу графу Шереметеву или подполковнику отъ гвардіи князю Долгорукову, и когда первыя транспортныя суда отъ Ростока пойдутъ, тогда идти при нихъ до Копенгагена въ конвоѣ, и капитанъ-поручику Шелингу, объявить чтобъ онъ шелъ въ конвоѣ при послѣднихъ транспортныхъ судахъ.

1417. Указъ Государя капитану Нильсену, 1716 года августа 13 (2).

Идти тебѣ съ своимъ кораблемъ на NtO въ видъ отъ флота и смотрѣть на корабль капитана Ивана Синявина (который пошелъ къ карлскронскимъ берегамъ) и когда увидишь у него на форъ-стеньгѣ флагъ, то и ты на томъ же мѣстѣ поставь такой же флагъ и выстрѣли, а буде увидишь у него поднятые два флага на форъ и гротъ-стеньгахъ, то и ты тотъ же знакъ учини, дабы во флотѣ видно было и держите флаги по то время, пока услышишь съ нашего корабля въ отвѣтъ три выстрѣла.

1418. Указъ Государя капитану Н. Синявину при Борнгольмѣ, 1716 года августа 13 (3).

Ѣхать тебѣ съ своимъ кораблемъ да съ фрегатомъ *Самсономъ* до Ругена къ мѣсту называемому Ясминъ, и тамъ провѣдать нѣтъ ли какихъ непріятельскихъ фрегатовъ, которыхъ искать и отогнать, или съ помощію Божіею разорить; буде же нѣтъ, то между тѣмъ мѣстомъ и Борнгольмомъ крейсовать, пока транспортъ пойдетъ до Копенгагена, и когда будете близъ Ясмина, тогда дайте о себѣ знать чрезъ письмо въ Стральзундъ къ подполковнику Левенгорну и въ Ростокъ г. генералъ-фельдмаршалу графу Шереметеву, дабы они вѣдали (что вы присланы на крейсерство) и не почли бы вашихъ кораблей за непріятельскіе; а когда транспортъ весь пройдетъ, тогда *Самсона* отпустите къ Копенгагену, а самому тебѣ съ кораблемъ своимъ идти въ слученіе ко флоту. Между тѣмъ когда попадутъ вамъ какіе торговые корабли идущіе отъ шведскихъ береговъ и ихъ о непріятеляхъ и о прочемъ, о чемъ надлежитъ, спрашивать и имѣть тому записку, а ежели которые попадутъ съ шведскими паспортами и рекомендаціею, такихъ брать и приводить.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 31.
(2) Тамъ же отд. I № 38.
(3) Тамъ же.

1419. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года августа $^{13}/_{24}$ (1).

Со времени послѣдняго моего донесенія къ вамъ я ничего не могъ узнать новаго объ эскадрѣ генералъ-адмирала Апраксина, кромѣ того что шведскіе корабли вышедшіе ей навстрѣчу всѣ рангомъ отъ 40 до 50 пушекъ; и потому скампавеямъ овладѣть ими будетъ очень трудно.

Въ настоящее время на островѣ Ретусари вооружаютъ еще 6 военныхъ кораблей, которые по назначенію Е. Ц. В. должны идти на соединеніе съ тремя кораблями стоящими въ Ревелѣ, и съ ними вмѣстѣ отправиться въ Копенгагенъ; такъ что въ этомъ послѣднемъ пунктѣ будутъ сосредоточены всѣ морскія силы Е. Ц. В.

1420. Указъ Государя Шельтингу, данный на кораблѣ Ингерманландъ при Борнгольмѣ, 1716 года августа 14 (2).

1. Когда въ небытность нашу при флотѣ, быть тебѣ съ нашею эскадрою при соединенномъ флотѣ, и когда адмиралы будутъ консиліумъ держать на русскомъ кораблѣ, тебѣ быть при томъ и что съ общаго согласія поставятъ, то и чинить. Мѣсто свое имѣть въ аріергардіи.

2. Какое важное дѣло будетъ въ совѣтѣ соединенныхъ флотовъ предложено, то записать и потомъ держать консиліумъ со всѣми капитаны своими, и что присовѣтуютъ и подпишутъ, то такой отвѣтъ и дать.

3. Въ деташиръ болѣе какъ третья доля съ прочими нашихъ кораблей не давать.

4. Когда увѣдаете о транспортѣ что пришелъ къ Копенгагену, тогда отпусти нижепомененованные корабли къ намъ немедленно: *Фортуну, Михаилъ, Рафаилъ, Гаврiилъ, Ландоу;* а буде *Полтава* и *Ягудiилъ* сюда не будутъ, тогда только два изъ сихъ отпустить.

5. Когда мы для десанта отъ флота пойдемъ прочь и въ знакъ того штандартъ опустимъ, тогда тебѣ болѣе не послѣдовать за нами, но быть при соединенномъ флотѣ какъ выше объявлено.

1421. Указъ Государя капитану Гослеру, 1716 года августа 17 (3).

Идти вамъ съ кораблемъ своимъ до Дорнбуша, и тамъ или на якорѣ или на парусахъ всегда ожидать насъ, и когда мы пріѣдемъ къ Дорнбушу,

---

(1) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(2) Каб. дѣл. отд. I № 38 и отд. II № 31.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 30.

тогда раскладемъ три огня; почему надлежитъ вамъ ближе придти для нашего пріѣзда на корабль.

1422. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года августа 19 (1).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ доношу: послѣ послѣдней генеральной консиліи, о которой В. С. предъ симъ доносилъ, настоящаго августа 12-го отправлены были отъ насъ на шведскую сторону двѣ партіи, одна подъ командою бригадира Фонъ-Менгдена въ 9-ти галерахъ и въ 9-ти вооруженныхъ лодкахъ къ Гевелю, чтобъ оное разорить, другая подъ командою маіора Кисленскаго въ 7-ми лодкахъ для пойманія извѣстныхъ языковъ отъ непріятельскаго флота въ стокгольмскіе шхеры, которые тогожъ дня ввечеру при способной легкой погодѣ путь свой отъ Сигнильшхеръ имѣли, а около полуночи наступилъ жестокій вѣтръ, которымъ команды разлучило; и помянутый бригадиръ прибылъ къ N-й сторонѣ острова Грасо (гдѣ значитъ большой маякъ), только съ 3-мя галеры и съ 3-мя лодки, а достальныя галеры и лодки прибило въ острова по SW-ю сторону Грасо и за темнотою ночною стали на якорь 4 галеры у острова Васерсонъ, а 2 галеры при островѣ Кабанъ, въ близости жъ отъ Васерсона; и какъ стало разсвѣтать увидѣли по другую сторону Васерсона верстѣ въ полуторѣ 4 корабля, 2 фрегата и 3 шнявы и болѣе 10-ти галеръ и шхерботовъ и тотчасъ пошли въ море, и какъ изъ тѣхъ острововъ выходили тогда съ кораблей, фрегатовъ и шнявъ жестоко стрѣляли чтобъ одержать, однакожъ съ Божіею помощію вошли въ каменные клипы, которые отъ острова Васерсона недалеко были, и при томъ проходѣ только убили на лодкахъ одного солдата и другаго ранили и у одной галеры отбили носъ изъ пушекъ. И протпвъ 14-го числа въ вечеру прибыли къ Аланду, а бригадиръ съ достальными галерами и съ лодками возвратился на другой день и далѣе того за непріятельскими кораблями и за жестокимъ вѣтромъ не пошли. А вышепомянутый маіоръ, который отправленъ былъ въ стокгольмскія шхеры хотя имѣлъ путь на SW, однакожъ при темнотѣ ночной прибило къ тѣмъ островамъ гдѣ корабли непріятельскіе, и какъ стало разсвѣтать путь свой имѣлъ по данному указу подлѣ шведскаго берега до Грисенгамнъ и оттуда до острова Гренсундъ (который въ картѣ назначенъ Біорко), гдѣ былъ атакованъ отъ одного шведскаго небольшаго фрегата и отъ 4-хъ галеръ, отъ которыхъ ретировался чрезъ показанную ему мель мимо того острова и материка въ стокгольмскіе шхеры и доходилъ до мѣстечка Нортельи, и поймавъ извѣстныхъ языковъ (которыхъ распросныя рѣчи при семъ прилагаются) поворотился къ Фуризунду, гдѣ обрѣтается стокгольмская эскадра и въ такой близости отъ оной былъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

что окликались часовые, однакожъ за темнотою ночною непріятель имъ ничего не могъ дѣлать; и, мимо ихъ прошедъ въ море, возвратился паки до насъ 16-го числа благополучно.

1423. Выписка изъ донесенія Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года августа 19 (1).

Вчерашняго числа прибыли къ Ревелю торговыхъ голландскихъ 21, любскихъ 6; итого 27 кораблей.

Въ конвоѣ за ними воинскихъ голландскихъ 2, англійскихъ 3 корабля отъ 64 до 40 пушекъ, которыми командуютъ капитаны за командоровъ: англійскимъ Лестокъ, а голландскимъ Диграфъ.

1424. Указъ Государя капитану Н. Синявину 1716 года августа 20 (2).

Понеже велѣно тебѣ (когда у насъ поднятъ будетъ бѣлый флагъ), ѣхать ко флоту, а нынѣ когда тотъ флагъ поднимемъ, тогда поди съ кораблемъ своимъ и съ *Фортуною*, къ Мену, и тамъ будьте на крейерствѣ между Мена и шонскаго берегу для закрытія транспортныхъ судовъ, которыя пойдутъ отъ Ростока, и будьте тамъ по то время пока транспортныя суда всѣ пройдутъ. А указъ къ капитанъ-командору Шельтингу и съ росписью именъ офицерскихъ отдайте капитанъ-поручику Муханову, а когда транспортныя суда всѣ пройдутъ, тогда пришли къ намъ съ рапортомъ *Самсона* и дожидайся до указу.

1425. Выписка изъ письма Шельтинга къ Государю съ корабля Марльбургъ отъ Ништета, 1716 года августа 24 (3).

Приноситель сего есть капитанъ-поручикъ Бенсъ отъ корабля В. Ц. В. *Варахаилъ*, который не въ состояніи съ соединеннымъ флотомъ крейсовать по приложенному свидѣтельству отъ офицеровъ и плотниковъ, и для того ему повелѣно съ кораблемъ идти въ Копенгагенъ и тамо ожидать В. Ц. В. указу. Въ 23-й день августа отъ капитана Наума Синявина В. Ц. В. указъ я получилъ, чтобъ съ фрегатомъ *Ландсдоу* нѣсколько русскихъ офицеровъ въ Копенгагенъ отправить, и для того я съ вышепомянутымъ капитанъ-поручикомъ Бенсомъ отправилъ русскихъ офицеровъ, которыхъ В. Ц. В. повелѣлъ и которые здѣсь обрѣтаются.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 120).

(2) Каб. дѣл. отд. I № 38.

(3) Тамъ же отд. II № 29. Напечат. у Берха сокращенно.

Въ 22-й день августа, будучи на якорѣ съ стороны W отъ острова въ жестокой погодѣ подъ Борнгольмомъ, сигналъ учиненъ паруса поднять; вѣтръ тогда былъ около NO и датчане и англичане нѣсколько якорей оставили и отъ насъ нѣкоторые боты, которые по воду ходятъ, остался, на которыхъ нѣкоторые офицеры находятся, и для того повелѣно капитану Бранту и капитану Гауку тамо оставаться, дабы всѣхъ больныхъ и все что на острову осталось привезть; когда сіи два корабля паки возвратятся, то я капитана Небеля съ кораблемъ *Лансдоу* и русскихъ офицеровъ обрѣтающихся на корабляхъ, которые крейсуютъ, въ Копенгагенъ отправлю.

При семъ посылаю къ В. Ц. В. резолюцію которую Е. П. генералъ-адмиралъ Гульденлевъ и адмиралъ Норисъ въ моемъ присутвіи въ консиліи постановили.

1426. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года августа 24 (1).

Что надлежитъ ко отправленію къ вамъ по вашимъ указамъ и въ томъ непрестанно трудимся и во всякой мѣрѣ стараюсь чтобъ ваше повелѣніе въ томъ какъ наилучше исполнить, а росписи всему что надлежитъ изъ адмиралтейства отправить, хотя ко мнѣ и не прислано, однакожъ видѣлъ роспись присланную отъ В. В. къ г. вице-адмиралу и имѣли мы въ конторѣ объ отправленіи по той росписи довольный консиліумъ и развѣ чего сыскать не можемъ того не отправимъ, а что чего отсюда отпущено будетъ, о томъ дастся подлинное вѣдѣніе коммисару, который съ тѣмъ отпускомъ изъ адмиралтейства отпустится. Галерные мастера такожде и плотники по тому жъ отпущены будутъ, но понеже я давно предразсудилъ что въ галерахъ будетъ не безъ нужды и для того изъ приготовленныхъ здѣсь двадцати галеръ одинадцать, въ томъ числѣ одну большую, велѣлъ разбирать и ежели къ отпуску поспѣютъ, то будемъ ихъ, купно и принадлежащіе къ нимъ дубовые лѣса и прочія потребности, отправлять на нашихъ и на торговыхъ корабляхъ. Корабль *Ричмондъ* по указу вашему оставится при Ревелѣ, а люди съ него снимутся и раздѣлены будутъ на *Москву* и *Шлиссельбургъ*, которымъ къ походу велѣно быть во всякой готовности, и о томъ отъ меня писано.

1427. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года августа 24 (2).

В. Ц. В. всемилостивое писаніе августа отъ 4-го числа изъ Копенгагена да отъ 8-го сего жъ мѣсяца съ корабля *Ингермонландія*, идущаго къ Борнгольму, 20-го числа сего оба отъ англійскаго капитана вѣрно получилъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же № 27.

По указу В. Ц. В. противъ новой помпы того жъ часа приказалъ дѣлать, а подлинную у себя въ сохраненіи содержу, когда В. Ц. В. благоволите спросить всегда бъ въ цѣлости было; присланную роспись припасамъ во флотъ безъ всякаго медленія объявилъ высокому сенату и князю Александру Даниловичу Меншикову, и всѣмъ адмиралтейскимъ офицерамъ съ того копію поручилъ; хотя уже 2 ката провіантомъ и нагружены, паки выгружать имѣемъ, и надѣюся нынѣшнимъ конвоемъ успѣю отправить и по указу В. В. исполню.

Одну большую да 10 малыхъ галеръ со всѣми ихъ припасами съ парусами, съ якорями, блоками, канатами и прочимъ приказано разбирать, размѣтить и на суда складывать, да еще жъ при томъ къ онымъ въ запасъ лѣсу на 5 галеръ.

Прошу В. Ц. В. милостиво повелѣть дабы г. генералъ Чернышевъ въ небытность В. В. никакого перемѣненія между адмиралтейскими офицеры не чинилъ.

1428. Выписка изъ письма Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1716 года августа 24 (1).

Нынѣ увѣдомился я вѣрно что россійскій штандартъ въ высочайшемъ мѣстѣ на Варяжскомъ морѣ оказался, которое да содержитъ Богъ милостью своею впредь въ благополучіи да создастъ нашему великодушному монарху все по своему желанію исполнить.

Отсель инаго писать не имѣю кромѣ прибытія англійскаго и голландскаго флотовъ съ небольшимъ однимъ фрегатомъ, которые нынѣшняго мѣсяца 20-го числа прибыли.

Нынѣ съ великою охотою подновляемъ старое и вновь запасаемъ припасы къ войнѣ, акибъ вновь война начиналась, однакожъ Боже да даждь дабы сею компаніею война окончилась и благополучный миръ получить.

1429. Выписка изъ письма Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1716 года августа 24 (2).

Когда улучишь хорошее время прошу благоволи доложить Е. В. нашему всемилостивому Государю, чтобъ милостиво указалъ генералу Чернышеву, дабы онъ перемѣненія никакого между адмиралтейскими служителями не чинилъ, понеже и нынѣ оный г. генералъ писалъ изъ Ревеля чтобъ оберъ-коммисару Тормасову ѣхать на катахъ въ Копенгагенъ, которое дѣло можетъ послѣдній школьникъ управить, а оберъ-коммисаръ имѣетъ здѣсь немалое дѣло и казны многія тысячи и вмѣсто его повелѣлъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24).

(2) Тамъ же.

быть оберъ-коммисару Вадковскому, который подлинно половины его казны не имѣлъ, а у такого большаго расходу какъ можетъ быть; и ежелибъ ни Е. С. князь Александръ Даниловичъ то конечно бъ Тормасовъ принужденъ былъ ѣхать въ Копенгагенъ, однакожъ оному свѣтлѣйшій князь не повелѣлъ, и отъ такихъ непорядковъ лучшему произойти неможно; также и капитанъ-поручика Питера Клавера, который при адмиралтействѣ за унтеръ-экипажмейстера управляетъ, онъ г. генералъ хотѣлъ брать за арестъ и грозилъ его бить кнутомъ, что есть честному офицеру и слышать не полезно, и такихъ разныхъ случаевъ многажды отъ него чинилось.

1430. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года августа 31 (1).

А что г. генералъ Чернышевъ доносилъ В. С. о тялкахъ и о томъ изволите увѣдомиться изъ посланной при семъ меморіи.

А что благоволилъ В. С. о г. цехмейстерѣ Отто писать, что команда мнѣ дана въ канцеляріи адмиралтейскихъ дѣлъ, буду, аще Богъ благоволитъ, по окончаніи компаніи В. С. доносить письменно, и какъ дружелюбіе имѣть съ г. генераломъ Чернышевымъ можно, и отъ кого корабли *Шлиссельбургъ* и *Москва* одержаны; ибо недостойными докуками В. С. утруждать не могу о бывшихъ досадахъ и непорядкахъ и нынѣ перемѣненію быть въ томъ нѣкогда, для того что В. С. кромѣ сихъ хлопотъ труда довольно имѣютъ и въ томъ непрестанно пребываютъ, а и мы здѣсь такожъ въ трудахъ пребываемъ.

P. S. Отселѣ отправляются въ Копенгагенъ отъ здѣшняго адмиралтейства изъ магазиновъ всякіе корабельные припасы на собственныхъ 4-хъ нашихъ корабляхъ 650 ластовъ, на трехъ англійскихъ да на двухъ голландскихъ корабляхъ 708 ластовъ.

Здѣшнее главное дѣло состоитъ грузкою всякихъ припасовъ и запасовъ въ 9 кораблей противъ приложенной росписи, а когда вышепомянутые корабли отправятся, послѣ обстоятельную вѣдомость В. С. пришлю.

1431. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года августа (2).

Изъ Копенгагена вчерашняго числа получено письмо отъ капитанъ-командора Сиверса, въ которомъ пишетъ, что пришелъ счастливо 18-го прошедшаго іюля, а 21-го Ц. В. и К. В. датской будутъ веселиться на нашемъ флотѣ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 114).

(2) Тамъ же № 121.

Изволите писать, что между вице-адмираломъ Крюйсомъ со мною происходятъ противности, на что вамъ доношу, что я отъ себя ниже одной противности не признаваю, а отъ него сношу и до времени терпѣть буду сколько возможно, однакожъ не одному мнѣ противности; надѣюсь что В. С. будешь извѣстенъ отъ свѣтлѣйшаго князя и въ дѣлахъ которыя поручены мнѣ хотя и не безъ нужды, однакожъ ни въ чемъ ни какой остановки не бывало; а сего мѣсяца 1-го числа писалъ ко мнѣ оберъ-коммисаръ Тормасовъ, оный вице-адмиралъ Крюйсъ у коммисара который опредѣленъ имѣть списокъ и жалованье давать мастеровымъ людямъ и адмиралтейскимъ служителямъ данные коммисарскіе пункты у поручика Всеволодскаго отнялъ и далъ ему пункты отъ себя, съ которыхъ при семъ копія, въ чемъ немалое есть коммисарскимъ регуламъ поврежденіе и неможно получить обстоятельной вѣдомости.

1432. Письмо Шельтинга къ Государю съ корабля Марльбургъ отъ острова Драке, 1716 года сентября 2 (1).

30-го августа получилъ указъ В. В. и вслѣдствіе его пришелъ сего 2-го сентября съ эскадрой В. В. на южную сторону острова Драке, исключая двухъ крейсеровъ капитановъ Фангента и Фандергона, которыхъ поджидаю сегодня же, потому что имъ было назначено присоединиться къ эскадрѣ въ этотъ день. Отъ командора Сиверса и капитана Весселя принялъ я нѣкоторыхъ больныхъ. Теперь ихъ на всей эскадрѣ 128 человѣкъ. Я полагаю, что В. В. не благоугодно ли будетъ повелѣть оставить лучше на эскадрѣ чѣмъ отвозить въ Копенгагенъ, на что буду ожидать указа В. В.

1433. Донесеніе Сиверса къ Государю съ корабля Св. Екатерина отъ Стевенса, 1716 года сентября 3 (2).

В. В. я надѣюсь извѣстенъ, что всѣ транспортныя суда прошли въ Копенгагенъ.

При семъ доношу В. В., что въ прошедшую субботу сентября 1-го числа г. адмиралъ-генералъ Гульденлевъ и господинъ адмиралъ Норисъ были у меня на кораблѣ въ совѣтѣ, въ которомъ положили, понеже воды на корабляхъ мало, идти ближе, къ Кегебухтѣ, сутки послѣ того какъ вѣтеръ станетъ SW. А по оному совѣту сегодня оба флота къ помянутому мѣсту пошли.

А понеже у меня воды мало, Божіею волею ботъ мой пропалъ, я понужденъ былъ за ними слѣдоваться, для запасенія же воды.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 29.

(2) Тамъ же № 28. Напечат. у Берха.

1434. Опредѣленіе военнаго совѣта флагмановъ соединенныхъ эскадръ, 1716 года сентября 3 (1).

1716 года въ 3-й день сентября былъ Е. П. господинъ генералъ-адмиралъ Гульденлевъ въ конференціи на россійскомъ кораблѣ *Марльбургъ* съ господиномъ адмираломъ Норисомъ, въ присутствіи россійскаго командора господина Шельтинга, въ которой конференціи предложено было что нынѣ больше соединеннымъ флотомъ чинить, и ежели оный въ состояніи находится, во всякомъ случаѣ противъ непріятеля изъ Мекленбургіи посланный транспортъ оборонить и прикрыть; на то постановлено чтобъ завтра предъ полуднемъ поднявъ парусы идти къ SO отъ Фалстербо и буде вѣтръ поворотится къ S, тогда идти къ Ругену. Ежели же вѣтеръ туда не допуститъ, то къ острову Мену. Еще постановлено 8 крейсеровъ, въ которомъ числѣ 3 датскіе, 2 россійскіе и 3 англійскіе корабля послать, дабы между Сантъ-Гомера и Борнгольма крейсовали, которые по вся 5 дней смѣнены будутъ.

Помѣты рукою Государя:

1) Крейсеровъ удобнѣе посылать чтобъ кто былъ надъ ними одинъ командиръ. Того ради кажется чтобъ посылать по одному флагману датскому (понеже ихъ много).

2) Ежели сіе не принято будетъ, то лучше посылать по 3 дня перемѣняться одной націи по 6 или по 7 кораблей, дабы спору не было.

1435. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Стевенса, 1716 года сентября 3 (2).

В. С. не поволь гнѣваться что долгое время не писалъ, отъ того стало что были на морѣ, а когда Ц. В. поворотился въ Копенгагенъ и Е. В. изволилъ меня оставить на крюйсѣ покамѣсть транспортъ нашъ проѣхалъ до Копенгагена, а нынѣ могу В. В. С. съ радостію донесть, что все наше войско вчерашняго числа прошло и надѣюсь въ скорыхъ числахъ поздравлять В. В. С. съ счастливой десантіей на Сконъ.

1436. Письмо Шельтинга къ Государю съ корабля Марльбургъ отъ острова Драке, 1716 года сентября 5 (3).

Послѣдній указъ В. В. полученъ мною 4-го сентября на островѣ Драке, гдѣ стою я на якорѣ съ отрядомъ В. В. для того чтобы водой запас-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 30.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 29.

тись. При чемъ доношу В. В. что по причинѣ каменистаго мѣста якорная стоянка здѣсь ненадежна.

При чемъ прошу В. В. прислать намъ два гальота, для подвоза намъ воды и другихъ надобностей, такъ какъ ботовъ у насъ крайне мало и на нѣкоторыхъ корабляхъ совсѣмъ нѣтъ.

Податель сего капитанъ Фангентъ, котораго посылаю къ В. В. съ донесеніемъ о послѣднемъ его крейсерствѣ вмѣстѣ съ кораблемъ *Ягудиль*, подъ командой капитана Фандергона, и не имѣя дальнѣйшихъ инструкцій, ожидаю получить черезъ него повелѣнія В. В.

1437. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года сентября 7/18 (1).

Кромѣ тѣхъ купеческихъ иностранныхъ судовъ которыя были зафрахтованы въ Ревелѣ, изъ этого порта выйдутъ въ море три самые большіе корабля Е. Ц. В., которымъ назначено конвоировать первыя и идти съ ними вмѣстѣ до Копенгагена. Изъ С. Петербурга же, кромѣ зафрахтованыхъ тамъ четырехъ англійскихъ купеческихъ судовъ и двухъ нидерландскихъ, выйдутъ и нѣкоторыя русскія военныя суда, какъ-то: галіоты и шнявы, также нагруженныя разными запасами для вооруженія и снабженія всѣмъ нужнымъ военныхъ кораблей, а въ томъ числѣ совершенно вытесанными членами для четырехъ малыхъ галеръ, которыя Царь намѣренъ построить въ Копенгагенѣ.

Здѣсь получено извѣстіе о томъ, что генералъ-адмиралъ Апраксинъ со своими скампавеями обогнулъ островъ Ламеландъ, но что при этомъ, не будучи въ состояніи предпринять что-либо важное противъ непріятельскихъ береговъ, за неимѣніемъ ли достаточныхъ силъ или за неимѣніемъ съѣстныхъ припасовъ, онъ снова возвратился въ Або и отправилъ прямо къ Е. Ц. В. одну скампавею или какое-то другое малое судно съ подробнымъ отчетомъ въ своихъ дѣйствіяхъ.

1438. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года сентября 7 (2).

Приготовленіемъ въ отпускъ кораблей всѣми мѣрами стараемся, которые надѣемся дней въ семь отсюда отправятся и уповаю при помощи Божіей во отправленіи отсюда всего волю вашу исполнить; какъ о томъ и напредь сего доносилъ. Что же принадлежитъ о галерахъ, о которыхъ доносилъ я чрезъ письмо мое отъ 24-го дня прошлаго августа, изъ нихъ

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ академіи наукъ.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 28.

уже четыре галеры положены на суда и къ отвозу готовы, такожъ и прочія разбираются.

1439. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года сентября 11 (1).

Сего сентября 9-го числа спустили на воду руй-пинкъ строенія мастера Броуна, имя дано *Принцъ-Александръ*, на немъ пушекъ 18, да басовъ 18, и обѣдали кромѣ князя Якова Федоровича всѣ въ домѣ у свѣтлѣйшаго князя; при томъ были англичане и голландцы, съ военныхъ и торговыхъ кораблей командиры.

Галеръ разобранныхъ, кои были вновь дѣланы, отправлены въ Копенгагенъ 11 и два подмастерья Черкасовъ и Колуеновъ и корабельный мастеръ Выбе, а въ помянутое число галеръ будемъ дѣлать.

Французовъ славный архитекторъ, зовомый Леблонъ, коему жалованья по 7000 рублевъ, и другихъ мастерствъ людей прибыло въ Петербургъ немало.

1440. Копія съ письма Государя къ сенату изъ Копенгагена, 1716 года сентября 11 (2).

Увѣдомились мы что немалая есть остановка въ адмиралтействѣ въ корабельныхъ дѣлахъ за недостаткомъ плотниковъ и работниковъ, того для въ отдѣлкѣ девяти кораблей, которые вновь заложены, смотрите вы сами, и для того раздѣлите по себѣ корабельныя работы по приложенной при семъ росписи и сколько возможно старайтесь дабы оные какъ наскорѣе были отдѣланы, ибо необходимая въ томъ есть нужда, и для того какъ плотниковъ такъ и прочихъ мастеровыхъ, въ которыхъ есть нужда великая, разложа собрать съ губерній.

Роспись которые корабли надсматривать.

Господину генералъ-плениипотенціару и кригсъ-коммисару князю Долгорукову два корабля, Броуновъ да Ѳедосѣя Скляева.

Господину графу Мусину Пушкину два корабля Козенцовыхъ.

Господину графу Апраксину два корабля Рамзовыхъ.

Господамъ Стрешневу да князю Долгорукову два корабля Наевыхъ.

Господину Самарину корабль меньшой Козенцовъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).

(2) Тамъ же № 112. Напечатано у Берха.

1441. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С.-Петербурга, 1716 года сентября 15 (1).

Изъ Копенгагена имѣю я вѣдомость что Е. Ц. В. отъ Борнгольма изволилъ прибыть въ Копенгагенъ на своемъ кораблѣ въ 21-й день прошлаго августа на вечеръ благополучно, а отъ Борнгольма изволилъ пойти въ 14-й день, но за противнымъ вѣтромъ принужденъ былъ идти въ Померанію, а именно къ Стральзунду, гдѣ изволилъ стоять 3 дня ожидая способнаго вѣтра, а тѣмъ временемъ изъ Стральзунда изволилъ выслать транспортныя суда въ Ростокъ по россійскія пѣхотныя войска, а датскую инфантерію, которая была въ Стральзундѣ, изволилъ привесть съ собою въ Копенгагенъ; и уже датская кавалерія и инфантерія вся въ Копенгагенѣ, а россійскихъ всѣхъ войскъ ожидаютъ туда изъ Мекленбургіи, которыя посажены на суда вскорѣ. Е. В. по отшествіи своемъ отъ Борнгольма команду изволилъ вручить датскому генералъ-адмиралу Гульденлеву. Шведскій флотъ ушелъ въ Карлскронскій гаванъ, который состоитъ числомъ въ 21 кораблѣ линейныхъ и уже море отъ непріятеля очищено, и когда войска всѣ сберутся, то тотчасъ десантъ учиненъ будетъ въ Шоню. Король шведскій отъ границъ норвегскихъ отступилъ внутрь и имѣетъ войска съ 35000.

1442. Письмо Крюйса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1716 года сентября 17 (2).

Прежнее мое писаніе 31-го числа прошедшаго мѣсяца было къ В. С., а послѣ того нагрузили 12 кораблей со всякими припасы и мундиромъ для отправленія въ Копенгагенъ, и чаю что еще на 4 корабля грузу останется, и срокъ идти кораблямъ сего 19-го числа; и я въ нынѣшнія двѣ недѣли упокою себѣ не знаю, зачѣмъ не могъ къ В. С. пространнѣе писать.

1443. Копія съ письма Государя къ князю Меншикову изъ Копенгагена, 1716 года сентября 18 (3).

Письма ваши іюля отъ 16-го чрезъ г. Нарышкина, такожъ на почтѣ августа отъ 10-го и отъ 24-го чиселъ до насъ дошли, по которымъ мы увѣдомились о петербургскихъ работахъ и о прочемъ и за тѣ вамъ благодарствуемъ, и о чемъ надлежитъ на оныя будемъ къ вамъ отвѣтство-

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).
(2) Тамъ же № 114.
(3) Тамъ же № 112. Напечат. у Берха.

вать впредь, токмо то напоминаемъ чтобъ вы бомбардирскій новый галіотъ спущенный на воду отправили нынѣшнею осенью для зимовья въ Ревель, дабы мы будущею весною удобнѣе могли его взять сюда, такожъ за приготовленіе 11-ти галеръ, о которыхъ вы писали что намѣрены (разобравъ) отправить сюда, вамъ благодарствуемъ; такожъ прошу чтобъ вы чаще увѣдомляли насъ чрезъ почту о работахъ, а особливо что гдѣ вновь будетъ работъ прибавляться; такожъ увѣдомите насъ что сдѣлалъ Аниспмъ Маляровъ съ кораблемъ *Нарвою* и ежели онъ ничего еще не сдѣлалъ, то посовѣтуйте съ Леблономъ и съ его товарищи не могутъ ли они его вынуть, ибо опасно того чтобъ тутъ не засыпало пескомъ проходъ.

1444. Письмо Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1716 года (1)

За благо изволите В. С. разсудить когда пойдутъ отъ Ревеля англійскіе корабли и Безмакеръ купно съ ними, какой надлежитъ Безмакеру имѣть сигналъ, ибо ежели ему идти подъ сигналомъ Государевымъ, то не захотятъ того англійскіе и послушны ему не будутъ, и дабы о томъ заранѣе къ Безмакеру изволили по своему разсужденію отписать, чтобъ не было въ томъ конфузіи. А по разсужденію моему лучше идти Безмакеру подъ сигналомъ англійскимъ, ибо согласіе и дружелюбіе лучше нежели какъ въ разности быть, понеже шведскій флотъ отшелъ въ Стокгольмъ, и то они не безъ умыслу учинили, можетъ быть что отъ нихъ эскадра выйдетъ въ море и около Готланда стеречь станутъ и могутъ конфузію немалую учинить, а когда въ согласіи будутъ и они могутъ свободно оборониться и устоять, для того что всѣхъ будетъ въ конвоѣ 8 кораблей военныхъ; и конечно надлежитъ съ нынѣшнею почтою о всемъ прежденомянутомъ къ капитану Безмакеру указъ послать, дабы до прибытія отсель купеческаго флота тамо все въ согласіи и порядкѣ было и вѣдали бъ какъ поступать. О семъ о всемъ предлагаю въ волю и разсужденіе В. С.

1445. Письмо Крюйса къ Макарову съ Котлина острова, 1716 года сентября 23 (2)

Прежнее мое писаніе было отъ 3-го сего числа, при которомъ положена копія съ контрактовъ, каковы учинены со иностранными шхиперы и купеческими людьми, а послѣ того еще нанялъ я по приказу свѣтлѣйшаго князя 4 судна небольшихъ, которые началъ нагружать 9-го числа; всего мнѣ труднѣе было отправлять съ людьми, которымъ таковое отправленіе не изобычайно, а именно съ сенатскими канцеляристы, которымъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 27.

такой отпускъ вкрутѣ зѣло не изобыченъ и страненъ, какъ благоволите изъ положенной при семъ росписи увидѣть въ какомъ порядкѣ такія дорогія вещи на послѣднемъ часу ко мнѣ присланы, да къ тому же сталъ быть великій вѣтръ О, что едва можно 10-ти весельною шлюпкою вгресть. А мнѣ искать на корабляхъ мѣста вкрутѣ зѣло трудно, понеже все въ дальнемъ разстояніи стало, я на Котлиномъ острову, а корабли въ вѣхахъ у прешпективы стоятъ, однакожъ съ Божіею помощію отправятся хотя только сроку 3 дня осталось, а флотъ конечно, ежели такая погода простоитъ, пойдетъ.

Аще бы всѣ съ начала по намѣренію работали, какъ подана была о томъ инструкція, и мы бъ могли мѣсто на корабляхъ и половину работъ ускорить, токмо сіе вкрутѣ сталося и не въ порядкѣ.

Мой господинъ, я въ скорыхъ числахъ всего лишуся, понеже ноги не служатъ, грудь болитъ и далѣе снесть не могу и наклонясь писать, а паче всего глазами стужаю и по вся ночи раза 3 и 4 перевязываю, потому что мокрота и сукровица одолѣла, однакожъ государевы дѣла отправлять имѣю и многократно на постели управляю, и сила моя изчезла и дряхлѣю. Я желаю дабы Е. Ц. В. мнѣ милость показалъ и отъ такихъ несносныхъ дѣлъ свободна учинилъ, для того по истинѣ доношу, что силы моей болѣе нѣту, развѣ только въ домѣ малое число совѣтовать и въ такомъ дѣлѣ меня не на долго станетъ, въ которомъ надѣюся что можетъ мнѣ ваше благородіе руку помощи подастъ, которую бъ пріязнь я себѣ не въ малое причелъ; аще Богъ меня вынесетъ паки въ свою страну, можетъ быть что отъ премѣненія воздуха паки въ силу вступлю и Е. Ц. В. великую службу тамо служить тако въ адмиралтейскихъ какъ и прочихъ дѣлахъ, которыя мнѣ весьма заобычны. Еще имѣю вашему благородію болѣе скучать о семъ дѣлѣ и послѣдовать совѣту вашему, на которое ожидаю отвѣтствія на сіе отъ вашего благородія.

P. S. При каждомъ кораблѣ даны росписи въ конвертѣ господину князю Долгорукову что на которомъ суднѣ поклажи, а генеральная роспись всѣхъ 14-ти кораблей дана свѣтлѣйшему князю Александру Даниловичу Меншикову.

1446. Роспись кораблямъ которые нагружены Ц. В. припасами и прочимъ и съ конвоемъ на море отправлены, 1716 года сентября 23 и 24 (1).

Шхиперы.	Государевы корабли.	Ласты.
Бартоль Корнилисенъ . .	*Грау катъ*	100
Гендрикъ Гилкесъ . . .	*Мускусъ катъ* . .	200
Эйде Тейсенъ	*Девитте катъ* . .	145
Ренте Ярисъ.	*Далеге катъ* . . .	120

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24).

Чужіе корабли которые наняты къ службѣ Царскаго Величества.

Шхиперы.	Корабли.	Ласты.	За провозъ дано рубли.	Каплакуль рубли.
Дирикъ Бойсенъ . . .	*Деюнга Борстъ* . .	80	960	50
Томасъ Русель	*Луція Марія* . . .	150	1800	50
Томасъ Кенеде	*Деребека*	180	2260	50
Самуилъ Коцъ	*Марія Елизабетъ* .	165	1980	50
Выбе Сиверсъ	*Блауклокъ*	133	1500	50
		708	8500	250
			250	
Всего принято отъ свѣтлѣйшаго князя . . .			8750	

Послѣ наняты въ Кронштотѣ.

Питеръ Янсель Салмъ. .	*Юфро сара* . . .	68	816	50
Томасъ Готчкинъ . . .	*Томасъ и Доротея* .	80	960	50
Томасъ Тетфортъ . . .	*Король Жеорже* . .	110	1320	45
Вимбай	*Арабеля*	37½	450	40
Өеде Герицъ	*Саломонсъ герехтъ* .	30	360	25
Георгій Гантентонъ. . .	*Георгій Августусъ* .	70	1120	25
Томасъ Гоманъ	*Рычертъ и Сара* .	30	360	—
Михель Патеръ	*Фриндъ Шхаль* . . .	4	48	—
		1137½	14184	240
			240	
	Всего рублей . . .		14424	

Надлежитъ принять 5674 рубля.

1447. Письмо Чернышева къ Макарову, 1716 года сентября 23 (¹).

По прежнимъ Е. Ц. В. указамъ, кои получены въ Ревелѣ 18-го дня августа, отправленъ изъ Петербурга въ Копенгагенъ подпрляковникъ и оберъкоммисаръ Вадковскій сентября 11-го; съ нимъ послано для обученія разныхъ художествъ изъ нижнихъ породъ школьниковъ 12 человѣкъ, да въ прошломъ 715 году сентября 12-го да октября 21-го числъ по подписанію Ц. В. собственной руки повелѣно послать въ Англію для обученія мастерствамъ мачтовому, веревочному, мелкихъ судовъ, а именно буерныхъ и прочихъ, да мѣдному отливному мастерству; которыхъ послано сверхъ помянутаго 4 человѣка.

Со онымъ же послано на дачу морскаго флота служителямъ и для другихъ адмиралтейскихъ приключающихся нуждъ червонныхъ 500, мелкихъ денегъ 9000 рублей да для морскихъ же служителей шубъ 3000, башмаковъ съ чулками 5000 паръ, рубахъ съ порты 5000, бостроговъ сѣрыхъ

(¹) Каб. дѣл. отд. II № 29. Напечат. у Берха между письмами къ Государю.

со штанами 1500 паръ, сукна сѣраго 9000 аршинъ, холста 10000 аршинъ, нитокъ 5 пудъ.

При томъ же послано генеральныхъ сигналовъ на листахъ 50, книгъ сигнальныхъ 50, картъ съ мѣрою, которыя дѣлалъ поручикъ Кожинъ, 50, да присланныхъ изъ дому Ц. В. отъ Петра Мошкова 29 уставовъ съ переводу датскаго, 19 уставовъ съ переводу французскаго.

Изъ Ревеля отправлено на корабляхъ *Москва* и *Шлиссельбургъ* и на другихъ нашихъ ластовыхъ судахъ 340 пильныхъ досокъ.

А объ отправленіи провіанта и другихъ всякихъ припасовъ также и о работахъ Е. В. доносилъ свѣтлѣйшій князь Александръ Даниловичъ.

Морскаго флота и адмиралтейскимъ служителямъ, кои отправились отъ Котлина и отъ Ревеля, какъ провіантъ, такъ и деньги выданы по январь мѣсяцъ.

1448. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1716 года $\frac{\text{сентября 28}}{\text{октября 9}}$ (1).

5-го числа этого мѣсяца сюда прибылъ курьеръ Е. Ц. В. съ повелѣніемъ царевичу отправиться тотчасъ въ Копенгагенъ. Согласно съ этимъ повелѣніемъ царевичъ отправился туда съ малой свитой и надѣется, не смотря на дождливое время, совершить этотъ длинный переѣздъ въ теченіи трехъ недѣль. Здѣсь ходятъ слухи, что съ тѣмъ же самымъ курьеромъ прислано князю Меншикову полномочіе на управленіе всѣми государственными дѣлами въ отсутствіе Е. Ц. В. Если только все это правда, то вѣроятно все будетъ скоро обнародовано и послужитъ доказательствомъ, что Царь совершенно одобряетъ дѣйствія князя Меншикова и съ этимъ вмѣстѣ недоволенъ распоряженіями своего сената.

Здѣсь нѣкоторые увѣряютъ что генералъ-адмиралъ Апраксинъ, неимѣя возможности со своимъ слабымъ десантнымъ отрядомъ предпринять что либо важное противъ Швеціи находится на обратномъ пути изъ Або. Другіе же говорятъ, что онъ останется съ войсками на островахъ, и будетъ дожидаться того времени когда море замерзнетъ, что дастъ ему возможность переправиться куда нужно для военныхъ операцій по льду.

1449. Выписка изъ донесенія Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года сентября 29 (2).

Царскаго Величества и англійскіе и голландскіе воинскіе корабли и ластовыя и торговыя суда, въ томъ числѣ и провіантомъ нагруженныя, отъ Ревеля отбыли сего мѣсяца 22-го числа и лежатъ при Наргенѣ

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 120).

островѣ, ожидая кораблей которые подъ ихъ конвой прибудутъ изъ Петербурга, а изъ вышеписанныхъ кораблей нагружено и отправлено всякаго провіанту въ Копенгагенъ на нанятыхъ чрезъ коммисара Осипа Соловьева голландскихъ четырехъ, на Коленсовыхъ англійскихъ семи, да вновь при Ревелѣ подряженныхъ голландскихъ трехъ, да въ гданскомъ одномъ, да на военныхъ Ц. В. двухъ корабляхъ 37740 четвертей.

1450. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года октября 1 (1).

О обращеніяхъ Ц. В. чрезъ сіе доношу, что по письмамъ ко мнѣ изъ Копенгагена отъ разныхъ моихъ корреспондентовъ единогласно подтверждается, что за позднимъ нынѣшнимъ временемъ и за прочими неисправленіями, нынѣшней осени десантъ въ Шоны едва ли отправится, а флоты соединенные паки къ Копенгагену возвратились, только оставили въ морѣ для крейсованья 6 кораблей, которые перемѣняясь межъ собою имѣютъ крейсовать.

1451. Указъ Государя капитану Бекеру, 1716 года октября 4 (2).

Идти тебѣ немедленно съ кораблями своими къ Ревелю, и будучи въ курсѣ, смотрѣть нашихъ кораблей (которымъ велѣно идти отъ Ревеля сюда, вмѣстѣ съ торговыми англійскими кораблями), и ежели ихъ встрѣтите въ безопасномъ мѣстѣ, а именно противъ Готланда или въ другомъ безопасномъ мѣстѣ, откуда можно назадъ поворотиться, то объявить чтобы они назадъ поворотились къ Ревелю, а ежели встрѣтятся уже по сю сторону Готланда, гдѣ въ поворачиваніи отъ непріятеля будетъ уже опасность, то ихъ назадъ не поворачивать, но объявить капитану Беземакеру чтобъ онъ шелъ уже сюда (3), а ты поди съ кораблемъ своимъ при нихъ же, и ѣдучи туда и назадъ, сколько возможно имѣйте добрую осторожность отъ непріятеля, дабы вамъ не попасть къ нимъ въ руки (4).

1452. Предписаніе Крюйса оберъ-экипажмейстеру, 1716 года октября 8 (5).

По полученіи сего изволь съ подтвержденіемъ указы послать къ корабельному мастеру Наю, къ цейхмейстеру Крестьяну Отту, къ мачтовому,

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).

(2) Каб. дѣл. отд. I № 38.

(3) Указъ объ этомъ Беземакеру находится въ той же книгѣ.

(4) Такого же содержанія указъ данъ былъ капитанъ-поручику Дену съ тою разницею, что ему предписывалось «держаться праваго берега, тѣмъ курсомъ, которымъ ходятъ ко Гданску и освѣдомиться о нашихъ корабляхъ во Гданскѣ».

(5) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 23).

блочному, парусному, мѣдному и прочаго дѣла мастерамъ чтобъ всякій мастеръ свое дѣло всеконечно нынѣшней недѣли неотложно на бомбардирскій новый галіотъ изготовили, что на оной галіотъ принадлежитъ, изъ чего лучше изволите быть извѣстны изъ прилагаемой при семъ копіи съ письма Е. С. князя Александра Даниловича Меншикова.

1453. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Ягужинскому, 1716 года октября 9 (1).

Мы съ галернымъ флотомъ хотя настоящаго октября до 5-го числа стояли при Аландѣ и ожидали указу отъ Е. В. или кораблей, однакожъ болѣе не могли стоять, понеже наступила стужа великая и вѣтры жестокіе, отъ чего многіе солдаты стали болѣть и для того принуждены возвратиться къ Абову, и стоимъ здѣсь безъ разгруженія галеръ во всякой готовности и будемъ ожидать указу до послѣдняго времени.

1454. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Толстому, 1716 года октября 9 (2).

Изволь увѣдомить каково приняты наши мнѣнія что отложили переходъ чрезъ Аландсгафъ и нѣтъ ли какого въ томъ порученія, понеже за глазами можетъ сіе показаться легко, а какъ мы сами видѣли, то безъ кораблей никогда безъ великаго азарту перейти не можно.

1455. Выписка изъ письма Змаевича къ Макарову съ галеры Вальфишъ въ устьѣ Никопена, 1716 года октября 9 (3).

Симъ извѣстно вамъ моему государю чиню что съ галернымъ флотомъ Е. В. прибыли мы къ Никопену сего октября 7-го числа, и прошедъ мели стоимъ въ устьѣ и ожидаемъ благополучной погоды, а нынѣ насъ держитъ противная.

1456. Указъ Государя Шельтингу, данный на кораблѣ Ингерманландъ при Копенгагенѣ, 1716 года октября 12 (4).

Идти тебѣ со флотомъ до Ревеля и имѣть осторожность отъ непріятеля, какъ доброму офицеру надлежитъ, также ежели жъ встрѣтится съ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(2) Тамъ же.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 27.

(4) Тамъ же № 31. Копія съ этого указа приложена Сиверсомъ при письмѣ къ графу Апраксину отъ 22 октября 1716 года, въ которомъ пишетъ: «При семъ присылаю до В. С. копію съ указа, каковъ отъ Ц. В. данъ капитанъ-командору Шельтингу и понеже его шляхетность, какъ отъ Борнгольма пошли, парализія била, я понужденъ былъ команду принять, и онъ по се число безъ памяти еще лежитъ, а немного ему легче. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

тобою Безмакеръ съ воинскими и ластовыми судами, то оныхъ повороти до Ревеля, и пріѣхавъ въ Ревель всѣ корабли разснастить и которые доведутся чинить (1) и прочую препарацію учинить, дабы могли въ февралѣ мѣсяцѣ паки къ походу готовы быть. Пушкарей во всю зиму велѣть обучать изъ пушекъ стрѣльбою, а о прочемъ что надлежитъ пиши до господина адмирала и господина шаутбенахта князя Меншикова.

1457. Указъ Государя капитанамъ Бранту, Небелю и Беренгу, 1716 года октября 12 (2).

Проводить вамъ транспортныя суда до тѣхъ мѣстъ, какъ вы будете въ виду между Ругена и Мена острововъ, и потомъ какъ транспортныя суда изъ виду отъ васъ уйдутъ, тогда поворотиться и слѣдовать за флотомъ.

1458. Указъ, за подписью Государя, генералъ-лейтенанту Бутурлину изъ Копенгагена, 1716 года октября 12 (3).

Понеже за благо разсудили мы для всякаго случая отпустить къ Ростоку зимовать три шнявы: *Лизетъ*, *Діану* и *Наталью*, того для тѣхъ шнявъ офицеровъ, матросовъ и солдатъ вѣдайте вы и чтобъ они о всемъ рапортовали вамъ.

P. S. И гукоръ на которомъ поручикъ Вильбоа къ вамъ же зимовать отпустилъ.

1459. Копія съ письма Государя къ князю Меншикову изъ Копенгагена, 1716 года октября 13 (4).

Понеже господа датчане такъ опоздали что сюда войска наши въ сентябрѣ только перевели, а три конныхъ полка и не перевезли, также по договору не прикрыли переходъ отъ Аланда, чего для не могли нынѣ десантъ въ Шоны учинить, но просили чтобъ будущею весною оное учинить, что факціи разбили; и тако отсель надежды нѣтъ болѣе, того для надлежитъ стараться дабы отъ Аланда непріятеля утѣснять, для чего надлежитъ всякое предуготовленіе чинить и нѣсколько галеръ прибавить; также для убытку лучше чтобъ сдѣлать тысячъ на десять чело-

(1) Въ другихъ экземплярахъ чистить.

(2) Каб. дѣл. отд. I № 38.

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX 1716 г. 28/а).

(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112). Того же содержанія письмо къ Апраксину отъ 7 и отъ 13 октября въ Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

вѣкъ, а что больше то лучше, соймовъ что на Мурманское ходятъ (чаю тебѣ въ память которые насъ провожали отъ Соловковъ) и нѣкако ихъ получше и покрѣпче сдѣлать, прибавя своего маниру.

1460. Копія съ письма Государя въ сенатъ изъ Копенгагена, 1716 года октября 13 (1).

Понеже господа датчане такъ опоздали въ своихъ операціяхъ, что въ сентябрѣ сюда нашихъ перевезли и тако за позднимъ временемъ дѣйства остановились, а къ будущей компаніи факціи разныя не допускаютъ, того для нѣтъ инаго способу только что отъ Аланда непріятеля утѣснить, къ чему всякое приготовленіе чините, а что о томъ вамъ будутъ объявлять г. адмиралъ и г. князь Меншиковъ, только не усните такъ какъ въ нынѣшней компаніи, что адмиралъ принужденъ былъ поворотиться; векселей болѣе на войско не переводите.

P. S. Подтвердите губернаторамъ о кронштлотскомъ гаванѣ дабы они конечно оный будущею зимою по указу отдѣлали.

1461. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Копенгагена, 1716 года октября 13 (2).

Понеже намъ зѣло потребенъ при флотѣ госпиталь, на которое дѣло лучше я не могъ найти изъ нашихъ кораблей какъ *Страфордъ*, для того что у онаго клюйсъ-гатъ изъ баку, а не между дековъ, что гораздо для больныхъ между палубъ выгодно, а для матросовъ, которые имъ управлять будутъ, надлежитъ между бака и шканца покрыть ростеръ верхомъ, такъ какъ было на *Думкратѣ*.

Также на кораблѣ *Марльбургѣ* мачты малы, такъ что фокъ-мачтъ годится на гротъ-мачтъ (3), а бизань новый надобно, для того что старый гораздо малъ.

Также на городскихъ новыхъ четырехъ корабляхъ шпили сосновые и иная нѣкоторая починка есть. Того для прошу дабы то все заранѣе исправлено было въ Ревелѣ.

P. S. И на помянутую госпиталь велите сдѣлать для больныхъ постели изъ холста толстаго и набить ихъ хотя сѣномъ, также чѣмъ имъ и одѣваться, хотя попоны какія бѣлыя, недорогія, имъ купить.

Послали мы къ Федосѣю Скляеву чертежи праму, которымъ вынимаютъ затопныя суда и прочія модели и чертежи, о чемъ подлинно увѣдомишься изъ письма г. Скляева, и чего они къ тому дѣлу съ Анисимомъ будутъ требовать и по тому исполняйте.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112).

(2) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха только начало.

(3) Вѣроятно ошибка.

1462. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю съ галеры Вальфишъ отъ Ростока, 1716 года октября 14 (1).

Нынѣшняго мѣсяца въ 12-й день въ 8 часовъ послѣ полуночи изъ устья пошелъ и въ полдень къ устью пришелъ къ деревнѣ Вереминдъ, а погода была намъ фордевиндъ немалый, и въ ономъ устьѣ изъ моря въ рѣку стромъ былъ гораздо быстрый. Противъ деревни стояли нѣсколько транспортныхъ судовъ, на которыхъ пришлыли дивизіи генерала Репнина солдаты; въ тоже время къ устью пришли его жъ дивизіи другія транспортныя суда, и какъ сошлись въ устьѣ съ галерами, нѣсколько галеръ и тѣхъ судовъ попортились, а стать было передъ устьемъ какъ галерамъ такъ и тѣмъ судамъ на якоряхъ невозможно за немалымъ вѣтромъ и за быстрымъ стромомъ; также вышепомянутыя суда, которыя стояли у берегу объ тѣхъ нѣсколько отъ быстроты галеръ попортились же и ихъ попортило. Тогожъ числа прошедъ версты съ двѣ отъ деревни ночевалъ и вчерашняго числа къ Ростоку пришелъ.

1463. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина, 1716 года октября 15 (2).

Нынѣ доношу В. В. С., что транспортъ и галеры къ Ростоку прошедшей недѣли пришли, а мы съ кораблями также пошли отъ Копенгагена и имѣемъ указъ совсѣмъ ѣхать къ Ревелю, но по се число за противнымъ вѣтромъ задержаны.

Шнявы имѣютъ указъ въ Ростокѣ зимовать кромѣ *Принцесъ*, на которой капитанъ Бредаль поѣдетъ на сѣверныя моря крейсовать, и чаю оттоль въ Голландію.

Племянникъ В. В. С. пожалованъ въ поручики и обрѣтается при дворѣ Ц. В.

Сей моментъ вѣтръ сталъ W и мы свой курсъ восприняли и надѣюсь о прочемъ В. В. С. донесть.

1464. Письмо Государя къ Бутурлину изъ Копенгагена, 1716 года октября 16 (3).

Каковъ отъ насъ данъ указъ капитанъ-поручику Муханову и о томъ самъ онъ вамъ объявитъ и понеже у Ростока будутъ зимовать съ нимъ 3 шнявы, того для по тому указу велите имъ на крейсерство ходить съ перемѣною и чего они будутъ у васъ требовать, въ томъ чините имъ вспоможеніе.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха съ пропусками.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга IX, 1716 г. № 29/а).

На оборотѣ пошьта: октября 24-го въ Ростокѣ подалъ морской поручикъ Францъ Вильбоа, который на гукорѣ.

1465. Выписка изъ донесенія Фанделъдина графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года октября 16 (1).

Царскаго Величества и англійскіе и голландскіе воинскіе корабли, и прочія при нихъ обрѣтающіяся суда, дождався пособнаго вѣтру путь свой отъ Ревеля съ якорей взяли сего октября 12-го дня; но передъ тѣмъ бомбардирскаго россійскаго корабля на ходу бушприть и крамбалкъ о корабль *Шлиссельбургъ* потратило, который къ починкѣ введенъ въ гавань и чрезъ поспѣшительное тщаніе совсѣмъ починенъ нынѣшняго числа и по совѣту отъ гвардіи маіора Корчмина съ капитанами морскими Фалкенбергомъ, Торнгоутомъ, съ капитанъ-поручикомъ Фалкомъ и съ поручикомъ артиллернымъ Артиландеромъ намѣрены они отсюда за вышереченнымъ флотомъ слѣдовать.

Октября 4-го дня писалъ ко мнѣ оберъ-кригсъ-коммисаръ Брылкинъ что будучи въ пути отъ Петербурга моремъ къ Ревелю ночью взъѣхали кораблемъ на мель, въ которомъ кораблѣ много число аммуниціи и мундиру и другихъ вещей, посланныхъ къ двору Е. Ц. В. и просилъ о присылкѣ для выгрузки судовъ, къ которому и послано 4 тялки, 2 бригантина, да 2 лодки.

Къ интересу Е. Ц. В. писалъ я немедленно во флотъ лежащій предъ Ревелемъ къ капитану Беземакеру и оберъ-криссъ-коммисару Вадковскому, только посланному съ письмами сказали: Беземакаръ что ему убирать вышеписаннаго съ корабля разбитаго негдѣ, а Вадковской оговорился не его де сіе дѣло.

16-го числа прибылъ сюда господинъ капитанъ Транъ на кораблѣ *Св. Николай*, нагруженномъ рожью, который сего мѣсяца 12-го числа пошелъ было отсюда съ флотомъ, а сказалъ что не дошедъ Рогервика оный корабль сталъ зѣло течь, чего ради онъ понужденъ паки возвратиться сюда.

1466. Письмо Фандерюна къ Государю съ корабля Ягудіилъ изъ Копенгагена, 1716 года октября 16 (2).

Пріемлю всеподданнѣйше свободность къ В. В. писать и мои нужды представить; по указу В. В. ходилъ я къ г. послу и онъ мнѣ отвѣтствовалъ что вспомочь мнѣ не можетъ; я во всемъ имѣю нужду и никакихъ денегъ на кораблѣ ниже имѣлъ, и г. посолъ сказывалъ мнѣ что и онъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 120).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 27. Напечат. у Берха.

не имѣетъ; В. В. корабль имѣетъ быть поправленъ, лѣсъ и желѣзо надобно мнѣ купить и для того я въ великой печали; плотниковъ нанялъ я и не знаю какъ имъ платить; однакожъ всякое стараніе прилагаю чтобъ себя въ состояніе привесть ко отъѣзду. Посылаю къ В. В. при семъ спесификацію моей нужды что мнѣ потребно, изъ чего В. В. усмотритъ въ какой нуждѣ я обрѣтаюся; мои чужестранные офицеры и матросы зѣло мнѣ докучаютъ (которыхъ я съ 40 человѣкъ имѣю) о платежѣ, а я самъ себѣ не могу вспомощи, того ради прошу я васъ всемилостивѣйшаго Государя о показаніи ко мнѣ милости дабы я то получать могъ что мнѣ потребно есть, дабы В. В. воинскій корабль въ лучшее состояніе привесть и ежелибъ я оное нашелъ, то людей при мнѣ въ вашей службѣ сущихъ удовольствовать могъ. Флейтъ еще не свобожденъ и корабельщикъ вездѣ жалобу приноситъ; г. посолъ не знаетъ куда воинскую амуникацію дѣвать. Капитанъ Блокъ съ кораблемъ *Полтавою* отсюда пошелъ. В. В. о томъ можете обнадеженъ быть.

1467. Инструкція капитану Бредалю, за подписью Государя, данная въ Ричмондѣ, 1716 года октября 17 (1).

Имѣетъ онъ съ имѣющею подъ своею командою шнявою *Принцесою* въ Нордъ-зее идти и тамъ между Тернезомъ и Ютландіею подъ Эльбою и голландскими берегами и на Догерзантѣ крейсовать и на фарватерѣ держаться, гдѣ шведскіе корабли въ Швецію и оттуда проходить имѣютъ, оные искать, брать или рупновать, какъ то наилучше возможно будетъ; надлежитъ ему также всѣхъ оныхъ кораблей, которые изъ Швеціи идутъ, или туда пойдутъ, прилежно стеречь, оные осматривать и что въ нихъ изъ шведскихъ товаровъ, шведскихъ офицеровъ, подданныхъ, или иныхъ въ королевской шведской службы сущихъ персонъ, или каково оружіе, аммуниціи или иныхъ заповѣдныхъ товаровъ, которые въ Швецію транспортовать похотятъ, найдетъ, съ нихъ брать и конфисковать и впрочемъ по своей наилучшей повозможности непріятелю всякій возможный ущербъ чинить, поступая во всемъ по солдатству и морскому искуству. Но при томъ надлежитъ ему смотрѣть, чтобъ другимъ нейтральнымъ кораблямъ и подданнымъ никакой домажіи или озлобленія не чинить.

1468. Письмо Девіера къ Государю изъ Ревеля, 1716 года октября 21 (2).

Всеподданнѣйше доношу В. В., корабли В. В. которые были подъ командою капитана Шельтинга, а именно 16 кораблей, всѣ въ цѣлости

(1) Ковч. адмирал. совѣта.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха сокращенно.

пришли сего октября въ 21-й день и тѣмъ В. В. поздравляю; а Шельтингъ при смерти лежитъ тому есть пять денъ, а болѣзнь его называется апоплекція и какъ она ему оная болѣзнь пришла и съ того время не говоритъ и въ великой трудности обрѣтается, также доношу флотовъ торговаго и воинскаго здѣсь не застали и тѣхъ двухъ фрегатъ *Аронделъ* и *Самсонъ* сюда не бывали, а корабли В. В. какъ они отсюда пошли тому есть отъ сего время 12 денъ назадъ.

1469. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина отъ Ревеля, 1716 года октября 22 (1).

Доношу В. В. С. что вчерашняго числа съ кораблями при Ревелѣ прибылъ въ добромъ здоровьи кромѣ *Михаила Архангела*, который отлучился ночью 20-го да 21-го числа, отсель 10 миль.

Сего октября 14-го числа отъ Копенгагена пошли, а въ полночь промежъ 15-гѳ и 16-го чиселъ отъ Борнгольма, а воинскіе корабли датскіе да англійскіе остались при Борнгольмѣ дожидаться торговаго флота.

Когда Ц. В. намѣренъ былъ отпустить флотъ свой къ Ревелю, фрегаты *Аронделъ* да *Самсонъ* посланы напередъ сего октября 10-го числа на встрѣчу кораблямъ *Москва* да *Шлиссельбургъ*, чтобъ они поворотились назадъ и всѣ аммуницкія суда, но они еще сюда не бывали, но понеже въ море никакихъ кораблей не видалъ я чаю они во Гданску.

Сей моментъ прибылъ капитанъ Бекеръ на фрегатѣ *Аронделъ* и сказалъ что корабли *Москва* да *Шлиссельбургъ* идутъ, также прочія аммуницкія суда и чаю что сегодня или завтра будутъ сюда.

Капитанъ Небель взялъ гукоръ шведскій, на которомъ 6 пушекъ да 6 басовъ, когда были промежъ Готланда и Даго, и капитанъ который на ономъ гукорѣ былъ сказалъ что шведскій флотъ въ Карлскронѣ стоитъ; которые корабли были у Аландсгафа тому двѣ недѣли назадъ пошли въ Стокгольмъ.

Еще присылаю В. В. С. роспись кораблямъ, которые со мною прибыли. Сколько скоро возможно корабли буду вводить въ гавань и стараться, чтобъ зачинали работать.

Роспись кораблямъ Е. Ц. В., которые прибыли къ Ревелю

Корабли:	Офицеры:
Марльбургъ	Капитанъ-командоръ Шельтингъ.
Св. Екатерина	капитанъ Сиверсъ.
Ингерманландія	— Гослеръ.
Полтава	— Фангентъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117). Такого же содержанія письмо Сиверса къ Государю напечат. у Берха.

Корабли:		Офицеры:
Фортуна	капитанъ	Весель.
Михаилъ Архангелъ	—	Ру.
Рафаилъ	—	Гаукъ.
Гавріилъ	—	Брантъ.
Уріилъ	—	И. Синявинъ.
Девонширъ	—	Н. Синявинъ.
Селафаилъ	—	Гофтъ.
Портсмутъ	—	Экговъ.
Перлъ	—	Берингъ.
Илія	—	Нильсонъ.
Лансдоу	—	Небель.

Остались при Копенгагенѣ:

Ягудіилъ	капитанъ	Фандергонъ.
Варахаилъ	капитанъ-поручикъ	Бенсъ.

1470. Письмо Гослера къ Государю съ корабля Ингерманландъ изъ Ревеля, 1716 года октября 22 (1).

Допошу В. В. вчерашняго числа со благополучною въ пути погодою прибыли со всѣми В. В. кораблями, шедшими изъ Копенгагена въ добромъ здоровьи къ Ревелю, кромѣ корабля *Михаила*, который прежде сего тремя днями въ ночи во время дрейфа отсталъ, однакожъ мы по всякъ часъ его ожидаемъ; корабли (которые по указу вашему отъ Ревеля отправлены къ Копенгагену) прежде нашего сюда прибытія съ англійскими и голландскими кораблями пошли, а фрегаты *Аронделъ* и *Самсонъ* еще и по се число сюда не бывали; сегодня трудимся входить въ гавань и порохъ съ кораблей снимаемъ и станемъ разснащать.

1471. Донесеніе Ипата Муханова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года октября 25 (2).

Допошу В. В., сего октября 20-го дня ходили мы лавиромъ съ шнявою *Лизетъ* противъ угла Штевенъ и за противнымъ вѣтромъ и великимъ штормомъ стали на якорь на глубинѣ 8 саженъ, и какъ мы за онымъ угломъ стали на якорь штормъ былъ гораздо великъ, и тогожъ 20-го числа въ 4 часа пополудни оторвало отъ якоря канатъ, мы распустя блиндазейль поворотили въ фордевиндъ и пошли за другой уголъ на N, гдѣ стоялъ нашъ гукоръ, чтобъ намъ отъ того штурму стастися, и какъ мы къ тому

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

(2) Тамъ же № 28. Напечат. у Берха.

углу шли, штурманъ меня обнадеживалъ что въ томъ мѣстѣ мѣста безопасныя, однакожъ великимъ штормомъ бросило шняву на подводные камни, гдѣ было глубины 8 футовъ и на тѣхъ камняхъ разбило и налилась воды полна и не могли никакимъ способомъ съ тѣхъ камней свободиться. Потомъ людей всѣхъ свезли въ цѣлости, а пушки и такелажъ будемъ сбирать.

1472. Письмо Ипата Муханова къ Макарову, 1716 года октябрь (1).

Прошу вашего милосердія, дабы вы пожаловали по своей ко мнѣ милости, приказали отписать, что я писалъ до Е. Ц. В. о шнявѣ *Лизетъ*, какимъ образомъ она пропала и что повелитъ съ нею дѣлать; просилъ я чрезъ посла, чтобъ его милость просилъ вице-адмирала Эдингера, что не можноль оную шняву поднять и его милость сказалъ что поднять не можно, для того она мелко стоитъ; можно и тѣ суда потерять, которыми поднимать будутъ, а и поднимать она кошту больше станетъ, какъ новую сдѣлать. Нынѣ дни малые и штормы безпрестанно великіе. Пожалуй мой государь, прикажи отписать по своей ко мнѣ милости. Я нынѣ въ Копенгагенѣ и съ людьми. Люди наши выгружаютъ провіантъ и мундиръ, который присланъ изъ С. Петербурга, а потомъ хотѣлъ меня отправить князь Василій Лукичъ въ Ростокъ, и съ людьми, которые при мнѣ были (2).

1473. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года октября 26 (3).

Бомбардирскій галіотъ по указу В. В. совсѣмъ здѣсь нагруженъ и убранъ, стоитъ во всякой готовности къ выходу и отъ адмиралтейскаго двора отчалился и стоитъ противъ моего двора, но за противнымъ вѣтромъ идти не можетъ, съ которымъ и руй-шнякъ вновь здѣсь сдѣланный, которому Броунъ имя далъ *Принцъ Александръ*, пойдетъ, сколь скоро способный вѣтръ будетъ; могу тоже В. В. обнадежить, что судно зѣло изрядное и хотя когда тихая погода будетъ, то можно на немъ греблею идти. На семъ шнякѣ отправленъ капитанъ Шапизо. Вчерашняго числа писалъ ко мнѣ генералъ-маіоръ Фандельдинъ и прислалъ нарочнаго съ тѣмъ, что тогожъ числа прибылъ В. В. флотъ изъ Копентагена къ Ревелю, въ 14-ти корабляхъ состоящій, на которыхъ по видимому имѣетъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28.

(2) Въ письмѣ къ Макарову отъ 27-го ноября Мухановъ писалъ:

«Истинно умираю, государь, еще мое несчастіе—отъ котораго штурмана учинилось сіе несчастіе, и оный штурманъ былъ у меня подъ арестомъ и нынѣ изъ за ареста ушелъ».

(3) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха съ пропусками.

быть два командира. А на другой день хотѣлъ онъ Фандельдинъ ко мнѣ прислать подлинное обо всемъ вѣдѣніе. Такожъ и Антонъ Девіеръ, уже въ городѣ обрѣтается; а бургомистръ Лантингъ на вчерашней почтѣ 22-го октября пишетъ, что флотъ изъ Копенгагена въ 8 дней къ Ревелю подъ командою командоровъ Шельтинга и Сиверса прибылъ, изъ которыхъ Шельтинга не доходя Ревеля параличъ зашибъ и гораздо оный болѣнъ, а какъ онъ Лантингъ слышалъ, но заподлинно не доноситъ, то помянутый флотъ кораблей *Москвы* и *Шлиссельбурга* не видалъ, понеже оные два корабля знатно ко Гданску прошли.

P. S. Сего моменту получилъ я вѣдомость отъ командора Сиверса, отъ 22-го октября отъ Ревеля, въ которой пишетъ: сего де моменту прибылъ туда капитанъ Бекеръ на фрегатѣ *Арондель*, и сказалъ что корабли *Москва* и *Шлиссельбургъ* идутъ, также и прочія съ аммунпціею суда, и чаетъ онъ Сиверсъ, что тогожъ дня, они будутъ къ Ревелю.

1474. Донесеніе сенаторовъ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года октября 26 (¹).

Вашъ Ц. В. указъ изъ Копенгагена сентября отъ 11-го дня о раздѣленіи по себѣ новыхъ девяти кораблей работъ получили сего октября 5-го дня, по которому В. В. указу оныя работы на себя приняли и исполнять и трудиться въ томъ будемъ, и что по росписямъ мастеровъ у котораго корабля было мастеровыхъ людей и плотниковъ и работниковъ и къ тому еще сколько надобно въ добавку и ежели по желанію ихъ то число людей исполнится, въ коликое время тѣ корабли сдѣланы могутъ быть, тому при семъ В. В. прилагаемъ съ тѣхъ росписей копіи и изъ нихъ табель, а лѣса на оные корабли поставлены были въ Охту и на Невѣ рѣкѣ близъ монастыря и тѣ лѣса спроваживаемъ къ работѣ тѣхъ кораблей работными людьми, тѣми, которые были присланы изъ губерній и срочныя числа отработали, давъ имъ на день по 10 денегъ человѣку, понеже охочихъ наемныхъ людей ничего не сыскано, а изъ адмиралтейства въ работникахъ намъ отказали; которыхъ лѣсовъ уже и спроважено многое число, а всѣ ли тѣ лѣса на оные 9 кораблей въ С. Петербургѣ поставлены или чего нѣтъ, такожъ сколько надлежитъ по всѣмъ нарядамъ быть въ присылкѣ изъ губерній мастеровыхъ людей и плотниковъ и брызгальцовъ изъ приписныхъ городовъ къ адмиралтейству работныхъ людей и что въ то число прислано и за тѣмъ въ доимкѣ, о томъ спрашиваемъ вѣдѣніе изъ адмиралтейства, котораго еще не прислано, а какъ пришлютъ и изъ нихъ выразумѣвъ сколько будетъ надлежать по требованію корабельныхъ мастеровъ въ прибавокъ вновь собрать или доимочными преждеопредѣленными можемъ исправиться, о томъ въ губерніи

(¹) Моск. арх. Мин. Юстиц. (Правит. Сената по Арханг. губерніи кн. № 14/84).

посылкою не укоснимъ, а между того для поспѣшенія плотниковъ нанимаемъ охочихъ, которыхъ уже нанято и къ дѣлу отдано 300 человѣкъ, а ряжено имъ плотникамъ на ихъ провіантѣ по 4 рубли на мѣсяцъ человѣку, а что впредь будетъ чиниться, о томъ В. В. доносить будемъ.

Табель изъ вѣдомостей корабельныхъ мастеровъ.

Мастеры.	Корабл.	Пушки.	Прежнихъ рабочихъ людей на лицо.	Къ тому требуетъ въ комплику.	Изъ сената плотниковъ.			Въ вѣдомостяхъ мастеры объявили, что тѣ корабли сдѣлаются:
					Послано наемныхъ.	а съ прежними.	Недослано.	
Броунъ	1	90	207	750	60	120	541	Въ полтора года.
Скляевъ.	1	80	251	316	30	170	230	Въ 19 мѣсяцевъ.
Козенцъ	1	90	295	434	30	280	320	1717 году къ осени.
Козенцъ же. . .	1	80	86	530	30	77	423	Въ 1718-мъ году.
Рамзъ.	2	78	201	958	90	153	792	Въ 15 мѣсяцевъ.
Най.	2	64	144	800	50	129	450	1 въ два года.
Козенцъ	1	70	266	239	10	243	157	1717 году къ осени
Итого	9	694	1450	4027	300	1172	2913	—

1475. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1716 года октября 26 (1).

Прибылъ къ Котлину острову поручикъ Лебядниковъ на бригантинѣ съ припасами Е. Ц. В. и сказалъ что пошли со флотомъ отъ Копенгагена 15-го дня сего мѣсяца. Ц. В. остался съ Государынею Царицею въ Копенгагенѣ и хотѣли ѣхать сухимъ путемъ до Ростока, и галерный флотъ, на немъ преображенскій и семеновскій и астраханскій; драгунскій кіевскій и другіе полки команды Бориса Петровича Шереметева пошли на транспортскихъ судахъ въ Ростокъ.

Мухановъ съ тремя шнявами пошелъ въ Ростокъ, Бредаль на шнявѣ *Принцессъ* да гукоръ пошелъ въ Голландію; датскіе и англійскіе остались отъ нашихъ у Борнгольма и пропустя пошли въ свой путь тогожъ числа; надъ нашими командиръ былъ капитанъ-командоръ Шельтингъ и заболѣлъ; дня съ 4 отнялся языкъ; въ то время команду имѣлъ Сиверсъ; нынѣ оному есть легче.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).

Гардемаринъ послано изъ небогатыхъ 8 человѣкъ, а другіе всѣ прибыли къ Ревелю; Ц. В. изволилъ взять съ собою племянника вашего Александра Петровича.

Изъ новопріѣзжихъ пожалованы князь Александръ Андреевичъ Черкаскій да Василій Васильевичъ Шереметевъ въ подпоручики и нынѣ оные прибыли въ Ревель.

Только изъ нашихъ еще къ Ревелю не прибылъ *Ягудіилъ* и чаемъ что будетъ зимовать въ Копенгагенѣ и станутъ оный киловать; на ономъ капитанъ Фандергонъ; да *Варахаилъ* надѣется быть вскорѣ, на немъ капитанъ Бенсъ.

На кораблѣ *Лансдоу* капитанъ Небель взялъ шведскій каперъ недошедъ Ревеля противъ Дагерорда, сказывали которымъ каперомъ взяли нашихъ одну тялку да бригантину, а какія не вѣдаетъ, да два англійскихъ да одинъ голландскій и посадилъ на оный каперъ отъ себя съ корабля поручика Фіяна да 7 матросовъ, а шведовъ оставилъ 8 матросовъ, а другихъ съ того капера офицеровъ и матросовъ 25 человѣкъ взялъ къ себѣ на корабль и привезъ въ Ревель, а каперъ и съ помянутыми людьми.... (1); по его отъѣздъ къ Ревелю не явился корабль *Св. Михаилъ*, на которомъ капитанъ Рю; Иванъ и Наумъ Синявины поѣхали де изъ Ревеля въ Петербургъ сухимъ путемъ.

1476. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову, 1716 года октября 28 (2).

Письмо ваше октября отъ 20-го дня до насъ дошло, на которое отвѣтствуемъ: порохъ и прочію амуницію съ флейта велите снять немедленно и положить на корабль *Ягудіилъ* (о чемъ мы при отъѣздѣ своемъ именно вамъ приказывали чтобъ на тотъ корабль положить); что же пишете что подъ муку съ немалымъ трудомъ нашли нанять амбары и для того велите оную складывать на маломъ острову, гдѣ стоялъ генералъ-лейтенантъ Бутурлинъ, и накрывать рогожами или чѣмъ инымъ, для того что у насъ во всѣхъ гарнизонахъ мука въ амбарахъ не кладется, но складываютъ оную и накрываютъ рогожами. Капитану Фандергону на людей которые съ нимъ на кораблѣ, къ хлѣбу велите купить на мѣсяцъ масла, крупъ или гороху, также и вина, а ежели такіе припасы сыщутся свои на наемныхъ корабляхъ которые будутъ отъ Ревеля, то не покупайте, также и на прочія издержки къ починкѣ корабля, безъ чего пробыть не мочно, велите ему дать денегъ оберъ-коммисару Бутурлину.

---

(1) Вѣроятно пропущено.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I. книга X, 1716 г. № 30). Напечат. у Берха съ ошибками.

1477. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года октября 28 (1).

Сего октября 22-го числа я доносилъ В. В. С. по пріѣздѣ нашемъ; послѣ того капитанъ Беземакеръ пріѣхалъ, также и капитанъ Рю, взятый каперъ и амуницкія суда кромѣ буера *Люстихъ*, шмака *Люстъ-драгеръ* да шкутъ. Всѣ корабли и прочія суда при Ревелѣ и завтрашнее число послѣдніе два корабля *Москва* и *Шлиссельбургъ* будутъ въ гаванѣ.

Которые корабли надлежитъ киловать зачалъ выгрузить и надѣюсь зачинать килованіе въ предбудущую недѣлю.

1478. Указъ Крюйса Броуну о заготовкѣ лѣса на шпили для нѣкоторыхъ кораблей, 1716 года октября 28 (2).

По указу В. Г. корабельному мастеру Рычарду Броуну изготовить тебѣ дубоваго лѣсу на четыре верхніе и нижніе шпили на прибывшіе къ Ревелю четыре корабля, которые строены у города Архангельскаго, да кромѣ того изготовить такогожъ лѣсу на 4 шпиля къ кораблямъ *Екатерина*, или *Шлиссельбургу*, или на *Москву* и 4 шпиля на фрегаты *Самсонъ*, *Армонтъ* или *Аронделъ* и 29-го числа сего мѣсяца вышеписанный лѣсъ отдать капитанъ-поручику Питеру Клаверу для отсылки въ Ревель безо всякаго медленія.

1479. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Макарову изъ Копенгагена, 1716 года октября 30 (3).

При семъ посылаю два письма Ипата Муханова, одно подписано Е. В., а другое на имя ваше, изъ котораго изволите увѣдать о несчастливомъ его случаѣ, что шнява *Лизетъ*, которая была подъ его командою, въ великій штормъ стала на камень и тутъ ее разбило, а люди всѣ спаслись.

По истинѣ жалко видѣть въ какой онъ Мухановъ печали, а какъ я слышалъ тому несчастію виновенъ штормъ, а потомъ и якорная веревка что перервалась. Вчера на вечеръ англійскій и голландскій купеческіе флоты изъ Балтійскаго моря пришли сюда всѣ въ цѣлости; съ ними прислано изъ разныхъ Е. В. портовъ великое число провіанта, мундиру и другихъ припасовъ; на такое множество не можемъ по се время здѣсь найти амбаровъ нанять; ежели амбары не сыщутся, а шхиперы долго ждать не

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).
(2) Тамъ же (Дѣл. Крюйса № 24).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 26.

*

похотятъ, зѣло опасно чтобы совсѣмъ не ушли. Между помянутымъ присланнымъ сюда многое здѣсь ненадобно, а нужно тамъ гдѣ армія Е. Ц. В. какъ мундиръ и другое подобное, а сюда привезено напрасно, ибо отсюда въ Мекленбургію переслать трудно найти способу, а особливо въ нынѣшнее позднее время.

1480. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года октября 30 (1).

В. С. по моей должности доношу, нынѣ пришедъ съ моря, когда начали галерный флотъ пересматривать нашли совсѣмъ сгнили 9 скампавей да полугалера подъ именемъ *С. Александра*, которая и въ компаніи не была съ нами, и совсѣмъ разломана и такелажъ разобранъ на другія, и для того прошу ежели невозможно къ предбудущей веснѣ сдѣлать 12 полугалеръ, то хотябъ 6 или 7, понеже противъ скампавей вдвое какъ людей такъ и провіанту положится, а и глубокостію гдѣ возможно идти скампавеямъ тутъ идутъ и полугалеры, а людей кому ихъ отъ васъ къ намъ привесть можемъ мы прислать по послѣднему пути; они же могутъ къ намъ и первый отпускъ провіанта проводить, а безъ конвою опасно. Истинно правду пишу, какъ дьяволы у Гангута и Юнгфрузунда шведскіе каперы вертѣлись, для чего и всегда имѣли 3 скампавеи, однакожъ и при томъ нѣсколько харчевниковъ побрали; при томъ особливо васъ яко моего милостиваго патрона доношеніемъ не утруждаю, но бьемъ челомъ дабы изволили показать свое прилежное старательство удовольствовавъ сюда провіанту.

1481. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года октября 30 (2).

По должности моей доношу, получилъ я вѣдомость изъ Ревеля отъ капитанъ-командора Сиверса что онъ съ 16-ю кораблями прибылъ къ Ревелю и которыя суда отправлены были съ Беземетромъ велѣно поворотить и ожидаютъ къ Ревелю жъ вскорѣ; при томъ же получилъ письмо отъ Е. Ц. В. при которомъ сообщена мнѣ копія съ указу каковъ данъ капитанъ-командору Щельтингу, съ котораго копію прилагаю при семъ, извольте изъ онаго разсудить какая великая работа быть имѣетъ въ пріуготовленіи флота толь въ краткое время, чего ради за благо разсудилъ, для лучшаго исправленія и пересмотру корабельныхъ припасовъ и чистаго счету надлежитъ ѣхать г. вице-адмиралу и осмотрѣть на кораблях год-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Тамъ же.

ныхъ и негодныхъ припасовъ и что къ тому надлежитъ заранѣе исправить, чтобъ не было такого жъ замѣшканія какъ былъ прошедшій отпускъ и безъ потерянія времени исправить и чтобъ послѣ между офицеровъ морскихъ отговорки въ томъ не было. Однакожъ предаю сіе въ высокое ваше разсужденіе.

1482. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Крюйсу, 1716 года октября 30 (1).

Понеже писалъ ко мнѣ Е. Ц. В. чтобъ флотъ въ февралѣ къ походу былъ паки во всякой готовности, чего ради за благо разсудилъ чтобъ для лучшаго исправленія вы изволили туда ѣхать, понеже когда тамо изволите быть, то что есть на корабляхъ такелажу освидѣтельствовать и что надобно удовольствовать по своему благоискуству можете и во всемъ лучшій способъ учинить, и чтобъ гг. офицеры послѣ въ отправленіи никакого порѣканія не имѣли, какъ я въ прошломъ отпускѣ видѣлъ.

1483. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1716 года октября 31 (2).

Мы съ галернымъ флотомъ Е. Ц. В. отъ Копенгагена возвратились 3-го числа и прибыли въ Мекленбургію, въ Ростокъ, 12-го числа сего жъ октября благополучно, гдѣ Е. В. повелѣлъ расположиться по квартирамъ и опредѣлились лейбъ-гвардіи преображенскій, семеновскій полки и астраханскій по уѣзду, а морскіе служители въ Ростокѣ.

При ономъ дерзнулъ смѣлость пріяти и о себѣ извѣстити, что скорбь моя зѣло нудитъ въ службѣ Е. В. на морѣ, отъ которой не могу здѣсь больше пользоваться и чрезъ докторовъ, но токмо оставилъ себя въ волю Бога моего, за которою моею болѣзнью многое время не писалъ до В. С., въ семъ прошу отпущенія вины моей, за оною моею скорбію просилъ у Е. В. себѣ отпуску во свояси, однакожъ желанія своего не получилъ, но паки Е. В. соизволилъ одержать въ службѣ своей; о семъ моемъ дѣлѣ прошу о споможеніи.

1484. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года октября 31 (3).

Писалъ я до В. В. С. сего октября 28-го числа; послѣ того корабль *Варахаилъ*, на которомъ капитанъ-поручикъ Бенсъ, изъ Копенгагена сего октября 29-го числа прибылъ и вчерашнее число шкута съ порохомъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Тамъ же № 126.
(3) Тамъ же № 117.

прибыла, которая отсель поѣхала съ капитаномъ Безмакеромъ, а про шмакъ *Ластъ-драгеръ* слышалъ будто пріѣхалъ до Котлина острова, но про буеръ *Люстихъ* по се число вѣдомости нѣтъ.

Корабли всѣ введены въ гавань и порохъ весь вывезенъ въ городъ, кромѣ съ послѣдняго корабля, который положенъ въ бригантинѣ, но оный завтра будетъ вывезенъ весь.

Капитанъ Транъ отъ Е. С. князя Александра Даниловича и отъ вице-адмирала Крюйса опредѣленъ здѣсь въ экипажмейстера, я чаю что В. В. С. о томъ извѣстенъ.

Племянникъ вашъ съ нами не пріѣхалъ, Ц. В. изволилъ его взять тотъ день въ который отъ Копенгагена пошли съ корабля *Инермонландіи*, на которомъ онъ опредѣленъ былъ за поручика, а онъ нынѣ обрѣтается при дворѣ Ц. В.

1485. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ Петербурга, 1716 года ноября 2 (1).

Писаніе В. В. изъ Копенгагена я получилъ, изъ котораго хотя съ великимъ соболѣзнованіемъ усмотрѣлъ что перемѣна коньюктуръ немалую печаль В. В. причинила, но что же дѣлать когда уже такъ кончилось; весьма надобно благодарить Бога, что нашъ флотъ счастливо возвратился.

Мы здѣсь въ пріуготовленіи операцій сколько Богъ помощи подастъ трудиться будемъ, для чего я сего жъ дня въ сенатѣ былъ и многія къ тому пристойности предлагалъ, а паче о соймахъ какимъ образомъ ихъ строить, и положили чтобъ на Олонецкой верфи и въ прочихъ мѣстахъ оныя готовить, для чего опредѣленъ отъ насъ изъ гарнизона подполковникъ Козодавлевъ; а чтобъ прибавить въ нихъ своего манера и къ тому тщаніе прилагать, также и о прибавкѣ галеръ какъ возможно стараться будемъ; что же до партикулярной верфи надлежитъ и объ оной доносилъ я В. В. письменно чрезъ Сафонова, что по отправленіи его дѣлать не начиналась, но когда, увѣдавъ я что приказано оную дѣлать князю Черкаскому, напоминалъ ему объ ней, то уже потомъ дѣлать ее начали; однакожъ нынѣ ему о той работѣ противъ вышеписаннаго вашего указа какъ словесно такъ и письменно подтвердилъ, а сколько ее по се время сдѣлано и что какихъ припасовъ къ тому строенію изготовлено о томъ справясь подлинно буду В. В. доносить на предбудущей почтѣ.

1486. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года ноября 2 (2).

В. Ц. В. всемилостивѣйшее писаніе изъ Копенгагена отъ 13-го числа прошедшаго мѣсяца, 26-го числа того жъ я съ нижайшимъ респектомъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же № 27. Напечат. у Берха сокращенно.

получилъ и со онаго письма комуникацію далъ свѣтлѣйшему князю Меншикову, а оберъ-экипажмейстеру копію, и что В. В. во ономъ письмѣ изволите мнѣ указать, и я немедленно въ Ревель указъ послалъ, чтобъ корабль *Страфордъ* и *Марльбургъ* изготовить, какъ о томъ указъ В. В повелѣваетъ, такожъ и другіе корабли починить какъ надлежитъ; также далъ я копію съ письма В. Ц. В. капитану Федосѣю Скляеву, и помогать ему въ томъ буду сколько возможно.

Матеріалы и прочіе корабельные припасы, которые мы послали по указу В. В. въ Копенгагенъ на чужихъ корабляхъ, во оныхъ припасахъ немалая здѣсь нужда обстоитъ, и для того въ здѣшнихъ магазинахъ припасовъ мало осталось и нельзя нынѣшнею осенью сюда возить покамѣсть зимою дорога будетъ; я давно роспись для покупки припасовъ далъ какъ В. В. именной о томъ указъ повелѣваетъ, который отъ 28-го числа октября 1715 года; однако ничего еще и по нынѣ не сдѣлано по оному, а которые припасы я купилъ, о тѣхъ подалъ генеральный счетъ въ адмиралтейскую контору за своею рукою; ежели оные господа нынѣ оный регламентъ будутъ содержать для покупки припасовъ такъ какъ я нынѣ учинилъ, то В. В. въ другой годъ немалая будетъ прибыль. А зачѣмъ генеральные припасы не куплены и о томъ я съ совѣта оберъ-экипажмейстера князя Львова и секретаря Осипа Павлова подалъ меморіалъ вчерашняго числа свѣтлѣйшему князю Меншикову и надѣюся по оной меморіи добрый эфектъ учиненъ будетъ и время не потеряется, понеже пеньки въ магазинахъ нѣтъ.

В. В. чрезъ сіе докладываю и всенижайше прошу дабы не поставить о семъ во гнѣвъ, ибо намъ въ здѣшнее адмиралтейство зѣло нуженъ одинъ добрый и охотный и знающій своего дѣла заморскій человѣкъ, которому быть за асистенцію или помогателемъ оберъ-экипажмейстеру князю Львову; онаго въ Голландіи въ службу В. В. принять. Капитанъ-поручикъ Питеръ Лавренсъ за жалованье свое хорошо служитъ, только ему не можно всѣхъ дѣлъ адмиралтейскихъ управить, понеже онъ мало умѣетъ писать и въ своей командѣ малый авторитетъ и его сила не крѣпкая; я чаю онъ недолго будетъ жить ежели асистенціи не будетъ.

Окромѣ того еще зѣло нужно 6 добрыхъ командировъ или добрыхъ шхиперовъ, которымъ всегда служить при магазинахъ, также 4 добрыхъ боцмановъ, которымъ всегда быть въ работной избѣ у снастей корабельныхъ; я уже нынѣ старъ и инымъ временемъ не могу сидѣть и ходить и болѣе принужденъ отъ такихъ болѣзней лежать, а когда погода худая весьма обдержитъ каменная болѣзнь и глаза худы и мало слышу, и для того мнѣ самому нельзя всѣхъ работъ смотрѣть, какъ прежде я смотрѣлъ; князь Львовъ больше половины время неможетъ и мало приходитъ въ контору и всѣ работы остались у меня да у Осипа Павлова.

Сколь скоро великій адмиралъ сюда прибудетъ я къ В. В. по окончаніи нынѣшняго года о состояніи всѣхъ адмиралтейскихъ дѣлъ писать буду.

1487. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года ноября 5 (1).

Нынѣ В. В. къ доношенію инаго не имѣю окромѣ что принадлежитъ до пріуготовленія по послѣднему вашему указу, и о томъ мы надлежащаго и прилежнаго попеченія чинить не оставляемъ, для чего нынѣ паки я въ сенатъ ѣздилъ и совѣтовали какимъ бы способомъ удобнѣе дѣлать извѣстныя вамъ соймы, о которыхъ положено чтобъ дѣлать подрядомъ, къ чему призываны купецкіе люди ладожане, которые отъ него не отрицаются, только просятъ образцоваго судна, какое одно здѣсь я нашелъ и велѣлъ г. Скляеву поправить, приложа своего манера; и какъ то судно будетъ готово и подряжены по чему будутъ о томъ В. В. не оставлю впредь донести.

1488. Письмо графа Апраксина къ Чернышеву, 1716 года ноября 5 (2).

Пріятное ваше письмо съ Котлина острова отъ 27-го октября писанное принялъ и за приложенное извѣстіе благодарствую, прося и впредь о неоставленіи; что же изволите писать о Фангентѣ и Транѣ чтобъ изъ нихъ одного опредѣлить къ дѣламъ экипажескимъ и о томъ болѣе не могу отвѣтствовать, понеже помянутые гг. капитаны имѣютъ собственные корабли и довольно того когда они свои корабли исправлять въ готовности противъ указу будутъ, и въ экипажескія дѣла мѣшаться кромѣ г. вице-адмирала не надлежитъ, понеже оныя на него положены, и кого онъ за благо къ тому разсудитъ можетъ опредѣлить, а намъ за отлученіемъ здорить и опредѣлять невозможно.

1489. Письмо Сиверса къ Государю изъ Ревеля, 1716 года ноября 8 (3).

Прошедшаго октября 22-го дня я нижайше доносилъ В. В. о счастливомъ прибытіи флота вашего къ Ревелю, послѣ того корабли *Москва* да *Шлиссельбургъ* съ амуницкими судами сюда прибыли, также и корабль *Варахаилъ*, а про буеръ *Люстихъ*, который груженъ съ порохомъ, капитанъ Безмакеръ сказалъ, что онъ его не видалъ послѣ того какъ онъ отселя поѣхалъ, и по нынѣшнее число объ немъ вѣдомости нѣтъ.

Корабли всѣ въ гавань введены и разснащены, а на которые починка надобна зачаты и надѣюсь что они къ тому времени какъ В. В. изволилъ сказать будутъ готовы.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 28.

1490. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года ноября 13 (1).

Изволите упоминать о распечатаніи письма ко мнѣ отъ Е. Ц. В. и въ томъ В. С. повѣрено и противности имѣть не въ чемъ, кромѣ того что я тѣмъ доволенъ что вы изъ онаго (хотя и особливо къ вамъ въ такой же матеріи писано) изволите извѣститься о намѣреніи Е. Ц. В. къ предбудущимъ дѣйствіямъ и можете своимъ прилежнымъ старательствомъ къ тому въ потребномъ пріуготовленіи показать наибольшее свое усердіе; что же въ ономъ письмѣ Е. Ц. В. повелѣно сдѣлать тысячъ на десять человѣкъ, а чтобъ больше то лучше, соймовъ что на Мурманское море ходятъ, и оное я чаю болѣе въ такой матеріи писано чтобъ вы о томъ изволили стараться и повелѣли строить или въ Петербургѣ или гдѣ за благо изволите разсудить, а ежели здѣсь строить, то не токмо манеру можемъ прибавить чтобъ сдѣлать покрѣпче, какъ въ письмѣ Е. В. упомянуто, но и образца тѣхъ соймъ не знаемъ и мастеровъ и припасовъ нѣтъ, и съ великою нуждою исправляемся починкою галеръ, которыхъ здѣсь безъ мала 100, также въ строеніи шлюпокъ и лодокъ, понеже для новыхъ галеръ, которыя строются въ Петербургѣ, велѣли мы здѣсь изготовить 20 шлюпокъ и 20 лодокъ, и къ тому на здѣшніе на всѣ полки готовимъ въ прибавокъ и съ прежними на каждый полкъ по 5 шлюпокъ и по 5 лодокъ, и ежели всѣ изготовятся то можно на оныхъ шлюпкахъ и лодкахъ транспортъ учинить тысячи три человѣкъ; только немалую печаль имѣемъ о томъ что поручикъ Казанцовъ, который изъ Петербурга отправленъ сюда съ галерными припасы на тялкѣ, понынѣ къ намъ не бывалъ и ежели пропалъ то великую остановку можетъ намъ учинить.

1491. Журналъ о бывшемъ въ Ревелѣ штормѣ, 1716 года ноября 9—10 (2).

Бысть вѣтръ W да WNW и NW; жестокъ вѣтръ къ вечеру сталъ быть и была буря жестокая, а въ нощи поворотился къ N и къ NNW прежестокій.

По утру вѣтръ NNW и N, между тѣми NO и NNO; тогожъ дня воста штормъ и присмотря въ великую погоду, какъ морскіе тако и сухопутные офицеры со всѣми своими рядовыми въ гавань собрались къ кораблямъ.

А пополудни новая гавань съ краю ближній ящикъ трогался и стало въ гавань клонить на бокъ и ломаться.

Всякое вспоможеніе чинили и крѣпили пушки сколько возможно было.

Такожде трудилися около кораблей по возможности своей чтобъ ввесть

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Тамъ же № 117.

корабли въ старую гавань, дабы отъ превеликія зыбли не учинилось какое поврежденіе, понеже жъ новая гавань тронулась и на ходу была отъ жестокой волны; потомъ что стала быть погода съ полаго моря и валы великіе и кромѣ бѣдства како въ людяхъ такъ и на корабляхъ во всякой часъ ожидали.

Къ вечеру погода поутихла и малый вѣтръ сталъ быть потомъ къ W, въ нощи же былъ вѣтръ W, а потомъ SW.

По утру вѣтръ SW, погода середняя; тогожъ числа всѣ дальные корабли ближе ввели въ старую гавань какъ можно было, а около вечера желтый катъ подъ командою поручика Бука въ Кронштотъ пошелъ; съ вечера нощь была мѣсячная.

По утру вѣтръ SW и бысть къ вечеру гораздо погода полезная, ввели дальные корабли въ старую гавань ближе; съ вечера же нощь была мѣсячная, ясная погода, а послѣ 10-го часа погода была жесточаѣ и поворотилась къ N съ жестокою погодою.

По полунощи вѣтръ былъ жестокъ, а въ 6-мъ часу буря, а въ 7-мъ часу сломало еще ящикъ въ новой гавани, а потомъ дальная фланка изломалась, отъ чего корабль *Антоній*, который за нимъ былъ укрѣпленъ, на якорѣ сталъ, и понеже онъ былъ близко мели, сталъ стучать, отъ чего его разбило меньше часа, а нѣкоторые при томъ бывшіе служители пропали, понеже невозможно было въ оную погоду съ шлюпками подойти къ кораблямъ, для того что въ гавани стало быть великими волнами отъ превеликой погоды, также отъ ломанія гавани множество бревенъ понесло.

А около 3-го часа пополудни сбило два ящика старыя гавани, а потомъ вскорѣ около 4-го часа сбило достальной ящикъ въ новой гавани и тѣмъ гораздо обломало корабли *Екатерину*, *Полтаву*, *Перлъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ*, *Михаилъ*, *Гаврiилъ*.

Оныхъ же поврежденіемъ и случаемъ корабль *Фортуну* съ якоря сорвало и на мель нанесло и на бокъ взвалило, и потомъ къ вечеру погода утихла и какъ возможно было на шлюпкахъ подошли для исцѣленія людей съ корабля *Фортуны*. Въ нощи всѣ, какъ морскіе, такъ и сухопутные офицеры трудились всякъ по силѣ своей какъ возможно было по указу въ гавани ближе корабли вводить, въ которыхъ суетныхъ трудахъ и по нынѣ пребываютъ непрестанно.

1492. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1716 года ноября 14 (1).

Съ великою смертельною печалію понужденъ доносить В. В. С. какая Божія воля здѣсь при Ревелѣ чинилась причина.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 117).

Сего ноября 10-го числа по утру до свѣту стала погода великая NNW и N отъ чего одинъ ящикъ изъ новой гавани изломался весь къ ночи, а утихла послѣ.

Ноября 12-го числа тише было и 4 корабля изъ новой гавани въ старую привели.

Сегожъ ноября 13-го числа въ 6-мъ часу пополуночи погода изъ моря зѣло сильна стала съ помянутымъ вѣтромъ, а въ 7-мъ часу другой ящикъ изломало и понесло, опрокинувши его вверхъ по первую рѣшетку съ каменьемъ и съ пушками въ гавань, какъ первый ящикъ, а потому и фланка крайняя, а въ 3-мъ часу пополудни тогожъ числа два ящика изъ другой гавани, какъ въ чертежу нумерами показано, а въ 4-мъ часу по полудни послѣдній ящикъ изъ новой гавани понесло.

Когда фланку крайнюю понесло, корабль *Антоній*, который за оными ящики стоялъ, поворотился и сталъ на якорѣ, но понеже онъ отъ мели недалече, отъ великихъ валовъ стукнулъ на мель и потомъ больно течь сталъ и потонулъ, а разбился меньше часа.

Когда послѣдній ящикъ изъ новой гавани понесло и разломался, тогда корабль *Фортуна* сталъ на якорѣ, а отъ лѣсовъ понесло его близко мели, а какъ якорь сталъ держать и онъ стукнулъ на мель, отъ чего оный потонулъ, однакожъ выше *Антонія* и не такъ разбитъ.

1493. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1716 года ноября 14 (1).

Е. Ц. В. повелѣлъ въ Ростокѣ строить 12 галеръ изъ присланнаго лѣсу изъ Петербурга на англійскихъ и голландскихъ корабляхъ и другихъ припасовъ, для которыхъ нынѣ отправляются отъ насъ неколико судовъ любскихъ и ростокскихъ въ Копенгагенъ, для забранія тѣхъ лѣсныхъ припасовъ и прочихъ, дабы оные привесть сюда въ Ростокъ, а на оныя галеры не достанетъ иныхъ многихъ нужныхъ припасовъ, паче же якорей нѣтъ ни единаго, и зѣло въ томъ опасаюсь, дабы не принять какого гнѣва отъ Е. В., ежели къ предбудущей компаніи онымъ судамъ въ чемъ остановка будетъ.

1494. Донесеніе сената Государю изъ Петербурга, 1716 года ноября 16 (2).

Сего ноября 5-го дня генералъ-фельдмаршалъ свѣтлѣйшій князь Меншиковъ объявилъ намъ, что по извѣстію де въ адмиралтействѣ на девять кораблей, которые В. В. указомъ приказаны намъ присмотромъ, и

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 126).

(2) Моск. арх Мин. Юстиц. (Правит. Сената по Архангелог. губерн. кн. № 44/84).

на десятый, который приказанъ ему генералъ-фельдмаршалу, многаго числа лѣсовъ нѣтъ; и понеже онъ имѣлъ совѣтъ съ корабельнымъ мастеромъ что лучше де отдѣлать не всѣ, и положили что нынѣ дѣлать пять кораблей да шестой который подъ присмотрѣніемъ его, а четыре отложить до предбудущаго года, а ежели дѣлать всѣ, то будутъ недодѣланы, и для того надлежитъ мастеровыхъ людей отъ тѣхъ четырехъ кораблей свесть и росписать на шесть кораблей. И того жъ числа призываны были въ канцелярію сената корабельные мастера Козенцъ, Броунъ, Рамзенъ, и сказали они тожъ (1).

1495. Письмо Государя къ графу Апраксину, 1716 года ноября 17 (2).

Письмо ваше отъ 9-го октября мы получили, изъ котораго увѣдомились о возвращеніи вашемъ къ Або. Что же прежде писали мы къ вамъ о здѣшнихъ дѣлахъ весьма отчаянно, но нынѣ нѣкоторыя отмѣны являются, о чемъ вскорѣ подлинно буду писать; однакожъ прибавкою гальфъгалеръ и соймовъ не извольте плошаться, но чинить по первымъ моимъ письмамъ; и какъ для исполненія тѣхъ и другихъ дѣлъ извольте учиня надлежащій распорядокъ о галерахъ и войскѣ, и команду надъ оными вруча генералу князю Голицыну, ѣхать въ Петербургъ. Здѣсь еще въ прежнемъ состоитъ и къ веснѣ подлинной резолюціи еще нѣтъ, но подлинно ежели кризисъ сей фибрѣ будетъ около новаго года, о чемъ не оставлю писать, а между тѣмъ о флотѣ стараться надлежитъ и чтобъ вмѣсто кислыхъ щей пиво на корабляхъ держать, хотябъ половину, ибо нынѣ довольная практика въ томъ была. Мы здѣсь по желанію короля прусскаго пріѣхали и мѣсто небезполезное учинили. Я отсель чрезъ Гамбургъ уѣзжаю въ Голландію и тамъ пробуду до марта, дабы ближе Англіи быть для опредѣленія будущей веснѣ; ежели что потребно будетъ для адмиралтейства, также и для васъ партикулярно, изольте писать ко мнѣ.

1496. Выписка изъ письма Государя къ князю Меншикову изъ Гавенберга, 1716 года ноября 17 (3).

Письма ваши отъ 19-го и отъ 22-го чиселъ до насъ дошли купно и съ чертежемъ адмиралтейской работы; чтоже пишете о корабельныхъ

---

(1) Въ сказкѣ мастеровъ предложено оставить корабли: осьмидесятный Козенца, осьмидесятный Рамза, шестидесятный Ная, осмидесятный Скляева, только поставя настоящіе шпангоуты, и достраивать корабли: девятидесятный господина баса, девятидесятный Козенца, осьмидесятный Козенца, девятидесятный Броуна, осьмидесятный Рамза, шестидесятный Ная.

(2) Каб. дѣл. отд. I № 22.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 112). Напечат. у Берха.

лѣсахъ что поставлено ихъ только на 6 кораблей и то не сполна, и ежели тѣ наличные лѣса раздѣлить на всѣ корабли, то за умаленіемъ ихъ ни одного корабля отдѣлать будетъ не мочно, того для объявите въ сенатѣ, чтобъ тѣ достроивали кои уже болѣе сдѣланы и которые наличными лѣсами мочно удовольствовать, а достальные какъ прибудутъ на веснѣ лѣса. Деньгамъ издержаннымъ изъ губерніи вашей на жалованье мастеровымъ, Леблону, Растрелію и прочимъ учините счетъ и отдайте сенаторамъ, дабы они то число велѣли вамъ отдать изъ соляныхъ, и о томъ къ нимъ писано. Такожъ нужно чтобъ сдѣлать сосновый большой прамъ, двоепалубный, который бы могъ носить пушекъ 40, въ томъ числѣ на нижней палубѣ 24-хъ фунтовыя, а на верхней 18-ти фунтовыя пушки, того для старайтесь дабы на оный приготовить заранѣе сосноваго лѣсу (къ томужъ я надѣюсь что мочно выбрать въ прибавку лѣсу изъ тѣхъ струговъ, на которыхъ дубовый лѣсъ изъ Казани привозятъ), и чтобъ оный отдѣланъ былъ къ будущей веснѣ ежели возможно (1).

1497. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1716 года ноября 18 (2).

Капитанъ-командоръ Змаевичъ съ галернымъ флотомъ отъ Копенгагена въ Ростокъ въ 12-мъ числѣ того мѣсяца счастливо прибыли и повелѣно расположиться по квартирамъ лейбъ гвардіи преображенскому, семеновскому и астраханскому полкамъ въ мекленбургскомъ уѣздѣ, а галерной эскадры служителямъ въ Ростокѣ, и Е. Ц. В. прибытія въ Ростокъ ожидаютъ въ скорыхъ числахъ.

Которыя 8 галеръ написаны въ табели что за негодностію оставлены при Копенгагенѣ и объ оныхъ подлиннаго извѣстія ни отъ кого получить не могли, что оныя разобраны ль.

1498. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года ноября 19 (3).

Доношу В. В., что о приготовленіи операцій къ будущей компаніи по всякой возможности трудимся и впредь трудиться будемъ сколько Богъ поможетъ, а для соймовъ нарочно отправляется подполковникъ Козадавлевъ и положено сдѣлать 300 соймовъ; я здѣсь одну такую пріискалъ и велѣлъ Скляеву прибавить для крѣпости своего манеру и употребилъ для образца къ дѣлу тѣхъ соймовъ. Чтоже принадлежитъ до партикулярной верфи и

---

(1) Окончаніе тоже что въ предъидущемъ письмѣ къ Апраксину.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 121).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова 1716 № 10). Напечат. у Берха съ пропусками и измѣненіями.

объ оной князь Черкаской мнѣ сказывалъ что В. В. обстоятельно доносилъ самъ, а именно по вѣдомости его на ту верфь изготовлено всякаго лѣсу 8500 и набито было свай сего мѣсяца по 5-е число 350.

Время здѣсь настоитъ зѣло студено. Нева стала въ прошлую пятницу т. е. 16-го дня сего мѣсяца въ 11-мъ часу пополудни, а предъ тѣмъ были прежестокіе штормы, которые намъ при Ревелѣ немалый учинили убытокъ, а именно новую гавань всю разорило и нѣсколько старой заняло и два корабля *Фортуну* и *Антонія* объ мель разбило, какъ о томъ обо всемъ пространно изволите быть извѣстны изъ приложеннаго при семъ Сиверсова письма и чертежа; но когда такъ воля Божеская благоволила и мы сему элементу противиться не можемъ (къ чему можно взять за экземпель случай одного короля испанскаго, который увѣдавъ что съ 300 кораблей его отправленныхъ противъ голландцевъ штормомъ разбило, такой отвѣтъ учинилъ: «я де отправилъ оный флотъ противъ непріятеля, а не противъ Бога и элементу»); и тако уже того не возвратить, но какъ возможно надлежитъ нынѣшнею зимою стараться паки ту гавань построить и не лучше ль такимъ образомъ укрѣпить какъ я нынѣ вздумалъ, чему при семъ особливый чертежъ прилагаю, ибо ежели такимъ образомъ будутъ острые ящики сдѣланы и полны каменьемъ нагрузятся, то въ великіе штормы удобнѣе отъ нихъ будутъ валы разбиваться и нетолько будетъ водѣ упоръ какъ въ ровную стѣну; что болѣе полагаю на премудрое разсужденіе В. В., и какъ изволите положить о томъ прошу вскорѣ указъ вашъ ко мнѣ прислать; и при томъ къ рижскому губернатору указъ послать дабы недовозный лѣсъ прошлыхъ лѣтъ и на нынѣшнее сполна къ тому гаванному строенію съ Риги и Пернова поставили, такожъ съ 600 человѣкъ съ топорами къ Ревелю прислали, и для лучшаго порядку и самъ бы онъ рижскій губернаторъ къ Ревелю былъ, хотя и я на время тамъ побываю, но ради вашего здѣсь дому долго тамъ быть мнѣ невозможно, и для того безъ меня будетъ тамъ г. генералъ-маіоръ Чернышевъ, котораго нынѣ вскорѣ туда отправлю.

1499. Копія съ письма князя Меншикова въ сенатъ, 1716 года ноября 19. (1)

Хотя неоднократно я вашимъ сіятельствамъ и превосходительствамъ предлагалъ дабы ради лучшаго адмиралтейскихъ строеній исправленія опредѣлить, какъ корабельныхъ плотниковъ, такъ и прочихъ мастеровыхъ людей комплектъ, такимъ же образомъ какъ въ регулярномъ войскѣ полный комплектъ содержится, чтобъ тѣхъ плотниковъ и прочихъ мастеровыхъ всегда былъ полный комплектъ, и понеже какъ я всегда того мнѣнія былъ, и есть что сіе у вашихъ сіятельствъ и превосходительствъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

весьма за благо принято, и по тому моему предложенію учинено будетъ, однакожъ того по се время въ самомъ дѣлѣ не видно, того ради принужденъ о томъ паки чрезъ сіе напомянуть чтобъ о томъ не упуская времени изволили надлежащее учинить рѣшеніе, ибо сами изволите разсудить, что когда Е. Ц. В. намѣренъ адмиралтейство всегда въ наилучшемъ порядкѣ содержать, то необходимо оный комплектъ потребно учредить, о чемъ болѣе распространять оставляю, но надѣюсь что какъ наискорѣе оное учинить изволите. При семъ прилагаю вѣдѣніе чего въ адмиралтействѣ на прошлый 1715 и нынѣшній 1716 годъ изъ какихъ мѣстъ недослано денежной казны, и понеже вашимъ сіятельствамъ и превосходительствамъ самимъ извѣстно какимъ образомъ Е. Ц. В. изволитъ подтверждать о приготовленіи операцій къ будущей компаніи, паче же о флотѣ, который требуетъ зѣло многаго снабженія въ матеріалахъ, изъ которыхъ одной пеньки велѣно купить на 41000 рублей, и ежели тѣ вышепомянутыя деньги въ адмиралтейство не будутъ вскорѣ присланы и къ покупкѣ оныхъ матеріаловъ время будетъ упущено, то можетъ адмиралтейство великую въ дѣлахъ остановку претерпѣть къ главному поврежденію Е. Ц. В. высокого интересу; и чтобъ то совѣту адмиралтейскому не причтено было въ нерадѣніе паче же въ молчаніе, того ради принужденъ я чрезъ сіе о томъ паки подтверждать, дабы вышепомянутыя недосланныя деньги какъ наискорѣе въ адмиралтейство были присланы. При семъ прилагаю табель опредѣленному въ адмиралтейство провіанту на какія дачи употребляется и предлагаю дабы изволили приказать на комплектъ будущаго 1717 года муку и крупу выдать, а сухари и другой морской провіантъ въ указныя мѣста противъ прежняго безъ потерянія времени выслать, и на сіе на все ожидаю пристойнѣйшей резолюціи.

1500. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Альтоны, 1716 года ноября 24 (1).

Письмо ваше отъ 2-го ноября я получилъ, на которое отвѣтствую и за управленіе ваше по моимъ письмамъ благодарствую; на пумпы лѣсу лучше стараго сыскать, который рубленъ по Волхову и Ильмени озерамъ, а впредь изъ Казани съ прочими лѣсами, и чтобъ современемъ сдѣлать на весь флотъ такія пумпы. Что же принадлежитъ о наймѣ въ адмиралтейство вамъ въ помощь, и то исправлю пріѣхавъ въ Голландію куда завтра отъѣзжаю. Я зѣло сожалѣю о вашей болѣзни и желаю чтобъ паки Богъ вамъ далъ здоровья. Впрочемъ здѣсь все благополучно и вскорѣ будемъ свѣдомы гдѣ на будущій годъ компанію имѣть.

P. S. Все посланное на чужихъ корабляхъ до Копенгагена дошло.

---

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

1501. Инструкція, за подписью Государя, поручику Францу Вильбоа данная въ Альтонѣ, 1716 года ноября 24 (1).

Быть ему съ порученнымъ въ команду его гукоромъ, сей зимы при гаванѣ травеминдскомъ, имѣть кореспонденцію чрезъ письма и видѣться иногда самому токмо съ подполковникомъ Толстеномъ (2), которому тайно повелѣно быть въ Любекѣ и въ Травеминдѣ, и провѣдывать когда изъ Любека изъ Гамбурга или изъ Голландіи станутъ посылать нанятыхъ въ шведскую службу матросовъ, ружье и амуницію на корабляхъ торговыхъ какихъ нибудь народовъ, и о томъ увѣдавъ давать вѣдомость ему поручику. И когда онъ отъ того подполковника вѣдомость получитъ, то ему оные корабли досматривать на морѣ, гдѣ пристойно, и требовать отъ шхиперовъ чтобъ казали ему свои коносоменты или свидѣтельственныя письма и пасы, которые имъ даются изъ тѣхъ мѣстъ откуда они отпустятся, и въ которыя письма число тѣхъ людей вписывается, которые на томъ кораблѣ съ шхиперомъ для управленія того корабля въ унтеръ-офицерахъ и матросахъ ѣдутъ; а ежели явится что на тѣхъ корабляхъ сверхъ того числа нѣсколько человѣкъ матросовъ, или иныхъ морскихъ чиновъ, и о томъ допрашивать шхиперовъ и тѣхъ людей, для чего они сверхъ того написаннаго числа на кораблѣ ѣдутъ безъ свидѣтельства и уличать ихъ что они знатно ѣдутъ въ шведскую службу, и свидѣтельствовавъ брать тѣхъ матросовъ, или иныхъ чиновъ въ шведскую службу ѣдущихъ, какъ непріятельскихъ, въ полонъ; и осмотрѣть въ кораблѣ нѣтъ ли въ ономъ ружья и амуниціи, и ежели оное явится то взять также какъ непріятельское и записывать что чего взято будетъ. Только того смотрѣть чтобъ не брать такихъ людей которые для управленія корабельнаго ѣдутъ на корабляхъ, а не въ шведскую службу, также и другихъ товаровъ кромѣ ружья и амуниціи и прочаго къ воинскому употребленію не брать же. Буде же случатся корабли шведскіе, изъ шведской земли идущіе или назадъ откуда возвращающіеся съ какими нибудь товарами, и оные потому же брать и приводить въ Ростокъ и отдавать за караулъ войскамъ нашимъ; также и всѣхъ шведскихъ подданныхъ куда бъ оные ни ѣхали бъ и на какихъ нибудь корабляхъ, освидѣтельствовавъ подлинно, брать же; при томъ же имѣть осторожность чтобъ нейтральныхъ областей такожъ и союзническихъ кораблей и людей безъ причины отнюдь не зацѣплять, и кромѣ шведскихъ подданныхъ кораблей и людей

(1) Каб. дѣл. отд. I № 38.

(2) Въ концѣ инструкціи находится слѣдующая помѣта: «Подполковникъ Эриксъ Толстена, который посланъ въ Любекъ для надзиранія въ пропускахъ чрезъ Любекъ въ Швецію матросовъ, и для того отправленъ къ тому жъ былъ Мухановъ съ шнявою; нынѣ оный подполковникъ требуетъ вмѣсто той шнявы какой нибудь фрегатъ или судно великое для караулу на устье. А когда писать къ тому подполковнику Толстену, то надобно адресовать на имя купецкой вдовы Елизаветы Софіи Дреслеръ».

и въ ихъ службу нанятыхъ не брать и обидъ имъ не дѣлать чтобъ изъ того не произошли ссоры.

Помѣта. Такая инструкція (коммисія) дана капитанъ-поручику Муханову.

1502. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года ноября 27 (1).

Корабль В. В. *Ягудиль* еще по се время не починенъ, и какъ я самъ вчера видѣлъ вскорѣ готовъ не будетъ; всѣ офицеры на томъ кораблѣ оставлены иноземцы изъ новыхъ, которые привезены изъ Англіи и Голландіи; они сказываютъ, будто на тое починку великія надобно деньги, и хотя по указу В. В. деньги на то капитану уже и даны, однакожъ сдѣланнаго по се время еще ничего нѣтъ, а кромѣ тѣхъ офицеровъ той починки корабля приказать здѣсь некому, для того что никого искуснаго нѣтъ. Ежели В. В. соизволите, видится зѣло нужно чтобъ былъ присланъ въ начальные къ тому кораблю командиры кто изъ русскихъ офицеровъ или изъ иноземцевъ прилежный, и чтобъ могъ тое починку безубыточнѣе и скорѣе совершить, а безъ того тотъ корабль здѣсь долго промедлитъ.

1503. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ Або, 1716 года ноября 27 (2).

В. В. указъ изъ Копенгагена, отъ 7-го прошлаго октября писанный, въ Абовѣ настоящаго ноября 25-го и предъ тѣмъ за 16 дней дупликатъ октября отъ 15-го писанный, кои принялъ и по онымъ сколько возможно о приготовленіи стараться будемъ, токмо великую опасность имѣемъ что ежели не привезено будетъ провіанта отъ Ревеля, какъ я предлагалъ правительствующему сенату и свѣтлѣйшему князю, то при насъ болѣе не будетъ какъ до половины мая. Что же В. В. изволите повелѣвать о строеніи соймъ о томъ писалъ я въ Петербургъ до свѣтлѣйшаго князя, и здѣсь строить невозможно, понеже мастеровъ не токмо такихъ чтобъ прибавить манеру, но какъ и соймы строить нѣтъ; къ тому жъ здѣсь работъ премножество въ починкѣ галернаго флота и въ строеніи островскихъ лодокъ, которыхъ надѣемся къ будущей веснѣ изготовить безъ мала 100, на которыхъ можно посадить 3000 человѣкъ и ко всякой полугалерѣ и скампавеи будетъ по шлюпкѣ. Также писалъ въ Петербургъ чтобъ заложили вновь (ежели болѣе не можно) 12 полугалеръ, понеже здѣсь какъ стали пришедъ съ моря осматривать явилось нѣсколько не-

(1) Каб. дѣл. отд II № 26.

(2) Тамъ же.

годныхъ какъ предъ симъ В. В. доносилъ, и оныя полугалеры намъ способнѣе скампавей, понеже людей вмѣстить возможно противъ скампавей вдвое, а глубины гдѣ мы были при Аландѣ вездѣ довольно. О себѣ В. В. доношу хотя и не безъ нужды быть въ Петербургѣ, однакожъ ожидаю В. В. повелѣнія при Абовѣ.

1504. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1716 года ноября 29 (1).

В. С. письмо отъ 21-го ноября изъ Петербурга писанное съ приложенными извѣстіями о случившемся по волѣ Божеской разоренін надъ гаванемъ ревельскимъ и о поврежденіи кораблей принялъ здѣсь вчерашняго числа съ немалою печалью и не могъ инаго разсудить кромѣ того что по высокому вашему благоразумному совѣту намѣренъ для такой нужды немедленно ѣхать въ Петербургъ и оттуда въ Ревель.

1505. Письмо капитана Фандерiона къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года декабря 4 (2).

Не прогнѣвайтеся державнѣйшій государь что я паки пишу; сіе есть пятое письмо, въ которыхъ я В. В. о деньгахъ просилъ и о потребностяхъ на мой корабль и бѣдныхъ офицеровъ и матросовъ чужой націи, а всѣхъ съ сорокъ человѣкъ; прошу васъ паки не дайте имъ пропасть; я содержалъ ихъ на своихъ деньгахъ сколь долго могъ, а нынѣ мнѣ не возможно больше. Господинъ кригсъ-коммисаръ по приказу В. В. посла, далъ имъ 200 ефимковъ для платежа моимъ корабельнымъ плотникамъ, которыхъ я имѣлъ, и на иныя вещи; но что можетъ мнѣ сіе помочь. На моемъ кораблѣ ничего не дѣлается, доски и баргоуты отломаны, киль надлежитъ переправить, а я ни денегъ ни лѣсу не имѣю. Мои бѣдные офицеры и матросы съ десять недѣль масла не ѣли и я имъ онаго купилъ и во все время только сухой хлѣбъ ихъ пища была; платья, чулковъ, башмаковъ и рубахъ они не имѣютъ; сіе принуждаетъ ихъ одного предъ другимъ въ датскую службу вступать, такъ русскихъ какъ и голландцевъ. Е. С. князь Долгоруковъ велѣлъ мнѣ изъ привезеннаго запасу выдать; однакожъ, масла, мяса, рыбы и уксусу я еще не получилъ и посылаю по вся дни по то къ кригсъ-коммисару, однакожъ ни рыбы ни мяса тамъ нѣтъ. В. В. сами разсудить можете, что я отъ того въ бѣдномъ состоянiи обрѣтаюся; ибо неимѣніе ни денегъ ни платья ни кровли отъ жестокаго мороза для бѣдныхъ людей приводитъ капитана въ смертную печаль. Того ради В. В. паки прошу надо мною милость

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 29.

показать и корабль мой и людей возстановить и на то денегъ перевесть на покупку потребностей, ибо В. В. посолъ всегда говоритъ что мнѣ помогать не можетъ и ни денегъ ни указу обо мнѣ отъ В. В. не имѣетъ. Ожидаю В. В. милосердія себѣ и людямъ моимъ.

1506. Письмо князя Репнина къ Государю изъ Ростока, 1716 года декабря 4 (1).

В. Ц. В. рабски доношу: прибылъ я въ Ростокъ для врученія судовъ транспортныхъ, ростокскихъ, генералъ-поручику Бутурлину; понеже всѣ шхиперы отговариваются невозможностію, чего ради всѣ взяты подъ караулъ и приказано тѣхъ судовъ осмотрѣть В. В. морскаго флота капитану Лукѣ Демьянову невозможности, и по осмотру явилось 17 судовъ надлежитъ починить, а 7 судовъ и къ починкѣ негодны, да сверхъ оныхъ 2 судна годныхъ, на которыхъ съ великимъ трудомъ и обманомъ нашли матросъ, и посадили, и съ ними по 8 солдатъ, съ провіантомъ на шесть недѣль, и для посылки въ Копенгагенъ отдалъ оные генералъ-поручику Бутурлину, а по достальныхъ шхиперахъ велѣлъ взять реверсъ чтобъ они суда свои починили конечно и были бъ готовы въ скорости, токмо тѣ шхиперы отговариваются скорою починкою за нынѣшнимъ неудобнымъ къ тому временемъ и что нѣкоторыхъ нѣтъ готовыхъ и матеріаловъ и просятъ денегъ, а скорѣе сего никако возможно было отправить за упрямствомъ здѣшнихъ людей, о чемъ В. Ц. В. подлинно донесетъ генералъ-поручикъ Бутурлинъ.

1507. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года декабря 8 (2).

Суда которыя наняты здѣсь для отпуску въ Любекъ и въ Ростокъ надѣюсь что сегодня или завтра совсѣмъ будутъ къ отпуску готовы и отпущу ихъ немедленно, а для конвоя съ ними пошлю шняву *Наталію*. Въ тѣхъ судахъ нагружено только самое нужное, а именно: мундиръ, галерныя деревья всѣ и порохъ, который привезъ поручикъ Лобановъ; галеры посылаю я нынѣ для того чтобъ въ Ростокѣ успѣть ихъ къ веснѣ отдѣлать, а ежелибъ ихъ оставить здѣсь до глубокой зимы то бъ ранѣе марта отсюда послать ихъ невозможно и въ такое бъ короткое время можетъ быть что невозможно ихъ къ веснѣ отдѣлать; порохъ посылаю для того что здѣсь негдѣ его дѣть и по се время лежалъ въ томъ флейтѣ въ которомъ привезенъ. На починку корабля *Ягудіилъ* капитанъ ска-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 28. Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же. № 26.

зываетъ не найдетъ здѣсь потребныхъ деревьевъ, а изъ адмиралтейства здѣшняго невозможно выпросить. Офицеры и матросы того корабля неотступно просятъ у меня заслуженнаго жалованья, а я о томъ указа В. В. ни денегъ не имѣю.

1508. Выписка изъ письма графа Шереметева къ Государю изъ Бойценбурга, 1716 года декабря 9 (1).

Всепокорно В. В. доношу: пріѣзжалъ ко мнѣ господинъ генералъ-маіоръ князь Голицынъ и подавалъ пункты, по которымъ требовалъ людей къ выгрузкѣ изъ Копенгагена въ Любекъ галеръ и къ перевозу тѣхъ же галеръ до Ростока подводъ и ко уготовленію мастеровыхъ людей; и хотя я отъ В. В. о томъ указу не имѣю, но для выгрузки ихъ, ежели онѣ къ Любеку прибыли, велѣлъ идти командированному предъ симъ въ Травемюндъ для выгрузки мундиру подполковнику Шевеневу (ибо тотъ мундиръ еще не прибылъ и люди при немъ безъ дѣла) и тѣ галеры выгружать; а на какихъ подводахъ до Ростока тѣ галеры возить желаю указу, понеже обывательскихъ подводъ безъ указу В. В. и для тягости въ томъ обывателямъ сбирать не смѣю, а мастеровыхъ людей что сыщется придадутся изъ полковъ.

1509. Письмо графа Шереметева къ Макарову изъ Бойценбурга, 1716 года декабря 9 (2).

Сего декабря 8-го пріѣзжалъ ко мнѣ князь Петръ Михайловичъ Голицынъ и далъ мнѣ пункты, чего требуютъ, съ которыхъ пунктовъ посылаю къ вамъ, моему государю, копію. А мнѣ никакого указа о томъ не предложено. А указъ данъ отъ Е. Ц. В. генералъ-лейтенанту Бутурлину, а я ни на что не свѣдомъ; а они все требуютъ отъ меня резолюціи скорой, чтобы время не пропустить; а чего требуютъ все тягостное: коликое число надобно подводъ подъ перевозку галеръ и подъ припасы къ тѣмъ галерамъ. Откуда я возьму подводъ, ибо мнѣ приказомъ Е. Ц. В. отнюдь не велѣно имать подводъ ни малаго числа. Также припасовъ и плотниковъ и прочаго гдѣ я возьму? Также рапортовали мнѣ генералы и прочіе, что изъ копхъ амтовъ берутъ подводы, то не только мужики, но и шляхта ушли; а въ этихъ мѣстахъ во дворахъ живетъ одна шляхта, и то что надлежало бы брать съ мужиковъ берутъ со шляхетскихъ дворовъ и сами солдаты молотятъ и мелятъ, и того будетъ не надолго.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II, № 29.

(2) Тамъ же.

1510. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1716 года декабря 11 (1).

Я предъ пятью днями сюда пріѣхалъ; отсель новаго о нашемъ дѣлѣ вамъ писать не имѣю, понеже еще о будущей компаніи ничего неопредѣлено; датчане безъ англійскаго короля ни во что не вступаютъ, котораго въ началѣ января ожидаютъ въ Гагу, гдѣ все окажется. Шведы сильно идутъ въ Норвегію, отчего не токмо датчане трепещутъ но и другіе шарашатся, и для того чаю что нибудь съ нами сдѣлаютъ, ибо иной дороги нѣтъ.

1511. Донесеніе Бредаля Государю съ острова Рема, 1716 года декабря 12 (2).

Къ сожалѣнію моему принужденъ я В. В. о моемъ бѣдномъ состояніи донести.

Предъ полуднемъ въ пятницу въ 23-й день ноября будучи въ Догерзантѣ, получили мы жестокій штормъ изъ WSW и SW, и когда я увидѣлъ что штормъ умножается, то я поворотилъ по вѣтру и хотѣлъ идти въ Норвегію гавена искать; въ 3-мъ часу пополудни не могъ я больше лейзенъ и резоновался пушки сбросить и поворотя по вѣтру древель учинить, что и сдѣлалъ. Погода умножалась отчасу больше.

Въ 24-й день ноября, въ субботу, въ 10-мъ часу предъ полуднемъ получилъ я прежестокій ударъ, что чаялъ въ тожъ время потонемъ, каюта была полна воды, потомъ корабль паки поднялся и воду слили, и въ тотъ день великій страхъ претерпѣли, чаяли пропасть; руръ нашъ переломился.

Въ воскресенье въ 25-й день въ 10-мъ часу мы уже всѣ Богу вручилися, и инако не чаялъ какъ что мы отъ жестокаго шторма и удара потонемъ, какъ бы то и случилось ежелибъ пушекъ не сбросили. Въ 11-мъ часу предъ полуднемъ бушпритъ, фокъ-мачтъ и оба стеньга отъ волны съ борту сброшены со всѣми разель-зейлями, такожъ и той-анкеръ съ бута, и почитай корабль еще полонъ воды имѣлъ, и великій трудъ имѣли въ отсѣчкѣ мачтъ и стеньгеновъ; и то сдѣлавъ были мы на морѣ какъ колода, въ древелѣ безъ мачтъ и рура, котораго больше употреблять невозможно было, ибо весь изломанъ. Мы оный починивали какъ возможно было и пока имѣли намъ немного служилъ; тогда по человѣческому разсужденію были мы пропадшіе люди и пустилися на древель куда насъ Богъ понесетъ. Напослѣди сіе претерпѣвъ пришли мы во

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 26.

вторникъ въ 27-й день на глубину 14 сажень между рифа Горнъ и Ютскимъ рифомъ и стали на якорѣ на цѣломъ Нордъ-зее близь готскаго берега или съ 8 до 9 миль, а вѣтеръ WNW. Я чаялъ что нѣкоторые корабли на фарватерѣ насъ увидятъ и насъ спасать придутъ.

Тамъ принужденъ я остатокъ рура что имѣли снять и оставить, ибо нашъ ахтерштевенъ переломало.

Въ 30-й день ноября погода немного утихла; въ субботу въ 1-й день декабря предъ полуднемъ подняли мы якорь и пошли парусами которые еще имѣли, бизань была наша вся надежда, старый форъ-марсъ-зейль употребляя вмѣсто фока, правили мы какъ могли веревками и тремя веслами, но корабль мало того слушалъ. Однакожъ пополудни въ 4-мъ часу пришелъ на 16 футовъ воды чрезъ рифу Горнъ и не видалъ берега, а такая мель причинила намъ паки великій ужасъ. Однакожъ я съ Божіею помощію спустился и счастливо рифъ перешелъ, что рѣдко случается, паки пришелъ на глубину 13 сажень и шелъ SOtS, а въ 1-й день декабря на воскресенье поутру во 2-мъ часу, паки пришелъ на 4 сажени и между нещаными банками на якорь сталъ. И не знали мы гдѣ обрѣтался, а когда разсвѣло увидѣли берегъ и былъ отъ острова Рема съ милю. Возблагодаря Бога спустили шлюпку, которая у насъ на счастіе осталась, и послали къ берегу по лоцмановъ и по суда, и въ понедѣльникъ получилъ 8 человѣкъ лоцмановъ и 3 судна и пошелъ я на парусахъ и хотѣлъ на песокъ попасть, чая корабль спасти, но не могъ до того дойти, понеже корабля править не можно было и вода стала сбывать и попали на грунтъ у острова Рема, гдѣ съ великою нуждою людей спасъ.

Корабль весь разбитъ и что изъ вещей спасти можно, я уже въ томъ всякое учрежденіе учинилъ. Людей своихъ приведу я сухимъ путемъ въ Копенгагенъ и посажу на корабль *Ягудиль*.

Правда что я самъ просилъ сію экспедицію учинить, я уповалъ что къ славѣ россійской и къ моему повышенію то будетъ. Однако уповаю понеже сіе несчастіе не отъ меня случилось, что В. В. милость ко мнѣ явите. Богу извѣстно какую печаль я понесъ.

Приносителъ сего В. В. о всемъ пространно и словесно донесетъ.

1512. Письмо Вильбоа къ Макарову изъ Ростока, 1716 года декабря 12 (1).

Получилъ я указъ, который посланъ былъ съ капитаномъ Румянцовымъ, въ которомъ написано чтобъ какъ возможно мнѣ выйти на море, и буду я трудиться какъ наискорѣе; однакожъ доношу вамъ что провіантовъ здѣсь никакихъ нѣтъ. Прошу васъ какъ я прибуду на означенное мѣсто отъ кого мнѣ требовать провіантъ будетъ, также доношу вамъ, что ни-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 26.

какихъ морскихъ припасовъ у меня нѣтъ, а неравно что попортится отъ кого мнѣ требовать что надлежитъ для починки. А я надѣюсь съ помощію Божіею что я скоро выйду отселя и въ которое число приду на означенное мѣсто о томъ къ вамъ писать буду. Прошу васъ донести Ц. В. что прибыли два галіота къ Ростоку на рейдъ и посылалъ я своего штурмана спросить у нихъ откуда они прибыли, сказались они что изъ Стокгольма, а нагружены желѣзомъ, а жители ростокскіе, и на оныхъ галіотахъ поставилъ я свой караулъ, а какъ отселя прочь пойду отдамъ подъ караулъ князю Петру Михайловичу, и о вышеписанномъ васъ прошу чтобъ донести Е. Ц. В. что держать ли оныя суда за карауломъ, о томъ извольте писать къ князю Петру Михайловичу, а отъ меня оныя суда Е. С. отданы.

1513. Выписка изъ письма Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Амстердама, 1716 года декабря 14 (1).

Что же упоминаешь о кораблѣ *Ягудиилъ* что оный за худымъ смотрѣніемъ офицеровъ зѣло медленно чинится, того для прикажи надъ нимъ смотрѣть капитанъ-поручику Муханову, ежели онъ въ Ростокъ не уѣхалъ, буде же онъ хотя и уѣхалъ то къ нему отпиши чтобъ онъ для того пріѣзжалъ къ вамъ назадъ, а когда онъ отправитъ корабль, тогда его паки отпусти въ Ростокъ.

1514. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1716 года декабря 14 (2).

Всепокорно В. В. доношу, по письму свѣтлѣйшаго князя чтобъ быть немедленно для исправленія здѣшнихъ дѣлъ, а наипаче для ревельскаго поврежденія надъ гаваномъ и кораблями, отъ Абова сего декабря 6-го числа, оставя команду генералу князю Голицыну, отлучился и къ С. Петербургу прибылъ вчерашняго числа. И въ пути получилъ В. В. всемилостивѣйшій указъ въ Тавастгусѣ чтобъ мнѣ быть для исправленія В. В. дѣлъ, который принялъ со многою радостію, и съ общаго совѣту съ свѣтлѣйшимъ княземъ исправлять будемъ, и осмотря здѣшнія дѣла поѣду для осмотрѣнія въ Ревель. Точію имѣлъ печаль о такомъ несчастливомъ поврежденіи и просимъ В. В. изволь милостиво разсудить и не изволь печалиться. Богъ всемилостивый своею милостію сіе исправитъ и мы, сколько допуститъ возможность, стараться будемъ неотступно.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга IX, 1716 г. № 36). Напечат. у Берха подъ 11 числомъ декабря.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 26. Напечат. у Берха сокращенно.

1515. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, $\frac{1716 \text{ года декабря } 20}{1717 \text{ года января } 1}$ (1).

Господинъ генералъ-адмиралъ нѣсколько дней спустя намѣренъ ѣхать въ Кронштотъ для подробнаго инспектированія находящихся тамъ флотскихъ офицеровъ и морскихъ командъ, въ тѣхъ видахъ, какъ не безъ основанія опасаются, что будущей весною многочисленный флотъ шведскій готовится сдѣлать нападеніе на русскую эскадру въ Ревелѣ, которая теперь осталась совершенно безъ прикрытія. Уже отдано по флоту приказа́ніе, чтобы всѣ офицеры, матросы и другіе служащіе, состоящіе при корабельныхъ командахъ въ Кронштотѣ, были высланы въ Ревель и прибыли туда непремѣнно къ 1-му числу февраля мѣсяца (стар. ст.) 1717 года, для того чтобы въ возможной степени отвратить опасность угрожающую тамъ русской эскадрѣ.

1516. Письмо Вильбоа къ Государя изъ Любека, 1716 года декабря 20 (2).

Поѣхалъ я изъ Армина декабря 14-го, а прибылъ въ Любекъ 16-го числа и нынѣ обрѣтаюсь здѣсь по указу вашему, искалъ того подполковника, который въ моемъ указѣ именованъ и не могу его найти, однако буду свое дѣло отправлять какъ мнѣ въ указѣ написано; а тѣхъ двухъ ростокскихъ судовъ, которыя прибыли въ Арминъ изъ Стокгольма отдалъ я подъ караулъ князю Петру Михайловичу Голицыну, а насъ ихъ шведскій, и документы и коносаменты до ростокскихъ жителей. Также доношу В. Ц. В., что изъ Копенгагена прибылъ капитанъ Шелингъ съ солдатскимъ мундиромъ и сказываетъ что будто и галеры есть, а прибылъ сего декабря 19-го числа; также доношу В. Ц. В. что у меня провіанта на гукорѣ только на одинъ мѣсяцъ, а люди у меня просятъ жалованья, а брать провіантъ и деньги откуда не знаю.

1517. Выписка изъ письма Макарова къ князю Меншикову, 1716 года декабря 21 (3).

Письмо В. С. къ Е. Ц. В. писанное о разореніи штормомъ ревельскаго гавана получено сюда 19-го декабря въ вечеру, о которомъ я усмотря, что Е. Ц. В. не безъ печали будетъ хотѣлъ объявить 20-го дня по утру, но понеже когда я увидѣлъ Е. В. и поутру въ слабомъ состояніи

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Каб. дѣл. отд. I № 26.
(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 3).

здравія (для того что онъ ночь всю не опочивалъ), то принужденъ и тотъ день молчать, а нынѣ, т. е. 21-го дня усмотря поутру время о томъ объявилъ (правда что не безъ печали принято, однакожъ не отъ инаго какого небреженія, но токмо отъ воли Божіей сіе учинилось) и въ тотъ же день на все получилъ рѣшеніе, а понеже къ случаю стало что тотъ день почтовый, то того жъ дня обо всемъ о томъ до В. С. рѣшеніе и послано.

1518. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1716 года декабря 23 (1).

Отправленъ отсюда блокъ-макаръ Лукинъ для осмотрѣнія и исправленія на поврежденныхъ корабляхъ, также и на другихъ, что ему принадлежитъ, и когда прибудетъ извольте ему поручить съ общимъ совѣтомъ къ наилучшему исправленію и извольте ему чинить въ томъ возможное вспоможеніе.

1519. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1716 года декабря 25 (2).

Сего декабря въ 20-й день пришла сюда изъ Ростока шнява *Діана* и съ нею два галіота; сегодня введены въ здѣшній портъ, а завтра начнутъ ихъ нагружать и какъ скоро грузъ положенъ будетъ, тотчасъ ихъ отпущу по указу В. В. въ Ростокъ.

Капитанъ Бредаль и съ людьми сюда пришелъ; завтра обѣщалъ мнѣ дать вѣдомость сколько у него всѣхъ людей, а сказываетъ что больше 90 человѣкъ; ежели тѣхъ людей здѣсь держать, напрасная будетъ провіанту утрата, также и помѣстить ихъ негдѣ; на *Ягудіилѣ* людей довольно, для того я на вышедонесенной шнявѣ и галіотахъ отправлю ихъ въ Ростокъ, только которые изъ Бредалевыхъ людей надежнѣе тѣхъ велю оставить на *Ягудіилѣ*, а такоежъ число безнадежныхъ матросовъ съ *Ягудіила* отпущу въ Ростокъ.

1520. Письмо Вилльбоа къ Макарову, 1716 года декабря 29 (3).

Прошу васъ донести Ц. В. что я искалъ подполковника Толстена тайно во многихъ мѣстахъ въ Любекѣ и нигдѣ его не могъ найти, а галіоты любскіе приходятъ изъ шведской земли съ любскими пасами и съ шведскими, а именно у меня въ указѣ написано брать только шведскія суда, а не любскія, которыя изъ шведской земли возвращающіяся; а нынѣ по моемъ пріѣздѣ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 254).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 26.
(3) Тамъ же.

въ Травеминдъ никакихъ судовъ не выходитъ изъ Любека, которыя намѣрены въ шведскую землю. Также прошу у васъ Алексѣй Васильевичъ чтобъ ко мнѣ отписать откуда мнѣ взять жалованье на своихъ морскихъ иноземцовъ, а нынѣ мнѣ о семъ непрестанно докучаютъ чтобъ имъ жалованье дать, а мнѣ взять негдѣ, пожалуй Алексѣй Васильевичъ донеси о семъ Ц. В. откуда мнѣ повелитъ брать деньги на тѣхъ нѣмецкихъ морскихъ служителей. Также доношу вамъ что пріѣхалъ изъ Копенгагена поручикъ Башиловъ, который былъ на шнявѣ *Лизеткѣ* и взялъ я его къ себѣ на гукоръ, для того что я только одинъ морской офицеръ; изволишь государь о семъ увѣдомить.

1521. Письмо князя Меншикова къ Государю, 1717 года января 4 (1).

На писаніе В. В. отъ 11-го дня прошедшаго декабря изъ Амстердама писанное, которое получилъ я при отпускѣ отсюда послѣдней почты, всепокорнѣйше отвѣтствую: шнява *С. Александра* до Ревеля за противною погодою и за наступившею вдругъ стужею дойти не могла и нынѣ при Котлинѣ островѣ въ гавани, какъ о томъ доносилъ я В. В. напредь сего, того ради не повелите ль вмѣсто ее отправить отъ Ревеля одинъ фрегатъ, а именно *Ричмондъ*, на что буду ожидать В. В. милостивѣйшаго повелѣнія.

1522. Письмо Крюйса къ Макарову изъ Ревеля, 1717 года января 7 (2).

Прошедшаго мѣсяца отъѣзжая сюда изъ С. Петербурга садяся въ сани получилъ ваше писаніе изъ Амстердама отъ 31-го декабря, на которое отвѣтствую: зѣло мнѣ пріятно слышать что письма мои Е. Ц. В. получены и нужды всѣ объявлены.

Всесердечно желаю дабы могъ завсегда пріятными вѣдомостями служить, токмо за долговременною войною всяко бываетъ не безъ случая.

Во извѣстіе предлагаю сего января 5-го дня прибылъ въ Ревель и осматривалъ о всемъ здѣшнемъ состоянiи гавани и флоты, дабы изготовить къ пріѣзду сіятельнѣйшаго адмирала подлинную вѣдомость о всемъ состоянiи, дабы по тому можно все надобное управлять.

Корабли и мелкія суда починиваютъ съ прилежаніемъ и всѣ мастеровые люди здѣсь при работѣ безъ потерянія времени работаютъ и въ матеріалахъ надлежащихъ ко флоту нужды никакой не имѣютъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 33. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл., Крюйса № 24).

При прежнемъ безсчастіи гавани паче всего что цитадель и бастіоны устояли, съ которыхъ весьма можно отъ непріятеля флотъ оборонить и защитить; нынѣ токмо просимъ всемогущаго Бога дабы впредь насъ отъ такого шторма избавилъ.

А здѣсь въ прежнія времена такихъ случаевъ въ гавани многократно бывало, что большіе корабли и прочія мелкія суда съ людьми въ гавани погибали.

1523. Письмо Ипата Муханова къ Макарову, 1717 года января 8 (1).

Доношу вашей милости указомъ Ц. В. оставилъ меня князь Василій Лукичъ въ Копенгагенѣ у починки корабля *Ягудіила*, и оный корабль зачали починивать декабря 27-го числа; съ одной стороны починили и конопатятъ, на другую сторону будемъ валять вскорѣ и надлежитъ киль починить; на ономъ кораблѣ офицерамъ и унтеръ-офицерамъ и матросамъ иноземцамъ и русскимъ жалованья не давано, русскимъ и нынѣ уже цѣлый годъ, того ради иноземцы унтеръ-офицеры и матросы и иные съ корабля сошли, хотятъ идти въ датскую службу; такожъ на кораблѣ не довольно припасовъ, веревокъ и прочаго, истинно блока не чѣмъ ввязать; прошу вашей милости дабы вы донесли Ц. В. гдѣ укажетъ брать хотя бъ самую нужду безъ чего не можно.

1524. Выписка изъ письма капитана Фандериона къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года января 8 (2).

Паки съ глубочайшею покорностію пріемлю смѣлость къ В. Ц. В. писать и при томъ роспись потребнымъ вещамъ для В. В. корабля *Ягудіила* послать. За недостаткомъ денегъ плотничество гораздо медлилось; такожъ и лѣсные товары я зѣло медленно получалъ, однакожъ бовенъ-шпиръ отъ большой части отдѣланъ, баргоуты вставлены, диры которыя въ немъ я сдѣлать принужденъ, досками зачинены. Весь новый писъ-бакъ принужденъ я былъ сдѣлать, и при первой доброй погодѣ велѣлъ я корабль на штиръ-бортъ наклонять и смотрѣть, что на бакъ-бортѣ дѣлать надобно и тогда велю я большую штуку въ фальшъ-киль вставить, и снизу совсѣмъ осмотрѣть и починить, дабы отъ великой течи опасности не было. Однакожъ я по сіе число на все то больше не получилъ какъ 200 ефимковъ и все на кредитъ дѣлалъ. Мои оберъ и унтеръ-офицеры приносятъ жалобу небу и землѣ и по вся дни съ иностранными

(1) Каб. дѣл. отд. II № 33. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же.

матросами отходятъ. Не извольте во гнѣвъ принять что я о семъ донести принужденъ; не получаютъ они ни денегъ, ни пищи и не имѣютъ платья, рубахъ, чулковъ и башмаковъ, и сіе понуждаетъ ихъ бѣдности ради у иныхъ спасенья своего искать, что меня душевно сокрушаетъ и надлежитъ имъ и мнѣ еще за девять мѣсяцевъ денегъ взять. Я здѣсь на свой кредитъ и на вексель въ Голландію принужденъ былъ денегъ занять, и оныя бѣднымъ моимъ людямъ раздать, а нынѣ уже больше не могу того учинить.

1525. Копія съ письма Государя къ графу Апраксину, 1717 года января 11 (1).

Письмо ваше декабря отъ 14-го мы получили, по которому увѣдомились о пріѣздѣ вашемъ въ Петербургъ; въ томъ же письмѣ упоминаете что по осмотрѣніи петербургскихъ дѣлъ поѣдете въ Ревель для исправленія гавана и поврежденныхъ кораблей, и то зѣло изрядно, о чемъ прошу дабы въ томъ приложили свое стараніе. Тако жъ объявляемъ вамъ что и у насъ немалый убытокъ причинило, а именно пропали двѣ шнявы *Лизетъ* у Штевенса, *Принцесъ* у Рема, близь Гузума (однако сію послѣднюю со временемъ чаю можно снять), а люди съ обѣихъ спаслись, также пушки и такелажъ.

1526. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года января 11 (2).

При заключеніи сего получилъ я отъ Е. Ц. В. вышепомянутаго перваго письма дупликатъ отъ 25-го дня прошедшаго декабря изъ Амстердама писанный, при которомъ всемилостивѣйше повелѣвать изволитъ чтобъ стараться дабы къ веснѣ могли поспѣть къ спуску изъ новыхъ два корабля Броуновъ да Скляевъ, и о томъ я нынѣ же какъ генералъ-маіору и оберъ-штеръ-кригсъ-коммисару, такъ и вышеписаннымъ корабельнымъ мастерамъ письменно подтвердилъ.

1527. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года января 12 (3).

По приказу В. С. сего января 10-го числа послалъ я образцовые лоскутки полотнамъ для галерныхъ палатокъ, тендалетовъ, парусовъ и инцерадъ для извѣстія къ г. генералъ-маіору Чернышеву и на покупку оныхъ по-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 147.

лотенъ и прочихъ припасовъ нужнѣйшихъ для галеръ, такожде и на дачу жалованья морскимъ служителямъ галерной эскадры денегъ у меня нѣтъ на сей 1717 годъ; прошу В. С. прикажи прислать вексель, чтобъ въ припасахъ и въ прочемъ какой остановки флоту къ предбудущей компаніи не учинить за умедленіемъ денегъ.

Еще многократно я писалъ для солдатскаго мундиру, матроскаго и пушкарскаго, коп при насъ весьма наги и нетокмо кафтанами, камзолами и прочимъ обносились, истинно почитаю что и рубахъ на каждомъ нѣтъ, о семъ прошу благоразумнаго разсужденія В. С.; мню что извѣстны колпкое время онымъ мундиру недано изъ адмиралтейства.

1528. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года января 12 (1).

Е. Ц. В. изволилъ меня пожаловать въ генералъ-маіоры, за что вамъ моему государю премного благодарствую, понеже оное чрезъ вашу милость окончилось.

Доношу В. С. которыя 4 новыя галеры привезены изъ Копенгагена и при оныхъ мастеровъ нѣтъ, понеже которые мастеры съ ними были отправлены паки возвратились въ Петербургъ, а старыя галеры починиваютъ и къ веснѣ къ походу всѣ будутъ въ готовности, а отъ четырехъ галеръ новыхъ лѣса и припасы многіе увезены въ Петербургъ.

1529. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года января 12 (2).

Въ началѣ надлежитъ опредѣлить по 2 или по 3 корабля вдругъ валять, ежели по 3 корабля вдругъ невозможно, то валять по 2 корабля. А потомъ прочіе корабли рядомъ сколь скоро 1 или 2 корабля валены, другіе немедленно приказать валять.

А которые корабли надлежитъ валять къ онымъ надобно служителей полное число немедленно опредѣлить и коммисарамъ, всѣхъ пересмотря, на бортъ отдать, и у нпаго не быть въ командѣ кромѣ капитана и офицеровъ его, обрѣтающихся при оснащеніи флота.

Корабельные служители съ поврежденныхъ кораблей, которые напослѣди валять станутъ, такожъ съ обоихъ прамовъ и съ обоихъ утопшихъ кораблей служителей раздѣлить на 2 или на 3 партіи для чищенія гавани, вынпманія якорей канатовъ и вытаскиванья пушекъ по возможности и сколько время допуститъ; еще жъ надобно при томъ усматривать ежели морозы будутъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 143).
(2) Тамъ же (Дѣл. Крюйса № 24).

несносные, что работнымъ людямъ не снести будетъ, и онымъ работнымъ людямъ въ тѣ числа надобно шабашъ дать. А когда съ работою станутъ поспѣшать безъ потерянія времени, то можетъ флотъ въ половинѣ марта изготовиться, ежели полное число людей опредѣлено будетъ у каждаго корабля.

Паче всего надлежитъ совѣтовать о починкѣ стараго гавана изъ срубовъ у стараго корабельнаго въѣзду, такожъ которыя дефансы въ гавани, такожъ и батареи и цитадель за гаваномъ, и потомъ немедленно сдѣлать роспись и раздѣлить служителей для всякаго случая непріятельскаго, дабы каждый зналъ свое мѣсто и дѣло гдѣ и къ чему опредѣленъ и своего командующаго офицера, равножъ надлежитъ и артилернымъ служителямъ по сему жъ пункту упражнятись дабы картузы и прочіе военные матеріалы въ готовности и подлѣ рукъ были, еще жъ при томъ надлежитъ довольное число мелкихъ судовъ содержать, ежели какой случай позовется дабы можно служителей каждаго на свое опредѣленное мѣсто перевесть и безъ умедленія оныя суда на воду спустить.

Еще надобно каждому лучшій свой совѣтъ отъ себя дать о достальномъ новомъ гавани который зѣло наклонился въ море, дабы оное по возможности подкрѣпить, а паче всего надлежитъ отъ себя особливо сентиментъ письменный подать, и когда оные подадутся, то изъ того и собрать лучшее.

1530. Выписка изъ письма Бутурлина къ Государю изъ Везеля, 1717 года января 14 (1).

Доношу В. В. генералъ-маіоръ и гвардіи семеновскаго полку подполковникъ князь Голицынъ пишетъ: морской капитанъ-поручикъ Гарбоу на шнявѣ *Діана* и съ нимъ два галіота въ Копенгагенъ для забранія разобранныхъ галеръ и прочаго декабря 20-го дня посланъ; тогожъ декабря 22-го дня пріѣхалъ изъ Копенгагена штыкъ-юнкеръ Уваровъ и съ нимъ три галіота, на которыхъ артиллерійскіе припасы и три разобранныя галеры. На тѣхъ же галіотахъ плотниковъ 12 человѣкъ, а мастеръ тѣхъ галеръ назадъ на корабляхъ поѣхалъ; и изъ тѣхъ плотниковъ собрать оныя, и что доведется на нихъ вновь дѣлать, никто не умѣетъ и что надобно лѣсу въ прибавку сказали не знаютъ, а сколько какихъ припасовъ привезено къ оному строенію при семъ В. В. посылаю роспись, а старыя галеры въ томъ же декабрѣ починивать станутъ. Да оный же ко мнѣ писалъ, пришли къ Ростову три галіота, два которые были посланы въ Стокгольмъ отъ ростокскихъ купцовъ, и были въ Стокгольмѣ, а привезли съ собою припасы желѣзо, смолу, доски, а третій посланъ былъ изъ Любека въ Нарль гавань по письму отъ ростокскихъ же куп-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

довъ для забранія изъ Нарль гавана смолы, досокъ, масла коровьяго, сала и оные взяты за караулъ. Докладываю В. В., буде впредь будутъ съ шведской стороны какія суда и объ нихъ В. В. какъ укажете къ нему отписать, также и о галерномъ мастерѣ, гдѣ его взять.

1531. Письмо Макарова къ князю В. Л. Долгорукову изъ Амстердама, 1717 года января 15 (1).

Сего моменту получены сюда В. С. письма января отъ 1-го дня до Е. Ц. В. и по оным объ отправленіи припасовъ къ Ростоку и о прочемъ Е. Ц. В. извѣстенъ. При томъ же я получилъ В. С. письмо января отъ 5-го дня, въ которомъ изволите писать о кораблѣ *Ягудіилъ* когда указано будетъ оному идти въ море и что офицеры сказываютъ невозможность въ походъ за неимѣніемъ припасовъ, веревокъ и прочаго, такожъ матросы и солдаты зѣло наги и босы и мяса и рыбы не имѣютъ и просятъ жалованья, и на сіе В. С. доношу, что о походѣ того корабля и о дачѣ жалованья офицерамъ и матросамъ и о пищѣ имъ писáно къ В. С. прежде сего отъ Е. Ц. В., и съ того письма при семъ прилагается копія; а что надлежитъ о припасахъ на тотъ корабль и такихъ припасовъ чаю довольно есть въ присылкѣ въ Копенгагенъ изъ Петербурга и Ревеля на кораблях, изъ которыхъ усмотря нужду извольте Фандергону отдать веревокъ и прочаго что потребно. А понеже можетъ быть что Фандергонъ либо станетъ требовать чего лишняго по прихотямъ, того для извольте приказать надъ нимъ смотрѣть въ томъ капитанъ-поручику Муханову, и въ чемъ есть самая нужда то и дать.

1532. Извлеченіе изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1717 года января 17 (2).

В. В. доношу: сего января 12-го дня, какъ прибылъ въ Ревель, разореннаго гавана, такожъ и поврежденные корабли съ многою печалью смотрѣли и гдѣ возможно обще съ г. вице-адмираломъ къ дефенсіи отъ непріятеля крѣпить и на мортиры кетели дѣлать начали и надѣемся въ скорости управитъ.

P. S. Рабски у В. В. милости прошу, ежели изволишь съ нашей стороны имѣть десантъ на шведскую сторону, дабы къ намъ присланъ былъ точный указъ, а ежели изволишь В. В. прислать такой, какъ въ прошедшей компаніи, то конечно не чаю, чтобъ на генеральномъ совѣтѣ себя отважили, какъ я видѣлъ прошедшемъ лѣтѣ, какъ разсуждали въ томъ указѣ написанное слово «въ азартъ себя не вдагать», а безъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣлъ (Дѣл. датск. двора 1717 г. № 12).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

азарта, ежели не будемъ сильнѣе непріятельскихъ кораблей, никогда быть не можетъ. И мнѣ В. В. зимою въ Абовъ изволишь ѣхать, или отъ Ревеля до Гельсингфорса, чтобъ могъ себя такъ заранѣе исправить запасами.

1533. Инструкція, за подписью Крюйса, командующимъ офицерамъ флота Е. Ц. В. на случай приближенія непріятеля, данная при Ревелѣ, 1717 года января 18 (1).

Капитанъ-командорамъ, или которые вмѣсто ихъ изъ старѣйшихъ двухъ капитановъ въ гавани въ вѣдѣніи корабли имѣютъ, оными надлежитъ всюду ходить и надсматривать гдѣ вящая нужда позоветъ, и впрочемъ управлять по нижеписаннымъ пунктамъ: раздѣлить припасы по полученіи сего по росписи; въ каждый корабль имѣть 24 ведра деревянныхъ или кожанныхъ, 20 бочекъ въ чемъ воду держать; на каждомъ марсѣ по 2 чана или кадей большихъ, 10 швабръ и 6 человѣкъ рядовыхъ да одинъ унтеръ-офицеръ, во время теплое бочки водою наполнять. Сколь скоро отъ города непріятель въ виду будетъ, тогда въ кадяхъ на марсѣ на каждомъ кораблѣ по 12 и до 20 кожъ юхотныхъ бѣлыхъ или красныхъ держать, когда какой случай отъ бомбъ и каркасъ, дабы оными тушить можно; буде же непріятель станетъ во флотъ бомбы бросать и для таковаго случая надобно въ каждомъ кораблѣ имѣть по 2 или по 3 малыхъ парусовъ, именно: унтеръ-блиндъ, бизань-шхотъ-зейль или крюйсель, и оные бъ всегда были намочены на произволъ командующаго офицера, обачеже будетъ мразно, стужа великая, тогда надобно каждому между кораблемъ по 3 проруби нарочитыя имѣть, у каждой проруби могли бъ стоять по 3 или по 4 человѣка дабы въ водѣ нужды не было; еще жъ надобно въ готовности имѣть изъ райнъ и стеньговъ переходы сдѣлать и веревками переплесть дабы можно съ корабля на корабль бѣгать гдѣ куда нужда позоветъ, а переходамъ надобно быть шириною какъ можно тропмъ врядъ идти свободно, или шире, по растоянію мѣста и возможности.

А какъ будетъ тревога учинена тогда каждому командующему офицеру съ своими подкомандующими быть на своемъ кораблѣ, на своемъ назначенномъ мѣстѣ и безъ именнаго указу и повелѣнія командующихъ главныхъ офицеровъ съ своего мѣста не отлучаться ни за какимъ дѣломъ.

Командующимъ офицерамъ надобно надсматривать надъ лекарями, котораго дня получатъ сей указъ дабы оные съ офицерами, не оставляя и сундуки свои, каждый на свой корабль поставилъ; ежели причинится раненый въ гавани или на корабляхъ и оныхъ бы пользовали, а раненыхъ отдавать на корабли которые стоятъ за батареею; въ бытность ак-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24 и Сборн. инструкцій 1704—1726).

ціи съ непріятелемъ раненыхъ и мертвыхъ тѣлесъ въ городъ не возить, хотя бъ кто ни былъ, дабы, за разсылкою оныхъ, людей въ расходѣ не было.

Командующимъ офицерамъ надлежитъ: которые убиты или изувѣчены будутъ на батереѣ изъ пушкарей и изъ матросовъ, собрать удобныхъ изъ корабельныхъ и держать бы при томъ въ готовности, дабы пушечная стрѣльба въ гавани непрестанно была.

Дать общій приказъ дабы старались во всемъ всякую шкоду и проискивали елико возможно всякое пресѣченіе непріятелю чинить и поступать во всемъ какъ доброму и искусному морскому и честному воину надлежитъ.

1534. Мнѣніе Крюйса о переводѣ кораблей изъ ревельской гавани за батарею, 1717 года января 18 (1).

Повелѣніемъ сіятельнѣйшаго генералъ-адмирала графа Ѳедора Матвѣевича и по предложенію письменному и словесному капитанамъ Бранту, Торнгоуту, Бекеру, Небелю, такожъ капитанъ-поручикамъ Бенсу, Карлу Фонъ-Вердѣну и поручику Рулову.

Е. Ц. В. всемилостивый указалъ нѣкоторые архангелогородскіе корабли и фрегаты изъ гавани вывесть и стараться чтобъ свести въ Гельсингфорсъ или въ Рогервикъ, дабы другимъ большимъ кораблямъ въ ревельскомъ гаванѣ стоять пространнѣе можно.

И для осмотру проѣзду въ Гельсингфорсъ поручикъ де-Витъ сего января 16-го числа былъ посланъ и возвратился назадъ 17-го числа и сказалъ что мили на 4 отъ береговъ ледъ стоитъ и пройти за тѣмъ неможно.

Можетъ быть что въ Рогервикѣ свободно стоять могутъ, токмо по нынѣ еще извѣстія о томъ не имѣемъ безопасно ли тамо кораблямъ стоять. Однакожъ кромѣ всего можно вѣдать что тамъ стоять не безъ опасенія, для того ежели какой случай вкрутѣ отъ непріятеля позовется, осадить могутъ что ни сикурсу ниже другой какой помощи подать можно будетъ.

И я нижайшій съ вышеписанными офицеры совѣтовалъ и осматривалъ гавань или колѣно, которое стало къ монастырю за цитаделью, и осмотря вѣрно рапортовали:

За помянутою цитаделью можно свободно безъ всякаго утѣсненія стоять архангелогородскимъ кораблямъ тремъ, да тремъ фрегатамъ хранимымъ отъ погоды пока цитадель стоять будетъ.

Такожъ повидимому страху никакого быти отъ льду не чаемъ, да еще ль ежели почники какой въ оныхъ судахъ быть доведется и опое на

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24 и Дѣл. гр. Апраксина № 153).

томъ мѣстѣ могутъ поставить починкою и выйти съ другимъ флотомъ вмѣстѣ.

Дабы цитадель немедленно убрать и мосты починить, и болверки ниже сдѣлать и поставить еще 6 мортиръ, дабы всѣхъ числомъ было 9, и призрѣть всякую военную аммуницію людьми, порядочною командою, тогда надѣюсь съ помощію Божіею непріятеля отъ всякаго зла по предъятіи ихъ одержать и не допустить ни къ какому дѣлу.

1535. Временное распредѣленіе офицеровъ на суда ревельской эскадры, 1717 года января 18 (1).

Корабли.	Офицеры.
Марльбургъ . . .	Капитанъ-командоръ Шельтингъ.
	Капитанъ-поручикъ Лебау.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
С. Екатерина . .	Капитанъ-командоръ Сиверсъ.
	Капитанъ-поручикъ Янъ Фіянъ.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
Москва	Капитанъ Петръ Беземакеръ.
	Капитанъ-поручикъ Юнгебуръ.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
Шлиссельбургъ . .	Капитанъ Гендрихъ Весель.
	Капитанъ-поручикъ Армитажъ.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
Полтава	Капитанъ Вилимъ Фангентъ.
	Капитанъ-поручикъ Дюженъ.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
Ингерманландъ . .	Капитанъ Мартынъ Гослеръ.
	Капитанъ-поручики: Янъ Деляпъ и Карлъ Фанвертъ.
	Поручиковъ 4, мичманъ 1.
Архангелъ Михаилъ.	Капитанъ Томасъ Рю.
	Капитанъ-поручикъ Эласъ Остенсенъ.
	Поручиковъ 3, мичманъ 1.
Портсмутъ . . .	Капитанъ Никласъ Экговъ.
	Капитанъ-поручикъ Дейэгусъ.
	Поручиковъ 3, мичманъ 1.
Архангелъ Рафаилъ.	Капитанъ Христоферъ Гаукъ.
	Капитанъ-поручикъ Фанъ Ангаренъ.
	Поручиковъ 3.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24).

Корабли.	Офицеры.
Гавріилъ	Капитанъ Исакъ Брантъ.
	Поручиковъ 3.
Уріилъ.	Капитанъ Иванъ Синявинъ.
	Поручиковъ 3.
Девонширъ.	Капитанъ Наумъ Синявинъ.
	Поручиковъ 3.
Перлъ	Капитанъ Витусъ Берингъ.
	Поручиковъ 3.
Варахаилъ	Капитанъ Питеръ Небель.
	Поручиковъ 3.
Селафаилъ	Капитанъ Гофтъ.
	Поручиковъ 3.
Викторія.	Капитанъ Фока Крамеръ.
	Поручиковъ 3.
Аронделъ	Капитанъ Бекеръ.
	Поручиковъ 3.
Ричмондъ	Капитанъ Торнгоутъ.
Самсонъ	Капитанъ–поручикъ Янъ Денъ.
	Поручиковъ 3.
Ландоу	Капитанъ-поручикъ Вилимъ Батингъ.
	Поручиковъ 3.
Сантъ Илія . . .	Капитанъ-поручикъ Питеръ Бенсъ.
	Поручиковъ 3.
Страфордъ . . .	Капитанъ-поручикъ Лауренсъ Корнелій Бергъ.
(гошпиталь)	Поручиковъ 2.

1536. Инструкція, данная Крюйсомъ начальникамъ ботовъ и шлюпокъ, назначенныхъ для наблюденія за непріятельскими брандерами въ Ревелѣ, 1717 года января 18 (1).

Какъ только будетъ сдѣланъ сигналъ шлюпкамъ: идти въ аттаку на непріятельскіе брандеры, то должны вы употребить всѣ усилія чтобы какъ можно скорѣе подъ веслами къ нимъ приблизиться, уцѣпиться за нихъ, вскочить людямъ на палубу и овладѣть рулемъ, а потомъ судя по направленію вѣтра, какъ способнѣе будетъ, направить ходъ своего брандера на востокъ или западъ, какъ можно дальше отъ гавани, и посадить тамъ на берегъ, а самимъ возвращаться на свое прежнее мѣсто, съ котораго бы впослѣдствіи можно было вамъ снова дѣйствовать, когда въ томъ окажется надобность. Если по приближеніи вашемъ къ брандеру, или по завладѣніи имъ, окажется что непріятель уже зажегъ его, то

(1) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726).

должны вы стараться тоже овладѣть имъ и, заложивши дрекъ, буксировать его какъ можно дальше отъ гавани и посадить на мель, при чемъ по данному отъ васъ сигналу должны будутъ поспѣшить къ вамъ на помощь всѣ наличныя шлюпки со флота.

Ни въ какомъ случаѣ не должны вы преслѣдовать шлюпки которыя будутъ уходить съ брандеровъ, потому что главнѣйшая цѣль ваша будетъ состоять въ овладѣніи самымъ брандеромъ, не отвлекаясь посторонними для васъ дѣломъ.

Ни одинъ офицеръ со своей шлюпкой не долженъ ни трогаться съ мѣста ни возвращаться изъ погони безъ особаго приказанія флагмана, подъ опасеніемъ оштрафованія за ослушаніе по уставамъ.

Командующіе шлюпками офицеры должны трогаться съ мѣста и приближаться къ непріятелю, наблюдая какъ можно чтобы не мѣшать другъ другу въ греблѣ, и не вступая другъ у друга въ кильватеръ какъ возможно держаться порознь, чтобы разсѣявать выстрѣлы непріятеля и не давать ему возможности уничтожать атакующихъ по очередно по мѣрѣ ихъ приближенія; атаковать же его кругомъ по возможности одновременно.

Тѣмъ изъ офицеровъ, которые атакуютъ непріятельскіе брандеры или брандеръ, абордируютъ ихъ и овладѣютъ ими и тѣмъ предупредятъ могшее отъ нихъ произойти въ гавани поврежденіе, на основаніи данной мнѣ инструкціи, назначается денежное вознагражденіе въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ:

На первую шлюпку абордировавшую непріятеля выдается награды 500 рублей, на вторую 300 рублей, на третью 150 рублей.

Половина показанной суммы поступаетъ командующему шлюпкой, а другая половина на всѣхъ прочихъ служителей на той шлюпкѣ находящихся, и дѣлится между ними соотвѣтственно получаемому ими жалованью.

Награды эти выдаются тотчасъ послѣ того какъ непріятель будетъ взятъ и поставленъ въ невозможность болѣе вредить намъ.

1537. Письмо графа Апраксина къ Государю, 1717 года января 19 (1):

В. В. о обстоятельствахъ здѣшнихъ отъ 17-го настоящаго января всенокорно доносилъ, съ котораго письма прилагаю при семъ дупликатъ; потомъ съ г. вице-адмираломъ также и съ капитанъ-командоромъ и съ прочими гг. морскими капитанами имѣли совѣтъ и за благо разсудили для простору въ гавани лучшимъ кораблямъ, три корабля городскихъ и три фрегата поставить за цитадель, которыхъ къ закрытію (предлагали гг. офицеры) мѣста есть довольно, и сего числа оные корабли и фрегаты изъ гавани начали выводить; что же изволили В. В. писать чтобъ вывесть въ Рогервикъ или въ Гельсингфорсъ и того учинить никоимъ образомъ не-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

возможно, и который поручикъ посланъ для провѣдыванья на бригантинѣ къ Гельсингфорсу возвратился и рапортовалъ что не допустили въ море идти великіе льды, такожъ для провѣдыванья къ Рогервику посланъ другой бригантинъ и понынѣ не возвратился, знатно за тѣмъ же. Говорилъ со мною капитанъ-командоръ Шельтингъ, такожъ и прочіе гг. морскіе капитаны о новопостроенныхъ двухъ голландскихъ корабляхъ *Портсмутъ* и *Девонширъ*, что за низкостію оконъ безъ передѣлки, кромѣ малыхъ пушекъ, положить не можно и для того изволитъ ли В. В. оные корабли къ наступающей компаніи пріуготовлять или для передѣлки повелишь отпустить въ Петербургъ, на что буду ожидать всемилостивѣйшаго указа. При томъ не могъ В. В. оставить безъ доношенія, писалъ ко мнѣ изъ Абова генералъ князь Голицынъ, что тамо при галерномъ флотѣ между морскихъ офицеровъ есть противность о командахъ, а именно капитаны Стамати и Діоперъ передъ Джимопомъ объявляютъ себя старшими, что есть и правда, однакожъ о состояніи ихъ В. В. извѣстенъ и для того не изволишь ли пожаловать въ старшіе капитаны Джимона, понеже онъ изъ нихъ лучше, и въ дѣлѣ своемъ, какъ я довольно его видѣлъ, исправенъ.

Бомбардирской роты сержанты, капралы и бомбардиры, которые служатъ на корабляхъ и нынѣ обучаютъ морскаго флота пушкарей, бьютъ челомъ о жалованьѣ; откуда В. В. повелите требовать, а прежде давано изъ полка преображенскаго, и ежели изволите повелѣть давать отъ морскаго коммисаріата, покорно прошу о всемилостивѣйшемъ указѣ противъ тѣхъ ли окладовъ давать какъ давано имъ при полку или противъ констапелей и подконстапелей которые служатъ во флотѣ, и противъ русскихъ или иноземцевъ.

Г. шаутбенахтъ донынѣ сюда не бывалъ, поѣхалъ для осмотрѣнія на Котлинъ островъ, гдѣ, какъ я самъ видѣлъ, дѣлъ есть довольно, однакожъ на сихъ дняхъ сюда ожидаемъ.

1538. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года января 19 (1).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ обстоятельно къ В. С. писалъ я предъ симъ; что же я объявлялъ о посланныхъ бригантинахъ для провѣдыванья къ Гельсингфорсу и въ Рогервикъ и изъ оныхъ посланный къ Гельсингфорсу поручикъ возвратился и рапортовалъ что не допустили въ море великіе льды, а посланный въ Рогервикъ понынѣ не возвратился, знатно за тѣмъ же; и для того съ г. вице-адмираломъ и съ гг. морскими капитаны довольно разсуждали и съ общаго совѣту положили для простору лучшимъ кораблямъ 3 корабля городскихъ и 3 фрегата поставить за цитаделью, и выводить начали, какъ предлагали гг. офицеры что де къ закрытію ихъ мѣста за цитаделью есть довольно (2).

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1717 — 1727 г. № 10).

(2) Изъ инструкціи, данной Крюйсомъ командирамъ судовъ назначенныхъ къ переводу

1539. Письмо князя Петра Голицына къ Государю изъ Ростока, 1717 года января 20 (1).

Доношу В. Ц. В. получилъ я ордеръ В. Ц. В. отпущенный изъ Амстердама 5-го дня января, въ которомъ повелѣваете пришедшія два судна къ Ростоку съ шведской стороны съ желѣзомъ изъ аресту свободить и по тому ордеру В. В. оные изъ аресту свобождены. Также доношу В. В. прибыли къ Ростоку изъ Копенгагена новыя три галеры и четвертая къ Любеку, а съ оными привезено готоваго лѣсу и припасовъ малое число и мастеровъ при нихъ нѣтъ; которые мастера съ оными галерами отправлены были изъ Петербурга оные возвратились изъ Копенгагена въ Петербургъ, а которые плотники съ тѣми галерами прибыли 12 человѣкъ, оные безъ мастеровъ тѣхъ галеръ строить не умѣютъ и вѣдомости о припасахъ и лѣсахъ что надобно въ дополнку къ привозному дать не знаютъ; что мнѣ съ оными галерами дѣлать прошу В. В. о повелительномъ указѣ.

1540. Выписка изъ донесенія Крюйса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года января 21 (2).

Корабля *Фортуна* конечно надобно все что изъ воды видѣть и обѣ палубы выломать не точію для мѣдной артиллеріи, которая въ трюмѣ токмо по возможности и корабельныя пушки, якори, канаты и прочіе припасы выбрать, такожъ стараться о припасахъ сколько возможно изъ корабля *Антонія*.

Пушекъ съ 50 или 60 штурмомъ въ море свалило, которыя надлежитъ вынимать по возможности; къ таковой работѣ надлежитъ опредѣлить довольное число работныхъ людей и унтеръ-офицеровъ, которые бъ непремѣнно при той самой нужной работѣ были, дабы какъ скоро оное выбрать изъ воды что въ гавань сбросило, потому что въ прохожденіи судамъ помѣшательства немалыя есть.

Не могу я нижеподписанный оставить дабы В. В. С. паки не упомянуть о большой батареи или срубахъ въ гавани, которые наклонилися къ морю дабы на оныхъ перила сдѣлать сколько возможно и каменьемъ до низу наполнить, ибо въ такомъ состояніи ни коимъ манеромъ срубамъ устоять невозможно, и пушки, которыя на нихъ стоятъ, снять; во вѣрность доношу что оныя пушки услуги никакой не могутъ учинить, только развѣ для грузу чтобъ срубы не ходили и то покамѣсть тихая и

изъ гавани за цитадель, видно, что назначеніе это относилось къ капитанамъ Бранту, Торпгоуту, Небелю и Бекеру, капитанъ-поручику Бенсу и поручику Рулову Бергу.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. Крюйса № 24 и Дѣл. гр. Апраксина № 153).

полезная погода, а ежели востанетъ вѣтръ изъ N или NNW и нѣсколько дней простоитъ и оныя пушки могутъ срубы обломить.

Усмотрѣлъ я порохъ который изо флоту весьма плохъ, и такъ непотребенъ что никоимъ образомъ нельзя на корабли брать; благоволи В. В. С. отъ артиллерныхъ служителей пробу взять, и сей изъянъ немалый какъ луще того быть не можно.

Слышалъ я что здѣсь мѣсто презрядное гдѣ можно завесть пороховую мельницу, которая уже прежде сего здѣсь бывала, отъ которой мельницы еще и нынѣ нѣкоторые припасы есть, и въ томъ Е. Ц. В. прибыль немалая бъ была, и для содержанія таковыхъ крѣпостей и флоты зѣло такую мельницу завести надо бъ.

1541. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1717 года января 21 (1).

Вчерашняго дня по указу вашему, съ помощію Божіею, прамъ заложили въ Петербургѣ, а до сего времени не заложенъ былъ за неприготовленіемъ лѣсовъ. Я сегодня отсюда въ Ревель отъѣзжаю, а понеже и здѣшнія операціи многаго смотрѣнія требуютъ того ради въ Ревелѣ только при себѣ осную все что потребно, и, управя тамъ все что надлежитъ, паки сюда поѣду оставя тамъ губернатора рижскаго князя Голицына и генералъ-маіора Чернышева, которымъ будетъ во всемъ вспомогать и ревельскій оберъ-комендантъ. А которые корабли къ будущей веснѣ къ спуску опредѣлено приготовлять и къ тѣмъ приставилъ я нынѣ двухъ капитановъ: Гофта да Наума Синявина, дабы безъ меня въ приготовленіи ихъ оплошки какой не учинилось, и обнадежилъ я ихъ что они въ будущую весну будутъ на нихъ командовать, чтобъ для того усерднѣе во управленіи ихъ поступали.

1542. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года января 23 (2).

Островскія лодки указное число при Абовѣ сдѣланы, а и шлюпокъ только въ указное число сдѣлать 24, которыя надѣюсь февраля къ 10-му числу будутъ же въ готовности, и по указу вашему три бота нынѣ заложены.

1543. Копія съ донесенія Броуна къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года января 27 (3).

На корабляхъ *Св. Екатерина* и *Полтава* перпла, гальдеріи и кормы дѣлаютъ и оные корабли я надѣюсь что къ 1-му числу апрѣля будутъ отдѣланы,

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова, 1717 г. № 12).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова 1717 г. № 12).

опричь рѣзной работы, и станемъ трудиться всѣмъ сердцемъ чтобъ отдѣлать оные корабли въ половинѣ марта.

А и другіе корабли надѣюсь будутъ въ готовности въ половинѣ марта кромѣ килованья.

1544. Письмо Гарбоу къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года января 28 (1).

По указу Ц. В. посланъ я былъ на шнявѣ *Діана* прошедшаго декабря 19-го дня 1716 года отъ Ростока до Копенгагена съ двумя галіоты для нагрузки корабельныхъ и галерныхъ припасовъ, и января 17-го дня нынѣшняго 1717 года изъ Копенгагена съ шнявою *Діаною* и съ двумя галіоты въ Ростокъ прибылъ въ сохранствѣ и нынѣ обрѣтаемся при Армиидѣ въ гавани. Повторнѣ доношу В. С. шнява *Наталья* обрѣтается въ Любекѣ, такожъ по ордеру генералъ-маіора князя Петра Михайловича Голицына опредѣлено на шняву *Діану* съ разбитыхъ шнявъ морскихъ служителей, а именно съ *Принцессы* поручикъ, унтеръ-офицеръ и солдатъ 26 человѣкъ, съ *Лизеты* боцманъ, школьникъ и матросъ 6 человѣкъ, всего нынѣ подъ командою у меня 149 человѣкъ.

1545. Извлеченіе изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1717 года января 28 (2).

Для вооруженія здѣшней и кронштотской эскадры безъ прибавки матросовъ вновь удовольствовать невозможно, и для того не изволишь ли В. В. послать указъ въ Москву къ г. маіору Ушакову, чтобъ изъ людей боярскихъ которые у него набраны, выбравъ молодыхъ, прислалъ къ намъ человѣкъ 1000, или полторы, понеже въ томъ есть самая нужда.

При томъ В. Ц. В. всепокорно прошу, для лучшаго исправленія, которыя деньги положены присылать въ адмиралтейство и про флотъ изъ губерній, повели В. В. оныя положить на одну губернію с. петербургскую, чтобъ намъ изъ однѣхъ рукъ требовать, а не изъ разныхъ, въ чемъ нынѣ есть не безъ великаго помѣшательства; а вмѣсто того числа денегъ, что на оныя губерніи положится, повели В. В. снять полки и разложить на другія губерніи, то гораздо будетъ вовсемъ исправнѣе.

Г. шаутбенахтъ отъѣзжаетъ отъ насъ и сколько возмогли здѣшнія дѣла поправили, о чемъ обстоятельно В. В. письменно доносилъ, и я на сихъ же дняхъ паки отъѣду въ Петербургъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

1546. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года января 31 (1).

Капитану Деннмону указъ вашъ объявилъ, чтобъ чинилъ по указу вашему и вѣдалъ свою эскадру, такожъ и отъ всѣхъ эскадръ матросовъ приказалъ присылать въ школу и быть въ его вѣдѣніи, а другимъ офицерамъ въ оное вступать не велѣлъ.

По указу В. С. островскія лодки отдѣланы, такожъ и шлюпокъ въ готовности 41, а и достальныя будутъ въ готовности къ февраля къ 10-му числу и прошу В. С. дабы на оныя какъ на лодки такъ и на шлюпки приказали прислать якори, понеже оныхъ здѣсь достать негдѣ, а на парусы къ лодкамъ холста надѣюсь здѣсь будетъ довольно, а къ шлюпкамъ на паруса онаго здѣсь сыскать могутъ ли, о томъ нынѣ донесть не могу, понеже еще посланые для покупки онаго изъ другихъ мѣстъ къ намъ не возвратились, а иные пишутъ что не сыскали ничего, понеже въ нынѣшнемъ году ленъ не родился; такожъ прошу В. С. о присылкѣ на оныя шлюпки краски, а какой и что при семъ прилагаю реестръ, а въ желѣзѣ имѣемъ немалую нужду и собираютъ по пуду гдѣ можно сыскать, а которое было на заводахъ и оное все взято.

1547. Роспись людямъ и припасамъ, потребнымъ для исправленія кронштадтской эскадры, за подписью Крюйса, 1717 года февраля 9 (2).

КОРАБЛИ.	Поручики.	Шхиперы.	Боцманы.	Боцманматы.	Матросы и солдаты.	Воинскихъ бо-чекъ.
Лефермъ	1	1	1	2	100	320
Армонтъ	1	1	1	2	100	160
Рандольфъ	1	1	1	2	100	160
Эспрансъ	1	1	1	2	100	160
Британія	1	1	1	2	100	160
Лондонъ	1	1	1	2	100	160
Рига	1	1	1	2	100	160
Первый большой новый корабль	—	—	—	—	—	320
Другой большой новый корабль	—	—	—	—	—	320

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).
(2) Тамъ же № 153 и Дѣл. Крюйса № 24.

Артиллерные припасы, которые къ вышепомянутымъ кораблямъ принадлежатъ, я надѣюся что оные г. цехмейстеръ Крестьянъ Отто отправитъ.

Когда вышепомянутые люди даны будутъ въ 20-мъ числѣ нынѣшняго февраля мѣсяца, тогда можно оные корабли изготовить въ послѣднихъ числахъ апрѣля мѣсяца, такъ что можно въ море идти.

1548. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Амстердама, 1717 года февраля 12 (1).

Письмо твое февраля отъ 2-го дня изъ Копенгагена до насъ дошло, въ которомъ пишешь что корабль *Ягудиль* вычиненъ, только еще вскорѣ за нынѣшними морозами ему идти не мочно, о понеже подлинную вѣдомость уже мы имѣемъ что англійскій и голландскій конвой на Остъ-зее конечно будетъ, того для онаго корабля до указу отъ Копенгагена не отправляйте, ибо оный съ конвоемъ тогда безопаснѣе можетъ пройти. Между тѣмъ же старайтесь по доносамъ на офицеровъ (въ продажѣ съ того корабля якорей, веревокъ и бота) освидѣтельствовать и по свидѣтельству кто будутъ виноваты тѣхъ вели взять за арестъ, и ежели капитанъ будетъ виноватъ, то команду надъ тѣмъ кораблемъ прикажи Муханову и арестантовъ ему же прикажи.

P. S. Ежели безъ мяса и рыбы матросамъ пробыть немочно, то хотя изъ тѣхъ денегъ купите которыя у васъ останутся отъ 10000 ефимковъ, или хотя продайте небольшое число муки, и на тѣ деньги мяса и рыбы купите.

Провидиторъ Веселъ меморіалами своими непрестанно намъ скучаетъ и для того по первымъ нашимъ указамъ окончайте съ нимъ щетъ какъ наискорѣе, и о томъ насъ увѣдомите; также шхиперовъ, которые привезли изъ нашихъ пристаней провіантъ и прочее, какъ наискорѣе отпускайте, ибо за излишній простой великихъ они денегъ будутъ претендовать.

1549. Выписка изъ письма Государя къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1717 года февраля 12 (2).

Фрегатъ *Аронделъ* да съ нимъ другой *Лансдоу* (безъ трубы зажигательной) какъ возможно скоро изволь прислать къ Копенгагену, первый осмотря, и управя оные чтобъ были безопасны отъ непріятельскихъ кораблей на морѣ и чтобъ сіе было тайно.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга X, 1717 г. № 1). Напечат. у Берха съ ошибками.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

P. S. Кораблю *Ягудіилу* велѣли мы быть въ Копенгагенѣ и дожидаться помянутыхъ двухъ кораблей, и какъ пишетъ князь Василій Долгорукій, что офицеры и матросы того корабля жалованья уже давно не брали и, какъ симъ людямъ, такъ и тѣмъ, которые на шнявахъ зимуютъ у Ростока, извольте прислать на жалованье денегъ.

1550. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Амстердама, 1717 года февраля 18 (1).

Когда къ вамъ капитанъ Бредаль пріѣдетъ, то немедленно отправь его на кораблѣ *Ягудіилъ* въ Лондонъ, для взятія оттоль корабля *Оксфорда*, чего для придайте ему на *Ягудіилъ* изъ тѣхъ офицеровъ и матросовъ, которые были съ нимъ на *Принцесѣ*, для того чтобъ онъ тѣхъ людей могъ удѣлить тамъ на *Оксфордъ*, также дайте ему въ запасъ излишнее число веревокъ, парусовъ и якорей и прочихъ припасовъ, которыми бъ онъ могъ снабдить корабль *Оксфордъ*, также дайте ему на тѣхъ людей которые съ нимъ отправятся, изъ нашего магазина, провіанту, также крупъ, вина, масла и соли мѣсяца на 4, и къ тому въ прибавку велите купить мяса и рыбы хотя небольшое число, дабы имъ стало мѣсяца на два; такожъ хотя однимъ иноземцамъ офицерамъ и матросамъ дайте жалованья мѣсяца на полтора или на два, и безъ того опасно чтобъ они не остались въ Лондонѣ, а свои матросы когда будутъ сыты и одѣты, то могутъ прожить и безъ жалованья, а капитану Бредалю дано здѣсь жалованья на 3 мѣсяца.

1551. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1717 года февраля 18 (2).

В. В. покорно доношу: дѣла адмиралтейскія такожъ и въ строеніи кораблей и въ пріуготовленіи военныхъ эскадръ, какъ въ Ревелѣ такъ и при Котлинѣ островѣ, съ Божіею помощію сколько возможно исправляемъ и надѣемся къ удобному вешнему времени исправить. Точію имѣемъ нужду въ добромъ командирѣ, такожъ ежели возможно извѣстныхъ хотя одного или двухъ капитановъ, а вмѣсто тѣхъ изъ старыхъ отпустить.

При томъ В. В. безъ доношенія я оставить не смѣлъ, когда ледъ пройдетъ, для лучшей безопасности не изволишь ли В. В. отъ Ревеля тяжелые корабли, а именно *Марльбургъ*, и здѣшняго строенія, кромѣ *Полтавы*, и два, которые сдѣланы въ Голландіи привесть къ Кронштлоту, а тамо оставить *Полтаву*, *Перлъ* и шесть кораблей городскихъ и фре-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга X, 1717 г. № 2). Напечат. у Берха.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

гаты. По нашему мнѣнію дондеже гавань тамо по намѣренію В. В. сдѣлается, ежели непріятель сильно приступитъ, отъ бомбардированья за тѣснотою можетъ быть не безъ труда, такожде и отъ брандеровъ не безопасно; однакожъ сіе полагается высокому В. В. разсужденію.

При отъѣздѣ моемъ изъ Абова данъ указъ генералъ-маіору Чекину, чтобъ отправилъ полковника въ шести стахъ коняхъ драгунъ и казаковъ всѣхъ кои тамо были, къ Торну, первое для конфузіи непріятеля, другое для содержанія людей, вспомогая провіанту и лошадямъ, понеже, Государь, въ Остерботніи все съ обѣихъ сторонъ опустошено, а больше отъ непріятеля; а въ сихъ числахъ получилъ вѣдомость что вышепомянутый полковникъ чрезъ Торновъ вступилъ въ шведскую землю, а именно до мѣстечка Лулы и людей и лошадей довольствуетъ въ Швеціи, и которыя были непріятельскія заставы разогнали и доколь тамо будутъ и до котораго мѣста дойдутъ, получа извѣстіе, впредь безъ доношенія не оставлю.

1552. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года февраль (1).

Сими моими писаніями мню что приношу вамъ трудъ, однакожъ-должность меня на сіе понуждаетъ, чтобъ донести В. С. о всякомъ здѣшнемъ случаѣ, паче же о флотѣ галерномъ Е. Ц. В., обрѣтающемся при Ростокѣ; нынѣ оный плотничною починкою довершили и сего числа зачали валялъ и конопатить, который надѣемся во всякую готовность къ наступающей компаніи поставить чрезъ 15 дней, ежели время будетъ намъ удобное, и уже бъ давно оный уготовили только досель не допустили дожди, снѣга и превеликіе вѣтры.

P. S. Сей моментъ прибыли къ намъ со шнявъ разбитыхъ съ *Принцесы* и *Лизетки* матросовъ 6 человѣкъ, которыхъ я видя мизерство ихъ принялъ и онымъ посылаю при семъ именную роспись; не повелишь ли приказать оныхъ опредѣлить въ галерную эскадру, въ чемъ великую нужду имѣемъ, понеже у насъ морскихъ служителей на галерахъ зѣло скудно.

1553. Выписка изъ письма Государя къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1717 года марта 3 (2).

Получилъ ваше письмо отъ 19-го января, въ которомъ пишете, что голландскіе корабли для низости оконъ обить толстымъ, дабы выше поднялись (о чемъ мнѣ и Шельтингъ говорилъ), но чаю что и безъ того пробыть можно, ибо оные надъ ихъ мѣру болѣе 2-хъ футовъ гружены,

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

о чемъ я Синявину говорилъ въ Копенгагенѣ чтобъ онъ облегчилъ и провѣдалъ не будутъ ли шатки; и буде не провѣдалъ то нынѣ повелите провѣдать, а именно чтобъ не глубже 15 футъ или съ 15½, буде же съ симъ грузомъ будутъ шатки тогда ихъ переправить. О матросахъ къ Ушакову писано; бомбардировъ изъ полка давать пока будемъ къ вамъ, а о офицерахъ галерныхъ изволь учинить по своему разсмотрѣнію, ибо ихъ самъ лучше знаешь.

1554. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года марта 11/22 (1).

Тѣ лица, которыя въ настоящее время возвратились изъ Ревеля, увѣряютъ, что мѣры которыя тамъ приняты въ защиту отъ непріятеля такъ сильны, что въ случаѣ еслибы и весь шведскій флотъ явился къ этому порту, то ничего бы не сдѣлалъ находящейся въ немъ русской эскадрѣ. Вскорѣ я буду имѣть возможность донести вамъ подтвердятся ли эти извѣстія.

1555. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Гаги, 1717 года марта 12 (2).

Понеже въ скоромъ времени отправятся отсель изъ Голландіи на торговыхъ корабляхъ покупные наши, также и въ адмиралтейство всякія вещи, также и отъ Любека—аранжерея и прочія покупныя хорошія деревья, въ чемъ есть немалая сумма денегъ, и какъ для престереженія помянутыхъ кораблей съ вещами отъ непріятельскихъ кораблей, также и для обученія нашихъ матросовъ, извольте приказать между Дагерерда и финскаго берега ходить нашимъ крейсерамъ съ перемѣною кораблей по 6 и по 7. Такожъ по полученіи сего письма извольте изготовить который нибудь одинъ корабль изъ покупныхъ, а именно изъ трехъ: *Лондонъ*, *Британію* или лучше изъ всѣхъ *Армонтъ*, понеже меньше, и нагрузивъ нашими товарами, на низъ смолою и потомъ на верхъ юфтью, для отпуску въ Венецію, также буде сыскать можно положить и воску, хотя небольшое число; и о юфтѣ и о воску мы къ сенаторамъ писали, только вы дайте имъ знать о числѣ юфти колико число оной для того грузу надобно, дабы они заранѣе велѣли привезти, а смола выборгская и корельская у васъ, и адресуйте оный корабль агенту Беклемишеву.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

1556. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года марта 12 (1).

Вчерашняго числа пополудни капитанъ Бредаль сюда пріѣхалъ и указъ В. В. отъ 18-го февраля посланный съ нимъ мнѣ отдалъ; по тому В. В. указу вчерашняго жъ числа капитану Фандергону я приказалъ корабль В. В. *Ягудіилъ* отдать подъ команду ему Бредалю и какъ скоро возможно отправлю его Бредаля съ тѣмъ кораблемъ; провіанта также и корабельныхъ припасовъ, которые есть въ магазинѣ В. В. здѣсь, дамъ по вышедонесенному В. В. указу, только на дачу офицерамъ и матросамъ на жалованье, также на покупку мяса и корабельныхъ припасовъ (которыхъ капитанъ Фандергонъ сказываетъ много на томъ кораблѣ не достаетъ), чаю денегъ которыя здѣсь оберъ-кригсъ-коммисаръ Бутурлинъ достальныя за расходомъ оставилъ, не достанетъ, ибо изъ тѣхъ денегъ платятъ за наемъ амбаровъ въ которыхъ провіантъ и прочіе В. В. припасы лежатъ.

Прежними В. В. указами повелѣно чтобъ мнѣ по извѣтамъ на офицеровъ сыскать о продажѣ якорей, бота и прочаго надлежащаго до корабля *Ягудіила* и виновныхъ бы офицеровъ арестовать, а нынѣ тотъ корабль идетъ въ Англію и тѣмъ арестантамъ на томъ кораблѣ чаю быть не прилично, а здѣсь ихъ оставить негдѣ, того для на сіе буду ожидать В. В. указа.

По указу В. В. присланному ко мнѣ отъ 24-го февраля, говорилъ я капитану Бредалю дабы онъ съ корабля *Булинбрука* принялъ матросовъ, которые похотятъ въ службу В. В.; онъ мнѣ сказалъ что тѣхъ матросовъ капитанъ того корабля отпустилъ въ Англію тому нынѣ уже дней 10; онъ же Бредаль мнѣ говорилъ что тѣ матросы въ службу В. В. негодны, а особливо что взявъ деньги разбѣгутся ежели не здѣсь то въ Англіи, а обѣщаетъ онъ Бредаль будучи въ Англіи принять въ службу В. В. тамо матросовъ человѣкъ 50 датчанъ, норвежцовъ и голландцовъ, которые вѣрнѣе англичанъ служатъ.

1557. Именной указъ Государя сенату, 1717 года марта 12 (2)

Е. Ц. В. изволилъ къ В. С. писать дабы вы приготовили одинъ корабль съ Е. В. смолою и юфтью для отпуска въ Венецію, и для тогобъ заранѣе приготовить въ Петербургѣ юфти такое число о которомъ В. С. объявятъ; также бы сыскать имъ правительствующему сенату и восву хотябъ небольшое число и на тотъ же бы корабль положить.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II, № 31. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

1558. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину, 1717 года марта 12 (1).

Указъ Ц. В. къ В. С. посланъ на почтѣ и чаю уже В. С. получили, а нынѣ для излишку посылаю съ онаго копію, изъ котораго изволите усмотрѣть какимъ образомъ Е. В. изволитъ повелѣвать, чтобъ семи кораблямъ крейсовать, того ради совѣтую В. С. чтобъ отъ Наргена оные семь кораблей, вмѣстѣ корабля по два, посылать для крейсованія впередъ въ море, и были бъ оные отъ каждыхъ двухъ въ виду для лучшаго опасенія флота и приказать онымъ чтобъ стрѣльбою или особливыми сигналами давали флоту знать что ежели увидятъ какой приходъ непріятельскій, сильный или легкій, и потому наши бъ корабли на парусахъ могли всегда быть готовы къ походу и идти за Наргенъ ежели непріятель нечаянно придетъ прямо къ Кронштлоту; и сіе я совѣтую ежели вышеозначенная нужда позоветъ лучшее чтобъ кораблямъ ретираду учинить къ Кронштлоту, нежели чтобъ тамъ стоять въ опасеніи отъ бомбардированія. Впрочемъ во отбытіе В. С. прошу г. оберъ-коменданту указъ дать, чтобъ былъ во всякой осторожности отъ непріятеля, въ чемъ на В. С. яко самъ на себя надеженъ.

1559. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Гаги, 1717 года марта 19 (2).

Понеже дѣла наши еще все въ прежнемъ состояніи, англичане еще ничего не резольвовались, а датчане отдались въ ихъ волю, а отъ насъ еще ничего по сей часъ не требуютъ (чему здѣсь всѣ дивятся ихъ глупости) и тѣмъ непріятеля свободна со всѣхъ сторонъ учинили, и хотя весьма не чаю чтобъ сего лѣта отъ непріятеля противъ насъ что было, однакожъ вѣрить нельзя вовсе, того ради извольте опаснѣе быть, какъ въ Финляндіи, такъ и отъ Ревеля.

1560. Письмо Государя къ послу князю В. Л. Долгорукову изъ Гаги, 1717 года марта 19 (3).

Письмо ваше марта отъ 12-го дня до насъ дошло, въ которомъ пишешь что офицеры корабля *Ягудиила*, которые за ихъ преступленія возмутся за арестъ, въ Копенгагенѣ ли оставлять или съ Бредалемъ отпус-

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, 1717 г. № 10). Напечат. у Берха.

(3) Тамъ же (Письма Петра I книга X, 1717 г. № 5). Напечат. у Берха.

кать. И оныхъ въ Копенгагенѣ оставлять ненадобно, но велите ихъ капитану Бредалю держать за арестомъ на томъ же кораблѣ. Что же пишете о деньгахъ что ихъ не имѣете и жалованья офицерамъ и матросамъ дать не изъ чего, и для того дайте имъ жалованья, также мяса, рыбы и прочее купите изъ тѣхъ денегъ, которыя выручатся за муку. Что же просили вы дабы изъ того хлѣба дать нѣсколько вамъ, и для того возьмите себѣ тысячу червертей, въ томъ числѣ половину мукою а другую сухарями.

P. S. Прежде сего писали мы къ вамъ чтобъ жалованья дать корабля *Ягудиила* офицерамъ и матросамъ только однимъ иноземцамъ, однакожъ и русскимъ офицерамъ и матросамъ, ежели они бѣдны, то дайте мѣсяца на 2 изъ тѣхъ же денегъ которыя за муку выручишь.

Просили насъ амстердамскіе купцы, которыхъ въ Копенгагенѣ корабли отъ васъ нагружены рожью (для отпуску сюда), дабы для опасности отъ непріятельскихъ каперовъ вспомочь имъ конвоемъ, и для того ежели еще тѣ корабли съ рожью не пошли, то велите ихъ кораблю *Ягудиилу* проводить до Категата.

1561. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю изъ Травемюнда, 1717 года марта 19 (1).

Получилъ я указъ В. В. сего марта 19-го дня, въ которомъ повелѣно мнѣ идти въ Гданскъ и идучи велѣно мнѣ зайти въ Вольгастъ и послать провѣдать въ Штетинъ про Павла Готовцова, и сколь скоро князь Петръ Михайловичъ дастъ мнѣ провіантъ, то немедленно пойду въ путь свой. Такожъ доношу В. В., что у меня штурманъ и матросы иноземцы сбѣжали и нынѣ здѣсь не имѣется другихъ. Такожъ доношу прошлаго времени, когда было меня опрокинуло и тогда испортило 4 геннингъ-книщъ съ обѣихъ сторонъ; мачты нынѣ вставливаю новыя, и во ономъ остановки не будетъ, только я ожидаю провіанту.

1562. Выписка изъ письма Броуна къ князю Меншикову, 1717 года марта 21 (2).

Извѣстіе чиню В. С. фрегатъ В. С. *Самсонъ* отъ нашей работы въ готовности и приказалъ я его выкрасить снаружи изрядно зеленою краскою, а изъ нутри красною, какъ надлежитъ, и нынѣ зачали его красить и скоро будетъ въ готовности.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма кн. Меншикова № 52).

Нынѣ доношу В. С. рукѣ моей Господь далъ немного полегче, а какъ Богъ дастъ выздоровѣю, буду отправляться въ С. Петербургъ для изготовленія къ спусканію на воду новаго корабля.

1563. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года марта 23 (1).

По указу В. В. сыскивалъ я о продажѣ бота, якорей и другихъ припасовъ, надлежащихъ кораблю *Ягудиилу*, также и галерамъ В. В., и по тому сыску явилось что капитанъ Фандергонъ, который командовалъ тѣмъ кораблемъ, вышедонесенное продавалъ и самъ онъ капитанъ въ допросахъ его сказалъ что то продалъ, а сколько чего продано сыскать невозможно, для того что у отдачи никто не былъ, и онъ капитанъ ни мѣры ни вѣсу ни снастей которыя отданы съ ботомъ не вѣдаетъ; сказалъ что продавалъ для того, что было иное лишнее, а другое негодное; а продавалъ оптомъ, ни мѣрою, ни вѣсомъ, а когда снасти къ боту отдаваны, тогда онъ при томъ не былъ и что отдано не вѣдаетъ. Спрашиванъ онъ капитанъ для чего то продавалъ безъ указу и безъ нужды, ибо на всю корабельную починку даваны ему здѣсь изъ казны В. В. деньги, по счетамъ каковы онъ подавалъ; на то сказалъ, что тѣ припасы всѣ приходя тайно брали и уберечь было невозможно, для того то онъ продалъ.

Я по указу В. В. за ту продажу посадилъ его за арестъ.

Въ доносительныхъ письмахъ о той продажѣ пишутъ тогожъ корабля на офицеровъ: на капитанъ-поручика Фандеринто, да на поручика Кальфа. Онъ поручикъ Кальфъ сысканъ и допросами его очистился, а капитанъ-поручикъ Фандеринто послѣ перваго капитана Фандергона допросу скрылся и по сіе время не можемъ его сыскать; одни сказываютъ что здѣсь въ городѣ живетъ тайно, а другіе сказываютъ что поѣхалъ къ В. В. въ Голландію.

О капитанѣ Фандергонѣ да повелитъ В. В. прислать ко мнѣ указъ, гдѣ ему быть за арестомъ, а здѣсь его держать невозможно, всѣ люди будутъ отпущены съ Бредалемъ; также вчера при дворѣ голландскій посланникъ говорилъ мнѣ съ нарѣканіемъ что его Фандергона арестовали, также и капитанъ-поручика Фандеринто онъ посланникъ оправдываетъ тѣмъ, будто онъ принужденъ уйти для того что 8 мѣсяцовъ жалованья недавано, а онъ человѣкъ бѣдный и жена его и дѣти ходятъ по міру.

1564. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года марта 23 (2).

О галерномъ флотѣ доношу, что къ наступающей компаніи уготовалъ совсѣмъ починкою и конопаченьемъ тому уже назадъ дней съ 15, а

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32. Напечат. у Берха сокращенно.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

опричь того сдѣлалъ новыхъ шлюпокъ здѣсь 24, а въ томъ числѣ 6-ти, 8-ми, 10-ти и 12-ти весельныхъ, которыхъ будетъ со старыми на каждую большую галеру по двѣ, а на малыя по одной, а оные припасы держалъ изъ галерныхъ, а чего не достало то здѣсь покупалъ.

Нынѣ наши галерные служители имѣютъ нужду въ деньгахъ и просятъ непрестанно о жалованьѣ которое надлежитъ имъ въ дачѣ быть на январскую треть сего года, а при коммисарствѣ денегъ нѣтъ; и противъ присланныхъ писемъ отъ г. генералъ-маіора Чернышева, въ которыхъ приказываетъ дабы здѣсь взять на вексель, по онымъ я колико могъ старался однакожъ не получилъ, о чемъ писалъ я къ корреспондентамъ своимъ въ Гамбургъ и прочія мѣста, гдѣбъ можно промыслить принять противъ прежняго, о чемъ и еще буду стараться, и ежели получу буду послать вексель гдѣ и кому оныя заплатить, токмо не безъ малаго убытку казнѣ Е. В.

1565. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года $\frac{\text{марта 23}}{\text{апрѣля 5}}$ (1).

Господинъ генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ отправится завтра, и никакъ уже не позднѣе послѣ завтра, въ Ревель, для того чтобы находиться тамъ на случай, если шведы вздумаютъ атаковать портъ. Потомъ, какъ только откроется навигація генералъ-адмиралъ поѣдетъ къ финляндской арміи; туда же отправится изъ Кронштлота генералъ-маіоръ Дюпре на 23-хъ скампавеяхъ, для доставленія къ этой арміи необходимаго числа войскъ для ея подкрѣпленій.

1566. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1717 года марта 25 (2).

Съ покорностію В. В. доношу: писалъ ко мнѣ князь Голицынъ изъ Абова, что 100 галеръ и къ нимъ 100 лодокъ островскихъ и 100 шлюпокъ въ готовности, токмо людями въ настоящую компанію въ финляндскомъ корпусѣ недовольно, и вооружить всѣхъ судовъ неможно; къ тому по присланному отъ В. В. указу 30 галеръ здѣсь готовятся вновь, которыя такожъ къ веснѣ будутъ въ готовности и для отводу ихъ въ Финляндію приведено сюда изъ тамошняго корпуса командированныхъ солдатъ 1200 человѣкъ; и когда оныя галеры изгототятся, въ Финляндію отправить изволишь ли? При томъ В. В. не могъ оставить безъ доно-

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха съ пропусками.

шенія, получилъ вѣдомость отъ генералъ-поручика Брюса, что припала эпилепсія и не чаютъ доктоpы чтобъ онъ въ настоящей компаніи быть возмогъ. А какая въ финляндскомъ корпусѣ въ генералитетѣ нужда, В. В. извѣстно, чего ради не изволите ль В. В. пожаловать одного или двухъ изъ старшихъ полковниковъ въ бригадиры, или изволишь прислать изъ другихъ мѣстъ. Прошедшаго февраля 18-го дня В. В. я доносилъ о корабляхъ ревельскихъ, не изволишь ли для лучшей безопасности тяжелые корабли при наступающей веснѣ привесть къ Кронштлоту, о чемъ по должности паки доношу. Я намѣренъ ѣхать въ Ревель неотложно завтра.

1567. Выписка изъ письма Чернышева къ Макарову изъ Ревеля, 1717 года марта 25 (1).

Нашихъ кораблей нынѣ отправляется въ компанію отъ Ревеля 23, отъ Котлина острова 10, изъ Петербурга новыхъ 2, всего 35, въ томъ числѣ пинкъ и каперъ, кромѣ *Ягудила*, кой при Копенгагенѣ. Отъ Петербурга отправится къ Абову новыхъ 30 галеръ.

Ревельской гавани вновь сдѣлано гораздо изрядно, и надѣются что очень будетъ крѣпка, и на сей недѣлѣ нѣсколько пушекъ поставилъ.

1568. Промеморія графу Апраксину, 1717 года марта 26 (2).

Понеже извѣстно В. С. коимъ образомъ по Е. Ц. В. указу повелѣно къ Ростоку изъ молодыхъ ребятъ 60 человѣкъ отправить, которые уже въ Ревель посланы съ коммисаромъ Щепотевымъ, которымъ велѣно сѣсть на корабль *Самсонъ*, того ради В. С. предлагаю коль скоро изволите прибыть въ Ревель дабы корабль *Самсонъ* изволили къ Ростоку отправить; ежели же море около Ревеля еще не вскрылось, то хотя какъ возможно приказать прорубить и тому кораблю идти повелѣть немедленно и приложенные при семъ указы, какъ командиру того корабля *Самсона*, такъ и коммисару Щепотеву, такожъ и пасъ на оный корабль запечатанные вручить, которые приказать распечатать тогда когда прибудутъ къ острову Наргену и поступать какъ во оныхъ повелѣно, или и еще изволите дать ему свой указъ для лучшей безопасности.

1569. Письмо Государя къ графу Апраксину, 1717 года марта 29 (3).

Письмо ваше чрезъ Волкова я получилъ, на которое отвѣтствую что хотя вы и пишете что не безъ опасности нынѣ отъ непріятеля (о чемъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 33.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, 1717 г. № 10). Напечат. у Берха съ ошибками.

*

и предъ симъ къ вамъ писалъ), однакожъ весьма не чаю, понеже шведы съ Англіею (а чаю и съ Голландіею) весьма въ войну войдутъ, ибо нынѣ 15 кораблей въ Кале, межъ Англіею и Голландіею, отъ обѣихъ спхъ державъ взяли, кои шли изъ Франціи и изъ Страта, и пакетъ-ботъ англійскій съ письмами, а голландцы одного капера шведскаго взяли котораго капитанъ въ Амстердамѣ объявилъ коммисію за королевскою рукою что велѣно всѣхъ вездѣ брать. Англійскій и голландскій послы за арестъ взяты въ Стокгольмѣ, и тако весьма войны не минуютъ. Отъ гановерскаго двора еще ничего нѣтъ, однакожъ чрезъ Штатовъ голландскихъ уже стали стороною забѣгать какъ бы опять съ ними примириться, чего и голландцы явно ищутъ и зѣло поносятъ гановерскихъ министровъ за ихъ такой злой и вредительный всѣмъ поступокъ. И для того ежели отведемъ корабли къ Кронштлоту, а здѣсь какое согласіе будетъ, то трудно будетъ ихъ паки въ море вывесть, какъ самъ видѣлъ въ третьемъ году сколь долго вѣтръ не пустилъ, того для чаю лучше чтобъ вы сами были при флотѣ и оный вывели въ море къ Дагерорду и тамо со онымъ крейсовали, пока отпишемъ чѣмъ здѣшнія дѣла окончаются, понеже сіе мѣсто зѣло безопасное; или тамъ держать крейсеровъ, а со флотомъ крейсовать между Рогервика и финскаго берега, а буде увидете непріятеля сильнаго можете совсѣмъ ретироваться къ Кронштлоту, а къ Ревелю нѣсколько фрегатовъ отпустить. Сей способъ кажется лучше: первое, что непріятелю страхъ, другое, обученіе людямъ, третіе, ежели надобно будетъ, всегда готова и ретирада безопасная, понеже тутъ море узко и непріятелю обойти нельзя, а чтобъ къ Ревелю въ гавань ретироваться того я и самъ не приговариваю.

1570. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 5 (1).

Въ Ревель прибылъ я прошедшаго марта 31-го дня и по прибытіи осматривалъ здѣшнихъ работъ какъ гавани такъ и кораблей и съ помощію Божіею исправляется все безъ помѣшательства. Что зачато новой гавани на 85 французскихъ саженяхъ сдѣлано и къ тому что разсудили для лучшей обороны исправляемъ; также и корабли послѣдніе на спхъ дняхъ будутъ валять и въ половинѣ мѣсяца всѣ могутъ быть въ готовности.

Арондель и *Лансдоу* во всякой готовности; какъ скоро ледъ рушится, по указу В. В. до Копенгагена отправлю съ капитаномъ Брантомъ и съ капитанъ-поручикомъ Бенсомъ и велю имъ заявиться послу князю Долгорукому, также и фрегатъ *Самсонъ* по данной инструкціи отъ свѣтлѣйшаго князя Меншикова съ коммисаромъ Щепотевымъ, при немъ 60 человѣкъ изъ школьниковъ для обученія разныхъ художествъ, отпустится.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

Да прошу В. В. повели въ Копенгагенъ и Ростокъ послать безъ умедленія указы, какъ онымъ кораблямъ производить дѣйство.

Для крейсерства къ Дагерорду какъ скоро ледъ рушится, по указу В. В. изъ здѣшнихъ кораблей немедленно отправлю.

1571. Указъ князя В. Л. Долгорукова капитанъ-поручику Муханову, данный въ Копенгагенъ 1717 года апрѣля 9 (1).

Объявляю вамъ извольте ѣхать на военномъ Е. Ц. В. кораблѣ *Ягудіиль*, которымъ командуетъ капитанъ Бредаль, и на томъ кораблѣ всякую службу чините по чину вашему и будьте послушны командѣ его, капитана Бредаля.

1572. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года апрѣля 11 (2).

Предложеніе В. С. и господъ капитанъ-командоровъ о выводѣ всѣхъ кораблей и фрегатовъ на свободное море и стать у Наргена, и ежели явится сильный непріятель, то ретираду взять къ Кронштлоту, и на то моего мнѣнія требуете, на что я мнѣніе свое представляю, что сіе зѣло изрядно чтобъ корабли вывесть на свободное мбре и ежели непріятель гораздо сильный будетъ, то бъ ретироваться къ Кронштлоту; однакожъ для опасенія гавани надлежитъ оставить нѣсколько малыхъ и плохихъ фрегатовъ на крейсованье, для извѣстія къ городу и къ гавани, что когда увидятъ непріятеля могли бъ вѣдѣніе дать гавани и городу. Точію все сіе полагаю на мудрое разсужденіе В. С., о чемъ я сего числа и съ господиномъ вице-адмираломъ совѣтовалъ, который болѣнъ и я у него былъ нарочно для онаго, а каково подалъ свое на письмѣ мнѣніе оное при семъ прилагается, изъ котораго изволите пространно выразумѣть.

1573. Письмо Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1717 года апрѣля 11 (3).

В. С. благоволили мнѣ нижеподписанному прислать экстрактъ изъ письма сіятельнаго адмирала, которое писано сего мѣсяца 1-го числа, понеже оберъ-офицеры, которые при флотѣ Е. Ц. В. обрѣтаются, предлагали какъ скоро море вскроется и около гавана очистится, тогда корабли и фрегаты вывесть изъ гавани въ полое море и стать около Наргена остро-

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора 1717 г. № 11).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

(3) Тамъ же № 153.

ва; будеже непріятель сильнѣе явится дабы тогда къ Кронштлоту ретироваться или отойти, для того что помянутые офицеры въ такомъ намѣреніи: ежели непріятель флотъ въ гавани излучитъ и станетъ бомбы бросать и тогда въ гавани не безъ страху и не безъ утраты.

На что я нижеподписанный во отвѣтствіе доношу: когда флотъ на пространномъ мѣстѣ будетъ, тогда не столько страху какъ въ гавани, ибо ежели послужитъ непріятелю попутный вѣтеръ, а флотъ будетъ стоять въ гавани и похочетъ всякую шкоду учинить, можетъ по намѣренію своему исполнить; того ради флоту и всѣмъ ходкимъ фрегатамъ и прочимъ судамъ у Наргена острова стоять подлѣ рукъ зѣло изрядно, токмо бъ не прежде развѣ все море отъ льду очистится.

Такожъ думалъ ежели флотъ будетъ стоять при Наргенѣ островѣ, а непріятель явится сильнѣе и флотъ Е. Ц. В. принужденъ будетъ уступить и идти мимо Гогланда, или за льдомъ и противъ непріятеля принужденъ будетъ стоять, не позовется ли оттого какая конфузія; о семъ надлежитъ разсуждать ежели рано изъ гавани корабли выведутся для того хотя оные въ гавань возвратятся, по прежнему въ порядокъ уставить не возможно будетъ.

А въ сутки или въ 24 часа перемѣненье немалое случиться можетъ, однакожъ когда море очистится, тогда бъ что пространнѣе мѣсто изберутъ, то лучше флоту.

А корабли *Викторія*, *Николай* и прочія суда оставить въ гавани.

1574. Письмо графа Апраксина къ князю В. Л. Долгорукову изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 12 (1).

Повелѣніемъ Ц. В. изъ Амстердама отъ 12-го и 15-го февраля настоящаго 1717 года, за подписаніемъ собственной Е. В. руки, отправились отсюда на кораблѣ *Аронделъ* г. капитанъ Брантъ и при немъ на другомъ кораблѣ *Лансдоу* капитанъ-поручикъ Батингъ, которымъ велѣно идти какъ допуститъ время и возможность до Копенгагена и когда Богъ дастъ въ назначенное мѣсто прибудутъ, велѣно явиться вашей милости и случась съ кораблемъ *Ягудіиломъ*, который зимовалъ при Копенгагенѣ, дожидаться указу отъ Ц. В., о чемъ уповаю что и вамъ не безъизвѣстно. И когда упомянутые господа съ порученными кораблями прибудутъ, извольте ихъ содержать въ своемъ вѣдѣніи и ежели не имѣете объ нихъ особливаго указу, немедленно извольте о прибытіи ихъ писать до Ц. В., понеже Е. В. изволилъ ко мнѣ писать чтобъ онымъ кораблямъ при прибытіи къ Копенгагену явиться вашей милости.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора 1717 г. № 12).

1575. Выписка изъ письма Броуна къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 12 (1).

Извѣствіе чиню В. С. флотъ при Ревелѣ почитай весь въ готовности, опричь самаго мелкаго дѣла; *Полтаву* сего числа другой разъ одну сторону повалили, а послѣ завтра чаемъ и другую сторону изготовить къ валянію; море при Ревелѣ вчерашняго числа изъ утра ледъ весь прочистило; фрегаты *Самсонъ* и *Лансдоу* изъ гавани вышли на море и около чудадѣла (цитадель) ледъ весь прочистило; скоро и оттуда корабли выдутъ на море; велѣно изготовить корабли крейсовать на море подъ командою командора Шельтинга, именно *Марльбуръ*, *Перлъ*, *Полтава*, *Инерманландъ*, *Варахаилъ*, *Уріилъ*, *Селафаилъ*, *Девонширъ* и *Ричмондъ*.

1576. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 12 (2).

Море здѣсь вчера предъ полуднемъ очистилось и тогожъ дня по полудни фрегатъ *Самсонъ* изъ гавана выведенъ и сего числа въ опредѣленный путь отправился. Предъ тремя днями явились близь Наргена 2 судна торговыхъ и какъ скоро ледъ отъ гавана отнесло, прибыли къ Ревелю, а изъ которыхъ мѣстъ и съ чѣмъ пріобщаю при семъ извѣстіе, и симъ благимъ началомъ В. С. поздравляю. Эскадра здѣшняя въ шести корабляхъ и одинъ фрегатъ во всякой готовности и начали выводить изъ гавани и отправятся подъ командою г. капитанъ-командора Шельтинга для крейсерства по присланному указу Е. Ц. В. къ Дагерорду, а достальныхъ кораблей вооружить неможно, понеже требуютъ припасовъ, которые надлежитъ прислать изъ Петербурга, о чемъ прошу В. С. извольте приказать г. вице-адмиралу, чтобъ при самомъ вскрытіи воды прислалъ по посланной къ нему росписи припасовъ, также боты бъ и шлюпки отправилъ безъ всякаго медленія.

1577. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ капитану Бредалю, 1717 года апрѣля 14 (3).

Въ письмѣ моемъ отъ 12-го апрѣля къ вамъ написано дабы вы 2 голландскіе купеческіе корабля, которые нагружены рожью Е. В., проводили чрезъ весь Категатъ, а понеже сего часа шхиперы тѣхъ кораблей ко мнѣ пришедъ сказали что имъ отъ шведскихъ каперовъ есть опасность и въ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 52).
(2) Тамъ же № 10.
(3) Тамъ же (Дѣл. датск. двора 1717 г. № 11).

Остъ-зее, для того извольте ихъ проводить хотя и далѣе Категата, а именно пока усмотрите что тѣ 2 корабля могутъ дойти безъ опасности до Голландіи.

1578. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1717 года апрѣля 14 (1).

Доношу В. В. что прибылъ я въ Гданскъ сего апрѣля 14-го дня, а изъ Любека поѣхалъ я сего апрѣля 3-го дня и сыскалъ Павла Готовцова въ Гданскѣ, и онъ мнѣ сказалъ что тѣ суда, для которыхъ я прибылъ, оныя отправлены въ С. Петербургъ прежде моего прихода, и сказалъ онъ мнѣ что суда оныя въ С. Петербургъ прибыли въ добромъ здравіи. Я съ гукоромъ втянулся въ гавань, для того что на рейдѣ стоять не безъ опасенія, и буду стоять до указу.

1579. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 16 (2).

Фрегатъ *Самсонъ* выведенъ изъ гавани тогожъ числа какъ море очистилось и 13-го отправился къ Ростоку, а на немъ капитанъ-поручикъ Денъ, и послано на ономъ фрегатѣ съ коммисаромъ Щепотевымъ 60 человѣкъ школьниковъ, присланныхъ изъ Петербурга отъ князя Меншикова, которыхъ повелѣно прислать для обученія разныхъ художествъ; съ ними жъ послано 9 человѣкъ изъ латинскихъ школъ съ книгами, которыхъ прислалъ ко мнѣ графъ Мусснинъ-Пушкинъ и писалъ, чтобъ отправить до В. В. Корабли *Арондель* и *Ланедоу* выведены изъ гавана 13-го числа и подъ командою капитана Бранта и капитанъ-поручика Батинга отправились изъ Ревеля вчерашняго числа, и велѣлъ имъ явиться по прибытіи къ Копенгагену В. В. послу князю Долгорукому. По присланному отъ В. В. указу для крейсерства къ Дагерорду эскадру здѣшнюю росписалъ на двое, и первую изъ гавани выводимъ и, подъ командою капитанъ-командора Шельтинга, отправится вскорѣ, и за тѣмъ сколько допуститъ возможность, будемъ пріуготовлять вторую, подъ командою капитанъ-командора Сиверса, и въ данной имъ инструкціи опредѣлимъ перемѣняться имъ при Рогервикѣ помѣсячно.

1580. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Макарову, изъ Копенгагена, 1717 года апрѣля 16 (3).

Бредаля и съ нимъ Муханова на кораблѣ *Ягудиль* въ Англію я отправилъ и поплли они отсюда сего мѣсяца въ 14-й день. Капитана

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.
(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.
(3) Тамъ же № 32.

Фандергона, который здѣсь арестованъ, отдалъ на корабль Бредаля. Истину вамъ доношу, великій былъ трудъ переслать его Фандергона на корабль, не хотѣлъ конечно ѣхать, и сказалъ что писалъ самъ къ Е. В. и не получилъ на то письмо указа, и сказалъ пока его волокомъ не поволокутъ, онъ на корабль не пойдетъ; я три дня посылалъ его уговаривать, чтобъ того избыть, а особливо для здѣшняго народу, но никакъ не могъ, принужденъ былъ по его волѣ велѣть его тащить; посылалъ дважды Муханова, съ тѣмъ конечно не пошелъ и кричалъ во всю голову, дѣлаютъ ему насильство; потомъ я послалъ Бредаля и при немъ хотя и кричалъ, однако отвезли его на корабль.

1581. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 24 (1).

Первая эскадра подъ командою капитанъ-командора Шельтинга въ море настоящаго апрѣля 19-го дня вся выведена и уже бъ давно отправилъ, но не могу за его болѣзнію понудить, а другому команды не отдаетъ, а безъ указу оставить боюсь; однакожъ на сихъ дняхъ отправится. А два корабля на крейсеръ пошли 20-го дня, и за тѣмъ и вторую изъ гавана выводить начали, токмо ожидаемъ ботовъ и шлюпокъ, также и другихъ нужнѣйшихъ матеріаловъ (о которыхъ неоднократно писано къ г. вице-адмиралу) изъ Петербурга, а безъ того отправить неможно.

Впрочемъ здѣсь все благополучно состоитъ и какъ на батареяхъ, такъ и на гавани дефенсія нарочитая изготовлена, токмо главная нужда обстоитъ въ провіантѣ какъ я предъ симъ объявлялъ и уповаю что и г. генералъ-маіоръ (какъ отъ него извѣстенъ) о томъ В. С. многократными письменными доношеніями докучаетъ; также и людей зѣло мало и не можемъ собрать 2000 человѣкъ. О полку астраханскомъ получилъ извѣстіе что изъ Риги маршъ воспріялъ сего апрѣля 19-го дня и на сихъ дняхъ сюда ожидаемъ.

Объ отправленіи корабля въ Венецію отъ Ц. В. два указа получилъ, но за отлученіемъ мнѣ ничего дѣлать не можно, для чего прошу В. С. извольте вы по оному Е. Ц. В. изволенію исполнить и о изготовленіи корабля, который къ тому потребенъ будетъ, приказать г. вице-адмиралу и что надобно для грузу юфти и прочаго извольте приказать ему въ сенатъ подать извѣстіе.

1582. Выписка изъ письма Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1717 года апрѣля 25 (2).

Корабли *Армонтъ* да *Британія* въ грузу 18-ю ласты разнствуютъ; *Британія* болѣе корабля *Армонта* и оба корабли надежны, однакожъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 10).
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 153).

Армонтъ въ Англіи дѣланъ и лѣсъ гораздо лучше нежели корабля *Британіи*; а для нагруженія оба корабля въ скорыхъ числахъ можно изготовить, токмо пушекъ для всякаго опасенія половины быть на немъ довольно; грузу въ одинъ корабль положится: 1300 бочекъ смолы жидкой, 120 тюковъ юфти, 4000 пудъ воску и еще можно положить нѣкоторыя мелочи.

Г. графъ адмиралъ-генералъ двоекратно въ своемъ письмѣ упоминалъ дабы на отпускъ товаровъ въ Венецію взять корабль *Армонтъ* и оный къ тому годенъ.

На оный корабль немедленно надлежитъ опредѣлить капитана съ офицерами и съ прочими служители.

Всѣ бочки смоленыя надобно осмотрѣть и съ обоихъ концовъ обручи набить, для того что путь дальній и мѣсто теплое, такожъ надобно выбрать лучшія и плотныя бочки; немедленно надлежитъ мясосоламъ и другимъ нѣмецкимъ бочарямъ съ своими работными людьми все свое дѣло управлять, дабы каждую бочку подробно осматривали, ибо можетъ отъ небреженія изъянъ немалый состоять, не безъ страху, въ смолѣ и въ кораблѣ.

Надобно запасти немедленно 80 саженей дровъ березовыхъ или ольховыхъ.

Капитану надлежитъ грузъ въ корабль самому класть какъ лучше онъ по своему разсужденію знаетъ, для свободы паруснаго ходу.

Матросамъ и другимъ русскимъ служителямъ два мундира сполна выдать и войлоки въ ихъ люльки съ подушками и съ одѣялами, по три рубахи, по три пары чулковъ, по три пары башмаковъ и провіантъ лучшій дать и снабдить ихъ всѣмъ лучше тѣхъ которыя суда здѣсь на морѣ ходятъ, и сіе все надлежитъ вдругъ запасать.

Надобно корабельнаго мастера къ тому кораблю опредѣлить чтобъ оный корабль осмотрѣть и прочистить какъ надлежитъ отправить въ дальній путь и всѣмъ запасти къ лучшему, а о мачтахъ и парусахъ указъ пошлю я отъ себя къ мастерамъ, дабы каждый свое дѣло исправлялъ какъ надлежитъ.

1583. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года апрѣля 26 (1).

О себѣ доношу какъ скоро вторую эскадру выведутъ, во исполненіе Е. Ц. В. повелѣнія перейду на корабль *Москву* и пойду въ море и случась съ первою эскадрою будемъ крейсовать пока указъ получимъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

1584. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года апрѣля 27 (1).

Сего 27-го числа предъ отпускомъ сей почты пришли сюда два фрегата В. В., одинъ именуемый *Аронделъ*, на немъ командиромъ капитанъ Брантъ, другой *Лансдоу*, на немъ командиромъ капитанъ-поручикъ Батингъ; изъ Ревеля сказываютъ пошли 15-го апрѣля.

Капитанъ Брантъ отдалъ мнѣ отъ адмирала письмо подъ 12 числомъ апрѣля, въ которомъ пишетъ что указомъ В. В. присланнымъ о посылкѣ тѣхъ фрегатъ, повелѣно чтобъ имъ пришедъ сюда явиться мнѣ и случася съ кораблемъ *Ягудіилъ* ожидать здѣсь указу В. В.

1585. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года апрѣля 27 (2).

В. С. инаго симъ временемъ доносить не имѣю только сего апрѣля 8-го числа пополудни въ 9-мъ часу рѣка Або прошла, когда зѣло вода велика была и льдомъ изъ гавани оторвало и отнесло въ заливъ и попортило немалое число галеръ и оныя по возможности починиваемъ, и по се число не починено 17 галеръ и съ тѣми о которыхъ В. С. въ прошломъ году доносили капитаны что негодны, и что изъ оныхъ будетъ негодныхъ еще вѣдать неможно. Галеру В. С. капитанъ Дежимонъ разобралъ до первой доски къ водѣ и сказываетъ что вѣтха; ежели воля ваша будетъ и въ Петербургѣ есть новая, не велите ль для В. С. тамъ вооружить, понеже я надежды въ ней не имѣю. По указу вашему генералъ-лейтенантъ Брюсъ за слабостію здоровья своего на двухъ галерахъ на сихъ дняхъ отъѣзжаетъ въ Петербургъ.

1586. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года апрѣля 27 (3).

Нынѣ флотъ галерный обрѣтающійся при Ростокѣ во всякой готовности къ наступающей компаніи постановленъ, токмо ожидаемъ указу Е. Ц. В. или отъ В. С.

1587. Инструкція капитанъ-командору Шельтингу, 1717 года апрѣль (4).

По полученіи сего со врученною вамъ эскадрою идти отъ Ревеля до Дагерорда и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ:

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).

(3) Тамъ же № 147.

(4) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (кн. Меншикова № 10).

1.

Когда будешь приходить близъ Дагерорда, тогда послать фрегатъ напредь, миляхъ въ 3-хъ или 4-хъ, велѣть смотрѣть нѣтъ ли гдѣ непріятельскихъ кораблей и ежели усмотритъ, велѣть дать сигналы по морскому искуству опущаніемъ верхняго паруса или флага; буде же за дальностію того знать будетъ не чаять, то пушечною стрѣльбою сколько кораблей увидятъ.

2.

По прибытіи къ Дагерорду крейсовать между Дагерорда и финскихъ шхеръ, какъ для обученія матросовъ, такъ и для престереженія непріятельскихъ кораблей, чтобъ не могли придти къ Ревелю и между Ревеля и Петербурга пресѣчь комуникацію безвѣстно.

3.

Престерегать отъ непріятельскихъ кораблей торговыхъ, о которыхъ изволилъ писать Ц. В., что въ скоромъ времени отправятся изъ Голландіи и отъ Любека съ покупными собственными Е. В., также и въ адмиралтейство со всякими вещьми, въ чемъ есть немалая сумма денегъ.

4.

Ежели непріятель явится сильнѣе двумя или тремя кораблями, въ баталію не вступать и ретироваться къ Ревелю въ слученіе къ своимъ кораблямъ, и дѣлать сигналы пушечною стрѣльбою сколько непріятельскихъ кораблей будетъ, а противъ того будутъ отвѣтствовать отъ другой эскадры толикимъ же числомъ пушекъ.

5.

Ежели непріятель будетъ кораблями и пушками въ ровномъ числѣ, тогда безъ принужденія въ бой не вступать и поступать дефенсивомъ съ честною ретирадою ко своимъ кораблямъ и дѣлать сигналы пушечною стрѣльбою, чтобъ возмогли въ скорости помочь прибавочными кораблями.

6.

Ежели непріятеля увидите превосходительнѣе себя многимъ числомъ, тогда тотчасъ послать фрегатъ къ Наргену и велѣть дѣлать сигналы пушечною стрѣльбою, пушка за пушкою, сколько кораблей непріятельскихъ есть, и сверхъ того дать знать караульному офицеру, который будетъ при Рогервикѣ, чрезъ шлюпку, а самому со всѣми кораблями идти немедленно къ Ревелю въ слученіе, чтобъ могли о непріятелѣ заранѣе вѣдать, и случась съ общаго совѣта смотря по непріятельскому обращенію, ежели неможно будетъ противу непріятеля устоять, взять ретираду къ Кронштоту, а фрегаты прислать въ гавань.

7.

Ежели непріятель отрѣжетъ ретираду отъ Ревеля, тогда искать способу къ Гельсинфорсу или къ Кронштлоту, гдѣ способнѣе будетъ, а фрегатъ съ тою вѣдомостью отпустить къ Ревелю.

8.

Ежели непріятель будетъ двумя или тремя кораблями меньше, тогда съ Божіею помощію непріятеля атаковать и вступить въ бой и ежели такой случай будетъ въ такой дистанціи, что возможно будетъ вспомочъ отъ Ревеля, давать знать сигналами или посылкою чрезъ шлюпку, чтобъ возможно вскорости вспомогать и непріятеля не упустить.

Впрочемъ исполнять къ лучшей службѣ Е. Ц. В. какъ надлежитъ честному офицеру и повѣренному командиру.

1588. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года апрѣля (1).

Нынѣ знатнаго къ доношенію не имѣю, кромѣ сего что непріятельскій шведскій флотъ былъ въ морѣ близь Копенгагена при Кегебухтѣ, и какъ увѣдали что англійскій флотъ, состоящій въ 28 корабляхъ линейныхъ, пришелъ къ Копенгагену и соединился съ датскимъ флотомъ, тогда непріятельскій шведскій флотъ уступилъ и возвратился паки къ своей сторонѣ. Еще при семъ приключаю именную роспись кораблямъ англійскимъ прибывшимъ къ Копенгагену, по оной изволишь усмотрѣть; такожде доношу В. С. которые штурманы 2 человѣка опредѣлилъ въ Ригѣ Е. Ц. В. на галеры, оные нынѣ въ Ростокѣ отъ многаго питья горячаго померли; нынѣ у насъ ни единаго нѣтъ во флотѣ, а сіе море намъ незнамо и безъ нихъ пребыть невозможно, того ради не поволишь ли здѣсь принять въ службу Е. В. ежели какіе найдутся.

1589. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года мая 1 (2).

В. С. инаго доносить не имѣю, токмо обстоитъ благополучно. Прошедшаго апрѣля 29-го дня явились здѣсь морскаго галернаго флота капитанъ Марко Дубровинъ, отъ инфантеріи капитанъ Фанъ Лука, поручикъ Мишинъ, подпоручикъ Колеръ, солдатъ 5 человѣкъ, матросовъ 4, хлопцовъ 2, которые посланы были на галерѣ съ генералъ-маіоромъ Горномъ на шведскую сторону и тамъ одержаны и посажены были въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Тамъ же № 144.

мѣстечкѣ Вестеросѣ, которые оттуда свободились бѣгомъ и о своей бытности подали намъ письменное извѣстіе, съ котораго при семъ до В. С. посылаю копію, а капитанъ Марко по прошенію его отпущенъ на галерѣ съ генералъ-лейтенантомъ Брюсомъ въ С. Петербургъ. Оные жъ намъ сказывали что полки шведскіе стоятъ въ уѣздахъ по своимъ мужикамъ, отъ которыхъ взяты и яко бы отъ короля шведскаго данъ указъ чтобъ полки пришли въ Нортельи, отъ Стокгольма 7 миль, и суда провіантскія и транспортныя и флотъ были въ готовности 9-го числа мая, а провіантъ грузятъ въ суда подъ Гефлемъ и въ Стокгольмѣ, а больше сѣчки съ рожью, и будто намѣрены перво идти подъ Ревель. И какъ увѣдали что полки наши идутъ къ Ревелю, то хотятъ вступить въ Финляндію, чего ради для сподручности подъ Гефлемъ грузятъ провіантъ. И я съ корпусомъ во всякой готовности, и, ежели то правда, надѣюсь оные будутъ фальшивые алармы чинить, и мнѣ какъ повелите: ежели въ которомъ мѣстѣ будутъ выходить со всѣмъ войскомъ на берегъ, укажете ль идти на него, а галеры оставить при Абовѣ и во скольнихъ баталіонахъ. Буде же непріятель сильно вступитъ и намъ его одержать будетъ неможно, укажете ль ретироваться или стоять до послѣдняго человѣка; и о замкахъ что повелите и какъ укажете такъ по волѣ вашей и учиню и прошу В. С. чтобъ на сіе доношеніе не оставлены были указомъ и присылкою провіанта и медикаменту, понеже больныхъ по се число капраловъ и рядовыхъ 3456 человѣкъ. Которые отъ В. С. даны рекруты, также и отъ сенату оныхъ отправлено къ намъ 1258 человѣкъ сухимъ путемъ, изъ которыхъ въ Выборгѣ оставлено за болѣзнію 306 человѣкъ, а по письму капитана Обрѣзкова не надѣемся многихъ довезти, развѣ размечутъ по дорогѣ за оскудѣніемъ подводъ.

1590. Выписка изъ письма графа Б. П. Шереметева къ Государю изъ Легини, 1717 года мая 3 (1).

Писали ко мнѣ генералъ князь Репнинъ, да изъ Гданска Павелъ Готовцовъ, что Францъ Вильбоа арестовалъ въ портѣ гданскомъ судно, пришедшее съ желѣзомъ изъ Стокгольма, а надлежащее оное купцу гданскому Вигману, который купецъ Вигманъ прибралъ къ себѣ компанію, и наговоря рыбаковъ намѣренъ былъ въ ночи то судно отбить; но Францъ Вильбоа, будучи остороженъ, прибавилъ къ тому времени больше солдатъ, и когда оный купецъ Вигманъ съ рыбаками и на рыбацкомъ суднѣ въ ночи по 10 часѣ приблизился, тогда караульщикъ съ онаго судна окликалъ три раза, на что онъ Вигманъ и рыбаки не отозвались, то караульщикъ стрѣлилъ и убилъ того Вигмана самаго до смерти; онъ же Готовцовъ пишетъ ко мнѣ, что каперы шведскіе въ морѣ и близко обрѣтаются.

(1) Каб. дѣл отд. II № 33.

1591. Письмо капитана Бранта къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1717 года мая 4 (1).

По отбытіи нашемъ отъ Ревеля 15-го числа апрѣля нынѣшняго 1717 года шли въ путь свой, за противными вѣтрами лавировали, и будучи противъ померанской стороны нагнали судно подъ датскимъ флагомъ, *Питеръ-флюеръ*, и потомъ мы возвратились и пошли въ путь свой и пришли къ Борнгольму сего апрѣля 24-го дня, и встрѣтились съ датскими кораблями, которые у Борнгольма на крейсѣ 4 корабля, и потомъ пошли такожъ лавировать къ Копенгагену и встрѣтились съ датскимъ вице-адмираломъ Габель и при немъ 12 кораблей противъ Кегебухта, и отъ Кегебухта пошли въ копенгагенское устье и стали на якорѣ при Копенгагенѣ апрѣля въ 28-мъ числѣ; и шли отъ Ревеля всѣ въ добромъ здравіи. А про *Самсонъ* не свѣдомы гдѣ онъ нынѣ обрѣтается. И мы явились въ Копенгагенъ съ указомъ, который данъ отъ Ревеля до Копенгагена, г. посланнику князю Долгорукову апрѣля 28-го дня и оный посланникъ Долгоруковъ указа никакого не учинилъ.

Поволь сіятельный графъ Ѳедоръ Матвѣевичъ мнѣ указъ чинить, гдѣ мнѣ поволишь быть, и оный корабль *Аронделъ* нынѣ стоитъ въ гавани, надобно валять, для того что оный корабль безъ мѣры течетъ, и марсели надобно новые, которые есть и оные марсели гнилы и негодны, форъ-марсель и гротъ-марсель.

По сему доношенію буде В. С. во извѣстіе что англійскій флотъ пришелъ въ Копенгагенъ: одинъ англійскій адмиралъ, 2 шаутбенахта, и при нихъ 26 кораблей линейныхъ, и оный англійскій адмиралъ послалъ 6 кораблей подъ Готенбургъ, и еще датскихъ неизвѣстно что послано, для того чтобы отъ непріятеля утвержденъ путь былъ подъ Готенбургомъ.

Сіятельный адмиралъ, всепокорнѣйше прошу не забуди забвени по сему доношенію меня, посланнаго отъ Ревеля съ указомъ въ Копенгагенъ, а нынѣ на кораблѣ много есть всякія нужды въ корабельныхъ припасахъ и купить все дорого, а ежели будетъ указъ присланъ до Копенгагена, чтобы возвратиться къ Ревелю и какъ можно буду стараться, чтобы въ добромъ здравіи безъ всякія нужды дойти, а буде въ дальній путь идти, поволь приказать гдѣ мнѣ денежныя казны взять на всякія корабельныя нужды.

1592. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года мая $^{6}/_{17}$ (2).

На Кронштлотскомъ рейдѣ въ настоящее время стоятъ до тридцати судовъ, нагруженныхъ провіантомъ и готовыхъ отправиться въ Або подъ прикрытіемъ одного фрегата.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

Генералъ-адмиралъ Апраксинъ получилъ отъ Е. Ц. В. повелѣніе остаться въ теченіи нынѣшняго лѣта въ Ревелѣ на флотѣ и не ѣздить къ арміи въ Финляндію; изъ чего заключаютъ многіе, что финляндская армія ничего не предприметъ въ нынѣшнемъ году противъ Швеціи.

Два русскіе военные корабля, оба о 54 пушкахъ, потерпѣли бѣдствіе на ревельскомъ рейдѣ и получили такія значительныя поврежденія, что не въ состояніи будутъ въ нынѣшнемъ году выйдти въ море.

Нѣсколько времени тому назадъ одинъ изъ военныхъ русскихъ кораблей подъ начальствомъ англійскаго капитана Дена вышелъ съ ревельскаго рейда, имѣя съ собою запечатанное повелѣніе Е. Ц. В. которое онъ долженъ вскрыть въ морѣ, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ порта. Вслѣдствіе того содержаніе его предписаній никому здѣсь неизвѣстно, не выключая генералъ-адмирала; а потому и результаты его обнаружатся только впослѣдствіи, когда будутъ получены свѣдѣнія о томъ куда онъ отправился.

1593. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года мая 6 (1).

Суда на которыхъ погружены припасы въ ревельскій флотъ, также 13 новыхъ дубовыхъ ботовъ и такое же число шлюпокъ, прошлой субботы отъ Кроншлота съ доброю погодою отправились. Дай Боже чтобъ они въ добромъ здравіи и во всякомъ благополучіи въ Ревель пришли.

1594. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года мая 6 (2).

Капитанъ-поручикъ Денъ, который на фрегатѣ *Самсонъ* посланъ къ Ростоку, вчерашняго числа возвратился къ Ревелю благополучно и противъ данной отъ В. С. инструкціи исполнилъ и школьниковъ съ коммисаромъ Щепотевымъ тамо оставилъ, и сказывалъ намъ что какъ туда идучи такъ и назадъ возвращающіся непріятельскихъ судовъ въ морѣ никакихъ не видалъ; а о капитанѣ Брантѣ, который съ двумя фрегаты отправленъ до Копенгагена, имѣлъ вѣдомость что дошли туда благополучно, и симъ благимъ началомъ сей компаніи В. С. поздравляю.

1595. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю, 1717 года мая 9 (3).

Третьяго дня прибылъ сюда фрегатъ именуемый *Петербургскій-галей* (на немъ шхиперъ Езбертъ Арцъ), который адресованъ изъ Голландіи

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 153).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, № 10).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

къ петербургскому купцу Борсту, и сказывалъ что онъ отъ Копентагена пришелъ седьмымъ днемъ и видѣлъ въ Зундѣ англійскій флотъ, подъ командою адмирала Бинка, состоящій въ 23-хъ корабляхъ линейныхъ и 3 брандера; датскихъ 8 кораблей, подъ командою вице-адмирала Габеля, а болѣе того въ Остъ-зее никакихъ судовъ (кромѣ нашихъ крейсеровъ близь Дагерорда) не видалъ.

1596. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года мая 10 (1).

Объ отправленіи корабля *Армонта* въ Венецію еще вскорѣ донесть нечего, понеже у господъ сенаторовъ какъ юфти такъ и воску мало, а юфть которая и есть и та выметная, чего ради послали нарочно по оную въ Ярославль и какъ прибудетъ та юфть сюда, то и корабль будетъ отправленъ, и тогда по письму В. С. изъ школьниковъ, которые окончили навигацію, для обученья штурманства къ практикѣ человѣкъ 10 или 12 выбравъ отправимъ. Галера новая изъ новыхъ строенныхъ при Петербургѣ вмѣсто прежней вашей отправлена въ Абовъ будетъ. О деньгахъ уже неоднократно господъ сенаторовъ просилъ и нынѣ имъ представлялъ, но ничего отъ нихъ получить не могу, правда что сего числа обѣщали они губернаторовъ всѣхъ побрать и съ нихъ править, только не могу знать учинятъ ли что или нѣтъ, а я истинно и всѣми мѣрами стараніе мое приложить по возможности готовъ.

1597. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года мая 12 (2).

Генералъ-маіора Дюпре и при немъ полковника Буларти съ командою на 12-ти галерахъ, въ томъ числѣ двѣ на которыхъ перевозить лошадей, надѣемся изъ Петербурга отправить конечно 19-го числа сего мѣсяца.

1598. Вѣдомость о числѣ годныхъ и негодныхъ галеръ, находящихся въ Або, 1717 года мая 12 (3).

Въ генеральной эскадрѣ авангардіи:

годныхъ нынѣ на лицо	27
негодныхъ	7

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).
(2) Тамъ же № 145.
(3) Тамъ же № 144.

Въ генеральной эскадрѣ кордебаталіи:

годныхъ.	28
негодныхъ	5

Въ генеральной эскадрѣ аріергардіи:

годныхъ.	30
негодныхъ	5

Итого въ оныхъ эскадрахъ годныхъ галеръ 85, негодныхъ 17; въ оныхъ 7 галеръ въ прошломъ году негодны были и подано письмо.

Всего годныхъ и негодныхъ 102 галеры.

1599. Выписка изъ письма Бредаля къ Государю изъ Амстердама, 1717 года мая 13 (1).

Имѣлъ я указъ отъ г. посла князя Долгорукова, два голландскіе корабля, которые съ вещьми Е. Ц. В. нагружены были, сюда подъ голландскій валъ привесть, и я изъ Зунда и изъ Норвегіи числомъ 9 голландскихъ кораблей привелъ. Во второй день мая при вѣтрѣ SO увидѣлъ я свейскаго капера въ двухъ миляхъ англійскихъ на ширинѣ 65° и 15′; оный шведскій каперъ, ежелибъ я при нихъ не держался, совершенно бъ англійскій флейтъ и норвежскій взялъ, и когда я къ нимъ пошелъ, то онъ поперегъ свой бурсъ отъ нихъ, на Гейлигеландъ къ Эльбѣ рѣкѣ взялъ. Къ вечеру паки у насъ онъ въ виду былъ и искалъ чрезъ ночь при насъ остаться и былъ отъ насъ въ разстояніи въ $1^1/_2$ миляхъ нѣмецкихъ, и погнался за нимъ и онъ пошелъ тотчасъ фордевиндъ; я преслѣдовалъ его такъ долго, сколько за благо разсудилъ и поворотился назадъ къ моимъ купеческимъ кораблямъ которые подъ моимъ конвоемъ были. Поутру въ 3-й же день мая въ среду увидѣлъ я паки нѣкоторый корабль, и пошелъ къ нему и велѣлъ корабельщику на корабль пріѣхать, и увѣдомился, что онъ шотландецъ, какъ сказывался изъ Лиша, но по многимъ распросамъ нашелъ я что онъ имѣетъ шведскіе пасы, какъ онъ напослѣди самъ признался, и хотѣлъ онъ на корабль ѣхать для взятья оныхъ, но его и мое мнѣніе несходно было, и принужденъ онъ былъ сказать гдѣ оные лежатъ, я велю ихъ самъ взять, къ чему онъ напослѣди резольвоваться принужденъ. Между инструментами подъ рубвандрингомъ нашли мы пасъ барона Герца отъ генералъ-губернатора готтенбургскаго графа Меснера, такожде одинъ пашпортъ, чтобъ вездѣ отъ всѣхъ каперовъ шведскихъ проходить. Нашелъ я такожде у него странные коносаменты, что морскому праву противно; и когда я все то пересмотрѣлъ, объявилъ я того шотландца съ его шведскими пасами

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

и товарами за россійскій прейсъ. Нагрузка оного состояла въ 1200 корабельныхъ фунтахъ, или шипфунъ, шведскаго желѣза, изъ котораго сказывалъ что токмо 700 шипфунтъ шведамъ принадлежатъ, а достальные хозяевамъ его въ Шотландіи. Онъ цѣнитъ тое нагрузку на 16000 ефимковъ. Сей человѣкъ по его пашпортамъ и коносаментамъ не можетъ свободиться, развѣ В. Ц. В. ему особливую милость покажетъ; сіе желѣзо пригодится нашимъ новопостроеннымъ кораблямъ, стоящимъ на стапелѣ въ Петербургѣ. Оный шхиперъ сказывалъ мнѣ, что въ прошломъ году одна шкотская пинка въ послѣднихъ числахъ апрѣля, или въ началѣ мая, пошла въ Стокгольмъ съ тремя или четырьмя бочки денегъ изъ Гданска; шхиперъ оный назывался Вилліямъ Викманъ, имѣетъ одного брата который купцомъ въ Гданскѣ, а другой въ Стокгольмѣ. 10 или 12 дней я пробуду съ моимъ кораблемъ въ Текселѣ, и уповаю межъ тѣмъ временемъ получить указъ отъ В. В. на сіе, а долѣе не смѣю здѣсь пробыть. Я бъ желалъ такожде получить отъ В. В. инструкцію, ежели на морѣ что случится. 6 англійскихъ воинскихъ кораблевъ и командоръ Торденшильдъ крейсуютъ между Шаганосъ и Норвегіею, а когда я мимо шелъ не видалъ ни одного, и нашелъ англійскихъ крейсеровъ въ Норвегіи.

1600. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года мая $^{13}/_{24}$ (1).

11 военныхъ кораблей стоящихъ на Кронштлотскомъ рейдѣ не могутъ еще выйти въ море по причинѣ крайняго недостатка въ матросахъ. По той же самой причинѣ не можетъ отправиться въ путь и судно назначенное въ Венецію, которое сверхъ того не получило еще достаточнаго груза.

1601. Письмо Государя къ Бредалю изъ Парижа, 1717 года мая 13 (2).

Мы надѣемся что уже ты въ Англію пріѣхалъ, того для старайся (чтобъ взявъ тамъ корабль *Оксфордъ* также и покупки наши, которыя вамъ отдастъ поручикъ Александръ Апракспнъ) идти назадъ немедленно и зайти въ Голландію для взятья изъ Амстердама новой шойты (3) и прочихъ нашихъ покупныхъ вещей, которыя тебѣ отдадутъ тамъ Христоферъ Брантъ, также Соловьевъ и Пальчиковъ; и забравъ въ Ам-

(1) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(2) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.

(3) Вѣроятно торишхоутъ.

стердамѣ поди немедленно къ Ревелю. Такожъ освѣдомся тамъ у графа Головкина о яхтѣ, которую подарилъ король прусскій, что пришла ли она къ Копенгагену, и буде ее тамъ у Копенгагена застанешь, то идучи назадъ возми ее съ собою и проводи отъ Копенгагена до Кольберга и тамъ ее оставь до указу а самъ поди къ Ревелю, а съ собою ее не бери за тѣмъ чтобъ она васъ не задержала въ пути, ибо оная на ходу зѣло тупа.

1602. Письмо Бредаля къ князю В. Л. Долгорукову изъ Амстердама, 1717 года мая 14 (1).

Въ прошлую субботу 11-го мая прибылъ я съ кораблемъ моимъ въ Тексель; корабли: *Витте-Кальфъ* и *Севенъ-Провинци* я отвелъ во Фли, такъ какъ состояніе воды дозволяло это. Прежде нежели пришелъ я въ Тексель на дорогѣ захватилъ я шотландское судно у котораго былъ шведскій паспортъ и другія бумаги, и которое вышло изъ Готенбурга, нагруженное желѣзомъ; грузъ его довольно цѣнный и стоитъ, по увѣренію шхипера, 16000 риксдалеровъ. Объ этомъ писалъ я вчера Е. Ц. В. въ Парижъ и останусь здѣсь покуда не получу отъ него отвѣта. Вчера Ея Ц. В. отправилась въ С. Петербургъ съ графомъ Головкинымъ. Это извѣстіе получилъ я изъ имѣнія Христофора Бранта, находящагося въ двухъ миляхъ отсюда. Что здѣсь происходитъ мнѣ неизвѣстно и потому никакихъ новостей не могу сообщить В. С. Капитанъ-поручикъ Мухановъ долженъ явиться къ В. С. Мнѣ хотѣлось бы чтобы капитанъ Фандергонъ остался въ Копенгагенѣ, мнѣ отъ него нѣтъ никакой ни пользы ни удовольствія. Отъ агента нашего Фандербурга также ничего узнать не могъ, но судя по извѣстіямъ отъ Е. Ц. В. я долженъ получить нѣсколько писемъ для передачи В. С., очень желаю чтобы онѣ ко мнѣ дошли во время.

P. S. Я писалъ Е. Ц. В. что я долженъ здѣсь ожидать повелѣній и потому вѣроятно что пробуду здѣсь недѣли двѣ. Я гнался здѣсь за 28-ми пушечнымъ шведскимъ каперомъ, но не могъ никакъ его догнать; ожидаю также съ нетерпѣніемъ купеческихъ судовъ.

1603. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1717 года мая 16 (2).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ къ доношенію знатнаго не имѣю, кромѣ того что во всемъ благополучно состоитъ и корабли изъ гавана почитай всѣ выведены, и нынѣшняго воскресенья перейду на корабль и какъ скоро

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. дат. двора 1717 г. № 13).
(2) Тамъ же (Письма кн. Меншикова № 10).

можемъ управиться, пойду на крюйсъ въ море; капитанъ-командоръ Шельтингъ возвратился къ намъ 10-го числа и рапортовалъ что во всю свою бытность на крюйсѣ, также и пріѣзжіе на торговыхъ корабляхъ сказываютъ что въ морѣ непріятельскихъ судовъ никакихъ не видали.

1604. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю 1717 года мая 17 (1).

Съ покорностію доношу: флотъ В. В. обрѣтающійся здѣсь состоитъ во всемъ благополучно и корабли изъ гавани всѣ выведены и стоимъ во всякой готовности и на сихъ дняхъ пойдемъ въ указное мѣсто и будемъ крейсовать межъ Гангута и Дагерорда, а умедлили за нѣкоторою починкою кораблей, которые были на крюйсѣ съ капитанъ-командоромъ Шельтингомъ; былъ штурмъ и повредило нѣсколько стеньговъ. А пришедъ рапортовалъ насъ что въ морѣ ни единаго непріятельскаго корабля не видалъ.

Корабли *Девонширъ* и *Портсмутъ* для пробы какъ В. В. изволилъ писать перегружены и *Портсмутъ* отправилъ на крюйсъ съ капитаномъ Фангентомъ и велѣлъ его опробовать помянутому капитану обще съ другими офицерами и какъ оный опробуютъ потомъ и *Девонширъ* такожъ отправлю, и каковы явятся о томъ В. В. донесу впредь.

1605. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову съ корабля Москва отъ Ревеля, 1717 года мая 19 (2).

Предъ симъ В. С. писалъ о корабляхъ *Лефермъ* и *Ригъ* чтобъ изволили сюда отправить вмѣсто кораблей *Девоншира* и *Портсмута*, которые есть здѣсь, но за низкостію оконъ надежды въ нихъ мало, чего ради паки о томъ В. С. предлагаю извольте помянутые 2 корабля съ полнымъ комплектомъ корабельнаго такелажа отправить; притомъ прошу не извольте умедлить отправленіемъ новыхъ галеръ въ Финляндію и съ оными прикажите по первымъ нашимъ письмамъ послать для починки галеръ желѣза; также во исполненіе Е. Ц. В. повелѣнія для дѣла плотовъ въ Гельсинфорсъ мастеровъ и что имъ къ тому потребно отправить съ ними якорей и канатовъ со удовольствомъ, а о пріуготовленіи бревенъ и дровъ къ генералу князю Голицыну отъ насъ писано; также прошу о присылкѣ сюда каторжныхъ невольниковъ чтобъ пріуготовленіе каменья зачать забраговременно. Полку астраханскаго отъ капитана Норова я отнять безъ указу не смѣю и писалъ о томъ до Ц. В.

P. S. фрегатъ *Ричмондъ* бывъ на крюйсѣ немного поврежденъ и при возвращеніи введенъ въ гавань и какъ стали осматривать явился такъ

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

гнилъ что едва годенъ и въ починку, для чего извольте приказать прислать къ намъ съ кораблями *Лефермомъ* и *Ригою* фрегатъ *Есперансъ*; ежели же скоро корабли отправить зачѣмъ не можно, то прошу напередъ объ отправленіи помянутаго фрегата, понеже въ томъ имѣемъ нужду; при насъ одинъ фрегатъ *Самсонъ*, другой *Илія*, на которомъ поставлена зажигательная труба.

1606. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года мая 19 (1).

Получилъ я отъ подполковника Зыкова вѣдомость что къ Гангуту прибылъ на бригантинѣ капитанъ-поручикъ для постановленія маяковъ, которому велѣно чинить вспоможеніе. Доносилъ я В. С. чтобъ изволили намъ назначить время какъ видѣть В. С., и гдѣ, и какъ ѣхать сухимъ путемъ или водою, и нынѣ о томъ прошу В. С. указу. Билъ челомъ В. Г. и подалъ намъ челобитную капитанъ Дежимонъ, чтобъ ему капитана Франа не рапортовать и съ оной челобитной при семъ посылаю до В. С. копію и доношу: въ бытность В. С. старшіе капитаны рапортовали капитана Дежимона, а нынѣ повинно ему рапортовать нашей галеры капитана не для старшинства но для чести флагмана, и въ томъ оный капитанъ Дежимонъ за свой произволъ наноситъ намъ афронтъ, и прошу В. С. чтобъ изволилъ насъ указомъ опредѣлить какъ намъ его содержать за командора капитана, или какъ и прежъ сего обыкность была рапортовать старшимъ молодшаго для чести флагмановой; а что онъ Дежимонъ написалъ въ прошеніи своемъ якобы по отбытіи В. С. при флотѣ велѣно ему имѣть команду и чтобъ морскіе офицеры рапортовали всѣ къ нему и такого указу письменнаго или словеснаго къ намъ отъ В. С. не прислано и онъ Дежимонъ намъ указу не объявилъ. Въ оной же челобитной написалъ когда былъ онъ въ 715 году въ Петербургѣ и подавалъ В. С. челобитную, на которое якобы изволили отвѣтствовать что впредь такого афронту не будетъ; въ ономъ ему афронта никакого нѣтъ, понеже отъ васъ два указа имѣю когда флотъ стоитъ въ гавани чтобъ рапортовали по эскадрамъ. И въ челобитьи своемъ показуетъ якобы ему отъ насъ афронтъ показанъ, о чемъ В. С. впредь буду просить, а нынѣ прошу В. С. чтобъ о содержаніи капитана Дежимопа и какъ отъ нихъ рапорты получать изволили прислать къ намъ указъ.

1607. Выписка изъ письма Фангента къ графу Апраксину съ корабля Полтава отъ Дагерорда, 1717 года мая 22 (2).

При семъ идетъ отсюда паки къ Ревелю капитанъ Экговъ съ кораблемъ *Портсмутомъ*, который по указу В. С. отъ сего числа минувъ назадъ 8

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).
(2) Тамъ же № 147.

дней, а именно до 18-го числа съ нами крейсовалъ для учиненія пробы, и оный корабль нѣсколько сутокъ при нарочитой погодѣ съ нынѣшнимъ вооруженіемъ и баластомъ изряденъ и видно что во флотѣ служить можетъ, понеже онъ не токмо не шатокъ но и во всѣхъ дѣйствахъ удобенъ и на парусахъ по сему нашему свидѣтельству ходокъ.

1608. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года $\frac{\text{мая 24}}{\text{іюня 4}}$ (1).

Князь Меншиковъ, вице-адмиралъ Крюйсъ, генералъ-маіоръ Чернышевъ и многіе другіе высшіе офицеры, ѣздившіе въ послѣднее время въ Кронштотъ, нѣсколько дней тому назадъ всѣ сюда возвратились.

Если возможно думать, что генералъ-маіоръ Дюпре, съ нѣкоторымъ числомъ галеръ и посаженными на нихъ войсками, долженъ вскорѣ отправиться къ финляндской арміи, то настолько же есть вѣроятія что плаваніе его не состоится. Да еслибы этотъ генералъ-маіоръ и привелъ въ исполненіе свое намѣреніе, то ему вѣроятно не придется взять съ собой болѣе 12-ти галеръ вмѣсто всѣхъ 23-хъ, о которыхъ въ началѣ сдѣлано было распоряженіе; такъ что во всякомъ случаѣ изготовленныя подкрѣпленія не въ состояніи будутъ придать финляндской арміи возможности предпринять въ нынѣшнюю компанію что либо важное противъ шведовъ.

Къ тому же я получилъ сегодня извѣстіе что 5 шведскихъ военныхъ кораблей показались на высотѣ Гангута. А если это справедливо, то на такихъ малыхъ судахъ какъ галеры очень трудно будетъ доставить къ русской арміи свѣжія войска или запасы провизіи.

1609. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову съ корабля Москва изъ Ревеля, 1717 года мая 27 (2).

О здѣшнихъ обстоятельствахъ знатнаго къ доношенію не имѣю, кромѣ того что за помощію Вышняго состоитъ во всемъ благополучно и корабли, которымъ съ нами идти на крейсеръ, изъ гавана всѣ выведены и стоимъ во всякой готовности и на сихъ дняхъ намѣренъ былъ идти въ море, но сего мая 24-го дня прибылъ сюда господинъ шаутбенахтъ Паддонъ, о которомъ давно имѣли вѣдомость что принятъ въ службу, для чего еще нѣсколько дней здѣсь умедлимъ. И въ надѣяніи вашемъ приказалъ помянутому господину шаутбенахту быть на кораблѣ *Шлиссельбургъ*; не изволь сего принять за противность понеже я инаго корабля запотребнаго ему не изобралъ и завтрашняго дня на корабль перейдетъ и какъ

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

скоро управимся немедленно пойдемъ въ море, и какъ росписали ранжиръ кораблямъ такожъ съ письма объ немъ Ц. В. и съ учиненной съ нимъ капитуляціи для извѣстія В. С. прилагаю при семъ копіи.

Корабли *Лефермъ* и *Рига* такожъ и фрегатъ *Есперансъ* донынѣ къ намъ не бывали, и ежели до сего времени не отправлены прилежно В. С. прошу прикажи отправить безъ умедленія, а особливо нужду имѣемъ въ фрегатѣ, понеже *Ричмондъ* за негодностію для починки отпускается къ Кронштлоту, а здѣсь только одинъ *Самсонъ* и другой *Илія* и тотъ съ трубами, и ежели *Есперансъ* за чѣмъ не можно прислать, то не изволите ль прислать новый пинкъ, который зѣло намъ потребенъ и на большомъ морѣ возможно опробовать лучше; однакожъ предаю сіе въ волю вашу.

Линія дебаталіи.

Фрегаты:		Корабли:	Капитаны:	Пушки:
	Авангардія. Кордебаталія. Ариергардія.	*Перлъ*	Фангофтъ	52
		Михаилъ	Рю	50
Илія.		*Шлиссельбургъ*	шаутбенахтъ Паддонъ	64
кап.-поруч. Дюсенъ.		*Варахаилъ*	Бекеръ	50
		Урішъ	Торнгоутъ	50
		Полтава	Фангентъ	56
Самсонъ.		*Москва*	генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ	68
кап.-поруч. Денъ.		*Ингерманландъ*	Гослеръ	68
		Селафаилъ	Крамеръ	50
		Рафаилъ	Грисъ	50
		Марльбургъ	кап.-командоръ Шельтингъ	66
		Гавріилъ	Небель	50
		Екатерина	Беземакеръ	64

1610. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года мая 27 (1).

Корабли *Лефермъ*, *Рига* и *Есперансъ* какъ скоро возможно отправляемъ, и для того я сего числа поѣду на Котлинъ островъ.

Мастеровъ, которые умѣютъ плоты дѣлать, когда другихъ не сыщу, выбравъ изъ солдатъ пошлю.

Желѣза и галернаго гвоздья въ Финляндію для починки галеръ сколько есть отправляемъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 145).

1611. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю съ корабля Москва изъ Ревеля, 1717 года мая 30 (1).

Съ новоприбывшимъ шаутбенахтомъ Паддономъ и съ прочими господами морскими офицерами на кораблѣ нашемъ, воздавъ благодареніе Вышнему, довольно веселились и желаемъ дабы благополучно достигнуть торжественный день тезоименитства Вашего и сподобилъ бы Богъ все вышній видѣть В. Ц. В. при благополучномъ здравіи въ немедленномъ времени.

При томъ всепокорно В. В. доношу, помянутый шаутбенахтъ прибылъ сюда 24-го мая и объявилъ В. В. всемилостивѣйшій указъ съ приложенною копіею съ учиненной съ нимъ капитуляціи, по которому приняли его съ достойнымъ респектомъ и 28-го дня, при собраніи на кораблѣ нашемъ гг. капитанъ-командоровъ и всѣхъ морскихъ капитановъ, поручили ему команду отъ бѣлаго флага, понеже того прилежно просилъ и объявлялъ данный отъ В. В. патентъ, и поручилъ ему на нынѣшнюю компанію корабль *Шлиссельбургъ;* и дождався способной погоды немедленно со всею здѣшнею эскадрою пойдемъ въ море и буду до самой возможности.

Голландскаго строенія корабли *Девонширъ* и *Портсмутъ* противъ повелѣнія В. В. перегружены, а именно *Девонширъ* назади 18 фут. 2 дюйма, напереди 15 фут.; окна отъ воды 3 фут. $9^3/_4$ дюйм. *Портсмутъ* назади 18 фут. 2 дюйм., напереди 14 фут. 8 дюйм., окна отъ воды 3 фут. 9 дюйм. голландскихъ. И *Портсмутъ* былъ на крюйсѣ болѣе двухъ недѣль и прибылъ сюда 27-го числа, о которомъ засвидѣтельствовали гг. капитанъ Фангентъ, который обрѣтается на крюйсѣ, и капитанъ Экговъ, который онымъ кораблемъ командуетъ, и капитанъ-поручикъ Денъ, что оный корабль на парусахъ изрядный и возможно на морѣ быть безъ передѣлки, а корабль *Девонширъ* возьму на крюйсъ съ собою, и каковъ явится о томъ В. В. буду доносить впредь.

Вчерашняго числа прибылъ сюда отъ Ростока на шнявѣ *Наталіи* капитанъ-поручикъ Шелингъ и при немъ нѣсколько мастеровыхъ людей французовъ и 5 судовъ съ садовыми деревьями, которыя прямо пошли въ Петербургъ, и помянутаго капитанъ-поручика съ шнявою отпустилъ не удержавъ въ Петербургъ же.

1612. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С.-Петербурга, 1717 года май (2).

Что же изволите предлагать дабы корабли *Леферм* и *Ригу* вмѣсто обрѣтающихся во флотѣ у Ревеля кораблей *Девоншира* и *Портсмута*,

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха съ пропусками.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

такожъ фрегатъ *Есперансъ* отправить къ Ревелю немедленно, по которому В. С. предложенію о походѣ оныхъ кораблей и фрегата къ господину капитану Веселю, чтобы вооружа полнымъ комплектомъ корабельнаго такелажу шелъ въ слученіе къ В. С. немедленно, указъ посланъ.

1613. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю В. Л. Долорукову съ корабля Москва отъ Ревеля, 1717 года мая 30 (1).

Пріятное ваше письмо о счастливомъ въ Копенгагенъ прибытіи капитана Бранта съ двумя фрегатами принялъ и за увѣдомленіе попремногу благодарствую; потомъ отъ помянутаго капитана получилъ письмо что изъ оныхъ фрегатовъ *Аронделъ* зѣло течетъ и надобно валять; также пишетъ, что надобно марсели новые и имѣетъ нужду въ другихъ потребныхъ на корабли припасахъ, чего ради не могъ оставить и по должности моей васъ прошу не извольте его оставить и что ему потребно какихъ припасовъ учинить вспоможеніе.

1614. Линія баталіи флота, за подписью графа Апраксина, на кораблѣ Москва, 1717 іюня 1 (2).

Фрегаты.		Корабли.	Капитаны.	Пушки.
	Авангардъ.	*Перлъ*	Фангофтъ	52
		Михаилъ	Рю	50
Илія		*Шлисельбургъ*	шаутбенахтъ Паддонъ.	64
кап.-поруч. Дюсенъ		*Портсмутъ*	Класъ Экговъ	58
		Уріилъ	Торнгоутъ	50
	Кордебаталія.	*Гаврінлъ*	Небель	50
		Полтава	Фангентъ	56
Самсонъ		*Москва*	генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ	68
кап.-поруч. Денъ		*Инерманландъ*	Гослеръ	68
		Салафаилъ	Крамеръ	50
	Аріергардъ.	*Варахаилъ*	Бекеръ	50
		Марльбургъ	капитанъ-командоръ Шельтингъ	66
		Рафаилъ	Грисъ	50
		Екатерина	Беземакеръ	54

Штирботъ съ галсами капитану Фангофту быть напереди.
А бакбортъ съ галсами капитану Беземакеру быть напереди.

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. Датск. двора 1717 г. № 12).
(2) Тамъ же. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

1615. Выписка изъ письма Вильбоа къ Макарову изъ Динаминда, 1717 года іюня 1 (1).

Прошу васъ, изволь донести Е. Ц. В., что прошлаго мая 26-го дня приходили ко Гданску 3 шведскіе корабля подъ англійскими флаги и взяли датскій торговый фрегатъ, который вышелъ изъ рѣки того дня поутру, и стояли на рейдѣ на якорѣ до 8 часовъ пополудни. И въ тотъ же день подъ вечеръ свѣдался я, что во Гданску сбирался шхиперы, и тѣ люди, которые держатъ шведскую партію, хотѣли собраться почью, придти ко мнѣ, чтобъ меня съ людьми вырубить, а гукоръ отдать шведу, и увѣдавъ о томъ ихъ намѣреніи, посылалъ я до магистрата спросить, что вѣдаютъ ли они о томъ ихъ собраніи, и они сказали, что не вѣдаютъ про такое намѣреніе, и послали указъ къ коменданту Минда, чтобъ онъ мнѣ во всемъ далъ вспоможеніе и отъ оныхъ причинъ оборонилъ; и магистраты сказали мнѣ, что у нихъ въ Гданску много всякихъ военныхъ народовъ людей, однакожъ чтобъ я того ничего не опасался; и стоялъ я съ гукоромъ промежъ ихъ крѣпости трои сутки. И прошлаго 30-го дня мая пришла на рейдъ шнява *Діана*. Капитанъ-поручикъ Гарбоу сказывалъ, что они съ Шелингомъ проводили тѣ суда, которыя пошли изъ Любека до Эзеля, въ добромъ здравіи и Гарбоу со шнявою поворотясь пришелъ сюда и зашелъ въ рѣку, а я зѣло дивлюсь что какъ онъ не видалъ шведскихъ кораблей.

Такожъ пришелъ сюда любскій галіотъ изъ Копенгагена, и сказывалъ мнѣ что флоты англійскій и датскій изъ Кегебухты прошлаго мая 24-го дня пошли къ Карлскрону и оный шхиперъ шелъ съ ними до Борнгольма. Такожъ прошу васъ чтобъ прислать указъ Аникитѣ Ивановичу, чтобъ онъ далъ намъ провіантъ, а у меня и такъ провіанту ничего нынѣ, и такожъ жалованье на моихъ людей; такожъ прошу, что мнѣ дѣлать съ шведскимъ судномъ, которое я оставилъ съ желѣзомъ.

1616. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года іюня 3 (2).

Сегодня свѣтлѣйшій князь, г. генералъ Чернышевъ и мастеръ Броунъ поѣхали въ Кронштотъ, также 3 тялки и 1 бригантина; тялки посланы для нужды и помоганья корабля *Ричмонда*, а бригантина транспортовать французскихъ мастеровыхъ людей отъ Кронштота сюда, которые пришли на шнявѣ *Наталіи*.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II-№ 31.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 153).

1617. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года іюня 4 (1).

Послалъ я до васъ прошеніе съ капитанъ-поручикомъ Фанъ Вердомъ, который былъ у Гангута, ставилъ вѣхи, объ афронтѣ нашемъ на капитана Дежимона и отъ В. С. указу не получилъ, а мнѣ отъ него обиды терпѣть несносно и ежели за волю вашу могу ему нынѣшнее упустить и прошу объ указѣ какъ намъ его и другихъ впредь содержать, понеже и нынѣ капитанъ Дежимонъ пароль и лозунгъ по флагамъ отъ капитана Франа не принялъ, чего ради принуждены мы о всякихъ нуждахъ той эскадры приказывать г. генералъ-лейтенанту Брюсу, чтобъ во время не было конфузіи. Отправленъ отъ насъ былъ на мелкихъ судахъ присланный изъ Вазы капитанъ Масловъ съ казаками на которыхъ провіанту 400 чети и оный остановился прошедъ Беренбуръ у урочища Ютереними близъ кирки Эспиферъ, которая 3 мили отъ Горнбурга, понеже явились противъ того урочища 3 бригантина и 1 шхерботъ и отъ оныхъ судовъ приходили 3 шлюпки и изъ оныхъ 2 шлюпки капитанъ Масловъ съ командою отбилъ, а съ третьей шлюпки люди вышли на берегъ, коими командовалъ поручикъ, и хотѣли нашихъ обойти чтобъ не ушли, надѣялись харчевники, и оныхъ самихъ помянутая команда обошла и взяла въ полонъ боцмановъ 4, матроса 1; убито: поручикъ 1, боцмановъ 6, матросъ 1, и того жъ числа приходили къ нимъ на бригантинѣ и выходили на берегъ и съ судна били по нихъ изъ пушекъ а съ берегу изъ ружья и одного казака убили, другаго ранили, а у непріятеля кои были на берегу не безъ урону. И взявъ побитыхъ тѣла съ судами отошли въ море, и я командировалъ отсюда 13 лодокъ островскихъ съ подполковникомъ и что будетъ дѣлаться доносить буду.

1618. Выписка изъ письма князя П. А. Голицына къ графу Апраксину изъ Риги, 1717 года іюня 5 (2).

Изволь ко мнѣ прислать изъ морскихъ оберъ или унтеръ-офицера одного человѣка добраго для здѣшнихъ портовыхъ нуждъ, ибо стоящіе на опасахъ драгуны и приходящіе на судахъ къ здѣшнимъ портамъ объявляютъ на морѣ шведскіе каперы и того ради хотѣлъ я послать на устье лежащій здѣсь новозавоеванный каперъ, а безъ присылки изъ вышеозначенныхъ одного офицера управлять онаго некому, и дабы какъ и прошлаго 715 года при Динамюндѣ не учинилось отъ тѣхъ каперовъ какой противности.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина №144).
(2) Тамъ же № 143.

1619. Донесеніе Чернышева графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года іюня 7 (1).

По указу В. С. корабли *Леферм*ъ, *Есперансъ* и вмѣсто *Рим Рандольфъ* къ отпуску совсѣмъ въ готовности, только дожидаются способнаго вѣтру и пинкъ *Принцъ Александръ* людьми и провіантомъ въ готовности жъ, только передѣлываютъ мачты, и надѣюсь что дня въ 4 управиться можетъ и за тѣми жъ къ В. С. по приказу свѣтлѣйшаго князя отпустить велѣно.

Армонтъ по требованію капитана Блорія лучшими людьми и провіантомъ совсѣмъ отправленъ, токмо еще требуетъ на перемѣну русскимъ 20-ти человѣкамъ матросовъ иноземцевъ, и чѣмъ грузить еще не все въ готовности.

Рига не отправлена для того, что течетъ; воды въ сутки по три фута, также адмиралтейскими припасами и понынѣ не совсѣмъ отправленъ; а воды уже въ немъ меньше.

О покупкѣ шубъ по прибытіи въ Петербургъ указы отправлю.

15 галеръ и съ 70 карбусовъ и соймъ, съ провіантомъ въ Финляндію, нынѣ при Котлинѣ островѣ и дожидаются способнаго вѣтру, на которыхъ командиромъ генералъ-маіоръ Дюпре, полковники Орловъ и Буларть; и еще провіантъ и рекруты въ Финляндію отправляются, для чего съ пятью галерами въ конвоѣ оставленъ маіоръ Василисовъ.

1620. Выписка изъ письма Вильбоа къ Макарову изъ Динаминда, 1717 года іюня 8 (2).

Прошу васъ моего государя, чтобъ ты изволилъ донести Ц. В., что князь Никита Ивановичъ далъ мнѣ провіанту на іюнь мѣсяцъ а больше того безъ указу Ц. В. давать не хочетъ; и буде намъ здѣсь быть въ продолженіи, а провіанту у насъ не откуда не будетъ, чѣмъ я буду кормить людей своихъ; такожъ доношу вамъ, что у меня иноземцы и послѣдніе бѣгутъ, для того что жалованья не имѣютъ. Такожъ прошу васъ, донеси Ц. В. что я здѣсь безъ указу никакого хлѣба и пеньки и никакихъ судовъ съ товары, которые торгуются въ Швеціи, отъ оныхъ я не пропускаю и за то на меня здѣшніе жители, которые торгуются въ Швеціи, оные на меня вельми взнегодовали, и ищутъ чтобъ меня убить до смерти, за то что я ихъ одерживаю и въ Швецію не пропускаю. Прошу васъ, пожалуй, изволь меня увѣдомить, не будетъ ли на меня гнѣва отъ Ц. В., что я это дѣлаю безъ повелѣнія.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 145).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 31.

1621. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову съ корабля Москва отъ Нарвена, 1717 года іюня 8 (1).

Нѣсколько дней съ эскадрою здѣшнею крейсовали въ морѣ между Одесгольма и Дагерорда и финскихъ шхеръ и терпѣли жестовую погоду, при которомъ случаѣ переломало нѣсколько мачтъ и стеньговъ, для чего принуждены поворотиться, и какъ скоро исправимся, пойдемъ паки въ море.

1622. Письмо Государя къ Бредалю изъ Парижа, 1717 года іюня 9 (2).

По полученіи сего вынь изъ корабля шкоцкаго, взятаго, все то что въ немъ обрѣтается шведскихъ вещей, а прочее что подлежитъ англійскимъ подданнымъ оставь въ томъ кораблѣ и поди съ своимъ кораблемъ по прежнему указу въ Англію для исправленія повелѣннаго дѣла, а тому взятому кораблю вели идти за собою, такожъ и шхипера съ его людьми повези съ собою, и пріѣхавъ въ Англію объяви о томъ гдѣ надлежитъ и показывай явные документы для чего ты тотъ корабль взялъ и за призу объявилъ и ищи сатисфакціи по морскимъ обыкновеніямъ и правамъ, въ чемъ тебѣ повелѣно будетъ вспомогать резиденту нашему Веселовскому, который вскорѣ отсюда отправленъ будетъ.

1623. Донесеніе Чернышева графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года іюня 10 (3).

Генералъ-маіоръ Дюпре убрался на десяти галерахъ, въ томъ числѣ двѣ большихъ и восемь малыхъ, да съ маіоромъ Василисовымъ оставлено въ конвояхъ за провіантомъ пять галеръ, и всего будетъ пятнадцать.

Рекрутъ послано въ Финляндію съ полковникомъ Булартомъ 1871 человѣкъ, сверхъ того тѣхъ же пріемовъ оставлено при Петербургѣ здоровыхъ и больныхъ 548, итого 2419 человѣкъ; къ тому числу нынѣ принято рижской губерніи 236, архангелогородской губерніи 244, итого 480 и еще надѣются быть вскорѣ человѣкъ 1000. Не поволишь ли изъ архангелогородской и изъ другихъ взять извычайныхъ въ дополнку въ матросы и въ корабельные солдаты, также и въ дополнку островскаго полку, для того что архангелогородскіе другіе на судахъ быть извычанные, а впредь можетъ быть что и въ присылкѣ такихъ вскорѣ не будетъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣлъ (Дѣл. князя Меншикова № 10).

(2) Ковч. адмиралт. совѣта.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 145).

1624. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1717 года іюня 10 (1).

Не въ указъ В. В. мое покорное мнѣніе представляю: когда кораблямъ съ моря возвратиться, не повелите ль чтобъ имъ здѣсь зимовать, а не въ Ревелѣ, какъ для безопасности, такъ и для отобранія отсюда всякихъ припасовъ; будеже разсуждать что якобы ранѣе отъ Ревеля могутъ корабли пойти въ море, то нынѣ какъ отъ Ревеля такъ и отсюда почитай въ одно время вышли. Однакожъ все сіе отдаю высокому и мудрому В. В. разсужденію.

1625. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю съ корабля Москва отъ Наргена, 1717 года іюня 10 (2).

В. В. второй указъ о приготовленіи каменья при Ревелѣ, также лѣсовъ и дровъ въ Финляндіи, изъ Парижа отъ 29-го апрѣля писанный, принялъ, и о присылкѣ каторжныхъ невольниковъ изъ С. Петербурга, также и о изготовленіи въ Финляндіи лѣсовъ и дровъ, по полученіи перваго указу писалъ, и какъ скоро невольники къ Ревелю прибудутъ, велимъ каменья готовить, сколько допуститъ время и возможность. О здѣшнихъ обстоятельствахъ доношу: состоятъ во всемъ благополучно, и по указу В. В. съ эскадрою здѣшнею нѣсколько дней крейсеровали между Дагерорда и финскихъ шхеръ, гдѣ терпѣли жестокую погоду, отъ которой переломало нѣсколько мачтъ и стеньговъ и принуждены поворотиться и исправляемся, и какъ изготовимся пойдемъ паки на крюйсъ.

1626. Письмо Броуна къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года іюня 14 (3).

Корабль именуемый ***Рига*** сказано мнѣ что вельми текъ и больше 3 футовъ воды въ сутки бываетъ; потомъ же я поѣхалъ на Котлинъ островъ и осмотрѣлъ и приказалъ конопатному мастеру съ 12-ю человѣками конопатчиковъ чтобъ въ полночь какъ солдаты и матросы уснутъ и въ то время смотрѣть и слушать подъ исподними палубы гдѣ и коимъ мѣстомъ течь идетъ, и во всю ночь услышать коимъ мѣстомъ течь идетъ не нашли. А какъ пришелъ конопатный мастеръ съ людьми на корабль и въ то время на кораблѣ воды было въ 22 дюйма и вылили ту воду въ 10 дюймовъ, а послѣ того въ 36 часовъ натекъ тотъ корабль на 4 дюйма.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1717 г. № 12).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

А для чего унтеръ-офицеръ доносилъ своему капитану что воды въ кораблѣ бываетъ въ сутки больше 3 футъ неправо, про то я не извѣстенъ, а размышляю такъ, что развѣ они не похотѣли морскаго хода воспріяти и тако доносили, но однако не надлежитъ имъ такъ дѣлать и чужую имъ честь терять.

Такожде я объ томъ доносилъ свѣтлѣйшему князю и г. Чернышеву; нынѣ я приготовляю на Ревель для починки флота дубовыя доски и коры, такожде и сосновыя доски и въ скоромъ времени будемъ грузить въ суда.

Да прошу В. С. пожалуй прикажи мнѣ извѣстіе учинить: корабли *Девонширъ* и *Портсмутъ* будутъ ли они посылаться въ Котлинъ островъ для переправки или нѣтъ, а буде же они посылаться будутъ и надлежитъ поранѣе изготовить лѣсные припасы; такожде и иные корабли, которые при флотѣ, будутъ ли въ Котлинъ островъ посылаться въ починку и чтобъ мнѣ изготовить же поранѣе лѣсные припасы и другіе надлежащіе и неиспустя бъ нынѣшняго водянаго пути.

1627. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года іюня 17 (1).

Генералъ-маіоръ Дюпре на галерахъ и со отправленнымъ съ нимъ провіантомъ за противнымъ вѣтромъ и донынѣ стоитъ при Котлинѣ островѣ.

Здѣсь вѣтры гораздо противные и изъ Ладожскаго озера суда съ припасами въ Петербургъ идущія всѣ остановились.

1628. Копія съ указа Государя къ графу Апраксину, 1717 года іюня 18 (2).

Отправленъ отъ насъ подполковникъ князь Долгорукой ко Гданску съ нѣкоторыми данными отъ насъ пунктами для совершенія того дѣла, которое зачато въ прошломъ году съ городомъ Гданскомъ, между которыми написано дабы требовалъ онъ нѣсколько легкихъ фрегатовъ отъ 18-ти до 12-ти пушекъ и когда онъ будетъ къ вамъ писать о присылкѣ на тѣ фрегаты морскихъ офицеровъ и матросовъ и вы ему отправьте офицеровъ нашихъ изъ поручиковъ и подпоручиковъ, русскихъ, столько человѣкъ сколько онъ будетъ требовать, такожъ и матросовъ; а командиромъ надъ оными опредѣлили мы Франца Вильбоа, для чего дали ему чинъ капитанъ-поручика.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 145).

(2) Тамъ же № 141. Напечат. у Берха.

1629. Выписка изъ письма Государя къ графу Апраксину изъ Спа, 1717 года іюня 18 (1).

Хотя вы сего и не пророните указами, однакожъ напоминаю что сего лѣта никакого дѣла не было и быть генеральному уже неколи, того ради дабы непрестанно обучались экзерциціи на галерахъ, ибо время довольное имѣютъ; также прикажите вылить 4 пушки для пробы 16-ти фунтовыхъ, а длиною двоякое: двѣ столько калибровъ длиною сколько 18-ти фунтовыя имѣютъ, другія двѣ столь долги сколько долги 18-ти фунтовыя, хотя и болѣе калибровъ будетъ, и привезть въ Петербургъ.

1630. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года іюнь (2).

Писаніе В. В. С. отъ 17-го прошедшаго мая я получить принялъ и указъ коимъ изволилъ приказать о нанятіи штурмановъ въ службу Е. В. Ежели найдутся извѣстные по оному жъ буду стараніе имѣть; и когда оныхъ призову, о томъ В. С. донести не умедлю; а о флотѣ галерномъ и о прочихъ новеляхъ о чемъ мы извѣстили васъ напредъ съ почтою писалъ.

Нынѣ доношу объ англійскомъ и голландскомъ флотахъ, которые общимъ соединеніемъ вступили въ Борнгольмъ, а непріятельскіе шведскіе три корабля и одна шнява вышедъ въ море и потомъ пришедъ къ Данцигу и тамо такожде отобрали неколикое число судовъ, между которыми взяли датскій одинъ фрегатъ и одну шняву и возвратили къ своей сторонѣ, и за такимъ препятствіемъ путь нашимъ судамъ пресѣкся до времени благополучнаго, которыя отправляли отсюда до Риги, а съ аммуниціею до Данцига, который мундиръ и аммуниція присланы были изъ Петербурга на полки.

1631. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года іюня 20 (3).

Симъ доношу В. В. С. о здѣшнемъ случаѣ, что г. генералъ Вейде получилъ указъ съ своею дивизіею выступить изъ Мекленбургіи и идти въ Польшу, и о немедленномъ времени отсюда будетъ маршировать, такъ что чрезъ 15 дней совсѣмъ отправится; а о нашемъ галерномъ эскадрѣ ничего въ ономъ указѣ не упомянуто, когда и куда путь свой будетъ взятъ, и мнимъ что еще здѣсь побыть до тѣхъ чиселъ, какъ весь провіантъ и прочіе матеріалы Е. В. забраны будутъ изъ Копенгагена и привезены къ намъ въ Ростокъ, для котораго забранія отсюда здѣшніе ростокскіе шхиперы нынѣ каждый день по два и по три судна отправляютъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141). Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же № 147.
(3) Тамъ же.

Англійскій и датскій флотъ нынѣ стоитъ при островѣ Гано, отъ Карлскрона разстояніемъ три мили и ожидаетъ двухъ прамовъ и намѣревается бомбардировать флотъ шведскій, стоящій въ гавани Карлскрона.

1632. Донесеніе барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года $\frac{\text{іюня } 21}{\text{іюл. } 2}$ (1).

Недавно я узналъ что господинъ генералъ-маіоръ Дюпре, со своими 12-ю скампавеями около трехъ недѣль былъ задержанъ въ Кронштотѣ противными вѣтрами и потому не могъ отправиться въ Финляндію. Вчера онъ самъ былъ здѣсь, для того чтобы доложить князю Меншикову и сенату что изъ числа войскъ посаженныхъ на его суда и назначенныхъ къ доставленію въ Або для подкрѣпленія финляндской арміи 200 человѣкъ умерло отъ повальныхъ болѣзней, а болѣе 300 человѣкъ сдѣлались негодны къ службѣ, что сверхъ того всѣ прочіе люди этихъ войскъ нуждаются въ одеждѣ. Судя по этому, князю трудно будетъ рѣшиться отправить войска въ такомъ положеніи, тѣмъ болѣе, что наступившее безвѣтріе не дозволитъ этой эскадрѣ вести за собой провіантскія суда назначенныя подъ ея прикрытіемъ туда же. Мы узнаемъ впослѣдствіи какія мѣры приняты будутъ чтобы выйти изъ этого положенія, но что чрезвычайно какъ бросается въ глаза, такъ это разладъ, который существуетъ въ настоящее время между княземъ и сенатомъ, чрезвычайно вредный во всѣхъ отношеніяхъ интересамъ Е. Ц. В. Такъ напримѣръ для разрѣшенія недоразумѣній князь велѣлъ г. м. Дюпре обратиться въ сенатъ, но весьма легко можетъ быть что сенатъ велитъ ему снова обратиться къ князю.

Одинъ изъ заслуженныхъ офицеровъ увѣрялъ меня, что изъ числа восьми драгунскихъ полковъ находящихся по счету въ финляндской арміи пять существуютъ только по имени, а что изъ его собственнаго полка нало до 700 лошадей и прочія сдѣлались ни на что негодны; что изъ числа болѣе нежели шести сотъ молодыхъ дворянъ отправившихся съ этимъ полкомъ въ компанію половина выбыла изъ строя; прочіе полки находятся еще въ худшемъ состояніи.

1633. Предложеніе графа Апраксина шаутбенахту Паддону и капитанъ-командорамъ, Шельтингу и Сиверсу съ корабля Москва при Нарвѣ, 1717 года іюня 21 (2).

Указъ Ц. В. повелѣваетъ дабы намъ со всѣми кораблями содержать себя близь Дагерорда и тамо имѣть крейсеровъ до финскихъ шхеръ, для

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).

двухъ дѣлъ: первое для престереганія отъ непріятеля, дабы безвѣстно близь къ Ревелю не пришелъ, другое для обученія людей чтобъ непрестанно были во экзерциціи. А ваше благородіе изволите разсуждать что въ ономъ мѣстѣ крейсовать зѣло трудно и близь финскихъ шхеръ приходить опасно, а на срединѣ моря гдѣ можно крейсовать безопасно всего миляхъ на 8-ми, и ежели захватитъ жестокая погода отъ зюйдъ-валу и парусами управиться будетъ неможно и надъ флотомъ можетъ быть какая гибель, чего ради В. П. прошу, извольте по своей вѣрной должности къ лучшей чести Ц. В. флага каковымъ образомъ компанію продолжать и не изволите ль за благо разсудить идти прямо къ Готланду и тамо, ежели возможность допуститъ, высадя людей на землю учинить непріятелю тщету и флагъ Ц. В. непріятелю объявить, дабы не разсуждалъ что мы отъ него заперты и показать себя близь его земель кораблями не можемъ. Со всякимъ почтеніемъ прошу благоразсудительнаго совѣта.

1634. Письмо Паддона къ графу Апраксину съ корабля Шлиссельбургъ отъ Нарвена, 1717 года іюня 22 (1).

Послѣдуя желанію В. С. съ респектомъ указу Е. В. о крюйсѣ нашемъ въ узкомъ мѣстѣ или проходѣ между финскими шхерами и здѣшнимъ берегомъ со всѣмъ флотомъ, я покорно предношу мое разсужденіе что есть обое неудачное и зѣло опасное. И понеже есть честь Е. В. дѣлати всякія тщеты непріятелю и тако еще будетъ во обученіе людямъ выйти на свободное мѣсто моря и оказать себя что не заперты есмы отъ непріятеля; и какъ Готландъ отстоитъ недалече, а шведскій флотъ заключенъ есть нынѣ англійскими и датскими кораблями, того ради съ покорностію мыслю, что такое намѣренное отправленіе будетъ въ великую честь флагу Е. Ц. В.

1635. Письмо Шельтинга къ графу Апраксину съ корабля Марльбургъ отъ Нарвена, 1717 года іюня 22 (2).

Нижеписанный капитанъ-командоръ подаетъ симъ съ нижайшимъ респектомъ и свое мнѣніе Е. С. на объявленіе ему Е. С. въ присутствіи г. шаутбенахта Паддона и г. капитанъ-командора Сиверса, что къ чести и ко удовольствію Е. Ц. В. и его флага къ лучшему быть возможно дабы намъ со всѣмъ флотомъ явиться у непріятельскихъ черней и ежели возможно будетъ непріятелю нѣкакое поврежденіе учинить, а именно дабы нѣсколько людей высадить на берегъ или инымъ какимъ обра-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).
(2) Тамъ же.

зомъ, отъ чего бъ честь Е. Ц. В. флагу заслужить и можетъ быть удастся дабы со всѣмъ флотомъ прямо идти и до Готланда. А крейсовать со всѣмъ флотомъ около Дагерорда по моему мнѣнію зѣло тяжело и при штормѣ опасно флотъ Е. В. въ храненіи содержать.

1636. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Москва отъ Наргена, 1717 года іюня 22 (1).

На объявленіе В. С. во отвѣтствованіе, по моему малому разсужденію, нижайше доношу: съ такимъ многимъ числомъ тяжелыхъ кораблей въ здѣшнемъ узкомъ фарватерѣ крейсовать весьма опасно, и по моему мнѣнію возможно для безопасности отъ непріятеля и экзерциціи людямъ крейсовать между Оденсгольма, Рогервика и Гангута корабля по три и по одному фрегату, другъ отъ друга въ виду, которые ежели что и увѣдаютъ, по сигналамъ паки случиться могутъ, и перемѣнять ихъ дней въ 8 или въ 10; а съ достальными кораблями (чтобъ при полученіи перваго отъ Е. Ц. В. указа ежели куда повелѣно будетъ идти) быть во всякой готовности. При томъ ежели В. С. изволите, возможно изъ лучшихъ на парусахъ 2 корабля и фрегатъ *Самсонъ* отправить къ Готланду и между курляндскихъ береговъ, гдѣ можетъ быть могутъ получить нѣкоторое счастіе. Ежели В. С. изволите чтобъ на всѣхъ корабляхъ люди кромѣ экзерциціи праздны не были, то возможно съ достальными кораблями дней по 7 или по 8 крейсовать между Рогервикомъ и здѣшнимъ мѣстомъ и приходить на якорь къ Наргену, гдѣ всегда ежели какое случится повреженіе возможно исправить и водою запастись безъ великаго труда и исправясь можно паки крейсовать; и между тѣмъ будемъ всегда во всякой готовности. Что же В. С. изволили объявить о походѣ всѣми кораблями къ Готланду къ чему я отъ моего сердца охотный желателенъ подъ экспедиціею В. С. исполнять и опасности въ томъ къ потерянію чести оружія Е. Ц. В. по моему мнѣнію не чаю, однакожъ объявляю сіе въ ваше разсужденіе нѣтъ ли въ томъ какого опасенія что безъ подлиннаго указа Ц. В. дѣйствовать.

1637. Письмо князя П. М. Голицына къ Макарову изъ Ростока, 1717 года іюня 23 (2).

Два указа Е. Ц. В. писанные изъ Париижа первый іюня 4-го, другой дубликатъ 9-го и оные указы я получилъ, по которымъ повелѣваетъ мнѣ чтобъ я съ галернымъ флотомъ маршировалъ старымъ курсомъ прямо къ Ревелю и по тѣмъ Е. В. указамъ отсюда поѣду я въ путь свой іюля въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).
(2) Каб. дѣл. отд II № 32.

1 числѣ и какъ прибуду къ Пилау буду провѣдывать и смотрѣть ежели отъ Пилау къ Кенигсбергу воды прибудетъ, то я пойду Гафами, а буде за мелью идти не можно, то пойду моремъ подлѣ прусскихъ береговъ.

А что вы изволите писать о шхиперахъ чтобъ ихъ за карауломъ держать ненадобно, и тѣ шкипера и безъ караула со мною сдѣлались и дали по себѣ реверсы, которые я отдалъ г. генералу Вейде.

Также изволите писать о вещахъ которыя присланы изъ Гамбурга отъ Говерса, буде на шнявы и на корабль *Самсонъ* положить не успѣемъ чтобъ ихъ расположить по галерамъ, а съ аммуниціею на наемныхъ корабляхъ чтобъ не отправлять, и оныя вещи по прежнему Е. В. указу, который я получилъ мая 4-го числа, до полученія сего указа, отправилъ я на наемныхъ судахъ съ артиллерною аммуниціею въ Ригу, а которыя присланы вещи изъ Голландіи съ Лопухинымъ и оныя разложу по галерамъ.

1638. Линія баталіи, за подписью графа Апраксина, данная съ корабля Москва у Нарвена, 1717 года іюня 24 (1).

Ордеръ.	Фрегаты.	Корабли.	Командиры.	Орудія.
Авангардъ.		*Перлъ*	капитанъ Вилимъ Фангофтъ.	52
		Михаилъ	» Томасъ Рю.	50
	Илія	*Шлиссельбургъ*	шаутбенахтъ Паддонъ	64
	Капитанъ-поручикъ Дусенъ	*Портсмутъ*	капитанъ Класъ Экговъ	58
		Уріилъ	» Вилимъ Торнгоутъ.	50
Кордебаталія.		*Гавріилъ*	» Петръ Небель.	50
		Полтава	» Вилимъ Фангентъ.	56
	Самсонъ	*Москва*	адмиралъ графъ Апраксинъ.	68
	Капитанъ-поручикъ Денъ	*Ингерманландъ*	капитанъ Мартынъ Гослеръ.	68
		Селафаилъ	» Фока Крамеръ.	50
Аріергардъ.		*Девонширъ*	» Лудовикъ Тофтъ	58
		Варахаилъ	» Виллимъ Бекеръ.	50
		Марльбургъ	капит.-команд. Шельтингъ.	66
		Рафаилъ	капитанъ Маркъ Грисъ.	50
		Екатерина	» Петръ Безмакеръ.	64

На правомъ галсѣ капитану Фангофту быть передовымъ.

На лѣвомъ галсѣ капитану Безмакеру быть передовымъ.

1639. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину изъ Ростока, 1717 года іюня 28 (2).

Доношу В. В. С. о нашемъ маршѣ, что всеконечно будемъ галерною эскадрою маршировать съ первыхъ чиселъ до Ревеля и солдаты лейбъ-

(1) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726).

(2) Тамъ же (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

гвардіи преображенскаго и семеновскаго полковъ всѣ нынѣ есть по галерамъ, токмо ожидаемъ благополучной погоды къ тѣмъ числамъ.

1640. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года $\frac{\text{іюня 28}}{\text{іюля 9}}$ (1).

Со времени моего послѣдняго донесенія къ вамъ (2 іюля н. ст.) я узналъ, что г. генералъ-маіоръ Дюпре, пріѣзжавшій сюда изъ Кронштота съ донесеніемъ о дурномъ состояніи порученныхъ ему войскъ назначенныхъ къ перевозкѣ въ Або, долженъ былъ 4-го идти по своему назначенію. Но при этомъ онъ предварительно выслалъ изъ Кронштота въ Петербургъ, какъ мнѣ говорили, двѣ скампавеи съ больными.

1641. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю, 1717 года іюнь (2).

Доношу В. Ц. В., что я поѣхалъ изо Гданска іюня 8-го на фрегатѣ *С. Яковъ*, и вышедши изъ за Геля у меня оный потекъ и такъ оный потекъ, что на всякую минуту по одному дюйму; посмотрѣли въ бухту у самаго форштевня въ шпунтѣ все сгнило. Также доношу В. В. что мы взяли пять судовъ, а въ томъ числѣ два любскихъ, а третій гукоръ любскій въ туманъ отъ насъ отсталъ и двухъ матросовъ увезъ, а шхиперъ у меня держится, да одно ростокское и одно кенигсбергское, да одно голландское задержали, которое шло къ Стокгольму; а я пошелъ съ гукоромъ къ Либавѣ, и взявъ тамъ два судна, поведу сквозь Монзундъ. А шнява *Діана* въ бухтѣ вся сгнила и быть на морѣ съ нами зѣло опасно отъ шторма, что можемъ суда и людей потерять; а по взятіи судовъ изъ Либавы, я отправлюсь въ Ревель.

1642. Выписка изъ донесенія бригадира Порошина князю Меншикову, 1717 года іюля 2 (3).

Сего іюля 2-го дня пополудни въ исходѣ 9-го часа корабли надъ которыми команду имѣетъ господинъ капитанъ Вессель отъ Кронштота въ море путь свой воспріяли.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 31.
(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 32).

1643. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года іюля 2 (1).

Корабль В. В. *Аронделъ* здѣсь совсѣмъ починенъ тому уже немалое время и стоитъ купно съ кораблемъ В. В. *Ландсоу* близь здѣшняго порта.

1644. Выписка изъ донесенія барона де-Бы къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года іюля $^{5}/_{16}$ (2).

Князь Меншиковъ говорилъ мнѣ, что имъ получены положительныя извѣстія о мирѣ почти заключенномъ въ настоящее время между Е. В. королемъ Великобританіи, по его званію курфирста Брауншвейгъ-Люнебургскаго, и Е. В. королемъ Даніи съ королемъ шведскимъ, и что онъ имѣетъ даже свѣдѣнія о главныхъ пунктахъ ихъ мирнаго договора. Я старался найти какой нибудь случай выспросить у князя о достовѣрности слуховъ, также распространившихся въ Европѣ, о заключеніи мирныхъ условій у Е. Ц. В. съ королемъ Швеціи, но большое собраніе на которомъ я видѣлся съ княземъ помѣшало мнѣ это исполнить.

10-го іюля, въ день праздника Св. Петра и Павла, присутствовалъ отъ имени вашего за большимъ обѣдомъ, даннымъ Е. С. въ своей лѣтней резиденціи.

Послѣ нѣсколькихъ тостовъ выпитыхъ за здоровье разныхъ лицъ, я воспользовался случаемъ и сказалъ князю Меншикову, что было бы очень пріятно послѣ этихъ торжественныхъ дней, Е. Ц. В. отпраздновать еще одинъ радостный день, въ который будетъ заключенъ имъ почетный миръ съ шведами. На это мое желаніе князь отвѣчалъ: «Дай Господи, чтобы »это такъ случилось, но такъ какъ Е. Ц. В. не успѣлъ заключить мира при «помощи переговоровъ, то придется его добиваться теперь силою оружія. «60-тысячная армія собранная въ настоящую минуту для похода противъ «Швеціи будетъ, надо надѣяться, гораздо дѣйствительнѣе въ этомъ «случаѣ, нежели всевозможные переговоры. Къ предстоящей веснѣ у Е. «Ц. В. будетъ въ готовности 300 судовъ, изъ которыхъ на каждомъ по- «мѣстится отъ 100 до 200 человѣкъ; къ этимъ судамъ присоединено бу- «детъ до 200 галеръ и скампавей и значительное число другихъ море- «ходныхъ судовъ; а этого очень достаточно для того чтобы переправить «въ Швецію ту армію которая туда будетъ назначена. Флотъ Е. Ц. В. «къ предстоящей компаніи будетъ и многочисленнѣе и въ лучшемъ со- «стояніи, нежели какъ онъ былъ до этихъ поръ.» Послѣ этихъ словъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32.

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

князь прибавилъ, что генералъ Вейде, командующій въ настоящее время русскими войсками въ Мекленбургѣ, получилъ уже приказаніе всѣ войска свои за исключеніемъ 500 человѣкъ, оставляемыхъ въ конвоѣ пограничной стражи при герцогинѣ Мекленбургской, посадить на галеры стоящія въ Ростокѣ и доставить въ Ригу. Извѣстіе это подтверждается свѣдѣніями вновь сегодня полученными, и если вѣрить всему что я слышалъ отъ князя, то надо думать, что миръ съ Швеціей не можетъ быть такъ скоро заключенъ, какъ объ этомъ говорили до сихъ поръ.

1645. Предложеніе графа Апраксина шаутбенахту Паддону и капитанъ-командорамъ Шельтингу и Сиверсу, съ корабля Москва при Остергарденъ, 1717 года іюля 12 (1).

Понеже мы извѣстны заподлинно чрезъ взятыхъ языковъ, что здѣшній островъ состоитъ безъ жадной обороны и которые собраны были мужики всѣ разбѣжались, чего ради заблагоразсудя къ полковнику Блеклому послали указъ чтобъ маршировалъ до мѣстечка Висби, гдѣ по вѣдомости есть болѣе 1000 ластовъ смолы; и велѣно ему ежели допуститъ возможность оное мѣстечко разорить и сжечь; къ тому жъ имѣемъ вѣдомость, что отсюда въ 4-хъ миляхъ при урочищѣ Слите сдѣлана небольшая крѣпость и есть пушекъ съ 30, которою бъ съ Божіею помощію надѣялся овладѣть, токмо сомнѣваюсь не можетъ ли намъ сего намѣренія пресѣчь непріятель своимъ флотомъ; и ежели бъ дней 7 или 8 здѣсь постоять тобъ здѣшній островъ и крѣпости могли весьма разорить, о чемъ прошу къ лучшей чести оружія Е. Ц. В. благоразсуднаго совѣта.

1646. Письмо Паддона къ графу Апраксину съ корабля Шлиссельбургъ при Остергарденъ, 1717 года іюля 13 (2).

Воспріимаю донести В. С. что я прочетъ допрашиванія усматриваю островъ быти безъ обороны, а вы изволите присужденія моего или мнѣнія испрашивать, возможно ль еще здѣсь дней 7 или 8 постоять долѣе безъ всякаго опасенія отъ шведскаго флота; я истинно въ правду вѣрю что они заключены въ своихъ пристаняхъ англійскимъ и датскимъ флотами и какъ о сей порѣ лѣта конвой приходитъ изъ Англіи сюда въ Балтійское море, мы имѣемъ резонъ вѣрити что англійскій и датскій флоты суть теперь въ морѣ, и послѣдовательно мы въ добромъ охраненіи и спасеніи отъ шведскаго флота, а что разрушити или разорити крѣпости и непріятелей, сіе все ничто токмо къ чести Е. Ц. В. оружію якоже

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина, № 138).
(2) Тамъ же.

по должности нашей творити надлежитъ, и предаю сіе согласіе постоять дней 6 или 7 долѣе, а не больше, разсуждая нашего хлѣба, такожде неравно какъ случится путешествіе наше до Ревеля назадъ въ продолженіи.

1647. Письмо Шельтинга къ графу Апраксину съ корабля Мальбургъ при Остергаденъ, 1717 года іюля 13 (1).

Я нижеписанный капитанъ-командоръ заблагоразсуждаю по двумъ полученнымъ отъ полоняниковъ сказкамъ (ежели правда) что островъ Готландъ въ надлежащей силѣ какъ въ крѣпостяхъ такъ и въ батареяхъ не состоитъ, то съ Е. Ц. В. флотомъ какъ отъ В. С. объявлено еще 8 дней содержаться возможно, дабы исполнить какія дѣйства къ лучшей чести Е. Ц. В. оружія.

1648. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Москва при Остергарденъ, 1717 года іюля 13 (2).

Во отвѣтъ на предлаганіе В. С. отъ 12-го сего мѣсяца служитъ сіе мое нижайшее мнѣніе: для исполненія указа В. С. на землѣ, разсуждаю, что флоту здѣсь дней 6 пробыть возможно; токмо бъ для всякаго опасенія отправлять для крейсованія въ каждый день поперемѣнно одинъ корабль къ зюйдной и одинъ корабль къ нордной сторонѣ для увѣдомленія фарватера, и ходить имъ столь далеко чтобъ въ каждый вечеръ или поутру на другой день паки во флотъ поспѣть возможно.

1649. Выписка изъ письма Змаевича къ графу Апраксину съ галеры Вальфишъ отъ устья Вислы, 1717 года іюля 18 (3).

Доношу В. В. С. по моей должности, что мы сего іюля 2-го числа указомъ Е. В. галерною эскадрою изъ Ростока совсѣмъ отправилися въ путь свой и 18-го числа сегожъ іюля прибыли къ Данцигу за помощію Божіею благополучно, безъ никакого препятствія, и при Данцигѣ по указу Е. В. оставлены отъ насъ 2 галеры вооруженныя лейбъ-гвардіи преображенскаго полку одна, другая семеновскаго полку солдатами, и одинъ бригантинъ, вооруженный нашими солдаты галернаго баталіона, ожидать тамъ пришествія Е. В. Денежное жалованье сюда, ко всѣмъ морскимъ служителямъ и баталіонамъ за морскую треть сего года я принялъ; ежели необходимая нужда впредь будетъ морскимъ служителямъ въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 138).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 147.

деньгахъ, то буду исполнять противу письма Чернышева, а мы нынѣ при Данцигѣ остановились, за тѣмъ только чтобъ взять провіантъ на людей, потомъ немедленно будемъ маршировать до Ревеля, ежели способная погода будетъ.

1650. Выписка изъ письма Готовцова къ графу Апраксину изъ Данцига, 1717года іюля 19 (1).

Галеры россійскіе вчерашняго числа въ портъ здѣшній слава Богу счастливо во всякой цѣлости пришли подъ командою князя Петра Михайловича, и взявъ здѣсь провіанту, который для нихъ изготовленъ пойдутъ въ пришлую недѣлю къ Ревелю, отъ которыхъ 2 останутся или 3, которыя меньше, здѣсь дождутся Ц. В.

Войска шведскіе сухопутные 28000 еще въ Норвегію не вошли, но при рѣкѣ Свинзунтѣ обрѣтаются; флоты англійскій и датскій на томъ же мѣстѣ и въ томъ же состояніи обрѣтаются.

1651. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову съ корабля Москва изъ Рогервика, 1717 года іюля 20 (2).

О себѣ доношу, со флотомъ Е. Ц. В. доходилъ до Готланда и стояли при Остергарденѣ отъ 9-го до 16-го сего мѣсяца; между тѣмъ въ 900 человѣкахъ полковникъ Блеклой ссаженъ былъ на землю и ходилъ въ глубь острова миль по 5 и больше, и хотя по вѣдомостямъ отъ взятыхъ языковъ тысячи 3 или 4 могло собраться мужиковъ, которымъ роздано ружье королевское, однакожъ безъ жадной обороны оставя свои домы и нѣсколько батарей, которыя сдѣланы были по дорогамъ, разбѣжались по лѣсамъ; между тѣмъ наши скотиною довольное пропитаніе получили себѣ и на корабли для солдатъ и матросовъ и нѣсколько изъ тамошнихъ обывателей людей побрано, и моглибъ нѣкоторыя приморскія крѣпости разорить, которыя (какъ сказывали языки) оборону имѣютъ невеликую, однакожъ не безъ потерянія людей, чего безъ точнаго указу Ц. В. чинить не смѣли; а кромѣ того при Готландѣ стоять было не для чего, и для того 16-го числа возвратились и вчера прибыли сюда благополучно. Непріятельскихъ судовъ въ морѣ никакихъ не видали и какъ слышимъ главный ихъ флотъ изъ Карлскрона не вышелъ, а стокгольмская эскадра хотя и крейсуетъ въ Аландсгафѣ однакожъ съ великою опасностію отъ нашего флота.

По моей должности яко моему милостивому патрону и благодѣтелю доношу, не изволитъ ли В. С. къ прибытію Е. Ц. В. прибыть въ Ре-

---

(1) Гл. морск арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 143).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 10).

вель, я бъ за лучшее разсудилъ дабы до Петербурга изволилъ персонально видѣть и о всемъ донесть; однакожъ сіе предается высокому вашему разсужденію.

Не остави милостивый мой патронъ для меня погибающаго бѣднаго Масальскаго.

1652. Письмо князя П. М. Голицына къ Государю съ галеры Св. Николай, 1717 года іюля 20 (1).

Съ галернымъ флотомъ прибылъ ко Гданску іюля 18-го числа благополучно и взявъ здѣсь провіанту и дождався доброй погоды по указу В. В. пойду въ путь свой къ Ревелю.

1653. Выписка изъ письма Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1717 года іюля 23 (2).

О взятомъ кораблѣ не могъ и здѣсь ничего сдѣлать, при дворѣ такожъ не можно ничего въ томъ дѣлѣ чинить, надлежитъ намъ съ ними въ процессъ идти въ доктерсъ коммонсъ. Я уповаю что В. В. пришлете указъ, что въ томъ дѣлѣ чинить.

Вещи которыя г. графъ Апраксинъ и резидентъ Веселовскій здѣсь закупили, не можно ни коими мѣрами всѣ въ нашъ корабль положить.

Плотники сказываютъ, что они корабль *Оксфордъ* въ пять недѣль совсѣмъ въ готовности поставятъ, но я чаю, что они для прибыли то чинятъ.

Г. шаутбенахта Паддона жена и съ фамиліею, хочетъ также съ нами ѣхать.

Мы принуждены будемъ большой флейтъ нанять для перевозки вещей, ибо великіе ящики есть съ вещьми, которые въ корабль *Ягудиль* положиться не могутъ.

1654. Выписка изъ писемъ Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1717 года іюля 26 (3).

О взятомъ кораблѣ еще рѣшенія здѣсь не учинено и, какъ я отъ адвокатовъ слышу, то не хотятъ по ихъ правамъ противъ того корабля приговору учинить, понеже въ Англію пришелъ; при томъ говорятъ, что мы изрядно сдѣлали, что оный взяли, но съ своей стороны паки

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 32.
(2) Тамъ же № 31.
(3) Тамъ же.

оправданіе приносятъ въ томъ, что они съ Е. Ц. В. о томъ еще никакихъ трактатовъ не заключили какъ и какимъ образомъ націямъ другъ съ другомъ на морѣ поступать и какія письма купцамъ имѣть надлежитъ; много денегъ тратится на адвокатовъ, однакожъ ничего сдѣлать не можно; тотъ корабль еще у меня и купцы ожидаютъ только отвѣта отъ своего двора.

Корабля *Оксфорда* не можно въ состояніе привесть безъ великихъ проторей, чтобъ въ море идти могъ и время только потерять и хотябъ починенъ и много денегъ на него потратится, однакожъ старый корабль, и не можетъ долго служить. Наплучшій способъ есть большой флейтъ нанять, для забранія вещей; ожидаю на сіе указу. Здѣсь много людей есть которые со мною, яко пасажиры, въ Россію ѣхать хотятъ.

1655. Выписка изъ письма князя П. М. Голицына къ Государю съ галеры Св. Николай, 1717 года августа 1 (1).

Съ большими галерами прибылъ я въ Пилау іюля 29-го числа благополучно, а малыя галеры отправилъ изъ Гданска рѣкою Вислою и Гафомъ до Кенигсберга старымъ курсомъ и дождався ихъ не упущу время пойду въ путь свой чрезъ Кенигсбергъ.

1656. Выписка изъ письма Государя къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1717 года августа 2 (2).

Письмо ваше я получилъ, въ которомъ пишете что отъ вѣтру повредило нѣсколько мачтъ и стеньговъ и сіе всегда случается. Передъ симъ писалъ ваша милость о зимовьѣ флоту, гдѣ удобнѣе, и чаю лучше чтобъ оставить фрегаты и которые куплены (кромѣ *Марльбурга Леферма* и двухъ голландскихъ *Портсмута* и *Девонширa*) при Ревелѣ, а съ прочими кораблями и бомбардирскими гальотами къ Кронштлоту идти съ двадесятаго августа. Мы отсель чаемъ съ половины сего мѣсяца путь свой воспріять.

Хотя отъ васъ еще не имѣемъ вѣдомости, но отъ пришедшихъ кораблей въ Зундъ слышали что самъ ваша милость со всѣмъ, или часть флота, счастливо гостили на Готландѣ, что отвсюду подтверждаютъ и ежели то истина, то вашу милость симъ поздравляемъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

1657. Письмо Государя къ Бредалю изъ Амстердама, 1717 года августа 2 (1).

Письмо ваше отъ 23-го дня іюля посланное до насъ дошло, въ которомъ пишете что вещи которыя поручикъ Апраксинъ и Веселовскій вамъ отдаютъ, не можно всѣ на корабль *Ягудіилъ* положить, и для того ту поклажу которую они вамъ отдаютъ, раскладывайте на оба корабля, какъ на *Ягудіилъ*, такъ и на *Оксфордъ*, а ежели паче чаянія на оба не уложатся, то тогда уже по нуждѣ наймете другое судно.

1658. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года августа $^{2}/_{13}$ (2).

Русскій военный корабль подъ командой капитана Вилима Фангента преслѣдовалъ недавно у береговъ Курляндіи шведскаго капера, вооруженнаго 6-ю басами. Фангентъ отправилъ, по причинѣ близости капера къ берегу, двѣ шлюпки съ людьми для того чтобы имъ овладѣть. Но каперъ успѣлъ не только уйдти отъ шлюпокъ въ море, но еще перебилъ на нихъ весь рангоутъ и взялъ нѣсколько человѣкъ плѣнныхъ. Генералъ-адмиралъ держалъ по этому случаю военный совѣтъ. Капитанъ Фангентъ, одинъ изъ старшихъ капитановъ на флотѣ, былъ пониженъ рангомъ и сдѣланъ самымъ младшимъ, а командовавшіе шлюпками офицеры, и одинъ изъ нихъ капитанъ-лейтенантъ Фандусъ, уволены отъ службы Е. Ц. В. безъ паспортовъ.

1659. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года августа 3 (3).

Указъ В. С. чрезъ капитана Павлова получилъ и на оное доношу: съ галернымъ флотомъ пошелъ изъ Абова 8-го числа августа къ киркѣ Корпо на большое плесо и экзерциціи обучаться будемъ, только В. С. извѣстенъ что я въ томъ необыкновененъ, а по возможности обучать будемъ, а что повелѣно отъ В. С. идти намъ къ урочищу Порну и такого урочища никто не знаетъ.

Увѣдомились мы что въ С. Петербургѣ есть новыя галеры и ежели воля ваша будетъ дабы ихъ нынѣ приказали прислать, понеже стараго дѣла галеры многія вѣтхи, въ которыхъ внутреннія кокоры погнили.

---

(1) Ковч. адмиралт.-совѣта. Напечат. у Берха.

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).

1660. Выписка изъ письма Бредаля къ Государю изъ Лондона, 1717 года августа 9 (1).

Къ В. В. я уже четырекратно писалъ о нашемъ состоянiи здѣсь, а наипаче о состоянiи корабля *Оксфорда*; оный корабль никакимъ образомъ готовъ быть не можетъ, дабы со мною въ море пошелъ, все сгнило и мачты уже не годятся; буде В. В. изволите, чтобъ я плотниковъ принялъ, и оный корабль перестроилъ, то извольте ко мнѣ указъ прислать и хотя на оный великiя деньги положить, то однакожъ мало годиться будетъ; я не имѣю указу оный корабль починивать и не смѣю плотникамъ отдать, или съ ними договориться; по меньшей мѣрѣ станетъ починка 1500 фунтовъ стерлинговъ и можетъ быть больше, когда смотрѣть будутъ. По моему разсужденiю корабль *Ягудiилъ* за тѣмъ ожидать не можетъ; здѣсь все дорого и у меня 343 человѣка на кораблѣ, которыхъ содержать многiя деньги потребно, и о *Оксфордѣ* отвѣта ожидать буду.

Между тѣмъ я буду стараться одинъ корабль нанять подъ товары, которые г. Апраксинъ и г. резидентъ Веселовскiй купили; надлежитъ подъ оные товары великiй корабль и ящики есть отъ 29 футовъ длиною, въ которыхъ баржи покладены; въ корабль *Ягудiилъ* гораздо мало грузить можно; баржа Салтыкова 48 футовъ длиною, В. В. шлюпка 42 фута длиною, чистой работы; я обѣщалъ шхиперу, котораго я нанимаю, что я его провожать буду, и онъ меня спрашиваетъ, какъ ему назадъ идти, для того я не могу съ нимъ договориться и прошу на сiе указу. О нашемъ призѣ еще никакого рѣшенiя нѣтъ.

1661. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Бранту изъ Копенгагена, 1717 года августа 13 (2).

Объявляю вамъ указомъ Е. Ц. В. присланнымъ ко мнѣ изъ Амстердама сего августа 2-го дня, за приписанiемъ Е. В. собственной руки, дабы вы фрегатъ Е. В. подъ командою вашей сущiй, именуемый *Лансдоу* къ походу въ конвой приготовить велѣли и былъ бы оный совсѣмъ въ готовности, а когда гукоръ Е. В. именуемый *Кронштотъ* съ отправленными изъ Францiи въ Петербургъ мастеровыми людьми, которые нынѣ уже въ Эльзенерѣ обрѣтаются, къ Копенгагену прибудетъ, тогда извольте вышепомянутый фрегатъ *Лансдоу* съ тѣмъ гукоромъ до С. Петербурга конвоемъ отправить и приказать командиру того фрегата дабы тотъ будущiй сюда гукоръ проводилъ его въ путь съ надлежащимъ береженiемъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. шведск. двора 1717 г. № 11).

1662. Выписка изъ письма князя П. М. Голицына къ Государю съ галеры Св. Николай, 1717 года августа 16 (1).

Съ галернымъ флотомъ прибылъ я къ Мемелю сего числа благополучно и отсюда пойду въ назначенный свой путь до Ревеля.

1663. Письмо Государя къ Бредалю изъ Амстердама, 1717 года августа 16 (2).

Послѣдніе твои письма отъ 2-го и отъ 6-го августа писанныя изъ Лондона до насъ дошли, въ которыхъ пишете что корабля *Оксфорда* безъ великихъ проторей починить не можно, а хотя и починенъ будетъ то однакожъ будетъ не проченъ, и для того починить его такъ, чтобъ онъ могъ только до Петербурга одинова дойти, а тамъ мочно его разломать или починить (а не такою прочною починкою чтобъ онъ еще могъ долго на море ходить). Буде же усмотрите, что и такою легкою починкою станетъ въ великія деньги, къ тому же и время продлится, то его оставь тамъ и объяви резиденту Веселовскому, чтобъ онъ его продалъ, о чемъ и мы къ нему писали. А на поклажи наши, которыя примите у поручика Апраксина, наймите торговый корабль и подите какъ наискорѣе. О взятомъ кораблѣ резолюція послана къ Веселовскому, по которой чините. Канаты о которыхъ пишешь, ежели не пойдетъ *Оксфордъ*, продайте и употребите деньги на наемъ флейта.

1664. Выписка изъ письма Волкова къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1717 года августа 16 (3).

Нынѣ же не могу оставить принять смѣлость въ началѣ В. С. всепокорно поздравить счастливою и благополучною нынѣшнею вашею компаніею, а паче полученымъ авантажемъ надъ островомъ Готландомъ и притомъ отъ всего моего вѣрнаго сердца усердно желаю да сподобитъ васъ Всевышній и впредь многіе вящіе того прогресы надъ непріятелемъ получать; оная вѣдомость здѣсь уже предъ нѣкоторыми днями чрезъ куранты получена, но еще не довѣривали, но ожидали конфирмаціи, но когда вчерашняго дня Е. Ц. В. по счастливомъ своемъ сюда изъ Лоу возвращеніи получилъ отъ В. С. о томъ конфирмацію, то зѣло изъ того доволенъ, а паче что В. С. изволили доходить съ флотомъ до Готланда и такое надъ тѣмъ островомъ учинили дѣйствіе и самъ Е. В. изволилъ разсуждать, что безъ конницы болѣе того учинить невозможно.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 32.

(2) Ковч. адмиралт. совѣта.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

P. S. Сего часу Е. Ц. В. за полученные отъ В. С. вѣдомости изволилъ изъ своихъ рукъ всѣхъ жаловать водкою, при чемъ и В. С. имя съ изряднымъ почтеніемъ упоминалось.

1665. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1717 года августа 18 (1).

По присланному ко мнѣ указу за собственнымъ Е. Ц. В. приписаніемъ отправилъ я сего числа отсюда въ С. Петербургъ фрегатъ Е. В. именуемый *Лансдоу*, подъ командою капитанъ-поручика Батинга, для провожденія гукора Е. В. именуемаго *Кронштотъ*, на которомъ гукорѣ отправлены французы мастеровые люди принятые во Франціи.

1666. Письмо графа Апраксина къ Государю съ корабля Москва отъ Ревеля, 1717 года августа 19 (1).

В. В. премилостивѣйшее письмо изъ Амстердама, отъ 2-го настоящаго августа писанное, въ Ревелѣ сего числа принялъ съ достойнымъ респектомъ, и что по высокой своей ко мнѣ рабу своему милости изволилъ милостиво упомянуть о бытности нашей со флотомъ В. В. у Готланда, зѣло радуюсь и приношу всенижайшее мое рабское благодареніе. Что же В. В. изволилъ писать, что о томъ извѣстіе получено отъ посторонніхъ, кромѣ моего письма, и о томъ я при самомъ возвращеніи отъ Готланда, а именно отъ 20-го прошедшаго іюля всепокорно доносилъ и при семъ прилагаю дубликатъ.

По присланному отъ В. В. указу намѣренъ отпустить къ Кронштоту съ контръ-адмираломъ Паддономъ корабли: *Москву*, *Нигерманландъ*, *Шлиссельбургъ*, *Марльбургъ*, *Лефермъ*, *Екатерину*, *Полтаву* и оба голландскіе, о которыхъ В. В. изволилъ писать, и пять кораблей городскихъ, да изъ фрегатовъ *Плію* (съ трубами) и галіотъ бомбардирскій, а самъ буду В. В. до указу при Ревелѣ. При Ревелѣ останутся: *Перлъ*, *Уріилъ*, *Рандольфъ*, *Есперансъ*, *Самсонъ*, *Страфордъ* и новый пинкъ, и надѣюсь, вышеписанные корабли къ Кронштоту въ послѣднихъ числахъ сего мѣсяца, или въ первыхъ сентября, отсюда отпустятся, понеже надлежитъ разобраться людьми, которымъ быть при Кронштотѣ и Ревелѣ, также нѣкоторые изъ оныхъ на крейсерствѣ въ Балтійскомъ морѣ, между курляндскихъ и лифляндскихъ береговъ и Готланда.

Подполковникъ князь Голицынъ донынѣ къ намъ не бывалъ и когда прибудетъ о содержаніи и о удовольствованіи мастеровыхъ людей, какъ В. В. изволилъ писать, буду исполнять.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 143).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха.

Предъ симъ В. В. изволилъ писать изъ Спа отъ 18-го іюня о литьѣ для пробы четырехъ пушекъ 16-ти фунтовыхъ, и о томъ на олонецкіе заводы писалъ, велѣлъ немедленно противъ указу В. В. вылить и отправить въ Петербургъ.

Генералъ князь Голицынъ съ галернымъ флотомъ обрѣтается у кирки Корпо, которая въ восьми миляхъ отъ Абова къ Аланду, и тамо чинятъ экзерцицію, о чемъ противъ указу В. В. писалъ съ подтвержденіемъ чтобъ чинили то непрестанно.

1667. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю съ корабля Москва отъ Ревеля, 1717 года августа 20 (1).

Прошедшаго іюля 31-го по счастливомъ возвращеніи отъ Готланда отправленъ отъ насъ на крюйсъ капитанъ Фангофтъ съ двумя кораблями: *Перломъ* и *Портсмутомъ* также и съ новымъ пинкомъ, и дана инструкція чтобъ крейсовалъ между курляндскихъ и финляндскихъ береговъ и Готланда, который возвратился ко флоту настоящаго августа 20-го числа благополучно и привелъ взятую близъ аландскихъ шхеръ непріятельскую шняву, которая послана была отъ Стокгольма къ Готланду для провѣдыванья о нашемъ флотѣ, а сколько на оной шнявѣ пушекъ и людей, прилагаю при семъ реэстръ. И какъ счастливымъ взятіемъ той шнявы, такъ и благополучнымъ окончаніемъ нынѣшней компаніи В. В. поздравляю. Флотъ здѣшній отсюда, какъ я предъ симъ доносилъ, на сихъ дняхъ отпустится къ Кронштлоту, а я намѣренъ здѣсь ожидать В. В. прибытія.

Роспись что на взятой шведской шнявѣ *Полуксъ* обрѣтается пушекъ и морскихъ служителей:

14 пушекъ 3-хъ фунтовыхъ } чугунныхъ.
10 басовъ 2-хъ — }

Морскихъ служителей: поручикъ 1, лекарь 1, шхиперъ 1, штурманъ 1, боцманъ 1, подштурмановъ 2, нижнихъ чиновъ 59.

1668. Письмо графа Апраксина къ Государю, 1717 года августа 26 (2).

Съ покорностію доношу, по присланному отъ В. Ц. В. указу корабли петербургскаго строенія (кромѣ *Полтавы*, которая отправлена для исправленія, понеже, когда были при Готландѣ, и въ погонѣ за каперомъ, была на мели и отъ того повреждена), изъ городскихъ *Михаилъ*, *Рафа-*

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31. Напечат. у Берха подъ 22 числомъ августа.
(2) Тамъ же.

илъ, *Селафаилъ*, *Варахаилъ*, *Гавріилъ*, изъ покупныхъ *Лефермъ*, *Марльбургъ*, 2 голландскихъ, фрегатъ *Илія*, съ трубами, и бомбардирскій галіотъ распредѣля людей сего числа отпустилъ къ Кронштлоту подъ командою контръ-адмирала Паддона, а при Ревелѣ оставлены изъ покупныхъ *Перлъ*, *Рандольфъ*, *Эсперансъ*, *Страфордъ*, изъ городскихъ *Уріилъ*, да фрегатъ *Самсонъ* и новый пинкъ *Александръ*. О счастливомъ Государь возвращеніи ко флоту посланныхъ отъ насъ крейсеровъ и взятіи непріятельской шнявы В. В. доносилъ отъ 22-го настоящаго августа и при семъ прилагаю дупликатъ; о себѣ доношу буду ожидать точнаго В. В. указа и дай Боже въ скоромъ времени видѣть В. В. прибытіе.

1669. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года августа 29 (1).

По первому В. С. указу при урочищѣ Корпу экзерциціи по сигнальнымъ книжкамъ сколько могли знать обучали 10-го, 13-го и 18-го чиселъ, а больше того обучать не допустили великія погоды и когда получилъ указъ В. С. чрезъ Рязанцова, пошелъ со флотомъ всѣмъ въ Абовъ для отправленія по указамъ вашимъ и 25-го числа прибылъ.

Которыя галеры въ предбудущую компанію негодны быть взялъ у капитановъ командующихъ эскадрами и у галернаго подмастерья вѣдомости, таковую жъ при семъ прилагаю, и оныя галеры со всѣми припасы и съ аммуниціею отправлю въ С. Петербургъ съ полковникомъ. Прошу В. С. объ указѣ до генералъ-маіора Чернышева чтобъ того полковника отпустилъ неудержавъ на новыхъ галерахъ.

Провіантскія суда первыя пришли къ Тверемінду, другія пошли изъ Гельсингфорса, которымъ для буксиру послано отъ насъ съ полковникомъ Гохмантомъ 40 островскихъ лодокъ, а по прибытіи ихъ велю выгрузить и отправлю въ С. Петербургъ удовольствовавъ тѣ суда по указу вашему людьми.

1670. Выписка изъ донесенія Порошина князю Меншикову, 1717 года августа 29 (2).

Сего августа 29-го дня пополудни въ исходѣ 5-го часа флотъ къ Кронштлоту пришелъ, при которомъ господинъ шаутбенахтъ, и сталъ на якорѣ въ началѣ 6-го часа, а въ ономъ флотѣ 14 кораблей; и съ новаго Кронштлота противъ его корабля выпалено изъ 5 пушекъ, а онъ отвѣтствовалъ такожъ; а на оныхъ корабляхъ которые полки прибыли офицеровъ на квартиры поставить некуда за умноженіемъ морскихъ офицеровъ, по-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 32).

неже стояли драгунскіе и пѣхотные полки на боцманскихъ и шхиперскихъ дворахъ, а прежде сего за умаленіемъ квартиръ ставлены были островскаго полку на квартирахъ офицерскихъ и солдатскихъ, а нынѣ на тѣхъ квартирахъ никто не стоитъ.

Помѣта: Ставить и на ихъ домахъ.

1671. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1717 года сентября 2 (1).

В. В. съ покорностію доношу: лейбъ-гвардіи полковникъ князь Голицынъ съ обоими полками гвардіи на галерахъ прибылъ къ Ревелю прошедшаго августа 31-го дня благополучно, и галеры ввели въ гавань и полки до указу В. В. опредѣлилъ здѣсь на квартиры; на галерахъ прибыли сюда мастеровые люди голландскіе и двое италіанцовъ: гондольный и якорный мастеры, о которыхъ В. В. изволили писать; и оныхъ удовольствовавъ противъ ихъ контрактовъ на заслуженные и на настоящій сентябрь мѣсяцъ отправилъ моремъ въ Петербургъ. При галерахъ же прибылъ шлюпсъ-ботъ и оный съ ними жъ отпустилъ, и велѣлъ объявить всесвѣтлѣйшему князю Меншикову, и писалъ чтобъ ихъ распредѣлилъ къ дѣламъ куда принадлежатъ и чтобъ противъ В. В. указу содержалъ ихъ со всякимъ довольствомъ; а о якорномъ мастерѣ писалъ чтобъ отправилъ на олонецкіе заводы, для дѣла галерныхъ якорей, чтобъ праздень не былъ, понеже въ якоряхъ есть не безъ нужды, а гондольнаго мастера, до прибытія В. В. велѣлъ поручить г. вице-адмиралу Крюйсу.

1672. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1717 года сентябрь (2).

Отправленъ отсюда господинъ капитанъ Блорій на кораблѣ *Армонтъ* въ Венецію, которому дана инструкція и паспортъ, а понеже намъ неизвѣстно какимъ образомъ ему при портахъ испанскихъ, португальскихъ и венецкихъ поступать, того ради прошу В. С. ежели онъ къ Ревелю заѣдетъ о томъ что надлежитъ въ дополненіе по своей благодѣтельской ко мнѣ любви имъ дать инструкцію.

1673. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года сентября 6 (3).

Корабли: шнякъ именуемый *Принцъ Александръ* и *Еспрансъ* курсъ свой воспріяли съ ластовыми судами сего числа, которые отправлены по при-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).
(3) Тамъ же № 147.

казу В. С. отъ Ревеля до Пернова съ благополучною погодою и надѣемся онымъ прибытію быть до уреченнаго имъ мѣста въ скорости.

А сего числа прибылъ къ намъ корабль *Ландоу* изъ Копенгагена, съ которымъ пришелъ флейтъ французскій подъ нашимъ флагомъ съ мастеровыми людьми посланными отъ Е. Ц. В.

1674. Письмо Паддона къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года сентября 7 (1).

Корабли всѣ заведены въ гавань и послѣдніе два *Михаилъ* да *Варахаилъ* такожде благополучно заведены жъ, токмо оставилъ *Британію* на якорѣ внѣ гавани, ради охраненія, и всѣ припасы и оснастку уже почитай со всѣхъ прибрали въ амбары и которые корабли доведется киловать готовимъ всемѣрно, изъ которыхъ *Ингерманландію* первый зачнемъ на той недѣлѣ.

О флотѣ англійскомъ доношу что отъѣхали вчерашняго числа прежде полудня отселѣ, съ ними же и Е. Ц. В. корабль *Армонтъ*.

А о себѣ доношу В. С., что живу здѣсь на Котлинѣ во дворѣ капитана Лейна, понеже не могъ изобрѣсти себѣ двора; въ С. Петербургѣ нѣкоторые дворы смотрѣлъ но не могъ же получить, иные зѣло студены, а иные неспокойны гораздо, того ради нынѣ обязанъ просить В. С. если поволите приказать милостью своею дать мнѣ Саввы Рагузинскаго дворъ, о которомъ просилъ я гораздо Чернышева, но не могъ сдѣлать онъ безъ указу В. С.

1675. Извлеченіе изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года сентября $^{13}/_{24}$ (2).

17-го утромъ я писалъ къ вамъ, что многіе суда на кронштотскомъ рейдѣ ожидали попутнаго вѣтра. 17-го же числа послѣ обѣда онъ вдругъ подулъ съ юго-запада. Съ якоря снялись англійскіе фрегаты, 3 фрегата голландскіе, русскій корабль *Армонтъ*, всѣ англійскія купеческія суда, числомъ 20, и нѣсколько судовъ другихъ націй. Нидерландскіе фрегаты вступили подъ паруса ранѣе прочихъ. На другой день вѣтръ снова подулъ западный, а потомъ вечеромъ же подулъ отъ WSW съ необыкновенной силой и обратился въ штормъ, продолжавшійся цѣлыя сутки. Этотъ штормъ пригналъ третьяго дня послѣ обѣда обратно на кронштотскій рейдъ нидерландскій фрегатъ *Петербургскал галера*, потерявъ-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Нидерл. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

шій на высотѣ Гогланда всѣ свои четыре якоря и большую часть рангоута вмѣстѣ съ бушпритомъ, и 12 англійскихъ купеческихъ судовъ, точно также лишившихся своихъ якорей и мачтъ. Командиръ фрегата говоритъ что онъ видѣлъ еще какъ оба конвойные англійскіе и 2 нидерландскихъ фрегата, *Армонтъ* и галіотъ изъ Кенигсберга, держались на якоряхъ на высотѣ Гогланда, но что всѣ прочія бывшія съ ними суда совершенно разметало бурей, при чемъ одно англійское судно нагруженное смолой и пенькой разбилось на оконечности Ричарда, и одинъ голландскій шмакъ, датскій гальотъ и одинъ тендеръ погибли отъ волненья, и что сверхъ того еще до семи судовъ, неуспѣвшихъ попасть на прямой путь къ Кронштоту, должны были также потерпѣть крушеніе. Въ самой же крѣпости, новыя ея укрѣпленія и набережныя недавно начатыя и нынѣшнимъ лѣтомъ почти отстроенныя съ большими трудами и издержками, вокругъ всего адмиралтейства и доковъ, подрыты, затоплены и совершенно разрушены отъ продолжительнаго и неимовѣрно сильнаго волненья разведеннаго въ портѣ этой бурей. Штормъ теперь уже уменьшился, но вѣтеръ продолжаетъ дуть съ запада.

Нѣсколько дней тому назадъ изъ Ростока прибыли въ Ревель 37 скампавей, на которыхъ привезены гвардейскіе полки преображенскій и семеновскій, составляющіе вмѣстѣ до 5000 человѣкъ Войска эти расположены теперь на квартирахъ въ Ревелѣ по обывательскимъ домамъ, на каждый изъ которыхъ пришлось отъ 20 до 30 человѣкъ военныхъ постояльцевъ, безъ сомнѣнія крайне обременившихъ жителей.

1676. Выписка изъ письма Паддона къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года сентября 17 (1).

Корабль *Лансдоу* прибылъ благополучно сюда съ галіотомъ съ мастеровыми людьми присланными отъ Е. В.

Корабль *Лансдоу* и *Армонтъ* въ готовности и ожидаютъ способнаго вѣтра. Его свѣтлость изволили писать мнѣ (которые англійскіе торговые корабли отъ шторма бывшаго отъ Гогланда возвратились сюда назадъ безъ якорей и канатовъ и нѣсколько изъ нихъ и пропало тамо, я ссудя ихъ по требованію ихъ якорей и канатовъ изъ Е. В. флота за деньги) чтобъ *Лансдоу* подъ конвоемъ своимъ проводилъ ихъ до Ревеля или возможно будетъ и далѣе, которое намѣренъ есмь чинить.

Корабль *Ингерманландію* уже почитай откиловали, а о прочихъ буду трудиться какъ скоро возможно, которыхъ доведется киловать и осмотрѣть.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

1677. Письмо Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года сентября 17 (1).

Сего мѣсяца 10-го числа корабль *Лондонъ* въ 5-мъ часу пополуночи отсель пошелъ, а пинкъ и *Есперансъ* сего 11-го дня къ Ревелю возвратились съ катами и тялками и въ нынѣшнемъ штормѣ нужду немалую имѣли и потеряли ботъ свой и прочее, а что именно, тому капитанъ хотѣлъ принесть роспись. Какъ скоро подлинную роспись получу, о всемъ обстоятельно В. С. впредь доносить буду.

1678. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ Данцига, 1717 года сентября 20 (2).

Слышали мы что взятый шведскій фрегатъ именуемый *Громъ и Молнія* (который взятъ англичанами нынѣшній компаніи на Остъ-зее близъ Гданска) датчане хотятъ купить, и ежели его купили, то старайся дабы оному фрегату взять подлинную мѣру, и начертить чертежъ, а именно когда прибудетъ къ Копенгагену капитанъ Бредаль и съ нимъ корабельные подмастерья Луневской и Мичурипъ, тогда имъ велите то учинить; и для того исходатайствуйте отъ двора указъ, чтобъ для лучшаго вымѣрпванья велѣли тотъ фрегатъ повалить на бокъ дабы лучше было мѣру снять, и ежели не чаете тому скоро сдѣлаться, но недѣля времени или больше въ томъ продлится, то Бредаля съ кораблемъ за тѣмъ не держите, но отпустите не мѣшкавъ въ свой путь, а для той мѣры и чертежа оставь у себя одного Мичурина, и когда онъ счертитъ тогда его немедленно съ тѣмъ отправь къ намъ сухимъ путемъ; ежели же вышереченнаго фрегата у Копенгагена нѣтъ, а отпущенъ въ Англію и о томъ въ запасъ писали мы отъ себя къ Веселовскому дабы онъ старался тому кораблю мѣру и чертежъ достать тамъ и прислать къ намъ, и для того то письмо при семъ къ вамъ посылаемъ (ежели тотъ фрегатъ отпущенъ въ Англію), то немедленно оное къ нему отправь и о томъ къ намъ пиши.

P. S. Книгу о которой мы писали къ тебѣ на прошлыхъ двухъ почтахъ (ежели прежде еще не послалъ) то съ нимъ же Мичуринымъ пришли, какъ подлинную такъ и переводъ.

1679. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1717 года сентября 23 (3).

По указу вашему негодныя въ предбудущую компанію галеры 15 отправилъ съ полковникомъ Стрѣлковымъ въ С. Петербургъ 12-го сентября, съ нимъ же послано 15 тялокъ, 24 соймы, людей 2154 человѣка.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга X, 1717 г. № 15).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 144).

1680. Выписка изъ письма Веселовскаго къ Макарову изъ Лондона, 1717 года сентября 24 (1).

При семъ посылаю инвентаріусъ и счетъ о кораблѣ *Оксфордъ*; по первому изволите увидѣть въ какомъ онъ состояніи, а по другому сколько проторей по сіе число за него учинено; для извѣстія вамъ доношу, что по первымъ указамъ Е. Ц. В. капитанъ Бредаль намѣренъ былъ его чинить и для того изъ морскаго доку вывелъ его на сухой, гдѣ онъ нынѣ стоитъ, и начали его уже было чинить, а потомъ по послѣднему Е. Ц. В. указу все то оставлено, и теперь принуждены его вывесть на мокрый докъ, и сія переволочка и разбивка стала и еще станетъ не въ малую сумму, и именно около 60 фунтовъ; также доношу, что я пріискалъ нынѣ купца, который даетъ 500 фунтовъ и обѣщаетъ, что ежели вскорѣ могу получить указъ о продажѣ онаго корабля, то хочетъ придать къ тому фунтовъ съ 210, а больше сей цѣны никто не даетъ, и того для прошу обо всемъ содержаніи сего Е. Ц. В. донести и исходатайствовать указъ продавать ли мнѣ за вышеобъявленную цѣну, или нѣтъ; ежели не продавать то протори его будутъ возростать, а починка несноспой дороговизны, какъ въ прежнемъ моемъ доносилъ, и для того, по моему мнѣнію, гораздо лучше продать его, какъ скорѣе возможно, дабы изъ продолженія большіе и напрасные убытки не чинить, и на все сіе буду ожидать отъ Е. Ц. В. указу.

На остальныя отъ Александра Петровича Апраксина баржи и верейки нанялъ амбары до будущей весны, за которые принужденъ платить 16 фунтовъ; также за баржу покойника г. Салтыкова не доплачено 33 фунта, о чемъ о всемъ г. Александръ Петровичъ Апраксинъ подлинно самъ донесетъ; я упоминаю токмо для тогожъ чтобъ заранѣе изволили опредѣлить откуда мнѣ брать деньги на оплату сихъ вещей, когда будущей весны отправляться будутъ, о чемъ покорно прошу приложить свое стараніе, чтобъ я не остался въ неисправности. Вчерашняго дня пріѣхали изъ Голландіи 25 человѣкъ, опредѣленные къ ученію ремесленному, и я нынѣ оныхъ роздалъ по мастерамъ, каждаго къ своему ремеслу и о семъ прошу Е. Ц. В. всепокорнѣйше донести.

1681. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Мемеля, 1717 года сентября 25 (2).

Два ваши письма въ дорогѣ получилъ, первое о взятьи шведской шнявы, другое о прибытіи въ Ревель галеръ, и противъ перваго поздравляемъ вашу милость симъ счастливымъ дѣломъ; дай Боже впредь болѣе.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

Противъ другого чтобъ полки были къ походу готовы съ галеръ, ибо чаю лучше онымъ въ Петербургѣ зимовать, о чемъ пространнѣе переговорю пріѣхавъ самъ, а между тѣмъ прикажи ваша милость при входѣ къ Поркалу добрые бакены учинить для входу съ моря.

1682. Выписка изъ письма князя Меншикова къ графу Апраксину, изъ С. Петербурга, 1717 года сентября 26 (1).

Писалъ къ намъ Ц. В. изъ Берлина отъ 10-го сентября, чтобъ къ Сойкиной горѣ галіотъ, а къ Березовымъ островамъ шняву въ запасъ выслать, и хотя мы правда о семъ уже стараніе прикладаемъ и пошлемъ по оному высокому указу такія суда, но понеже вѣтръ все одинъ весьма противный стоитъ, такъ что изъ вѣховъ вывесть будетъ никоими мѣрами невозможно, того ради прошу В. С. дабы изволили къ помянутымъ мѣстамъ, а именно: къ Сойкиной горѣ фрегатъ *Самсонъ*, а къ Березовымъ островамъ пинкъ зовомый *Принцъ Александръ* послать, и тамъ приказать ждать прибытія Е. Ц. В., и въ семъ покорно прошу меня у Е. Ц. В. по своей ко мнѣ милости и любви, ежели что будетъ о семъ, выстеречь, въ чемъ на В. С. яко моего особливаго благодѣтеля весьма благонадеженъ.

1683. Выписка изъ донесенія барона де-Би Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года $\frac{\text{сентября } 27}{\text{октября } 8}$ (2).

Сюда прибыли изъ Ладожскаго озера 5 флейтовъ, построенныхъ голландскимъ мастеромъ по повелѣнію Е. Ц. В. въ мѣстечкѣ Лодейное поле, они не глубоко сидятъ въ водѣ и помѣщаютъ отъ 80 до 120 ластовъ грузу. Е. Ц. В. заказалъ строить такія же суда; многіе думаютъ, что ихъ употребятъ въ пособіе для нагрузки и выгрузки иностранныхъ коммерческихъ судовъ и для доставки къ арміи провіанта. Я со своей стороны полагаю однакожъ что скорѣе Е. Ц. В. намѣренъ употребить ихъ въ мирное время на доставку русскихъ товаровъ во Францію, Голландію и другія иностранныя земли.

1684. Письмо Государя къ Бредалю изъ Нарвы, 1717 года октября 6 (3).

Хотя мы и писали къ тебѣ прежде изъ Амстердама дабы ты шелъ къ Ревелю, но нынѣ какъ скоро къ Ревелю придешь, то поди немедленно къ Котлину, со всѣми судами при васъ будущими.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 141).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Ковч. адмиралт. совѣта.

1685. Письмо Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года октября 7 (1).

Корабли *Уріилъ* и *Самсонъ* по приказу В. С. въ море идти въ готовности и 6-го числа сего октября идти были намѣрены, понеже жъ вѣтръ SW сталъ быть противенъ, затѣмъ по сихъ мѣстъ стоятъ, и шведская шнява нынѣ по полудни 6-го дня въ третьемъ часу отправлена отсель; вѣтръ SW; надѣюсь что оная нынѣ уже въ Петербургѣ. Еще доношу В. С., что капитанъ-поручикъ Гарбоу на шнявѣ *Діанъ* сюда къ Ревелю прибылъ; будучи въ пути въ большую погоду потерялъ 3 якоря и снесло онаго въ штормъ въ финскія шхеры и великую нужду и страхъ имѣлъ, что животъ свой отчаялъ, однакожъ Богъ спасъ; нынѣ вѣтръ стоитъ WSW. Прошу В. С. благоволи мнѣ прислать пункты; я просилъ г. маіора и коммисара, онъ сказалъ мнѣ что ни о какихъ пунктахъ неизвѣстенъ и указу о пунктахъ никакого не имѣетъ.

1686. Выписка изъ донесенія барона де-Би Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года октября $^{7}/_{18}$ (2).

Мы сегодня утромъ получили извѣстіе, что Е. Ц. В. выѣхалъ изъ Ревеля; но мы еще не знаемъ того моремъ или берегомъ намѣренъ онъ возвратиться сюда. Во всякомъ случаѣ дѣлаются приготовленія къ его скорой встрѣчѣ. Изъ Або въ Ревель прибыли 20 негодныхъ галеръ; команды ихъ пересажены на 20 новыхъ, которыя и отправятся въ Або замѣнить прибывшія оттуда негодныя. Здѣсь собрано 40 новыхъ 44-хъ весельныхъ галеръ. Нѣсколько дней тому назадъ прибылъ сюда изъ Финляндіи одинъ пѣхотный полкъ находившійся въ составѣ тамошней арміи.

1687. Выписка изъ донесенія барона де-Би къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года октября $^{11}/_{22}$ (3).

Е. Ц. В. прибылъ вчера изъ Кронштота часу въ 4-мъ на шнявѣ, и послѣ обычнаго салюта, сдѣланнаго во время прохожденія его подъ стѣнами крѣпости, данъ былъ общій залпъ изъ всѣхъ здѣшнихъ батарейныхъ орудій. Потомъ Е. Ц. В. вышелъ на берегъ. На пристани его

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Тамъ же.

встрѣтили и привѣтствовали всѣ его придворные, а въ числѣ прочихъ и я имѣлъ честь поздравлять его съ благополучнымъ прибытіемъ и цѣловать его руку. Идучи съ пристани Е. Ц. В. заходилъ къ своему медику Арескину, а потомъ отправился къ себѣ во дворецъ, на подъѣздѣ котораго былъ радостно встрѣченъ двумя великими княжнами, своими дочерьми. Послѣ того пробылъ онъ съ полчаса во дворцѣ и выпилъ двѣ рюмки вина, а потомъ, несмотря на то что былъ окруженъ въ это время всѣми своими придворными, отправился только съ весьма малой свитой въ адмиралтейскіе доки гдѣ осматривалъ, какъ тѣ суда которыя вновь были заложены, такъ и тѣ которыя находились въ постройкѣ.

Нѣсколько дней тому назадъ прибыли сюда изъ Або 13 скампавей съ посаженными на нихъ сухопутными войсками.

1688. Письмо Паддона къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года октября 11 (1).

По указу В. С. корабли *Лондонъ* и *Британія* будутъ готовы какъ скоро привезутъ провіантъ изъ С. Петербурга, если же не возмнитъ В. С. что поздно сего года ѣхать имъ въ Ревель. И какъ мы уже нынѣ почитай окончили корабли киловать, которыхъ было надобно, прошу В. С., дабы изволили приказать немедленно прислать сюда, пока не замерзло еще море, тросовъ, блоковъ и прочихъ припасовъ, нужныхъ ради отправленія и совершенія оснастки на всѣ корабли, чтобъ флотъ былъ въ самой готовности весною на море, а ради лучшаго комплекта людей на корабли и ради содержанія числа матросовъ нужно бы было зѣло прислать сюда полторы тысячи рекрутовъ и раздѣлить ихъ по кораблямъ ради будущей компаніи. Утрата повседневная есть въ людяхъ отъ лишенія квартиръ; я бы радостенъ былъ возымѣти указъ и получити бревенъ построить казармы имъ, понеже многое число людей больныхъ въ госпиталѣ и такъ худо берегутъ ихъ, что они умираютъ по вся дни; мука, которую принесли мнѣ съ моего корабля люди, вся гнила и негодна ѣсть никому.

Съ мѣсяцъ мѣста назадъ прослышалъ я что прислано сюда 500 человѣкъ рекрутъ въ матросы, а объ нихъ подлинно никако не вѣдалъ, и осмотря ихъ нынѣ только осталося 278 человѣкъ и тѣ почитай померли съ голода, а прочіе померли и больны въ госпиталѣ и обрѣтаются въ такомъ бѣдномъ состояніи отъ лишенія одежды что опасаюся вскорѣ помрутъ. Морскіе служители и по се число содержатся на корабляхъ и ночуютъ, которымъ зѣло студено нынѣ. Сіе все доношу В. С. тако вѣрно по обязанной должности Е. В. какъ и учитая себя за офицера.

В. С. недовѣдомы есте о половинѣ бѣдностей людскихъ здѣсь: Боже помози имъ. А какъ Е. В. совершенно разрѣшилъ возымѣти флотъ и

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

матросовъ, крайнѣйшее попеченіе и радѣніе надобно приложить поберечи ихъ добрымъ провіантомъ и теплымъ мундиромъ; нехудо бы прибавить рубашки по 2 еще имъ, а когда заболятъ, въ госпиталѣ чтобъ берегли ихъ.

1689. Письмо Крюйса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года октября 20 (1).

Вчерашняго числа г. контръ-адмиралъ Паддонъ отправился въ С. Петербургъ и послѣ его отъѣзду посылалъ я шлюпку всѣ корабли осматривать, однако всѣхъ осмотрѣть не допустилъ великій вѣтръ; я видѣлъ что на многихъ корабляхъ еще лежатъ пушки на станкахъ, а на иныхъ парусы не сняты и другіе корабельные припасы, и посему можно усмотрѣть что во флотѣ работы немалое число есть, о чемъ по прибытіи своемъ въ Петербургъ В. С. подамъ роспись.

Понеже просилъ я В. С. чтобъ капитанъ-поручиковъ, поручиковъ и штурмановъ раздѣлить смотрѣть всякому свой корабль, и оные весьма нужны для того что корабли еще невыгружены и другіе на нихъ корабельные припасы неубраны, а капитану Лейну съ двумя поручиками управиться будетъ неможно, и паки прошу дабы о томъ былъ отъ В. С. повелительный указъ.

Вчерашняго числа писалъ ко мнѣ г. контръ-адмиралъ Паддонъ что онъ не хочетъ отдать капитановъ, поручиковъ и штурмановъ безъ именного указу Ц. В. и капитанъ-командоръ Шельтингъ потому жъ безъ указу г. контръ-адмирала Паддона не отдаетъ, и понеже капитанъ Лейнъ видя такую конфузію говоритъ что де безъ офицеровъ флотъ принимать зѣло трудно.

Я на вчерашнее и на сіе письмо ожидаю отъ В. С. резолюцію какъ благоволите предложить.

При Котлинѣ островѣ въ гавани обрѣтаются корабли: *Ингерманландія, Шлиссельбургъ, Лефермъ, Москва, Марльбургъ, Св. Екатерина, Девонширъ, Портсмутъ, Варахаилъ, Селафаилъ, Рафаилъ, Лондонъ, Михаилъ, Рига, Британія, Ланздоу, Св. Илья.*

1690. Письмо Крюйса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1717 года октября 21 (2).

Я съ печалію слышу что вчерашняго числа корабль на воду не спелъ.

Ожидаю я отъ В. С. указъ на мои письма, которыя посланы 19-го и 20-го нынѣшняго мѣсяца чтобъ мнѣ обселутъ команду имѣть или ѣхать

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 153).

(2) Тамъ же.

въ Петербургъ; я сожалѣю что время утерялось въ которое я не мастеръ былъ работать, понеже ни одинъ офицеръ меня не слушаетъ за противнымъ отъ г. контръ-адмирала Паддона указомъ.

В. С. можете видѣть изъ приложенной копіи, которое я писалъ въ контору отъ 19-го числа августа, что блочнаго дѣла мастеръ Тихонъ Лукинъ людей и дерева довольно имѣетъ; когда бъ его работа къ тому прилежная была и когда бъ капитанъ-поручикъ Питеръ Клаверъ съ прочими гг. которые всегда въ конторѣ сидятъ, управляли вышепомянутое дѣло, тогда бъ Ц. В. веселѣе бъ былъ вчерашняго числа и контентаментъ; а нынѣ здѣсь за чѣмъ работа стоитъ въ килгелованіи кораблей о прочихъ дѣлахъ я В. С. словесно донесу.

1691. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года октября 21 (1).

Капитанъ Торнгоутъ и капитанъ-поручикъ Денъ съ англійскою и голландскою эскадрою воспріяли путь 21-го числа сего мѣсяца отъ полудня и уѣхали изъ виду; провіанту оные себѣ имѣютъ только на 20 дней и нынѣ здѣсь какъ сухарей такъ и прочаго провіанту ничего нѣтъ, о чемъ я прежде сего В. С. доносилъ. Прошу В. С. дабы мнѣ повелѣли опредѣлить пункты или инструкцію какъ мнѣ себя содержать; такожъ я прошу повелѣнія о шнявѣ *Діанѣ*, понеже оной шнявѣ на море идти невозможно; при томъ прошу о обѣщанныхъ призовыхъ деньгахъ, понеже мнѣ всегда скучаютъ какъ офицеры такъ и матросы докучаютъ, а маіоръ Хвостовъ безъ указу В. С. выдавать не хочетъ.

1692. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года октября 24 (2)

Доношу В. С. сего октября 23-го дня пополудни въ 4-мъ часу прибылъ къ Ревелю капитанъ Брантъ съ кораблемъ *Аронделемъ*, да гукоръ именуемый *Янъ Галей*, на которомъ всякіе Е. Ц. В. припасы; капитанъ Брантъ просилъ чтобъ ему воды судномъ навозить и для возки воды и провіанту отрядилъ ему ботъ; нынѣ вѣтръ StO и симъ вѣтромъ не можетъ онъ къ Кронштлоту идти, развѣ когда вѣтръ будетъ W, то немедленно отправится въ Петербургъ; буде же отсель къ Петербургу погода встрѣчная установится, какъ съ тѣми судами быть повелите, а именно съ кораблемъ *Аронделемъ*, съ шнявою *Діаною* и съ пришедшимъ гукоромъ? Такожъ и капитана Бредаля по вся дни сюда ожидаемъ, прошу и объ немъ указу. Такожъ прошу прислать пункты, по которымъ мнѣ управлять команду свою.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр Апраксина № 147).

(2) Тамъ же.

1693. Письмо Фангофта къ графу Апраксину, изъ Ревеля, 1717 года октября 31 (1).

Прежнее мое писаніе было В. С., потомъ получилъ я отъ 29-го числа отъ капитана Торнгоута, въ которомъ писалъ, что они вбѣжали къ Рогервику; вѣтръ всегда былъ SW и WSW, и SWtW и SSW, зачѣмъ принуждены были себѣ гавань искать; у Оденсгольма одинъ англійскій пинкъ пропалъ и съ онаго только люди спаслись; имя того шхипера Янъ Гревисъ. У нашихъ конвоевъ провіанту только на 10 или на 12 дачей, того ради прошу В. С. благоволи указъ прислать какъ съ оными быть, соизволите въ Ревель ли возвратить и провіантомъ вновь наградить или въ гавань ввесть, понеже вѣтръ здѣсь S и SSW и мерзнетъ крѣпко и время уже приходитъ.

1694. Выписка изъ донесенія барона де-Ги Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1717 года ноября $^{1}/_{12}$ (2).

Е. Ц. В. произвелъ вчера капитанъ-командора Шельтинга въ контръ-адмиралы, а капитана Фангофта въ капитанъ-командоры, и прибавилъ послѣднему 500 рублей въ награду за недавнее взятіе въ плѣнъ шведскаго корсара; тѣмъ офицерамъ и матросамъ его корабля которые участвовали въ овладѣніи корсаромъ въ награду роздано трехмѣсячное ихъ жалованье.

Е. Ц. В. повелѣлъ заложить вновь 12 фрегатовъ размѣрами отъ 30 до 40 пушекъ; такъ что въ настоящее время въ здѣшнихъ докахъ находится въ постройкѣ большое число судовъ, изъ которыхъ десять готовятся къ спуску будущимъ лѣтомъ.

1695. Письмо поручика А. Апраксина къ князю В. Л. Долгорукову, 1717 года ноября $^{3}/_{14}$ (3).

Прошлаго октября 31-го въ Копенгагенъ отправленъ я отъ капитана Бредаля землею донести В. С. о состояніи нашего корабля *Ягудиила*, который за противнымъ вѣтромъ, 15 дней бывшимъ въ Категатѣ, нынѣ на якоряхъ принужденъ стать во Фластерландѣ, въ Ютландской провинціи, и въ провіантѣ нужду имѣетъ великую, особливо въ хлѣбѣ и дровахъ, чего для приказалъ В. С. прилежно просить чтобъ изволили какъ наискорѣе послать письмо или ассигнацію вашу къ одному во оной провинціи статскому совѣтнику господину Бешле, который можетъ про-

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).

(2) Нидерландск. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора 1717 г. № 12).

віантовать корабль, что принадлежитъ нужнѣйшаго, а кромѣ его въ томъ мѣстѣ никто не можетъ сдѣлать и нигдѣ въ окружности. А людей на кораблѣ 400 человѣкъ и по отъѣздѣ моемъ всего осталось 10 четвертей муки, которую немедленно послали на берегъ печь хлѣбъ.

P. S. А я уже 5 дней въ вышеозначенномъ мѣстѣ живу за противнымъ вѣтромъ и великимъ штормомъ, чего для принужденъ на сей почтѣ писать до В. С. и собственное письмо капитана Бредаля включилъ въ сей пакетъ.

1696. Выписка изъ письма Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года ноября 4 (1).

Доношу В. В. С. что сего ноября 3-го дня въ вечеру въ 5 часовъ за противнымъ вѣтромъ и за недостаткомъ возвратились капитанъ Торнгоутъ, капитанъ-поручикъ Денъ и англійскія купецкія суда. Прошу В. В. С., понеже желаю дознать, что съ нашими кораблями дѣлать, ежели способный вѣтръ будетъ, идти ли имъ въ прежній путь, или взять ихъ въ гавань и разснастить, на что ожидаю отъ В. В. С. указу.

1697. Выписка изъ донесенія капитана Лейна къ князю Меншикову, 1717 года ноября 6 (2).

Доношу В. С. колико при Котлинѣ островѣ въ гавани флота Ц. В. военныхъ кораблей, также и ластовыхъ судовъ и иностранныхъ торговыхъ.

Реэстръ кораблямъ которые зазимовали при Кронштотѣ въ гавани:

Лефермъ	*Рафаилъ*	Прамъ
Ингерманландъ	*Арондель*	
Шлиссельбургъ	*Викторія*	Ластовыя суда:
Москва	*Лондонъ*	3 ката
Св. Александръ Невскій	*Британія*	2 краера
Св. Екатерина	*Лансдоу*	2 шмака
Марльбургъ	*Св. Илья*	4 тялки
Рига	Пинкъ *Александръ*	Торговыхъ 5 кораблей.
Портсмутъ	Каперъ	
Девонширъ	*Юпитеръ*	
Михаилъ	Бомбардирскій	
Гавріилъ	*Ричмондъ*	
Варахаилъ	*Перновъ*	негодны.
Селафаилъ	*Св. Петръ*	

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 157).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 10).

1698. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1717 года ноября 11 (1).

Доношу В. С., что капитанъ-поручикъ Бенсъ возвратился съ кораблемъ *Есперансомъ* и катомъ бѣлымъ сего ноября 9-го числа, а черный катъ тамо остался, понеже изъ гавани за умаленіемъ воды оному выйти не можно было. Я всѣ корабли напи въ гавань ввелъ, понеже зѣло мерзнетъ. Капитанъ-поручикъ Денъ да Бенсъ просили меня чтобъ отпустить ихъ въ Петербургъ; какъ съ оными быть повелите, отпускать или нѣтъ?

1699. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1717 года ноября 16 (2).

Капитанъ Бредаль на кораблѣ *Ягудилъ* третьяго дня сюда къ прибылъ и нынѣ для служителей того корабля беретъ здѣсь провіантъ и воду, и какъ скоро съ тѣмъ провіантомъ управится, то ни мало мѣшкавъ онъ Бредаль и Александръ Петровичъ пойдутъ въ путь свой къ Ревелю.

1700. Виписка изъ письма Бредаля къ Государю изъ Копенгагена, 1717 года ноября 30 (3).

Я сожалѣю, что В. Ц. В. донести принужденъ, что когда мы 12-го октября изъ Текселя пошли, то 17-го прошли мы Скагенъ, и потомъ долгое время въ Категатѣ за противнымъ вѣтромъ крейсеровали и 29-го бросили якорь подъ Фластерландомъ имѣя нужду въ свѣжей водѣ и другихъ запасахъ, которыхъ мы со всякимъ поспѣшеніемъ трудились на кораблѣ имѣть, но жестокій штормъ, который отъ 6 до 7 дней продолжался, воспрепятствовалъ намъ, такъ что послѣдній запасъ до 12-го ноября поутру мы получить не могли. Той ночи вѣтръ былъ WNW, и поднявъ мы якоря пошли, и 13-го бросили мы якорь позади Лопа, а 14-го пришли мы къ Копенгагену и бросили якорь. Во время стоянки нашей здѣсь трудились мы провіантъ свой на корабль привезти и 27-го числа послѣднее привезено на корабль, а 28-го готовы мы были къ походу, но понеже вѣтръ жестокій былъ по утру NNO и NOtN, то я призвалъ всѣхъ офицеровъ для совѣту и разсудили мы за благо, сего году въ такую глубокую осень изъ Копенгагена не выходить; и подлинно не чаяли пристани В. Ц. В. за льдомъ достигнуть, а при Балтійскомъ морѣ другой гавани

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 147).
(2) Тамъ же № 143.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 31.

нѣтъ, въ которую съ нашимъ кораблемъ войти можно. Здѣсь подлинную вѣдомость имѣютъ, что шведы нѣсколькими кораблями, а нѣкоторые говорятъ 20-ю, крейсуютъ между Иштадомъ и померанскими берегами и островомъ Меномъ, и здѣсь говорятъ что они дессантъ учинить намѣрены. Съ датской стороны крейсеруютъ: шаутбенахтъ Косъ съ четырьмя кораблями и тремя фрегатами, и два корабля о 80-ти пушкахъ со всякимъ поспѣшеніемъ еще пріуговляются. Сегодня послѣдніе англійскіе шесть военныхъ кораблей въ Англію пошли подъ командою капитана Шельтса. Я 314 человѣкъ на кораблѣ имѣю, которые къ оному принадлежатъ, какъ офицеровъ, такъ матросовъ и солдатъ. При семъ посылаю роспись офицеровъ и матросовъ, которые отъ агента Фандербурга ко мнѣ на корабль присланы сверхъ вышеписаннаго числа на моемъ кораблѣ; такожде приложена при семъ роспись пассажирамъ на моемъ кораблѣ, какъ изъ Голландіи, такъ изъ Англіи, отчего на кораблѣ великое утѣснѣніе, и хотябъ тамо два или три корабля было, то бы на оные многіе пассажиры сыскались которые въ Петербургъ съ охотою ѣхать хотѣли.

1701. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу 1718 года января 7 (1).

Ц. В. указалъ по чертежу каковъ оставленъ Филиппу Пальчикову заложить два капера и исправить совсѣмъ такелажъ и аммуницію чтобъ къ первому времени будущей весны были во всякой готовности; извольте о томъ приложить свое старательство и прикажите строить со всякимъ поспѣшеніемъ, чтобъ по волѣ Е. В. были конечно во всякой готовности. Къ строенію оныхъ каперовъ прикажите употребить лѣса изъ добрыхъ обрубковъ, которые негодны на большіе корабли, или изъ галерныхъ; буде же тѣми исправиться не можно, то прикажите вновь наготовить и конечно како можно сіе исправить и заранѣе по пропорціи тѣхъ каперовъ прикажите изготовить весь такелажъ и аммуницію, чтобъ ни зачѣмъ одержанія не было. Также извольте послать въ Ревель къ капитану Трану чтобъ фрегатъ *Яковъ*, ежели не въ готовности, немедленно вычинили и изготовили какъ можно идти въ море, какъ скоро возможно, и къ которому времени поспѣетъ, извольте насъ увѣдомить.

1702. Письмо Бредаля къ князю В. Л. Долгорукову изъ Копенгагена, 1718 года января 10 (2).

Во многія разныя времена В. С. устно доносилъ о худомъ состояніи людей моихъ, а нынѣ имѣю причину письменно доносить что я сегодня получилъ письмо отъ моихъ людей, въ которомъ они о худомъ ихъ со-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 36.

стояніи великую жалобу приносятъ, и что провіантъ, а особливо хлѣбъ, зѣло худъ и не можно его ѣсть, такожъ и платьемъ обносились и отъ такой нужды помираютъ; между тѣми есть одинъ живописецъ съ женою и съ дѣтьми, который въ службу Е. Ц. В. отъ князя Куракина принятъ, не имѣетъ онъ ни денегъ ни провіанту и отъ великой скудости помираетъ, чего для просятъ меня чтобъ имъ помощи деньгами, ибо они безъ денегъ служить не хотятъ и безъ провіанту добраго, а особливо въ нынѣшнее такое студеное время. Того ради прошу В. С. помощи моимъ людямъ и приказать на нѣсколько мѣсяцевъ выдать жалованья имъ, а нынѣ ихъ безъ жалованья въ добромъ порядкѣ держать невозможно, а особливо когда нынѣ такъ жестоко мерзнетъ, отъ скудости помирать будутъ, а нѣкоторые принуждены будутъ отъ такой нужды дезертировать, еже Е. Ц. В. весьма противно будетъ.

1703. Письмо князя В. Л. Долгорукова къ Бредалю изъ Копенгагена, 1718 года января 11 (1).

Изъ письма вашего, которое вы вчера мнѣ сами отдали усмотрѣлъ я что вы во ономъ припоминаете о худомъ состояніи служителей, которые здѣсь на кораблѣ Е. В. нынѣ подъ командою вашею, о чемъ какъ въ томъ вашемъ написано что вы и устно мнѣ сказывали, а нынѣ на письмѣ мнѣ то же дали, для того что тѣ служители о худомъ состояніи подали вамъ на письмѣ; на то ваше здѣсь усмотрите отвѣтъ. Мнѣ зѣло то памятно что вы мнѣ сказывали что тѣ служители имѣютъ недостатокъ оттого что имъ жалованья не дано; правда, и не отъ одного я то отъ васъ слышалъ и на то я вамъ всегда отвѣтствовалъ то что и нынѣ еще симъ вамъ объявляю, что мнѣ жалованья на нѣсколько мѣсяцевъ по требованію вашему тѣмъ служителямъ выдать конечно невозможно, 1-е за тѣмъ, что здѣсь въ казнѣ Е. В. денегъ самое малое число, и ежели бъ я тѣ деньги на жалованье выдать велѣлъ, а потомъ бы провіанту тѣмъ же служителямъ купить было не на что, тогда бъ тѣ служители отъ нестерпимаго голоду могли разбѣжаться; и дабы не допустить для того приказалъ я коммисару Яковлеву тѣ деньги употребить тѣмъ же служителямъ на провіантъ; 2-е я имѣю Е. В. указъ удовольствовать тѣхъ служителей провіантомъ въ путь отсюда до С. Петербурга, а о дачѣ жалованья ко мнѣ указу не прислано, а безъ указу мнѣ то сдѣлать трудно хотя бъ и деньги были, къ тому жъ не имѣя вѣдомости надлежитъ ли то жалованье давать и на сколько мѣсяцевъ; а понеже вы о томъ вѣдали что тѣмъ служителямъ время жалованья приходитъ или уже пришло, я мню что надлежало было вамъ яко командиру того корабля исходатайствовать о томъ жалованьѣ указъ Е. Ц. В. и случай къ тому былъ способный, ибо Е. В. изволилъ тогда

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.

быть въ Голландіи и во Франціи когда вы были въ Англіи. Что же о провіантѣ, вамъ довольно понятно когда вы съ тѣмъ Е. В. кораблемъ сюда пришли и требовали отъ меня дабы я велѣлъ заплатить деньги по вашимъ векселямъ, которые вы займовали въ Ютландіи на покупку провіанта на тотъ корабль, и я тѣ деньги велѣлъ коммисару Яковлеву того жъ времени немедленно заплатить. Потомъ вы требовали на корабль провіанту здѣсь и тотъ провіантъ я вышеписанному коммисару велѣлъ отпускать въ надлежащіе сроки, а чего здѣсь въ магазинахъ Е. В. не достаетъ то велѣлъ покупать, а именно рыбу, пиво и давать на тотъ корабль и та дача донынѣ продолжается, а чтобъ дачею того провіанта коммисаръ когда умедлилъ или бъ негодной провіантъ давалъ, того я отъ васъ и ни отъ кого не слыхалъ. А что вы припоминаете о хлѣбѣ что худъ, о томъ какъ вчера отъ васъ слыхалъ тогда жъ коммисара спрашивалъ и увѣдавъ что сухари даются на тотъ корабль изъ магазина немного попорчены, тотчасъ велѣлъ подрядить печь мягкій хлѣбъ и отпускать на тотъ корабль; а масло коровье, которое въ магазинѣ Е. В., коммисаръ перетапливалъ и вамъ показывалъ и понеже то масло годно какъ вы сами видѣли, для того велѣно его на тотъ корабль отпускать, и тако за провіантъ тѣмъ служителямъ нарекать невозможно. Что же о живописцѣ который на томъ кораблѣ, я объ немъ ни указу ни вѣдѣнія ни откуда не имѣю, а безъ указу такимъ людямъ денегъ давать невозможно, а провіантомъ прикажите его довольствовать изъ того который дается на тотъ корабль, когда вамъ то вѣдомо что онъ въ службу Е. В. ѣдетъ.

1704. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года января 19 (1).

Ц. В. указалъ на корабли которые строятся на верфѣ и къ веснѣ будутъ къ спуску готовы, немедленно пріуготовлять такелажъ и поручить то пріуготовленіе корабельнымъ капитанамъ: на корабль государева строенія капитану Гослеру, на два корабля строенія мастера Козенца капитану Фангенту (для того что *Полтава* въ будущую компанію на морѣ безъ починки быть не можетъ). Извольте о томъ имъ объявить и приказать съ подтвержденіемъ чтобъ исправляли сколько допуститъ время и что нужно отправляли на Котлинъ островъ нынѣшнимъ путемъ безъ всякаго медленія, понеже на нихъ то взыщется.

1705. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1718 года января 20 (2).

Указъ отъ 7-го числа 20-го числа получилъ изъ посольскаго приказа съ котораго того жъ числа г. экипажмейстеру и Филипу Пальчикову ко-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же № 166.

пію далъ, которые могутъ также разумѣть какъ и я, потому что тѣ рисунки у подмастерья Филипа Пальчикова, однакожъ томъ указѣ неупомянуто кому оба капера дѣлать, а Пальчикову Е. Ц. В. указалъ ѣхать въ Ладогу для изготовленія судовъ.

Англійскіе мастеры сказываютъ что никого не хотятъ слушать кромѣ Е. Ц. В. и сената, да г. генерала Ивана Михайловича Головина, того ради прошу изволь именно отписать кому поволите оные каперы дѣлать; мѣста на оные очищены и лѣсъ готовится и что къ оснащенію надлежитъ и къ вооруженію военному по тому жъ будетъ исправно, а объ изготовленіи корабля *Якова* въ Ревель указъ посланъ.

Адмиралтейскія лошади умираютъ за недостаткомъ опредѣленнаго овса и адмиралтейскіе и морскіе служители и работные люди въ провіантѣ нужду великую имѣли бъ ежели бъ правительствующій сенатъ, по моему письменному меморіалу, 5000 кулей муки не дали въ адмиралтейство и въ Кронплотъ.

Г. генералъ Чернышевъ, оберъ-коммисаръ Тормасовъ, оберъ-провіантмейстеръ въ запасеніи провіанту попеченія никакого не имѣли и въ удобное время не закупали, зачѣмъ въ магазинахъ не запасено, а нынѣ они между собою имѣютъ споръ и не могутъ дочесться 12000 кулей муки, а на нынѣшній годъ на 800 лошадей только 100 кулей овса выдано, котораго не надолго станетъ; изволите сами увидѣть какой непорядокъ и убытокъ и остановка въ работѣ; да еще къ тому жъ жестокое запрещеніе: по всѣмъ дорогамъ и по заставамъ караулы поставлены, дабы отнюдь въ городъ съ хлѣбомъ и овсомъ не пропускать и когда повезутъ велѣно брать на Государя, и въ томъ Государю прибыли нѣтъ кромѣ всенароднаго изъяна, понеже мы сами цѣну великую возвыспли, а нужды въ томъ нѣтъ и тѣмъ всѣмъ мужиковъ разоряемъ.

Я принужденъ о сихъ нуждахъ В. С. доносить; благоволи мнѣ опредѣлить денегъ, матеріалы, провіантъ, мастеровъ и работныхъ людей, то я обѣщаюсь такъ исправно содержать и во время все запасти какъ во всей Европѣ того лучше сдѣлать неможно и Е. Ц. В. будетъ прибыточно.

А хотя мнѣ указъ отъ В. С. пришлется, а способа никакого не имѣю и мнѣ невозможно по онымъ исполнять, и вѣдаю что на мнѣ не взыщется.

В. С. изволилъ въ прежнемъ своемъ письмѣ писать о коммисарахъ и купчинахъ чтобъ посылать къ Москвѣ и мнѣ въ томъ очень удивительно, понеже изволитъ В. С. вѣдать что сіе не у меня въ вѣдѣніи и не мое дѣло и я въ томъ зѣло удовольствованъ что избавленъ отъ тѣхъ докукъ, для того что мнѣ подъ старость и безъ такихъ докукъ суеты много.

*

1706. Письма Блорія къ графу Апраксину съ корабля Армонтъ изъ Портсмута, 1718 года января 21 (1).

Мы прибыли сюда счастливо въ Портсмутъ по претерпѣніи многихъ сильныхъ штормовъ въ Текселѣ, однакожъ корабль и люди по оному обрѣтаются благополучно. Нынѣ мы провіантомъ довольствуемся, вскорѣ далѣе поѣдемъ и буду В. П. изъ иныхъ мѣстъ писать въ какомъ состояніи я съ кораблемъ обрѣтаюсь, между тѣмъ не оставлю всякое прилежаніе чинить сколько моей мочи будетъ.

1707. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1718 года января 22 (2).

Служителей на кораблѣ В. В. *Ягудіилъ*, который здѣсь зимуетъ, провіантомъ изъ магазиновъ В. В. довольствуютъ; а чего въ магазинахъ нѣтъ, а именно, мясо, рыбу, пиво, дрова и пр. покупая даютъ. Тѣ служители неотступно просятъ у меня жалованья, о чемъ капитанъ Бредаль мнѣ неоднократно говорилъ, но я о томъ указу В. В. такожде и донынѣ не имѣю.

1708. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ Петербурга, 1718 года января 27 (3).

В. В. П. почтенное писаніе отъ 19-го сего вѣрно получилъ и тогожъ часа г. князю Львову пріобщилъ, и съ того копію далъ и, сдѣлавъ экстрактъ, мастерамъ указы разослалъ, дабы изготовляли такелажъ на новые корабли съ поспѣшеніемъ, сколько время допуститъ. В. В. П. извѣстно что здѣсь канатное дѣло въ два года въ работѣ поотстало за умаленіемъ работныхъ людей, о которыхъ людяхъ и понынѣ докучаю г. генералу Чернышеву, который не знаетъ, и знать не хочетъ какая нужда въ работныхъ людяхъ обстоитъ въ вооруженіи и оснасткѣ такого великаго флота, и пока В. В. П. у такой резолюціи пребудете, что ежели къ вооруженію и оснасткѣ флота, людей и мастеровыхъ требовать отъ г. генерала, а мнѣ полной команды и диспозиціи не поручено будетъ, то по прямому въ остановкѣ и неизготовленіи флота и ластовыхъ судовъ на мнѣ взыскать неможно.

В. В. П. извѣстенъ, что у насъ мачтъ и парусныхъ полотенъ въ запасѣ малое число и парусовъ немалое число надобно къ новымъ и

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 36.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 166).

старымъ кораблямъ, а въ нуждахъ адмиралтейскихъ я радъ вспоможеніе чинить, сколько то возможно, пока меня Господь Богъ въ силѣ содержитъ и вѣкъ мой продолжитъ.

1709. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1718 года января 30 (1).

Сего числа подалъ мнѣ корабельный мастеръ г. Броунъ, семидесятному кораблю чертежъ, который, ради наилучшаго во всемъ исполненія, надлежитъ окончить князь-басу сарваеру, и оный купно съ Броуновымъ къ сарваеру письмомъ, чрезъ которое требуетъ онъ надлежащей резолюціи, при семъ посылаю.

1710. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Москвы, 1718 года февраля 4 (2).

Письмо ваше отъ 20-го января до насъ дошло, въ которомъ пишете о каперахъ, кому ихъ дѣлать, и оные велите дѣлать Ивану Нѣмцову, противъ того чертежа каковъ начертилъ при отъѣздѣ нашемъ изъ Петербурга Филипъ Пальчиковъ. А ему Пальчикову велите ѣхать немедленно въ Ладогу для дѣла эверсовъ. Къ ботовому дѣлу крумгоуты велите взять отъ галерныхъ лѣсовъ, а не отъ Шпака.

1711. Выписка изъ письма Чернышева къ Государю изъ С.-Петербурга, 1718 года марта 8 (3).

Хотя В. В. извѣстно, однакожъ я при семъ всенижайше доношу сколько кораблей и другихъ военныхъ судовъ въ С.-Петербургѣ, при Котлинѣ островѣ и въ Ревелѣ.

Прошу о всемилостивѣйшемъ указѣ: которые корабли и военныя суда въ предбудущую кампанію вооружить повелѣно будетъ, чтобъ заблаговременно могли раздѣлить на оныхъ людей и на нихъ мундиръ и провіантъ приготовить.

По пріѣздѣ моемъ изъ Ревеля объявилъ мнѣ вице-адмиралъ Крюйсъ, которые въ адмиралтействѣ старые магазины и амбары перевесть и мѣсто очистить, а подмастерье Пальчиковъ сказалъ указомъ В. В. чтобъ оные магазины и амбары до прибытія В. В. въ С. Петербургъ не ломать; и ежели повелѣно будетъ ломать, въ которое мѣсто переносить и кому оную работу поручить?

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.

(2) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха съ пропусками.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 38. Напечат. у Берха.

По указу В. В. велѣно всѣ работы и раздачу жалованья всѣмъ чинамъ и служителей вѣдать полковнику Норову, но нынѣ оный въ раздачу жалованья не вступаетъ.

Реестръ кораблямъ при адмиралтействѣ:

	Число пушекъ:
Государевъ	90
Строенія мастера Козенца	90
	90

При Котлинѣ островѣ:

Св. Александръ	70
Ревель	70
Лефермъ	70
Марльбурїъ	64
Москва	64
Шлиссельбурїъ	64
Пнерманландъ	60
Св. Екатерина	60
Викторія	56
Михаилъ	52
Гаврїилъ	52
Рафаилъ	52
Салафаилъ	52
Варахаилъ	52
Девонширъ	52
Портсмутъ	52
Лондонъ	52
Рига	50

Фрегаты.

Аронделъ	48
Ричмондъ	48
Пинкъ *Александръ*	44
Британія	44
Шлія	30
Лансдоу	26
Юпитеръ	6
Крюйсъ	6
Бомбандирскій	6

Въ Ревелѣ:

	Число пушекъ
Корабли.	
Уріилъ	52
Полтава	50
Рандольфъ	50
Перлъ	48
Фрегаты.	
Армонтъ	48
Есперансъ	44
Самсонъ	32
Страфордъ	30
Яковъ	16
Діана	16
Св. Николай	10
Итого	496

1712. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1718 года марта 8 (1).

Есть здѣсь въ магазинахъ В. В. якори корабельные, которымъ роспись при семъ вложена, также есть пушечные станки и картечи; и понеже я не имѣю указу того продавать, того для велю положить картечи и якори сколько возможно на корабль *Ягудиль* и отправлю въ С. Петербургъ, а о достальныхъ буду ожидать В. В. указу. Морскіе Е. В. датскаго коммиссары торговали у меня тѣхъ якорей и сказали мнѣ что имѣютъ въ нихъ нужду такую, что за тѣмъ нѣсколько кораблей въ море выйти скоро не возмогутъ. Въ продажѣ я имъ отказалъ, сказавъ что безъ указу не смѣю; они просили хотя на ссуду, пока своими исправятся; я для той ихъ великой нужды обѣщалъ имъ дать на время изъ тѣхъ якорей, которыхъ Бредаль съ собою взять не можетъ, съ такою роспискою, что когда буду тѣхъ якорей отъ нихъ требовать, тогда имѣютъ они мнѣ ихъ назадъ возвратить, или цѣну за нихъ заплатить ежели В. В. повелите продать.

Свѣдѣніе коликое число обрѣтается въ магазинѣ корабельныхъ якорей и что въ нихъ вѣсу по нумерамъ:

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.

Якори.	Пуды.	Фунты.
1	106	35
1	104	20
1	100	—
3	85	10
1	54	—
2	53	29
2	46	—
2	41	—
1	—	—
4	40	—
Итого 18		

1713. Указъ Государя верховному басу Головину, 1718 года марта 9 (1).

1.

7 кораблей которые нынѣ на стапелѣ что имъ не достаетъ деревъ и то бъ число отобрать изъ того лѣсу, который будетъ снимъ лѣтомъ сюда, а на то бъ мѣсто подрядить въ добавленіе къ тому лѣсу, дабы чрезъ годъ въ новозакладныхъ корабляхъ нужды не было.

2.

Чтобъ росписи кои въ Казань посылаются, экзаменовать всѣмъ мастерамъ довольны ль онѣ и поставя на мѣрѣ подписать, также что надобно на всякій годъ для починки флота особливаго лѣса, также на шлюпки, боты и блоки, все поставя на мѣрѣ и подписавъ отдать Норову и въ Казань писать.

3.

Понеже сосновый лѣсъ всегда сырой привозятъ, отчего гниль въ корабляхъ является, того ради чтобъ въ будущую осень вырубить столько чтобъ стало года на три (ежели невозможно на пять), а потомъ новые что годъ рубить, на годъ или болѣе, и тако по двухъ лѣтахъ всегда сухой лѣсъ будемъ имѣть.

4.

Модели многимъ машинамъ я В. П. объявилъ, которыя нужны, чтобъ оные велѣно дѣлать.

5.

Щепы дабы велѣно собирать подъ сарай для топленія и паренья досокъ.

(1) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха подъ тѣмъ же числомъ апрѣля мѣсяца.

1714. Донесеніе Крюйса сенату, 1718 года марта 10 (1).

Съ вѣдома В. В. П., флотъ Е. Ц. В., магазины и гаванное строеніе я нижеподписанный на Котлиномъ острову осматривалъ, на что съ почтеніемъ рапортую:

Флотъ починкою и оснасткою мая около 10-го числа изготовить можно и выходить ежели заблаговременно къ тому надобные офицеры и ниже чиновные служители на каждый корабль къ 20-му числу сего мѣсяца раздѣлены будутъ, какъ въ прежніе годы всегда раздѣлялись.

Новое гаванное строеніе состроено хотя еще не совсѣмъ, однакожъ предбудущею осенью сорока военнымъ кораблямъ въ той гавани стоять можно, и надѣюсь что Е. Ц. В. зѣло нравно, и нынѣшнею зимнею великою работою удовольствуется.

О сей великой и доброй работѣ благоволите В. В. П. сами разсудить, что морскимъ адмиралтейскимъ служителямъ на Котлиномъ островѣ безъ хлѣба пробыть невозможно, а нынѣ хлѣба на раздачу тамо нѣтъ, и многимъ на нынѣшній мѣсяцъ мартъ за недостаткомъ хлѣба не давано, того ради я нижеподписанный о нуждахъ морскихъ вѣрно доношу и прошу дабы нынѣшнимъ зимнимъ свободнымъ путемъ морскимъ служителямъ три тысячи кулей муки и другого провіанту можно на Котлинъ островъ отправить, котораго бъ стало до половины мая мѣсяца.

Такожъ имѣю В. В. П. донесть, что голодные солдаты и матросы подобны отчаянному звѣрю и сіе мнѣ изобычно, случилось многократно видѣть въ Италіи, Гишпаніи, Португаліи и Голландіи.

Такожъ имѣю В. В. П. донесть о самой крайней нуждѣ въ деньгахъ и свидѣтель самъ какъ на Котлиномъ острову такъ и здѣсь у двадцати офицеровъ 50 рублевъ не наберется, а у ста человѣкъ унтеръ-офицеровъ ни 20 рублей, а цѣна на всѣ столовые харчи велика поднялась, отчего наипаче въ скудость произошли.

1715. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1718 года марта 25 (2).

Доношу В. В. что получилъ я письмо въ прошломъ декабрѣ отъ князя Василья Володиміровича, которое писано указомъ В. В., что оныя суда (призовыя) продать, и торгуютъ только одно и даютъ всего 400 курантъ талеровъ, для того что оно сосновое и поверхъ воды весьма гнило, а другого никто и не торгуетъ, оное и того хуже, которое послѣ взято и я безъ ордеру В. В. за такую цѣну отдать не смѣю.

---

(1) Моск. арх. Мин. Юстиц. (Дѣл. сената по адмиралт. коллегіи № 1/554).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

1716. Вѣдомость за подписью Змаевича о числѣ галеръ и бригантинъ, 1718 года марта 27 (1).

	Старыя галеры.	Бригантины.	Вновь строятся галеры.	Всего.
Въ Петербургѣ	17	1	20	38
— Абовѣ.	81	—	—	81
— Ревелѣ	31	1	—	32
— Либавѣ	1	1	—	2
Итого . . .	130	3	20	153

1717. Меморія Государя Крюйсу, 1718 года марта (2).

1. Чтобъ корабельному мастеру французскому заложить корабль длиною 151 футъ англійскихъ, а шириною и глубиною въ водѣ по своему разсужденію, только чтобъ по серединѣ не выше былъ отъ воды какъ въ водѣ, и также корма бъ была круглая.

2. Сдѣлать гелингъ французскимъ манеромъ съ машиною, чтобъ всякіе большіе корабли мочно вытягивать было на землю.

3. У всѣхъ шлюпковъ рѣзать назади адмиралтейскій гербъ и имя корабля, которому оная дѣлана, а которыя при адмиралтействѣ употребляются, у тѣхъ вмѣсто имени нумеръ.

1718. Донесеніе баса Головина Государю, съ отвѣтами Государя, 1718 года марта 29 (3).

Въ которомъ мѣстѣ французскому корабельному мастеру строить корабль и гелингъ?

Между Козенцова корабля и канала, которое самому ему указано.

Господинъ Собакинъ будетъ ли ему въ строенію онаго корабля и гелинга лѣсъ отпускать?

Отпускать лѣсъ на корабль изъ привезеннаго вновь который будетъ, а на гелингъ изъ остатковъ, понеже болѣе сосноваго лѣсу будетъ нежели дубоваго.

Надлежитъ помянутому французскому мастеру двухъ человѣкъ хорошихъ унтеръ-офицеровъ, которымъ смотрѣть у той работы.

Сіе надлежитъ учинить изъ адмиралтейства.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 39.
(2) Ковч. адмиралт. совѣта.
(3) Тамъ же.

Гдѣ и отъ которыхъ мѣстъ взять плотниковъ къ помянутой работѣ?	Дать 100 человѣкъ взявъ отъ кораблей по пропорціи, а на гелингъ нѣтъ.
Также надлежитъ ему опредѣлить одного добраго подмастерья или ученика, и 4 или 6 добрыхъ десятниковъ.	Десятниковъ тожъ по пропорціи плотниковъ.

1719. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года марта 31 (1).

Услышавъ о прибытіи В. С. въ С. Петербургъ я зѣло возрадованъ и не могъ оставить рапортованіемъ, и доношу что здѣсь все далъ Богъ при адмиралтействѣ благополучно.

Ревельскій эскадръ и ластовыя суда всѣ починены и валяны, фрегатъ *Св. Яковъ* послѣ всѣхъ валянъ и корабль *Страфордъ* изготовится вскорѣ подъ гошпиталь, какъ указъ Е. Ц. В. повелѣваетъ.

Писалъ я г. вице-адмиралу о кораблѣ *Николаѣ* что оный весь погнилъ и починить онаго не можно; какъ В. В. С. съ симъ быть благоволитъ ожидаю на сіе милостивую отповѣдь.

Прамъ который В. С. приказали взять для валянія корабля вмѣсто лихтера и оный зѣло къ тому угоденъ.

Галеры валяютъ и по нѣкоторыхъ дняхъ валяніемъ всѣ окончаются.

1720. Письмо графа Апраксина къ Безмакеру, 1718 года апрѣля 4 (2).

Ц. В указалъ каперъ который при Ригѣ немедленно вооружать и, ежели требуетъ какой починки, исправить какъ скоро возможно, о чемъ писали мы къ рижскому губернатору Е. С. князю Голицыну, чего будете къ приготовленію онаго требовать чинилъ бы всякое вспоможеніе, въ чемъ извольте показать свой трудъ и какъ возможно изготовьте напскорѣе. Такожъ писали къ рижскому губернатору о разобраніи матросовъ, которые наняты въ службу и прибудутъ въ Ригу изъ Амстердама и изъ Гамбурга; извольте ихъ экзаменовать и годныхъ отправлять въ Ревель, а не годныхъ повелѣно отпустить паки въ ихъ отечество.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Тамъ же № 255.

1721. Выписка изъ донесенія барона де-Бы къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1718 года апрѣля $^{18}/_{29}$ (1).

Нева еще не вскрылась, но ледъ на ней по причинѣ теплой погоды такъ слабъ, что переходить по немъ уже опасно.

Здѣсь работаютъ неусыпно чтобы нынче поспѣть изготовить къ походу флотъ силою въ 21 линейный корабль. Матросы которыхъ набрали въ здѣшнія команды изъ разныхъ балтійскихъ портовъ и другихъ мѣстъ, чрезвычайно какъ плохо обучены своему дѣлу, такъ что Е. Ц. В. послалъ въ Ригу къ капитану Беземакеру указъ чтобы онъ дѣлалъ испытаніе тѣмъ изъ матросовъ, которые будутъ тамъ вновь набраны и не принималъ на службу такихъ, которые окажутся неспособными.

1722. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года апрѣля 22 (2).

Ц. В. указалъ съ ревельскимъ эскадромъ, а именно съ кораблями *Перломъ*, *Урйиломъ*, *Рандольфомъ* и *Яковомъ*, съ шнявою *Діаною* идти въ море, чего ради извольте приготовить къ походу все потребное, какъ скоро возможно, и возьмите съ собою провіанту на два или на три мѣсяца, и какъ скоро изготовите, подите къ Дагерорду, безъ всякаго медленія, и когда будете въ виду Оденсгольма, извольте приложенную при семъ инструкцію распечатавъ по оной исполнять; и пока съ эскадромъ отъ Ревеля пойдете, имѣйте сіе секретно чтобы никто о томъ куда вы намѣрены идти не вѣдали. А о дачѣ на корабли провіанту и о вспоможеніи къ генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину отъ насъ писано. Съ приложенными при семъ письмами безъ всякаго задержанія пошлите въ Гельсинфорсъ на бригантинѣ, и дайте указъ тому кто на бригантинѣ пошлется, чтобъ получа отвѣтъ изъ Абова съ тѣмъ какъ скоро возможно къ вамъ пріѣзжать въ Ревель, и ежели получите письмо отъ генерала князя Голицына или отъ генералъ-фельдцехмейстера Брюса о присылкѣ шнявы, тогда немедленно *Діану* шняву пошлите въ Гельсинфорсъ, а сами исполняйте по посланной инструкціи, и прикажите поручику на шнявѣ когда тамо до него дѣла болѣе не будетъ чтобъ слѣдовалъ за вами. А для команды на фрегатъ *Яковъ* и на шняву *Діану* посылаются отсюда нарочно двое морскихъ поручиковъ. Между Гельсинфорса и Ревеля прикажите на бригантинахъ имѣть непрестанную комуникацію, понеже настоятъ дѣла самыя нужныя.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

1723. Инструкція графа Апраксина капитану Фангофту, данная въ С. Петербургѣ, 1718 года апрѣля 22 (1).

1.

По полученіи сего съ кораблемъ *Перломъ* и съ фрегатомъ *Самсономъ* идти за Дагерордъ и крейсовать между Готланда и курляндскихъ береговъ и острова Эзеля и престерегать не попадутся ль какіе непріятельскіе корабли или каперы, и ежели попадутся не превосходительнѣе вашей силы поступать съ оными какъ надлежитъ честному офицеру и брать нетолько шведскихъ, но и всѣхъ въ Швецію и изъ Швеціи идущихъ, чьи бъ ни были, кромѣ голландскихъ и французскихъ.

2.

Корабли *Уріилъ* и *Рандольфъ* оставить у Дагерорда и велѣть крейсовать между Дагерордомъ и финскихъ шхеръ и престерегать непріятельскихъ капероръ.

3.

Шнявы *Діану* и *Якова* поручить въ команду посланныхъ отъ насъ поручиковъ и взять на крюйсъ за Дагерордъ съ собою и при благополучной погодѣ отпустить къ Данцигу и велѣть быть тамъ подъ командою капитанъ-поручика Вильбоа.

4.

Приказать на всѣхъ корабляхъ, которые подъ командою вашею, какъ офицерамъ такъ пушкарямъ и матросамъ, ежели съ Божіею помощію что получите отъ непріятеля взять, чтобъ подкомандные ваши взятымъ никакого грабительства отнюдь не чинили и поступали съ добрымъ порядкомъ, а взятое бъ дѣлили порядкомъ по рангамъ, а суда съ такелажемъ и артиллеріею, также желѣзо и смолу, присылали въ адмиралтейство, изъ чего четвертая часть дана будетъ вамъ.

5.

Будучи въ крюйсѣ имѣть добрую осторожность дабы сильный непріятель не могъ васъ отрѣзать отъ нашихъ гаваней и не учинилъ какого вреда.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1719 г. № 2). Въ дѣлахъ графа Апраксина № 255 есть такая же черновая инструкція, правленная рукою Государя.

6.

Всѣ иностранные купеческіе корабли, которые съ вами встрѣтятся, осмотря ихъ коносаменты, ежели не явится что идутъ въ непріятельскія гавани и изъ оныхъ, пропускать безъ задержанія.

7.

Въ близость не подходить къ Аланду и ежели попадутся такія суда у которыхъ будутъ паспорты генералъ-фельдцехмейстера Брюса, оные не брать, но невредно отпускать.

8.

Ежели явится сильный непріятель и корабли будутъ безъ поврежденія, крейсовать до указу и дондеже будете въ дальнемъ крейсерствѣ, рапортовать письменно по вся недѣли до ближнихъ крейсеровъ, а ближнимъ крейсерамъ рапортовать чрезъ караулъ опредѣленный при Рогервикѣ въ Ревель генералъ-маіора и оберъ-коменданта Фандельдина.

Впрочемъ что смотрите къ лучшему интересу Е. Ц. В. и чести флага, поступать какъ надлежитъ честному офицеру и повѣренному командиру.

1724. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1718 года апрѣля 25 (1).

Доношу В. С. галеры всѣ выконопачены и вооружены и полки 27-го числа поставимъ въ лагерь.

Гг. полномочные отправились отсюда на Аландъ сего числа на двухъ галерахъ, и тѣ галеры поручилъ въ ихъ волю, да для конвою и забранія оставшихъ на Аландѣ за распутіемъ драгунъ и казаковъ военныхъ, послалъ три галеры въ командѣ полковника Бильза.

На двѣ галеры полномочныхъ на тендалеты и на повезаты взялъ изъ полковъ азовскаго и галицкаго изъ оставшихъ полковыхъ суконъ по 80 аршинъ, для того что на тѣхъ галерахъ тендалетовъ и повезатовъ нѣтъ, а на галерахъ В. С. и на моей весьма ветхи.

На вышеписанныхъ двухъ галерахъ урядникамъ и солдатамъ и прочимъ дано для удовольствованія масла 18 пудъ 12 фунтовъ, ветчины 47 пудъ, которое куплено у маркитантовъ на контрибушныя деньги, а въ магазинѣ сборнаго ничего нѣтъ, о чемъ В. С. извѣстенъ, такожъ краски на тѣ галеры и на шлюпки купили здѣсь на контрибушныя деньги.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 167).

1725. Реестръ кораблямъ, которые будутъ въ компаніи на Остзее, подъ командою генерала-адмирала графа Апраксина, одного вице-адмирала и двухъ шаутбенахтовъ, 1718 года (1).

	Имена кораблямъ:	Имена капитанамъ:	Число людей.	Число пушекъ.
Авангардія.	*Аронделъ*	капитанъ-поручикъ Мухановъ	326	48
	Марльбургъ	капитанъ-командоръ Сандерсъ	462	64
	Ягудіилъ	капитанъ Бредаль	323	52
	Ингерманландъ	— Гослеръ	466	64
	Ревель	— И. Синявинъ	536	68
	Рига	— Н. Синявинъ	331	48
	Лондонъ	— Шапизо	335	58
	Рандольфъ	капитанъ-поручикъ Бенсъ	294	50
Кордебаталія.	*Св. Михаилъ*	капитанъ Фангентъ	337	52
	Шлиссельбургъ	— Литель	462	62
	Гавріилъ	— Ренилани	336	52
	Москва	капитанъ-командоръ Сиверсъ	461	64
	Лефермъ	капитанъ Весель	518	64
	Девонширъ	— Тоутъ	334	52
	Варахаилъ	— Гей	335	52
	Урііилъ	— Торнгоутъ	351	52
Арріергардія.	*Перлъ*	— Фангофтъ	329	50
	Селафаилъ	— Фалкенбургъ	339	52
	Портсмутъ	— Экговъ	334	52
	Св. Александръ	— Брантъ	540	70
	Св. Екатерина	капитанъ-командоръ Гордонъ	456	62
	Рафаилъ	капитанъ Грисъ	334	52
	Британія	— Батингъ	326	48
	Фрегаты.			
	Самсонъ	капитанъ-поручикъ Денъ	198	32
	Лансдоу	— — Трезель	199	24
	Пинкъ *Александръ*	— — Армитажъ	182	24
	Плія	— — Фіянъ	184	32
	Св. Яковъ	подпоручикъ Арсеньевъ	90	12
	Шнявы.			
	Діана	поручикъ князь Лобановъ	88	18
	Наталія	— Лопухинъ	80	18
	Крюйсъ	— Антуфьевъ	48	6
	Бомбардирскіе.			
	Юпитеръ	поручикъ Фламингъ	47	8
	Дондеръ или *Громъ*	— Рамейковъ	42	8
		Всего	10003	1470

(1) Каб. дѣл. отд. I № 38 и Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1701—1726)

1726. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю, изъ Копенгагена, 1718 года май (1).

На его жъ Бредалевѣ кораблѣ отправлено отсюда изъ магазиновъ В. В. 8 якорей корабельныхъ, да картечь, всѣ сколько ихъ здѣсь было, а именно 4855, и приказалъ я ему Бредалю объявить въ С. Цетербургѣ якори въ адмиралтействѣ В. В., а картечи здѣсь въ домѣ артиллеріи.

1727. Выписка изъ письма Фандербурга къ Макарову изъ Амстердама, 1718 года мая 3 (2).

Мы получили письмо изъ Аликанте, въ которомъ пишутъ что назадъ тому 12 дней проходилъ туда русскій военный корабль подъ начальствомъ капитана Блоріа изъ Англіи и съ попутнымъ вѣтромъ вновь отправился въ море.

1728. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года мая 7 (3).

Для наступающей компаніи опредѣленъ намъ прежней корабль *Москва*, на которомъ служилъ прошлую компанію, которой извольте приказать поручить безъ умедленія капитанъ-командору Сиверсу, который на томъ кораблѣ при насъ будетъ, чтобъ ко времени потребному былъ во всякой готовности.

1729. Письмо Блорія къ графу Апраксину съ корабля Армонтъ изъ Венеціи, 1718 года мая 8 (4).

Нынѣшняго мая 7-го числа сюда мы прибыли и нынѣ трудимся грузить; здѣсь малое число товаровъ имѣютъ чѣмъ бы паки нагрузить, только говорилъ агентъ Бсклемишевъ, что намъ нагрузиться въ Ливорнѣ и потомъ идти къ Бордеусу для нагрузки питей. Корабль такожъ и люди всѣ еще въ удобномъ состояніи и буду я стараться какъ скоро возможно чтобъ подняться.

1730. Письмо Беклемишева къ Государю изъ Венеціи, 1718 года мая 9 (5).

Доношу всепокорно В. Ц. В. что корабль *Армонтъ*, который былъ сюда отправленъ по указу В. В. изъ С. Цетербурга, сего 7-го текущаго

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.
(2) Тамъ же № 37.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(4) Тамъ же № 163.
(5) Каб. дѣл. отд. II № 35.

мѣсяца сюда прибылъ счастливо и, послѣдуя указу В. В., какъ въ пріемѣ такъ и въ продажѣ оныхъ товаровъ, по нашей должности покорной какъ я такъ и г. надворный совѣтникъ (Рагузинской) ради интересу В. В. будемъ согласно поступать и согласуясь купно съ нимъ г. надворнымъ совѣтникомъ будемъ прилежать со всякимъ прилежаніемъ.

И что по выгрузкѣ явится на ономъ кораблѣ бывшихъ товаровъ о томъ всеподробно впредь будемъ доносить въ кабинетъ В. В. Воскъ, юфть и смолу надѣемся продать съ добрымъ барышемъ, о желѣзѣ еще подлинно не вѣдомо; канаты которые есть, товаръ не здѣшней руки но гишпанской и что можетъ учинено быть здѣсь со оными о томъ будемъ впредь писать и покорнѣйше доносить.

И не упуская времени какъ наивозможно со всякимъ поспѣшеніемъ согласно-съ г. надворнымъ совѣтникомъ будемъ стараться чтобъ скорѣе выгрузить оные товары и корабль отсюда отправить, послѣдуя высокому указу В. Ц. В. какъ о томъ подлинно во указѣ объявлено куда оному кораблю надлежитъ идти и весьма сподѣваюся что оный корабль отсюда отправится въ свой назначенный путь 20-го сего текущаго, и когда отсюда отправится о томъ впредь В. В. всепокорно буду доносить.

1731. Инструкція графа Апраксина капитанъ-поручику Вильбоа, 1718 года мая 10 (1).

1.

Посланы къ тебѣ легкіе шнявы и фрегаты подъ команду, а именно: *Діана*, *Наталья* и *Яковъ*; и какъ оные придутъ къ тебѣ тогда тебѣ съ оными крейсовать подлѣ зюйднаго вала прусскаго и курляндскаго и всѣ непріятельскія суда, также и другихъ областей къ непріятелю и отъ онаго идущія, брать (кромѣ тѣхъ, у которыхъ будутъ паспорты отъ генералъ-фельдцехмейстера Брюса и кромѣ голландскихъ и французскихъ, понеже у нихъ заказу нѣтъ, того ради оные не брать, однакожъ не допускать, но приказывать въ иныя области идти; сіе воспрещеніе чинить тѣмъ кои безъ конвоя попадутся) чьи бъ они ни были.

3 (2).

Между тѣмъ же когда въ море выйдете вы съ помянутыми фрегатами, то дайте о себѣ знать въ Либаву Петру Бестужеву, дабы онъ 2 взятые галіота, которые стоятъ у либавской пристани отправилъ подъ прикрытіемъ вашимъ въ Петербургъ и когда онъ ихъ отправитъ, тогда прово-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллег. 1719 г. № 2). Напечат. у Берха между письмами Государя.

(2) 2-й пунктъ буквально сходенъ съ 4 пунктомъ инструкціи, данной Фангофту 22 апрѣля.

дить ихъ до острова Эзеля, а потомъ велите имъ идти однимъ между лифляндскаго берега и острова Эзеля. А для управленія тѣхъ судовъ велено отправить 20 человѣкъ матросовъ изъ Ревеля и одного извѣстнаго штурмана велѣно послать отъ нашихъ крейсеровъ капитану Фангофту, которому съ двумя кораблями велѣно крейсовать между Готланда и Эзеля.

4.

Впрочемъ что усмотрите къ лучшему интересу и чести россійскаго флага поступать какъ надлежитъ добрымъ и честнымъ офицерамъ.

1732. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Макарову изъ Копенгагена, 1718 года мая 10 (1).

На вчерашней почтѣ получилъ я ваше писаніе отъ 18-го апрѣля, въ которомъ изволите писать указомъ Е. В. дабы якоря которые здѣсь остались продать; я буду искать на то способу и что учинится не премину донести.

Что же касается корабля Е. В. *Яудіила*, я доносилъ Е. В. что оный корабль сего мѣсяца въ 6-е число пошелъ отсюда въ Балтійское море, купно съ датскимъ эскадромъ, и тамо хотѣлъ искать способу какъ бы удобнѣе могъ пройти въ портъ Е. В., а по отшествіи его отсюда, я вѣдомостей никакихъ о немъ не имѣю.

Также доносилъ я Е. В. и то, что предъ походомъ того корабля отсюда король датскій изволилъ пожаловать капитана Бредаля чиномъ командора въ датскомъ флотѣ и патентъ ему данъ, о чемъ онъ Бредаль и самъ мнѣ сказывалъ.

1733. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1718 года мая 12 (2).

Отправленъ отсюда подполковникъ Марселіусъ въ конвоѣ на пяти галерахъ и съ нимъ отпущено одинъ шмакъ и 19 тялокъ, нагруженныхъ провіантомъ и полковою аммуниціею, а именно: провіанту отпущено 5043 куля муки, 1149 кулей крупъ, да изъ артиллеріи новаго ружья: 4371 фузея съ штыками, 511 паръ пистолей тульскаго дѣла, 192 копья солдатскихъ, и приказано ему идти прямо къ Абову сколько допуститъ время безъ умедленія, и когда прибудетъ извольте приказать провіантъ и аммуницію изъ ластовыхъ судовъ немедленно выгрузить и къ морскимъ служителямъ придавъ солдатъ командрованныхъ на тялки по 6, на шмакъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

по 8 человѣкъ отправить паки сюда безъ удержанія, понеже оные здѣсь для отправленія еще съ провіантомъ зѣло нужны. На тѣхъ же судахъ послано отсюда число немалое галерныхъ припасовъ, а что какихъ порознь о томъ роспись приказали мы къ вашей милости послать капитанъ-командору Змаевичу.

1734. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Петергофа, 1718 года мая 13 (1).

Я третьяго дня сюда пріѣхалъ и въ устьѣ бакены видѣлъ въ такой конфузіи что правые на лѣвой, а лѣвые на правой сторонѣ, оттого что самые малые каменья навязаны, отчего флейтъ который посланъ въ Ревель на мели сидитъ. Чья вина не знаю, а чаю обоихъ: кто дѣлалъ и кто не смотрѣлъ. Также конопатчиковъ здѣсь мало, извольте человѣкъ 30 прислать.

1735. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1718 года мая 14 (2).

Вашъ всемилостивѣйшій указъ изъ Петергофа отъ 13-го дня сего мѣсяца со всенижайшимъ респектомъ и съ немалою печалію получилъ и писанное о бакенахъ и о флейтѣ, который стоитъ на мели, оное все, какъ флейтъ съ мели снять такъ и бакены, прикажу немедленно поставить. Въ Петергофъ конопатчиковъ 30 человѣкъ отправилъ.

В. Ц. В. доношу что отъ меня бакены ставить опредѣленъ черезъ все лѣто одинъ бригантинъ съ довольнымъ каменьемъ, канатами и разными припасами, при чемъ были и лоцманы, и даны имъ къ той бригантинѣ лодки, на которыхъ по вся дни бакены смотрѣть и поставить ихъ какъ надлежитъ къ лучшему, и о томъ отъ меня приказано капитанъ-поручику Питеру Клаверу чтобъ онъ все исправлялъ.

А мнѣ истинно одному за всѣми такими дѣлами не усмотрѣть, понеже при сущей старости и не очень здоровъ. Однакожъ о В. Ц. В. дѣлахъ всегда стараніе имѣю, о чемъ какъ Богу такъ и В. Ц. В. чистый рапортъ доношу.

1736. Выписка изъ письма Саввы Рагузинскаго къ Макарову изъ Венеціи, 1718 года мая 16 (3).

Корабль *Армонтъ* командующій отъ капитана Блоріа 7-го настоящаго сюда прибылъ въ цѣлости, а сколько на немъ Государевыхъ товаровъ по росписи капитана, которую приключаю при семъ, явится подлинно

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 36. Напечат. у Берха съ ошибками.
(3) Тамъ же № 37.

впредь писать не оставлю и оный товаръ почали выгрузывать купно съ г. агентомъ, а когда все выгрузится, то донесть не оставимъ что всего подлинно, ибо фактуръ ничему нѣтъ, и не знаю какъ уложено непорядочно; однакожъ мы возьмемъ за рукою капитана и офицеровъ свидѣтельство и сколько числомъ товаровъ намъ отдадутъ, столько должны отвѣтствовать.

Смолу, воскъ и юфть надѣемся продать скоро съ добрымъ барышемъ; про желѣзо еще подлинно писать не могу и чаю барыша мало будетъсъ онаго.

Канаты превеликіе и не здѣшняго расходу, по которой мѣрѣ здѣсь продать невозможно и дивлюся кто совѣтовалъ канаты въ Венецію отпускать, наипаче такой большой руки которые кромѣ воинскихъ кораблей ни на что не годятся, а воинскіе здѣсь корабли и торговые употребляютъ свои канаты, хотя и дороги, но почитаютъ наилучшими во всей Европѣ; чужіе жъ имъ заказано привозить; къ тому жъ цѣна Гурьевымъ не писана и я во истину не знаю что съ ними дѣлать и почемъ оные стоятъ.

Фактура товаровъ отпущенныхъ изъ Котлинаго острова на кораблѣ *Армонтъ* подъ командою капитана Блорія.

Канаты:

1	длиною саженъ	105,	толщиною дюйма	$21^1/_2$,	пудъ 315
2	посаженно	107	—	23	— 652
1	—	105	—	23	— 320

Кабальтовы:

1	длиною сажень	125,	толщиною дюйма	$7^3/_4$,	пудъ 45
1	— —	125	—	$8^1/_2$	— 51
1	— —	122	—	8	— 41
1	— —	121	—	$7^3/_4$	— 40
1	— —	120	—	$7^3/_4$	— 40
1	— —	108	—	8	— 37
					Пудъ. 1541

Юфтей тюковъ 1496 1986
тѣхъ же тюковъ 120 безъ вѣсу.
1616

Воску вѣсомъ 473
Смолы жидкой выборгской бочекъ 650.
Желѣза плоскаго 2353 прута.

1737. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года мая 18 (1).

Ц. В. указалъ немедленно вооружить корабль *Британію* и фрегатъ *Лансдоу*; извольте о изготовленіи къ кому надлежитъ послать указъ чтобъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

по волѣ Е. Ц. В. оные корабли пріуготовили сколько допуститъ возможность наискорѣе, и чтобъ по пропорціи наполнены были артилле́ріею и такелажемъ, и какъ изготовится изволите насъ увѣдомить.

1738. Письмо графа Апраксина къ Паддону, 1718 года мая 18 (1).

Почтенное ваше письмо, отъ 15-го настоящаго мая писанное, чрезъ племянника нашего принялъ, на которое отвѣтствую: на крейсеръ извольте отправить пинкъ и каперъ и прикажите крейсовать съ перемѣною; что же изволите требовать указу о поднятіи флага вашего, о чемъ Ц. В. доносилъ, изволилъ приказать дондеже корабли будутъ въ гавани ничьего флага не поднимать, пока корабли выведутся на рейдъ; уповаю что на сей недѣлѣ изволитъ флотъ посѣтить самъ Е. Ц. В.

1739. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1718 года мая 19 (2).

Доношу В. В., сего мая 18-го дня пополудни прибыли сюда къ Гданску на рейдъ шнява *Діана*, да фрегатъ *С. Яковъ*; командующіе оными судами поручикъ князь Иванъ Лобановъ да поручикъ Арсеньевъ сказываютъ мнѣ, что быть имъ у меня подъ командою, а указу объ оныхъ судахъ съ ними никакого не имѣю, и что я буду дѣлать, того не знаю; однакожъ стараюсь чтобъ мнѣ ввесть ихъ въ рѣку; а на рейдѣ стоять имъ весьма отъ непріятеля опасно, того ради что сказывали мнѣ шхиперы, кои пришли изъ Любека, что есть де на морѣ 15 шведскихъ военныхъ судовъ, и я оныя наши суда введу въ рѣку какъ наискорѣе и буду ихъ держать до указу.

1740. Письмо капитана Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года мая 22 (3).

Сего мѣсяца 20-го дня пополудни прибылъ сюда къ Ревелю галіотъ о трехъ мачтахъ, мая 15-го дня сего жъ мѣсяца отъ капитанъ-командора Фангофта отправленный (и объявленъ за взятый призъ), и на немъ командующій офицеръ поручикъ Янъ Фангофтъ 21-го дня мая поутру отсель въ Кронштотъ отправленъ да съ нимъ одинъ шмакъ для показыванія пути, понеже оному поручику путь незаобыченъ.

При семъ прилагаются допросныя рѣчи шхипера со взятаго судна для извѣстія В. С.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же № 247.
(3) Тамъ же № 163.

Нынѣшняго числа поручикъ Гарбоу указъ свой получилъ ѣхать къ Аланду, все забралъ что ему отъ г. генералъ-маіора Гинтера и г. бургомистра Лантинга дано.

21-го дня мая прибыло сюда судно черный катъ отъ Дагерорда; поклажи у его 200 ластъ извести; а отъ ластовыхъ судовъ изъ Гельсинфорса съ лѣсомъ не бывало.

Прошу В. С. благоволи отписать г. генералъ-маіору и коменданту Фандельдину дабы прислалъ для канатнаго дѣла 60 или 70 человѣкъ невольниковъ, понеже нынѣ дни уставливаются изрядные и красные и оными мѣсяца въ три можно канатною работою со удовольствіемъ исправиться въ чемъ здѣсь нужда великая обстоитъ.

1741. Письмо графа Апраксина къ Вильбоа, 1718 года мая 22 (1).

Увѣдомлены мы что каперъ, который зимовалъ въ Ригѣ, совсѣмъ въ готовности; и для того морскихъ служителей на оный каперъ велѣли мы послать изъ Ревеля, и къ поручику Робертсону, которому на томъ каперѣ поручена команда, посланъ указъ чтобъ немедленно шелъ ко Гданску и явился вамъ, которому прикажите исполнять такъ какъ вамъ въ посланной инструкціи объявлено.

1742. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года мая 22 (2).

Посланъ отсюда на шнябѣ *Наталія* поручикъ Лопухинъ въ команду къ капитанъ-поручику Вильбоа, и когда вамъ явятся извольте отдать ему одного извѣстнаго штурмана который бы зналъ курсъ между Эзеля и лифляндскихъ береговъ, понеже данъ ему указъ завесть ихъ въ Либаву для проводу взятыхъ шведскихъ галіотовъ въ Петербургъ, которые тамъ зимовали, и для лучшей осторожности отъ непріятельскихъ каперовъ извольте оные галіоты когда будутъ имѣть свой курсъ отъ Эзеля до Дагерорда прикрыть своими кораблями, а до Эзеля велѣно съ онымъ идти отъ Данцига капитанъ-поручику Вильбоа.

1743. Выписка изъ донесенія барона де-Би Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1718 года $\frac{\text{мая } 23}{\text{іюня } 3}$ (3).

Вчера утромъ послѣ молебствія, Е. Ц. В. отправился моремъ въ Кроншлотъ; тамъ онъ намѣренъ ускорить снаряженіе флота, надъ которымъ работаютъ всѣ эти дни съ усиленной дѣятельностью.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(2) Тамъ же.

(3) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

1744. Письмо подпоручика Бредаля къ князю В. Л. Долгорукову изъ Гамбурга, 1718 года мая 27 (1).

Согласно приказу и инструкцій данныхъ мнѣ отъ Е. С. графа Головкина изъ Амстердама 12-го іюля прошлаго года, долженъ былъ я идти въ Гамбургъ и тамъ вмѣстѣ съ лейтенантомъ Матисеномъ принять въ свое вѣдѣніе золоченую яхту Е. Ц. В. и проводить ее моремъ; и долженъ былъ я по указу Е. В. здѣсь перезимовать, въ гамбургской гавани, а потомъ перевести яхту на то самое мѣсто гдѣ она прежде находилась и тогда уже выконопатить ее и снабдить всѣмъ нужнымъ. Но такъ какъ на показанномъ мѣстѣ для нея глубина очень недостаточна и притомъ она всегда тутъ подвергается опасности имѣть столкновеніе съ другими приходящими судами и кромѣ того иногда по причинѣ большаго пониженія воды во время отлива остается отъ 3 до 4 часовъ увязившись въ глинистомъ грунтѣ, то стоянка эта ей болѣе приноситъ вреда нежели пользы, а потому и осмѣливаюсь я просить В. С. назначить другое мѣсто стоянки для яхты, такъ напримѣръ отправить ее въ Глюкштатъ или какой другой портъ, гдѣ она можетъ стоять съ меньшимъ для нея вредомъ, если въ теченіи лѣта не скоро найдется возможность отправить ее къ мѣсту назначенія. Также прошу о выдачѣ мнѣ жалованья.

1745. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1718 года мая 29 (2).

Фрегатъ *Св. Яковъ* и шнява *Діана* которые прибыли къ намъ ко Гданску сего мая 18-го дня и мы того фрегата готовили чтобъ его ввесть въ рѣку и выгрузили мы изъ него весь грузъ: пушки, провіантъ и баластъ, якори, канаты, кромѣ одного якоря, на которомъ онъ стоитъ, и не могли его болѣе выгрузить какъ на 9 футовъ съ четвертью на кормѣ, а на 9 футовъ въ носу; такожъ и лоцманы не взялись его ввесть въ рѣку, того ради что на банкѣ воды только $7^1/_2$ футовъ, и я велѣлъ его опять нагрузить по прежнему. Такожъ я съ офицерами держалъ консилію и при консиліи присовѣтовали чтобъ ихъ отослать крейсовать къ тѣмъ крейсерамъ, которые крейсуютъ межъ Дагерорда и Готланда и курляндскихъ береговъ, того ради что на рейдѣ стоять имъ отъ непріятеля зѣло опасно и на томъ мы положили чтобъ имъ ѣхать въ слученіе съ капитаномъ Гофтомъ командующимъ корабля *Перлъ* и потомъ приходить къ намъ чрезъ 9 или 10 дней покамѣсть придетъ указъ отъ В. В. что мнѣ дѣлать съ оными судами.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. датск. двора 1718 г. № 13).
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

1746. Письмо графа Апраксина къ поручику Антуфьеву, 1718 года мая 30 (1).

По полученіи сего принявъ отъ адмиралтейства шняву *Крейсъ* и по пропорціи людей морскихъ служителей отъ коммисаріату, и на нихъ на 3 мѣсяца провіанту отъ оберъ-провіантмейстера, вмѣстѣ съ поручикомъ Лопухинымъ, который опредѣленъ на шнявѣ *Наталія*, идти отъ Петербурга къ Либаву (понеже ему повелѣно туда завесть нѣсколько морскихъ служителей) и оттуда вмѣстѣ же съ нимъ идти къ Данцигу и въ пути имѣть добрую осторожность и престерегать непріятельскихъ каперовъ, и ежели попадутся поступать съ оными какъ надлежитъ честному офицеру; а по прибытіи къ Данцигу явиться капитанъ-поручику Вильбоа и быть подъ его командою.

1747. Письмо графа Апраксина къ генералъ-коммисару Бестужеву, 1718 года мая 30 (2).

Письмо ваше апрѣля отъ 1-го дня писанное принялъ, въ которомъ изволите упоминать о гальотахъ которые замерзли при либавской пристани, отправлять ли и куда, на что отвѣтствую: гальоты Ц. В. указалъ отправить въ Петербургъ подъ прикрытіемъ нашихъ фрегатовъ, которые отъ пристани гданской, подъ командою капитанъ-поручика Вильбоа на море выйдутъ, и для того съ нимъ извольте снесться дабы онъ вѣдалъ въ которое время тѣ галіоты могутъ отъ васъ быть отправлены; противъ тогожъ и къ нему писано чтобъ онъ съ вами согласился, а матросовъ на тѣ галіоты и извѣстнаго штурмана вручителю сего велѣно взять и отвесть къ вамъ изъ Ревеля. На тѣхъ же галіотахъ извольте отправить провизію, то есть мясо, масло и крупы, которые у васъ есть въ сборѣ, также взятое желѣзо и смолу извольте отправить на тѣхъ же галіотахъ и что чего отправлено будетъ, извольте прислать въ адмиралтейство вѣдѣніе.

1748. Письмо графа Апраксина къ Вильбоа, 1718 года мая 30 (3).

Письмо ваше изъ Данцига отъ 19-го мая писанное принялъ, въ которомъ объявляете о прибытіи къ Гданску шнявы *Діаны* и фрегата *Якова*, а указа де не получилъ; и о томъ что имъ быть подъ командою вашею указъ къ вамъ посланъ чрезъ Ригу подъ конвертомъ гене-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

ралъ-коммисара Бестужева и при семъ прилагается дупликатъ. Также сего числа отправился къ вамъ на шнявѣ *Наталіи* поручикъ Лопухинъ, да отъ Кроншлота велѣно на каперѣ, который взятъ третьяго года, отправить къ вамъ же поручика Антуфьева, да изъ Риги на каперѣ жъ поручика Робертсона, извольте о томъ быть извѣстны и исполняйте по посланной инструкціи.

1749. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюня 1 (1).

Въ покорности В. С. доношу: вчерашняго числа пополудни прибылъ сюда корабль *Перлъ* съ поврежденіемъ, а именно: гротъ-стеньгъ, оба брамъ-стеньга и райны, фоpъ-марсъ и салингъ у фокъ мачты сломаны и парусы разодраны, для которой починки немедленно опредѣлилъ я мачтъ-макера, блокъ-макера, зейль-макера, кузнецовъ и прочихъ художниковъ что съ помощію Божіею надѣюся въ 3 дня паки въ готовность поставить.

Г. капитанъ Фангофтъ привелъ съ собою два приза въ томъ числѣ одинъ гальотъ нагруженъ рожью, другой краеръ нагруженъ желѣзомъ и сосновыми досками.

1750. Выписка изъ письма Вильбоа къ графу Апраксину съ фрегата С. Якова, 1718 года, іюня 6 (2).

Я управившись съ гукоромъ своимъ вышелъ изъ рѣки Вислы на рейдъ 3-го іюня, а по указу вашему принялъ опаго жъ числа подъ команду фрегатъ *С. Яковъ* и шняву *Діану*, а прочія суда: шнява *Наталья* и фрегатъ изъ Риги отправляющіеся еще ко мнѣ не прибыли, а мнѣ гдѣ оныхъ судовъ искать мнѣ въ пунктахъ не предложено. А нынѣ 5-го іюня принялъ было путь свой, а за противнымъ вѣтромъ и за тихостію принужденъ опять на якорь стать.

1751. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюня 9 (3).

Капитанъ-командоръ Фангофтъ поднялся отсюда съ кораблемъ *Перломъ* сего мѣсяца 6-го числа по утру рано при ONO вѣтрѣ. Въ 7-мъ числѣ подъ вечеръ прибылъ фрегатъ *Самсонъ* и подалъ капитанъ-поручикъ Денъ роспись о припасахъ что ему потребны, которые приказано ему

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

немедленно отпустить изъ наличныхъ здѣсь припасовъ; оный съ собою привелъ 2 приза и можетъ быть что капитанъ-поручикъ Денъ В. С. рапортовалъ о своемъ состояніи, а мнѣ онъ ничего не объявилъ, только я отъ него получилъ письмо, что ему надобно служителей и опредѣлилъ я ему корабля *Есперансъ* поручика Корта, одного квартермейстера и 10 человѣкъ матросовъ; желаю у В. С. имѣть инструкцію, по которой бы мнѣ содержаться чтобъ себя въ азартъ не впустить; я зѣло склонно и прилежно день и ночь радъ Е. Ц. В. службу отправлять, только меня неудобно встрѣчаютъ офицеры при отсутствіи здѣсь командующаго офицера, для того что они ордера не имѣютъ меня признавать; однакожъ что у меня дѣйствовано, то все ко интересу Ц. В.

8-го числа прибылъ корабль *Уріилъ* и сего числа пополудни корабль *Рандольфъ* въ которомъ не стало воды и дровъ, оный паки изготовился припасами немедленно и сего числа въ вечеру пойдетъ въ море на указное свое мѣсто.

Понеже корабль *Рандольфъ* сюда прибылъ, того ради я по ордеру В. С. приказалъ капитанъ-поручику Бенсу, чтобъ онъ готовъ былъ при первомъ ордерѣ отъ В. С. подняться, а что ему къ оному изготовленію надобно, то ему немедленно отпущено будетъ. Прошу В. С. чтобъ я былъ увѣдомленъ отпускать ли нѣсколько матросовъ изъ иноземцовъ на корабль *Рандольфъ*, понеже оный капитанъ-поручикъ Бенсъ жалуется что зѣло имѣетъ нужду въ иноземцахъ; нынѣ прибывшіе морскіе служители нарочиты и годные, въ ономъ числѣ есть нѣсколько которые годны чтобъ имъ самимъ малыя суда поручить возможно, и изъ оныхъ взялъ я двухъ человѣкъ и опредѣлилъ на ластовыя суда.

1752. Письмо графа Апраксина къ Паддону, 1718 года іюня 11(1).

Ц. В. указалъ для проводу новыхъ кораблей до Кроншлота и вооруженія оныхъ прислать сюда отъ флоту гг. капитановъ Ивана Синявина и Беринга; извольте по тому указу прислать ихъ немедленно, понеже перваго корабля спускъ будетъ въ нынѣшнее воскресенье; на ихъ мѣста на корабли опредѣлятся другіе.

1753. Указъ графа Апраксина Бенсу, 1718 года іюня 12 (2).

По полученіи сего на порученномъ вамъ кораблѣ *Рандольфѣ* отъ Ревеля идти въ море и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ:

1. Идти въ рѣку Эльбу до Глюкштата или до которыхъ мѣстъ глубина допуститъ и кинувъ якорь ѣхать въ Гамбургъ и объявить резиден-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.

ту Бетхеру и подпоручику Бредалю, который на яхтѣ, что ты присланъ оную яхту тащить и потомъ, управясь что надлежитъ, во имя Господне идти въ путь свой, и оную яхту тащить всегда за кораблемъ, понеже оная одна ради плоскости своей идти не можетъ, даже до Кронштота. Торшихотъ взять съ собою, а буде паспортъ имѣетъ шведскій нынѣшняго году, то велѣть оному идти, а объ отправленіи съ вами помянутой яхты и торшихота указъ къ резиденту Бетхеру посланъ.

2. Что потребно на морскихъ служителей, которые будутъ на яхтѣ, провіантомъ вспомогать съ корабля вашего, для чего взять съ собою провіанту сколько возможно въ корабль вмѣстить.

3. Для всякихъ нужныхъ случаевъ посланъ со вручителемъ сего вексель на 322 ефимка, которые принявъ употреблять въ расходъ чрезъ корабельнаго коммисара съ вѣрною запискою и по возвращеніи подать счетъ въ адмиралтейство. Впрочемъ что усмотрите къ лучшему интересу и чести россійскаго флага, поступать какъ надлежитъ честному офицеру.

1754. Выписка изъ донесенія барона де-Би Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1718 года іюня $^{13}/_{24}$ (1).

Е. Ц. В. послѣ празднованія дня своихъ имянинъ 29-го этого мѣсяца, намѣренъ отправиться въ Кронштотъ. Очень можетъ быть что онъ пойдетъ со своимъ флотомъ къ Ревелю. Флотъ продолжаютъ, между тѣмъ, снабжать всѣми тѣми предметами, которыхъ ему еще не доставало.

1755. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину съ корабля С. Якова отъ Виндавы, 1718 года іюня 13 (2).

Доношу В. С. я поѣхавши съ фрегатомъ и шнявою и съ гукоромъ изо Гданска 8-го іюля, а вышедши за Гель въ тихую погоду на фрегатѣ *С. Яковъ*, я самъ командировалъ оный, вдругъ зѣло потекъ 9-го іюня въ 3-мъ часу послѣ полудня и понынѣ на всякую минуту по дюйму воды втекаетъ, итого на всякій часъ по 5 футовъ. Онаго жъ дня увидѣлъ суда на морѣ; хотя оный фрегатъ зѣло течетъ, не могъ я того оставить чтобы за ними не погнаться. Догнавши ихъ, между тѣми нашлося шмакъ голландскій, который шелъ въ Стокгольмъ, нагруженъ овсомъ, а прочія были любскія которыя изъ Любека въ Кенигсбергѣ были и шли опять въ Любекъ; оныя осмотря пасы и документы и отпустилъ ихъ, а голландскому шмаку за собою велѣлъ идти, а курсъ свой сталъ держать къ Либавѣ. А 10-го іюня увидѣли 4 судна, догналъ ихъ допрося у оныхъ ихи-

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

перовъ которые объявили пасы и документы; оныя шли въ Стокгольмъ, 2 любскія, другое кенигсбергское, третье ростокское; одинъ любскій отсталъ въ туманѣ, и оныя суда посылаю подъ охраненіемъ шнявою *Діаною* въ Монзундъ, и пятое судно любское 11-го іюня, которое шло изъ шведскаго мѣстечка Кальмара. Я дошедши до Виндавы переѣхалъ съ фрегата на губоръ и пойду къ Либаву дабы мнѣ по указу вашему учинить; тѣ 2 судна взявъ и провожу до Мунзунда, а фрегатъ *С. Яковъ* посылаю до В. С. Буде Богъ его принесетъ прикажите его починить, понеже на ономъ фрегатѣ невозможно быть на морѣ для того и послалъ напередъ. А шхиперы съ тѣхъ взятыхъ судовъ собраны съ ихъ пасами и коносаментами и на ономъ фрегатѣ *С. Яковъ* съ г. поручикомъ Арсеньевымъ отправилъ. Такожде доношу о шнявѣ *Діанѣ* что она въ бухтѣ зѣло гнила и течетъ, а ежели изъ Либавы сюда приведу то я прибуду со всѣми судами до В. С.

1756. Письмо капитана Армитажа къ графу Апраксину съ корабля Марльбургъ изъ Кронштота, 1718 года іюня 16 (1).

Имѣю увѣдомить В. С. что приказъ о передачѣ командованія контръ-адмирала Шельтинга контръ-адмиралу Паддону вчерашняго 15-го числа сообщилъ всѣмъ капитанамъ флота, и въ тоже время доношу В. С. о несчастіи постигшемъ контръ-адмирала: когда онъ сѣлъ за обѣдъ и имѣлъ видъ здоровый, съ нимъ случился апоплексическій ударъ и теперь онъ лежитъ безъ памяти. Въ настоящее время доктора не имѣютъ никакой надежды. Я донесъ объ этомъ капитану Фангенту какъ старшему здѣсь офицеру и въ то же время считаю своимъ долгомъ донести о семъ и В. С.

1757. Письмо графа Апраксина къ Фангенту, 1718 года іюня 16 (2).

Письмо ваше чрезъ поручика князя Урусова принялъ въ которомъ объявляете о случившейся жестокой болѣзни шаутбенахту Шельтингу, для котораго внезапнаго случая (пока прибудутъ во флотъ флагъ офицеры) сего моменту посланъ отъ насъ капитанъ-командоръ Гордонъ и ежели подлинно шаутбенахтъ Шельтингъ командовать болѣе не можетъ, велѣно ему во всемъ флотѣ имѣть команду до дальняго указу.

1758. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюня 16 (3).

Вчерашняго числа ввечеру поздно прибылъ сюда фрегатъ *Яковъ*, а нынѣ предъ полуднемъ прибыла шнява *Діана*, отъ которыхъ извѣстился

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 255.
(3) Тамъ же № 163.

что нѣсколько призовъ назади идетъ вмѣстѣ съ гукоромъ, на которомъ командуетъ капитанъ-поручикъ; капитанъ Фангофтъ сюда прислалъ 1 галіотъ о трехъ мачтахъ, который имѣлъ свой путь изъ Любека къ Готланду, точію на ономъ грузу никакого нѣтъ, кромѣ баласту, и оный галіотъ при способной погодѣ отправимъ въ Петербургъ.

1759. Письмо графа Апраксина къ Вилбоа, 1718 года іюня 16 (1).

Письмо ваше изъ Гданска отъ 19-го мая писанное принялъ, въ которомъ требуете указу какъ долго вамъ крейсовать и о рандеву гдѣ получать повторительные указы, на что отвѣтствовать болѣе не могу кромѣ того что надлежитъ крейсовать до дальняго указу по посланной инструкціи напредь сего столько сколько допуститъ возможность, и для полученія указовъ приходить къ Данцигу.

Провіанту для обрѣтающихся людей подъ командою вашею на гукорѣ взято съ тѣхъ галіотовъ которые велѣно проводить вамъ отъ Либавы и объ отдачѣ къ господину Бестужеву отъ насъ писано.

Ц. В. указалъ одинъ фрегатъ или шняву изъ тѣхъ кои подъ вашею командою (которые сильнѣе пушками) послать къ Любеку для конвою оттоль торговыхъ кораблей, которые отъ Говерса или отъ кореспондента его любскаго жителя Либздорфа съ покупною оранжереею въ Петербургъ, и чтобъ тотъ конвоиръ для лучшей безопасности отъ непріятельскихъ каперовъ проводилъ тѣ корабли до тѣхъ мѣстъ гдѣ обрѣтаются наши крейсеры капитанъ Фангофтъ и прочіе, или бы случилъ ихъ съ голландскимъ и англійскимъ конвоемъ и потомъ бы паки возвратился къ вамъ. Извольте съ помянутыми купцами съ Говерсомъ и съ Либздорфомъ немедленно снесться письмами гдѣ оные торговые корабли съ оранжереею и когда тому конвоиру принять, дабы они о мѣстѣ и о времени дали вамъ какъ наискорѣе знать, и когда получите отъ нихъ извѣстіе по вышеобъявленному указу фрегатъ или шняву отправьте немедленно.

1760. Указъ графа Апраксина капитанъ-поручику Деляпу, 1718 года іюня 22 (2).

1.

По полученіи сего съ порученнымъ вамъ шнякомъ *Принцъ Александръ* и съ шнявою *Наталіею* идти къ Пилау и крейсовать противъ того мѣста и Данцига и престерегать непріятельскихъ каперовъ, также и другихъ судовъ и брать не токмо шведскихъ, но и всѣхъ въ Швецію и изъ Шве-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.

ціи идущихъ, кромѣ голландскихъ и французскихъ, и оныхъ не допускать, но приказывать въ иныя области идти. Сіе воспрещеніе чинить тѣмъ кои безъ конвою попадутся.

3 (1).

Съ нашими крейсерами чрезъ нѣсколько дней случаться и о своемъ состояніи рапортовать, для чего къ капитану Гофту писано отъ насъ чтобъ учинилъ рандеву.

4.

Ежели нужный случай позоветъ пристать въ гавань, приставать къ Пилау и во всѣ нордскіе пристани высокихъ алиртовъ безъ всякаго опасенія.

Впрочемъ что усмотрите къ лучшему интересу и чести россійскаго флага поступайте какъ надлежитъ доброму и честному офицеру.

1761. Письмо графа Апраксина къ Чернышеву, 1718 года іюня 25 (2).

Изъ взятыхъ питей и прочихъ товаровъ на призахъ *С. Питеръ* и галіотъ *Цвейбрудеръ* по всемилостивѣйшему указу изъ всего десятую часть, кромѣ судовъ и такелажу, отдать намъ, а послѣ того четвертую часть кромѣ судовъ же отдѣлить капитану Фангофту со всѣми служителями которые съ нимъ были, и изъ той четвертой части отдать ему десятую часть, а достальное раздѣлить какъ повелѣваютъ военные права. А изъ достальныхъ трехъ частей продавъ отдать по контракту вице-адмиралу Крюйсу изъ того три рубли, да по милостивому указу отослать флагманамъ и вамъ и капитанамъ-командорамъ по приложеной росписи, а достальное продать съ торгу и что возмется объявить намъ.

1762. Выписка изъ письма Вилбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюня 26 (3).

Сего іюня въ 25-й день пополудни въ 6 часовъ прибылъ я съ гукоромъ къ Ревелю, такожъ и шнява *Діана*; при насъ 4 судна взятыхъ, 5-й голландскій пинкъ, который шелъ въ Стокгольмъ, а нагруженъ овсомъ.

Такожъ доношу В. С., прибывши въ Ревель получилъ я указъ отъ В. С. чтобъ мнѣ отправить къ Любеку отъ команды моей судно, которое пушками сильнѣе, а при мнѣ только одна шнява *Діана*, которая весьма

(1) 2-й пунктъ буквально сходенъ съ 4-мъ пунктомъ инструкціи, данной Фангофту 22-го апрѣля.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(3) Тамъ же № 163.

гнила и безъ починки быть ей съ нами въ крюйсѣ невозможно, а прочія назначенныя суда, которымъ повелѣно быть у меня подъ командою, оныя суда ко мнѣ не прибыли и на морѣ со мною не встрѣчались.

Нынѣ прошу В. С. указу что я буду дѣлать съ однимъ гукоромъ, а дойти мнѣ до Данцига не безопасно, что есть нынѣ въ Пилау 2 шведскихъ капера, одинъ въ 26 пушекъ, другой въ 20 пушекъ; такожъ мы увѣдомились отъ шхипера, который шелъ изъ Кальмара, а нынѣ оный взятъ у насъ, сказалъ что вышли на море 7 шведскихъ крейсеровъ и ходятъ неподалеку отъ Данцига у Ривзгофъ и ежели не поволитъ ли В. С. прислать судовъ понадежнѣе и съ однимъ гукоромъ на морѣ съ такими справиться невозможно. Такожъ во ордерахъ отъ В. С. писано съ подтвержденіемъ о содержаніи къ чести флага россійскаго, за что мы должны и умереть, того ради мы просимъ дабы мы имѣли подъ комаиоою такихъ людей съ кѣмъ бы мы могли противъ непріятеля стоять, а не такихъ, которые люди нынѣ присланы были на фрегатахъ: каждый рекрутъ да изъ больницы, и тѣхъ недовольство.

1763. Письмо Сиверса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1718 года іюня 28 (¹).

Сего іюня 13-го числа по приказу В. С. поѣхалъ я ко флоту Е. Ц. В. къ Котлину острову, а пріѣхавши 14-го числа на опредѣленномъ мнѣ кораблѣ *Москвѣ* по обыкновенію вымпелъ широкій велѣлъ поднять по чину моему, которымъ 1714 года по милости Е. Ц. В. я пожалованъ. А сего іюня 16-го числа ввечеру увидѣлъ что на кораблѣ *Св. Екатерина*, который вученъ г. капитанъ-командору Гордону, изъ мелкаго ружья палили, послѣ того какъ у г. шаутбенахта Паддона изъ пушки зорю стрѣляли; а 17 числа также увидѣлъ поутру, что у помянутаго г. командора Гордона изъ мелкаго ружья палили, послѣ какъ у г. шаутбенахта Паддона изъ пушки зорю стрѣляли; того ради я къ помянутому г. шаутбенахту Паддону поѣхалъ въ тотъ день и спрашивалъ его: для чего у г. командора Гордона изъ мелкаго ружья зорю стрѣляютъ, на что оный г. шаутбенахтъ мнѣ отвѣтствовалъ, что такой обычай есть въ Англіи, и онъ ему приказывалъ, что Ц. В. обѣщалъ ему флагъ, а именно первый флагъ послѣ его; а ежели бы я похотѣлъ, также бы могъ стрѣлять, на что я ему отвѣтствовалъ, что того безъ указу Е. Ц. В. и безъ В. С. дѣлать не смѣлъ, понеже прежде сего, обычая того не бывало что командоры при флагманѣ стрѣляютъ зорю.

Еще прилагаю при семъ указъ за рукою командора Гордона, въ которомъ онъ себя писалъ командоръ отъ перваго флага и прошу В. С. объ оборонѣ отъ такого афронта и обиды.

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

1764. Письмо Лопухина къ графу Апраксину изъ Риги со шнявы Наталія, 1718 года іюня 29 (1).

Прибылъ я въ Ригу сего мѣсяца 27-го дня для великой течи моей шнявы, понеже она потекла отъ великой погоды недоѣзжая Ревеля и эзельгофтъ и салингъ попортило, однакожъ я надѣялся доѣхать хотя съ трудомъ до Либавы, но по томъ отходѣ попалъ на потаенный камень или песокъ за Дагерордъ и паче повредили, и двои сутки я у Либавы крейсовалъ, однакожъ великій штормъ меня въ портъ не допустилъ и я видя великую течу нынѣ здѣсь, нынѣ ее осматривать и чинить хочу и уже совсѣмъ выгрузилъ и завтра буду валять для осмотрѣнія той течи, и какъ скоро управлюсь пойду до означеннаго мѣста Данцига. А люди которые есть для отдачи отправлю всѣхъ по письму отъ г. Бестужева до Митавы съ присланнымъ отъ его по нихъ. А г. Бестужевъ писалъ ко мнѣ что г. капитанъ-поручикъ Вильбоа поѣхалъ изъ Либавы до Ревеля 13-го числа сего мѣсяца. Прошу васъ меня увѣдомить немедленно что мнѣ повелите дѣлать, а люди и провіантъ, и припасы той моей шнявы всѣ сохранны.

P. S. Такожде и поручикъ Антуфьевъ прибылъ сюда же со мною вмѣстѣ, понеже у него сломало гротъ-стеньгу и шлюпку разбило отъ великой погоды.

1765. Письмо графа Головкина къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1718 года іюля 2 (2).

Ц. В. повелѣлъ намъ быть въ морскомъ походѣ; В. С. изволите приказать опредѣлить изъ адмиралтейства подъ канцелярію и подъ людей нашихъ и багажъ галіотъ или шхуту, въ которую бъ возможно было умѣстить нарочитый грузъ и прислать къ намъ то судно немотчавъ, чтобъ возможно было заранѣе нагрузить и походомъ отъ флота не отстать.

Ц. В. повелѣлъ быть за собою на Котлинъ островъ чужестраннымъ министрамъ которые здѣсь при дворѣ Е. В. да господину гетману Скоропадскому. В. С. изволте приказать опредѣлить изъ адмиралтейства чужестраннымъ министрамъ фрегатъ или большую яхту, гетману яхту жъ поменьше или иныя какія судна запотребно изволите разсудить.

1766. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года іюль (3).

Ц. В. указалъ за собою быть на Котлинъ островъ чужестраннымъ министрамъ, которые здѣсь при дворѣ Е. В. да господину гетману Скоро-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 162.
(3) Тамъ же № 255.

падскому, и писалъ къ намъ канцлеръ графъ Головкинъ чтобъ опредѣлить изъ адмиралтейства чужестраннымъ министрамъ шняву или большую яхту, а гетману яхту жъ поменьше, или иныя какія суда запотребно разсудимъ; извольте для министровъ немедленно изготовить шняву *Мункеръ*, а гетману изъ шведскихъ шнявъ, и какъ изготовлены будутъ увѣдомить о томъ въ посольской канцеляріи.

1767. Выписка изъ письма Вильбоа къ Макарову изъ Ревеля, 1718 года іюля 3 (1).

Прошу васъ донести Е. Ц. В., что по указу Е. В. прошлаго 13-го дня іюня заходилъ я въ Либаву для оныхъ взятыхъ судовъ и на оныхъ судахъ людей никого нѣтъ, такожъ и суда были ни въ какой неготовности, и о томъ я писалъ къ г. генералу Бестужеву что съ нихъ и такелажъ весь на берегу и ни чѣмъ ненагружены, и дабы онъ ихъ изволилъ изготовить какъ наискорѣе. А я какъ скоро управлюсь съ провіантомъ, то пойду отсюда и зайду паки въ Либаву для конвою тѣхъ судовъ, а здѣсь въ Ревелѣ сказали мнѣ что послано на шнявѣ *Наталіи* 20 человѣкъ матросовъ для управленія тѣхъ судовъ. Такожъ доношу вамъ имѣю я указъ отъ адмирала Ѳедора Матвѣевича, чтобъ отдать въ команду шняву *Наталію* г. капитанъ-поручику Армитажу, а шняву *Діану* капитану Торнгоуту, а третій взятый крюйсъ еще до меня не прибылъ, и нынѣ я пошедъ буду крейсовать однимъ гукоромъ гдѣ мнѣ повелѣно.

Такожъ доношу вашей милости рѣзьба собачки Лизетки, которая была на шнявѣ *Лизетъ*, оную я отдалъ въ адмиралтейство г. капитану Трану, а что ты изволилъ писать и прислать мой патентъ, о чемъ я весьма благодаренъ.

1768. Письмо графа Апраксина къ оберъ-провіантмейстеру Коншину, 1718 года іюля 4 (2).

На новую французскую галеру, которая отправляется въ Ревель, извольте отдать на преображенскихъ солдатъ на 218 человѣкъ морскую провизію, кромѣ сухарей, крупъ и соли, какъ дается морскимъ, а морскимъ десяти человѣкамъ, которые на той галерѣ, отдать провіантъ и прочую провизію сполна на мѣсяцъ немедленно.

1769. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года іюля 4 (3).

Письмо ваше отъ 28-го іюня писанное и присланные коносаменты съ прочими письмами взятыми на четырехъ призахъ сохранно получилъ, и

(1) Каб. дѣл. отд. II № 35.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(3) Тамъ же.

трудами вашими Е. Ц. В. доволенъ; что же пишете о шхиперской поклажѣ чтобъ вамъ брать себѣ и того Е. Ц. В. чинить не указалъ, но всемилостивѣйше пожаловалъ вамъ и обрѣтающимся съ вами изъ всего взятаго, кромѣ судовъ и такелажу, четвертую часть, въ чемъ будьте благонадежны что того лишены не будете. Взятые призы съ грузомъ извольте отдать къ Трану; корабли *Перло* и *Самсонъ* что надобно извольте починить и какъ скоро возможно идти паки въ море и исполнять по данной вамъ инструкціи, и по письму которое послано къ вамъ съ крейсеры нашими отъ флоту, а именно отправлены къ вамъ еще корабли *Лансдоу*, *Плія*, пинкъ *Александръ*, и уповаю что въ сихъ числахъ съ вами случились.

P. S. Капитана Торнгоута съ кораблемъ *Уріиломъ* удержать при Ревелѣ на крейсерствѣ по прежнему указу, и по посланной инструкціи его не отправлять.

1770. Письмо графа Апраксина къ Чернышеву, 1718 года іюля 5 (1).

Сего числа присланъ изъ Абова взятый шведскій шхерботъ о трехъ пушкахъ и на ономъ шведскій капитанъ съ осемью матросами, которыхъ съ симъ посылаю къ вашей милости, и извольте онаго капитана приказать держать за крѣпкимъ карауломъ, а людей взятыхъ съ нимъ отдать въ каторжную работу, понеже оный каперъ былъ не королевскій, по своею охотою и на своемъ собственномъ суднѣ, а судно со всею аммуниціею и съ такелажемъ извольте отдать въ адмиралтейство.

1771. Письмо Бенса къ графу Апраксину изъ Данцига съ корабля Рандольфъ, 1718 года іюля 8 (2).

Доношу В. С. что я со опредѣленнымъ кораблемъ *Рандольфомъ* прибылъ іюля въ 5-й день ко Гданску на рейдъ, а принужденъ былъ за жестокимъ W–нымъ вѣтромъ такожъ и за течью корабля, изъ котораго тремя насосами непрестанно выливалъ, и нынѣ починилъ, который нынѣ на походѣ идти къ Гамбургу и исполнять по указу. За два дня до прибытія своего на гданскую рейду имѣлъ въ виду у Риксгофа 2 краера шедшихъ изъ Швеціи, нагружены желѣзомъ; одно судно любское, другое данское, и оставилъ въ гданскомъ гавани подъ своимъ карауломъ въ вѣдѣніи оберъ-аудитора Юрья Артмана до указу В. С., и на тѣхъ краерахъ оставилъ поручика своего Рутфельта съ двумя солдатами.

1772. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года іюля 10 (3).

Извольте корабль *Викторію* подъ управленіемъ капитана Бона отправить въ Ревель съ корабельнымъ лѣсомъ, который въ готовности у ма-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же № 163.
(3) Тамъ же № 255.

стера Броуна и съ констапельскими припасы отъ цейхмейстера Отто, безъ умедленія, чтобъ при нашей бытности тамо прибыть, а ежели отпускомъ продлится, то не безъ опасности будетъ отъ непріятеля.

1773. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюля 11 (1).

Доношу В. В. С. прошлаго 7-го дня сего іюля писалъ я до В. С. что гукоръ пошелъ и принужденъ я его повалить на киль-банкъ, и когда мы его повалили нашли двѣ диры въ бухтѣ лѣвой стороны, да на кормѣ той же стороны, которыя мѣста принуждены вырубать и положили одну доску 7 футовъ, а другую 12 футовъ длиною и чаяли что течь унялась и поставили его прямо, только течь не унялась и была такая какъ и прежде, и принуждены опять повалить и нашли течь въ прогнилой доскѣ подъ помпомъ подлѣ самаго киля, которые мы и вырубили и вставили доску длиною въ 8 футовъ; такожъ большую райну отыскали гораздо погнила, сдѣлалъ новую; на палубѣ гнилыя доски и люкъ перемѣнили, сдѣлали новыя, такожъ и всю палубу переконопатили, а нынѣ нагружаюсь и буду скоро въ готовности и прошу В. В. С. указу что повелите мнѣ дѣлать, я только съ однимъ гукоромъ, а суда которыя были опредѣлены ко мнѣ по ордеру вашему и оныхъ судовъ ни единаго при мнѣ нѣтъ.

1774. Выписка изъ письма Говерса къ Макарову изъ Гамбурга, 1718 года іюля 12 (2).

Когда Е. Ц. В. капитанъ-поручикъ Бенсъ съ кораблемъ *Рандольфомъ* для взятія яхты и торншхота благополучно въ Гамбургъ пріѣдетъ, такъ я буду къ лучшему стараться, чтобъ съ нимъ торншхотъ отселѣ подъ его конвоемъ въ Петербургъ отправлять, а понеже большой яхтъ предъ симъ отъ графа Головкина, г. резиденту Бетхеру рекомендованъ, и нынѣ объ отдачѣ яхты къ нему указъ посланъ, чтобъ онъ ее въ Петербургъ подъ конвоемъ капитанъ-поручика Бенса отправлялъ бы, и потому г. резиденту Бетхеру надлежитъ что ему приказано управлять и все совершить, а что его милость въ томъ будетъ чинить то есть безъ моихъ отвѣчаній.

А для отправленія торншхота на которомъ сержантъ Колокольцовъ командуетъ, буду какъ лучше возможно стараніе имѣть, и чего будутъ требовать, въ томъ имъ вспоможеніе учинять буду.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 35.

*

1775. Письмо Паддона къ графу Апраксину съ корабля Шлиссельбургъ, 1718 года іюля 13 (1).

Чрезъ сіе мыслю что лучше могу отдать униженную мою должность и донесть В. С. нежели чрезъ переводчика, понеже какъ командоръ Сиверсъ несовершенно разумѣетъ по англійски, ниже я самъ разумѣю совершенно по голландски или по русски, для чего не можемъ В. С. донесть право о состояніи настоящей линіи баталіи. Правда я говорилъ что не есть обычай никакого флота во всѣмъ свѣтѣ, также и иноземцы, которые видали флоты, могутъ безъ сомнѣнія сказать что они никогда видали того чтобъ старшему контръ-адмиральскому флагу быть въ дивизіи у адмирала, а молодшему шаутбенахту имѣть особую дивизію, въ чемъ я не мышлю ни мало себя худше, что быть подъ Е. С. княземъ Меншиковымъ, но токмо наблюдаю должной чести Е. Ц. В. первому флагу, который онымъ умаляется и не есть регулярно ниже есть безъ великой утраты чести В. С. во флотѣ.

Униженно прошу В. С. присовѣтовать Е. Ц. В. дабы соизволилъ учинить Е. С. князя Меншикова флагманомъ выше меня, о чемъ я не токмо буду радоваться но со всякою покорностію и должнымъ почтеніемъ и нижайшимъ послушаніемъ готовъ служить. Ежели же сіе есть Е. Ц. В. повелѣніе дабы было такъ какъ есть теперь, чѣму я не могу пособить но В. С. указы мнѣ впредь присланные будутъ также какъ и прошедшіе немедленно во исправленіи со всякою моею должною прилежностію.

P. S. Имѣлъ дерзость приписать копію къ В. С. съ 5 артикула моего договора дабы В. С. изволили оную вычесть, и не сомнѣваюся что В. С. изволите учинить юстицію.

Артикулъ 5.

Да не имѣетъ онъ служить, ниже быть послушенъ никакимъ указамъ офицеровъ моложе его учиненныхъ, или равныхъ ему рангомъ, но ежели достоинъ будетъ да имѣетъ честь быть повышенъ, ежели Е. Ц. В. служба будетъ требовать.

1776. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину съ острова Аслалуота, 1718 года іюля 15 (2).

Я по указу вашему стою съ галернымъ флотомъ близъ кирки Ремито у острова Аслалуота и ежели В. С. или Е. В. изволитъ быть къ намъ какъ повелите, на томъ мѣстѣ намъ ожидать или выйти къ Гангуту; такожъ приказать насъ увѣдомить какія особы при Е. В. будутъ, чтобъ столько могъ очистить въ Абовѣ домовъ, и ежели довольно при Е. В. будетъ особъ не

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 167.

повелите ль къ ландсгевдингу дать указъ о пріуготовленіи скотины, живности, пивъ и прочаго, понеже земля отдана въ вѣдѣніе ему.

Ежели Е. В. и В. С. изволите къ намъ быть, какъ сальвировать изъ флоту прикажете, а буде есть печатные указы Е. В. какъ которой особѣ сальвировать, прикажите обослать, понеже здѣшніе морскіе офицеры разно о томъ разсуждаютъ.

1777. Письмо графа Апраксина къ Вильбоа, 1718 года іюля 16 (1).

Письмо ваше отъ 11-го іюля писанное принялъ, на которое отвѣтствую: объ отправленныхъ къ вамъ въ команду судахъ гдѣ онѣ нынѣ обрѣтаются я чаю вы извѣстны, и къ намъ писалъ поручикъ Лопухинъ, который на шнявѣ *Наталіи*, что онъ для поврежденія оной принужденъ идти къ Ригѣ и съ нимъ на каперѣ поручикъ Антуфьевъ, а на шнявѣ *Діанѣ* поручикъ Лобановъ, тотъ при васъ; извольте въ Ригу къ поручикамъ Лопухину и Рамейкову послать рандеву гдѣ имъ съ вами случиться, а вы и съ шнявою *Діаною* подите немедленно, и когда случитесь извольте исполнять по посланнымъ къ вамъ указамъ, а что писано вамъ объ отправленіи оной шнявы съ капитаномъ Торнгоутомъ къ Любеку и оной посылать не надобно, понеже суда, для которыхъ велѣно имъ идти для конвою, прибыли сюда благополучно.

1778. Линія баталіи флота Е. Ц. В. въ томъ составѣ какъ онъ находился передъ Ревелемъ въ 1718 году (2).

Фрегаты.		Корабли.	Командиры.	Команда.	Орудія.
Лансдоу.	Два шгардъ.	*Лѣсной*	Еще находятся у Кроншлота	800	90
		Нептунъ		550	72
		Св. Екатерина	кап.-ком. Гордонъ.	456	62
		Рига	кап. Наумъ Синявинъ.	331	48
		Ягудіилъ	» Бредаль	325	52
		Ингерманландъ	вице-адм. Петръ Михайловъ, кап. Гослеръ.	466	64
		Ревель	кап. Иванъ Синявинъ.	536	68
		Лондонъ	» Шапизо	300	48
		Рандольфъ	кап.-поруч. Бенсъ.	294	50
		Аронделъ	» Мухановъ.	300	48

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(2) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704 — 1726). Въ рукописяхъ хранящихся въ ковчегѣ адмиралт. совѣта находится линія баталіи флота за подписью графа Апраксина, данная на кораблѣ *Москва* при Кронштотѣ 16 іюля 1718 года. Суда и командиры тѣ же что и здѣсь.

Фаегаты.		Корабли.	Командиры.	Команда.	Орудія.
	Корабельная.	*Девонширъ*	кап. Тофтъ	334	52
		Шлиссельбургъ	шаут. Паддонъ кап. Литель	462	62
		Варахаилъ	» Гей	337	50
Самсонъ.		*Перлъ*	» Фангофтъ	329	50
Илья.		*Москва*	ген.-адм. Апраксинъ. кап.-ком. Сиверсъ	461	64
		Леферлъ	кап. Вессель	518	64
		Гаврінлъ	» Ренн-Лани	330	50
		Урінлъ	» Торнгоутъ	330	52
	Аріергардъ.	*Рафаилъ*	» Грисъ	330	52
		Селафаилъ	» Фалькенбаргъ	330	52
		Михаилъ	» Стихманъ	330	52
		Св. Александръ.	шаут. князь Меншиковъ. кап. Брантъ	540	70
Принцъ Александръ.		*Портсмутъ*	» Экгофъ	334	52
		Британія.	кап.-поруч. Батингъ	300	48
		Марльбургъ	кап.-ком. Сандерсъ	462	64
Бомбардирскія суда.		*Юпитеръ.* *Дондеръ.*			

1779. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1718 года іюля 21 (1).

Сего мѣсяца 18-го числа на кораблѣ *Девонширъ* бушпритъ поставленъ и совсѣмъ изготовленъ и тогожъ числа пріѣхалъ я съ Котлина острова, объ ономъ кораблѣ что готовъ далъ знать г. генералъ-маіору Чернышеву.

Французскій корабельный мастеръ Папгало непрестанно требуетъ одного инженера, чтобъ онъ ему помогъ дѣлать машины на гелингъ для втягиванія корабля *Полтавы* на гелингъ; подъ оный корабль камели положены и нынѣ его вершуютъ сюда.

Поповыхъ дѣтей прибыло къ намъ 280 человѣкъ и раздѣлены въ ботовой, шлюпочной и корабельной и по другимъ разнымъ работамъ, однако почему В. С. изволите приказать имъ жалованья опредѣлить?

1780. Письмо графа Апраксина къ Антуфьеву, 1718 года іюля 21 (2).

Письмо ваше отъ Риги отъ 17-го іюля писанное принялъ и на оное отвѣтствую: съ порученымъ вамъ крейсеромъ и съ шнявою *Наталіею*

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 166).
(2) Тамъ же № 255.

Поднте къ Любеку немедленно и тамо возьмите отъ г. Бестужева галіоты, которые уже къ отпуску давно въ готовности и проводите до Ревеля, а къ г. поручику Лопухину о томъ указъ посланъ и зѣло удивляюся что такъ слабо указу пренебрегли и командира своего къ кому были посланы не рапортовали; какое бъ повреждение ни было, однакожъ вы знали гдѣ быть велѣно и ни единожды не писали, яко незнающіе командиры.

1781. Письмо графа Апраксина къ Стихману, 1718 года іюля 21 (1).

По полученіи сего на порученномъ вамъ кораблѣ *Архангелъ Михаилъ*, принявъ подъ свой конвой два ката нагруженныхъ мундиромъ проводить до нашихъ крейсеровъ, которые съ капитаномъ Фангофтомъ обрѣтаются между Готланда и курляндскихъ береговъ и гдѣ съ оными случишься, оные каты имъ поручить, а капитану Фангофту указъ посланъ, велѣно проводить подъ своимъ прикрытіемъ до Данцига. Буде же какимъ случаемъ съ крейсерами нашими не случишься, то оные каты проводить вамъ до Данцига и въ пути имѣть добрую осторожность и хранить честь флага, какъ надлежитъ честному офицеру; и по исполненіи сего возвратиться паки къ намъ съ катами.

1782. Письмо Змаевича къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года іюля 22 (2).

Понеже я опредѣленъ капитанъ-командоромъ командовать галерною эскадрою, со мною жъ во оной же г. генералъ-маіоръ Е. С. князь Петръ Михайловичъ Голицынъ, а никакого виду не имѣю что буду дѣйствовать и какой поступокъ мнѣ имѣть съ помянутымъ г. генералъ-маіоромъ. И ежели отъ другихъ командъ случится какой несчастный случай, отъ чего сохрани Боже, чтобъ послѣди на мнѣ взыскано не было, въ томъ есть немалое сомнѣніе, ибо мнѣ видныхъ пунктовъ никакихъ не дано какъ прочимъ. Нынѣ хотя и имѣю о семъ обиду предъ другими моею братіею равночинцами, однакожъ полагаю въ волю В. С. и предаю терпѣнію, ожидая явственныхъ пунктовъ какъ о себѣ такъ и о морскихъ служителяхъ. Сіе предлагаю для своего очищенія.

1783. Выписка изъ донесенія Крюйса Государю изъ С. Петербурга, 1718 года іюля 24 (3).

Сего числа радостно слышу, что В. Ц. В. изволили со флотомъ прибыть въ Ревель во благополучномъ здравіи, что всевышній Богъ В. В. да воздастъ и впредь свою неоставляемую милость.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же № 163.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 36. Напечат. у Берха.

22-го числа сего мѣсяца по утру корабль *Девонширъ* отъ Кронштота пошелъ искать вашъ Ц. В. флотъ.

Корабль *Полтава* нынѣшняго утра въ 7-мъ часу былъ промежъ бѣлой и красной вѣхи на половинѣ въ добромъ состояніи и чрезъ помощь Божію сегодня надѣемся быть по сю сторону прешпективы.

Одинъ большой катъ съ Лодейнаго поля зѣло изрядный пришелъ, въ который можно погрузить пеньки слишкомъ 350 ластовъ, и всѣ двѣнадцать шкутовъ сюда пришли въ добромъ состояніи.

Другія В. В. работы какъ здѣсь, такъ и на Котлинѣ островѣ отправляются изрядно.

1784. Выписка изъ письма Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1718 года іюля 28 (1).

По указу В. Ц. В. нарисованныхъ 2 чертежа яхтамъ при семъ прилагаются, одинъ такимъ дѣломъ какъ во адмиралтействѣ амстердамскомъ, а другой немного круглѣе и шире, и изъ оныхъ который В. Ц. В. будутъ нравнѣе по тому дѣлать готовы, а кили и штевены нынѣ къ тому дѣлаемъ и ищемъ на оное всякихъ рукъ лѣсу, который надобенъ. Отъ корабля *Полтавы* камели спущены и волею Божіею оный корабль будетъ сего числа къ верфи.

1785. Инструкція графа Апраксина капитанъ-командору Гордону, 1718 года іюля 28 (2).

По полученіи сего на порученномъ вамъ кораблѣ *Св. Екатеринѣ*, взявъ отъ флота корабли: *Ягудіилъ*, *Ригу*, *Лондонъ*, *Гаврінлъ* и *Аронделъ*, идти на вестную сторону Наргена и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ.

1.

Крейсовать со всѣми кораблями между Оденсгольма, Дагерорда и финскихъ шхеръ, какъ для обученія матросовъ такъ и для престереганія непріятельскихъ кораблей непрестанно.

2.

Ежели явятся непріятельскіе корабли не превосходительнѣе вашей силы, а именно, однимъ или двумя меньше, поступать съ оными какъ честному офицеру надлежитъ; буде же въ ровномъ числѣ или болѣе тогда ретироваться ко флоту и дать знать чрезъ шлюпку корабельному офицеру при Рогервикѣ, и при приближеніи ко флоту чинить сигналы.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 36.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

3.

Всѣ иностранные корабли, которые имѣютъ идти въ гавани Е. Ц. В. и изъ оныхъ, осмотря ихъ пасовъ и коносаментовъ, пропускать безъ задержанія.

4.

Ежели какія суда попадутся съ паспортомъ отъ господина генералъ-фельдцейгмейстера Брюса, не только пропускать безъ задержанія, но чинить возможное вспоможеніе.

5.

Престерегать непріятельскихъ каперовъ дабы не могли прокрасться и не учинили внезапнаго нападенія на провіантскія суда, которыя въ Финляндію отпускаются изъ С. Петербурга.

6.

На крейсерствѣ быть вамъ перемѣняясь съ господиномъ капитанъ-командоромъ Сандерсомъ, чрезъ пять дней (развѣ противной погоды), а капитанъ-командору для извѣстія отъ насъ дана инструкція таковая жъ (1).

1786. Письмо графа Апраксина къ князю П. М. Голицыну, 1718 года іюля 29 (2).

Когда изволите воспріять путь свой на галерахъ отъ Ревеля извольте для лучшей службы Е. Ц. В. и безопаснаго морехожденія въ морскихъ случаяхъ поступать съ общаго совѣту съ г. капитанъ-командоромъ Змаевичемъ, которому повелѣно быть въ командѣ вашей.

1787. Письмо Бенса къ графу Апраксину, изъ Копенгагена, 1718 года іюля 29 (3).

Доношу В. С. прибылъ я съ кораблемъ *Рандольфомъ* въ Копенгагенъ сего настоящаго мѣсяца 29-го числа въ добромъ здоровьи и люди всѣ здоровы, а когда будетъ способный вѣтръ, то немедленно пойду въ курсъ свой въ Гамбургъ.

---

(1) Инструкція Сандерсу находится въ той же книгѣ; содержаніе ея совершенно одинаково съ инструкціею Гордону, съ тою разницею, что въ команду Сандерсу назначались корабли *Марльбургъ*, *Портсмутъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ* и *Британія*.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(3) Тамъ же № 163.

1788. Письмо Дежимона къ графу Апраксину съ галеры Флора изъ Финляндіи изъ гавани отъ острова Аслалуота, 1718 года іюль (1).

Въ галерномъ флотѣ Е. Ц. В., который обрѣтается при Финляндіи всѣ въ добромъ состоянiи и нынѣ обрѣтаемся съ флотомъ въ гавани при островѣ Аслалуото.

А которыя первыя 5 галеръ новыхъ оправлены были изъ С. Петербурга въ командѣ поручика Левтерія Брусали, оныя галеры прибыли къ намъ во флотъ іюля въ 14 числѣ, а другія 5 галеръ новыя жъ, которыя отправлены изъ С. Петербурга въ командѣ поручика Павла Арколео, оныя прибыли къ намъ во флотъ іюля въ 22 числѣ, такожде которая галера конная посылана была изъ С. Петербурга на Аландъ къ генералъ-фельдцейгмейстеру Брюсу и оная галера съ Аланда прибыла къ намъ же во флотъ іюля въ 21 числѣ; всего прибылыхъ галеръ во флотѣ 11 и раздѣлены по эскадрамъ, а на оныхъ галерахъ присланы изъ С. Петербурга для науки морскаго обыкновенія изъ школьниковъ 11 человѣкъ, и оные по указу В. С. для науки розданы морскимъ офицерамъ, а при насъ изъ оныхъ обучаются 3 человѣка и нынѣ оные учатся писать, такожде и компасу и въ примѣчанiи морскія карты, а когда тому довольно обучатся, потомъ могу имъ показать и въ другихъ морскихъ наукахъ, колико я и самъ разумѣю.

Не во гнѣвъ буди В. С. о чемъ я къ доношенію В. С. объявляю что увѣдомился я чрезъ письмо изъ С. Петербурга и доношу В. С., о чемъ я довольно удивляюсь, что г. капитанъ-командоръ Змаевичъ немалые свои труды производитъ и старается о моемъ паспортѣ, о чемъ моего прошенія къ нему не бывало; ежели бъ я пожелалъ паспорта, могъ бы я просить у В. С.; а я со всякою моею должностію желаю служить Е. Ц. В. сколько мочи моей есть, а г. капитанъ-командоръ напрасно о томъ старается и немалые свои труды производитъ, и я не вѣдаю чего ради онъ то дѣлаетъ. Ежели жъ онъ усмотрѣлъ въ насъ какую неисправность или какое нерадѣніе наше въ службѣ Е. Ц. В., чтобъ онъ то мнѣ объявилъ, а моя служба явна и В. С. и неоднократное мое прошеніе было до В. С. что ежели я въ службѣ Е. Ц. В. съ какою моею неуправностію или нерадѣніемъ быть недостоинъ, чтобъ меня отпустить во отечество мое и дать мнѣ паспортъ. А что я писалъ до В. С. что я въ командѣ у него г. капитанъ-командора быть не имѣю, о томъ явствуетъ въ письмѣ моемъ, чего ради мнѣ въ командѣ у него быть не можно, колiкія онъ мнѣ чинилъ обиды и афронтъ и затѣмъ мнѣ въ командѣ его быть не можно. Я радъ Е. Ц. В. служить во особливой командѣ, гдѣ по указу В. С. опредѣленъ буду, я радъ исполнять въ службѣ Е. Ц. В. со всякою моею должностію что надлежитъ.

О томъ всепокорно прошу В. С. дабы не во гнѣвъ В. С. было что

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 168).

я письмами моими В. С. не часто употребляю, понеже когда посылаются до В. С. почты, въ то время и я писать имѣю. . . . . .

1789. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну изъ Ревеля, 1718 года августа 1 (1).

Мы сегодня пойдемъ отсюда со своимъ флотомъ и, ежели Богъ изволитъ и допуститъ погода, намѣрены идти къ Тверемунду, куда напредь сего посланъ отъ насъ поручикъ Золотаревъ, и уповаю что вы о томъ не безъизвѣстны. Когда прибудемъ туда, вашу милость безъ извѣстія не оставлю.

1790. Указъ графа Апраксина капитанъ-поручику Фіану, 1718 года августа 1 (2).

По полученіи сего принявъ отъ капитана Трана два ластовыя судна, на порученномъ вамъ фрегатѣ идти къ Либавѣ и по прибытіи оныя суда нагрузить тамо рожью, которой объ отдачѣ къ генералъ-коммисару Бестужеву, обрѣтающемуся тамо, указъ при семъ прилагается, и въ той нагрузкѣ, чтобъ исправить скорѣе, чинить вспоможеніе сколько возможно. А пока нагрузкою управятся, съ фрегатомъ крейсовать вамъ предъ либавскимъ устьемъ и престерегать дабы на ластовыя суда не учинили нападенія непріятельскіе каперы. Также посланъ отъ насъ указъ къ капитану Стихману, который съ ластовыми судами нагруженными мундиромъ посланъ къ Гданску, чтобъ, какъ скоро мундиръ выгруженъ будетъ, съ тѣми судами шелъ къ Либавѣ жъ для нагруженія ржи, и когда прибудетъ быть вамъ въ его командѣ. А по нагруженіи со всѣми ластовыми судами капитану Стихману идти къ Ревелю, а вамъ на порученномъ фрегатѣ идти къ командѣ капитана Фангофта и исполнять по прежнему указу.

1791. Указъ графа Апраксина капитану Стихману, 1718 года августа 1 (3).

По полученіи сего по данной вамъ инструкціи принявъ два приза со всѣмъ грузомъ, оставленные отъ капитанъ-поручика Бенса при Данцигѣ, съ поручикомъ корабля *Рандольфъ* Рутфельтомъ, такожъ выгрузя изъ посланныхъ съ вами двухъ катовъ мундиръ, оныя суда взявъ съ собою жъ идти немедленно къ Либавѣ, куда съ двумя ластовыми судами посланъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

отъ флота на фрегатѣ *Ильѣ* капитанъ-поручикъ Фіанъ, и по прибытіи туда каты нагрузить рожью, а объ отдачѣ ржи указъ къ обрѣтающемуся тамо къ генералъ-коммисару Бестужеву посланъ. И извольте въ нагруженіи ржи чинить возможное вспоможеніе, чтобъ нагрузить какъ наискорѣе, и дондеже нагрузкою исправятся, съ порученнымъ вамъ кораблемъ и фрегатомъ *Ильею* крейсовать предъ либавскимъ устьемъ и престерегать дабы на ластовыя суда не учинили нападеніе непріятельскіе каперы. И когда нагрузкою исправятся, со всѣми ластовыми судами идти вамъ къ Ревелю, а капитану поручику Фіану на фрегатѣ *Ильѣ* повелѣно идти къ прежней командѣ къ капитану Фангофту.

1792. Указъ графа Апраксина капитану Гею, 1718 года августа 1 (1).

По полученіи сего съ порученнымъ вамъ кораблемъ *Архангелъ Варахаилъ* идти къ Данцигу, и тамо по прибытіи приложенное при семъ письмо отдать Павлу Готовцеву, и ежели прибыли съ конвоемъ торговые корабли, провѣдывать одного корабля отправленнаго изъ Амстердама отъ посла Е. Ц. В. князя Куракина съ винами и съ адмиралтейскими припасы; также на ономъ кораблѣ есть мельницы и пороховые камни и прочіе принадлежащіе къ тому припасы, о которомъ имѣемъ извѣстіе что отпустится при конвоѣ, который имѣетъ быть по новому стилю августа съ 10-го числа. И ежели такой корабль ко Гданску прибылъ то оный подъ своимъ конвоемъ проводить до Ревеля, и какъ туда идучи такъ и назадъ возвращаяся имѣть добрую осторожность. Ежели онаго корабля при Гданскѣ не сыщется то послать къ Кенигсбергу и тамо такожъ объ немъ провѣдывать, и гдѣ сыщете проводить до Ревеля, какъ выше объявлено. Также вина венгерскія которыя привезетъ г. прапорщикъ отъ гвардіи Корсаковъ и у Павла Готовцева по росписи Шульцовой цвѣты и деревья принять, а для онаго вина и деревъ съ цвѣтати послапъ съ вами галіотъ именуемый *Золотая луна*.

1793. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну изъ Гангута, 1718 года августа 3 (2).

При настоящемъ случаѣ не могъ оставить васъ безъ извѣстія что мы со флотомъ вчера на вечеръ прибыли сюда благополучно, и о васъ Е. Ц. В. напоминалъ, и ежели желаете видѣть Е. В. также и съ нами видѣться, извольте пріѣзжать, только не болѣе какъ въ трехъ галерахъ, и извольте дать знать ландсгевдинсу графу Дугласу чтобъ пріѣхалъ сюда съ вами, а команду въ отсутствіи своемъ извольте поручить старшему генералъ-маіору.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 45.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

1794. Письмо Фангофта и Дена къ графу Апраксину съ корабля Перлъ, 1718 года августа 3 (1).

Доносимъ В. С. іюля 26-го на разсвѣтѣ присмотрѣли мы одно судно подъ Готландомъ и подшедъ ближе увидѣли что шнява шведская и стояла тамо подъ самымъ берегомъ на якорѣ. Послали мы каждый по 2 шлюпки вооруженныхъ туда; шведы перевезли 4 пушки да 2 баса на берегъ и думали шняву оборонить съ берега. Увидя мы сіе, *Самсонъ* подшелъ сколько могъ и сталъ на глубинѣ 4 сажень и сталъ тамо на якорѣ и палилъ по шведамъ чтобъ шлюпкамъ дать помощь, тогда видя шведы шняву зажгли сами, а шлюпки, получа себѣ отъ пальбы корабля *Самсонъ* пользу, вышли на берегъ, помянутые 4 пушки и 2 баса взяли, а шведы бѣжали. Побравъ съ берега погребли наши шлюпки къ шнявѣ, хотѣли видѣть не можно ль еще чего съ шнявы взять, но прежде что шлюпки до оной доѣхали, та шнява сгорѣвъ потонула.

1795. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ, 1718 года августа 3 (2).

Сего мѣсяца 2-го дня видѣли корабль *Ригу;* командующій капитанъ Наумъ Синявинъ сказалъ мнѣ что В. С. со всѣмъ флотомъ крейсеруетъ между Гангутомъ и Дагерордомъ. На другой день рано послѣ того увидѣлъ еще 5 кораблей въ вѣтрѣ отъ насъ; подшедъ я видѣлъ капитанъ-командора Гордона, оный прислалъ ко мнѣ корабль *Аронделъ*, на которомъ капитанъ Ипатъ Мухановъ объявилъ мнѣ, что В. С. со флотомъ въ морѣ и я въ повѣтръ держался, хотя флотъ сыскать, а какъ флотъ мнѣ сталъ быть въ виду въ то время стало быть въ спопутъ, хотѣлъ увѣдомить о нашемъ крейсерствѣ. И какъ мы пошли вблизь увидѣли что въ гавани тамошней на якорѣ стали. Я спрашивалъ своихъ штурмановъ извѣстны ль они въ ходу? Сказали, что отнюдь не бывали въ Гангутѣ и не знаютъ войти. Потомъ я поворотилъ и за умаленіемъ провіанта, по сказкѣ комисара что онаго только дня на 3 или на 4 на кораблѣ, также и водою какъ на *Перлъ* такъ и на *Самсонъ* обдержались; видя, что прибыть до В. С. не можно, а нужду въ провіантѣ и въ водѣ имѣемъ, рѣшили пойти до Ревеля для помянутыхъ нуждъ.

1796. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года августа 3 (3).

Письмо ваше отъ 3-го числа сего августа писанное принялъ, на которое болѣе отвѣтствовать не имѣю но токмо извольте какъ скоро воз-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 255.

можно управясь провіантомъ и водою паки идти на крюйсеръ немедленно, а объ отдачѣ провіанту указъ къ провіантмейстеру при семъ прилагается. И дондеже исправитесь, для сысканія фрегата *Лансдоу* отправить въ море, на пинкѣ *Принцъ Александръ*, капитанъ-поручика Армитажа, и когда сыщетъ велѣть обоимъ быть въ слученіе къ командѣ вашей, понеже наступаетъ осень, дабы были всѣ вкупѣ а не врозь. Также фрегату *Ильи* велѣно крейсовать противъ Либавы для закрытія ластовыхъ судовъ, которымъ повелѣно идти для нагруженія ржи, по то время пока возвратится отъ Данцига на кораблѣ *Михаилъ* капитанъ Стихманъ, а потомъ велѣно ему идти въ слученіе къ вамъ и быть въ вашей же командѣ. И когда вы будете паки на крейсерствѣ, извольте смотрѣть непріятельскихъ каперовъ и торговыхъ кораблей идущихъ въ шведскіе гавани и изъ оныхъ, и ежели попадутся поступать съ оными по данной вамъ инструкціи. Я за лучшее разсудилъ дабы вамъ крейсовать между Данцига, Кенигсберга, Любека и Пилау, для того когда стоитъ конвой англійскій и голландскій тогда можетъ быть которые есть корабли въ Стокгольмѣ будутъ ходить въ тѣ мѣста безопасно, а когда и конвой пойдетъ и тогда для глубокой осени приходить будутъ же, не чая васъ тамо. Однакожъ сіе полагается на ваше общее разсужденіе; ежели признасте какую опасность, въ азартъ себя отдавать не надобно, также и въ самую близость къ вышепомянутымъ крѣпостямъ и берегамъ, кромѣ Гданска, за призами гонять не велите, развѣ какъ за два или за три пушечныхъ выстрѣла. Въ прочихъ случаяхъ поступать какъ надлежитъ честному офицеру.

1797. Письмо Стихмана къ графу Апраксину съ корабля Михаилъ отъ Данцига, 1718 года августа 8 (1).

Доносилъ я В. С. о моемъ прибытіи сюда въ 1-й день сего мѣсяца, на которое письмо я ссылаюсь; нынѣ доношу что одинъ призъ я въ готовность привелъ и стоитъ съ грузомъ, который состоитъ въ смолѣ и квасцахъ и прочее, на самомъ устьѣ рѣки, на который призъ я опредѣлилъ одного штурмана съ 10-ю человѣками; я бъ желалъ чтобъ другой призъ въ такую жъ готовность привесть могъ, но оный въ такомъ худомъ состояніи находится, что я принужденъ оный киловать, еже заврта уповаю начать. Каты здѣсь зѣло тихо выгружаютъ и хочетъ сухопутный офицеръ вывозить токмо однимъ малымъ ботомъ, который токмо однажды въ день ходить можетъ за дальностію отъ города; я о томъ жалобу приносилъ и о томъ далъ знать здѣсь пребывающему министру и просилъ дабы одно судно наняли и тогда бъ оныя въ 2 или 3 дня выгрузить можно; они мнѣ сказали что ни денегъ ни указу не имѣютъ и для того я не вѣдаю когда отсюда идти могу.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

Голландскіе воинскіе корабли сюда прибыли, которымъ отъ здѣшней крѣпости поздравленіе учинено изъ 7 пушекъ, на который отвѣтствовали 13 пушекъ. Е. Ц. В. флагу токмо изъ 3-хъ пушекъ изъ крѣпости поздравленіе учинено, на которое одною я отвѣтствовалъ и послѣ того паки изъ 3-хъ пушекъ благодареніе отдано. Я президующему бургомистру о неудовольствѣ учиненнаго поздравленія далъ знать и не сомнѣваюся что они то въ разсужденіе приняли.

Изъ людей на кораблѣ 1 умеръ и 12 человѣкъ больныхъ есть, и принужденъ я нынѣ еще 23 человѣка на призы опредѣлить; я опасаюся что больныхъ болѣе будетъ, понеже они много огурцовъ и прочихъ неполезныхъ овощей ѣдятъ, но я имъ то запретилъ.

1798. Выписка изъ донесенія Крюйса сенату, 1718 года августа 9 (1).

Ц. В. указъ изъ канцеляріи сената писанный въ адмиралтейство, августа 9-го дня сего 1718 года о дачѣ изъ адмиралтейства къ соймамъ 60 человѣкъ солдатъ, а ежели солдатъ нѣтъ дабы принять оныя соймы во охраненіе адмиралтейское, и на оный Ц. В. указъ отвѣтствую: солдатъ изъ адмиралтейства къ онымъ соймамъ послать невозможно, для того что распредѣлены по нужнымъ работамъ, къ тому жъ изъ канцеляріи сената Е. Ц. В. указомъ взято изъ адмиралтейства плотниковъ 500 человѣкъ и по регламенту, который чрезъ 3 года Е. Ц. В. изволилъ учинить, въ комплектъ плотниковъ не прислано 2500 человѣкъ, и нынѣ за малолюдствомъ людей адмиралтейскихъ работъ нѣсколько остановилось, и для того оныхъ соймъ подъ охраненіемъ адмиралтейскимъ содержать некѣмъ, ибо въ адмиралтействѣ многія работы за умаленіемъ людей стоятъ, и когда уже соймы пропали тогда начали отдавать въ адмиралтейство, понеже нынѣ починка соймъ болѣе станетъ того что ихъ вновь купить.

Резолюція сената: сегожъ августа въ 23-й день по указу В. Г. правительствующій сенатъ приказали по прежнему Е. В. указу суда соймы со всѣми припасы у подполковника Козодавлева подъ охраненіе принять въ адмиралтейство.

1799. Выписка изъ письма Сандерса къ графу Апраксину съ корабля Марльбургъ отъ Ревеля, 1718 года августа 12 (2).

Я прибылъ сюда 11-го числа, но на этомъ переходѣ со мною случилось несчастіе. По наступленіи ночи у меня треснулъ бушпритъ, что заставило меня опасаться за цѣлость мачтъ, а потому я не могъ долѣе оставаться въ морѣ, ибо вѣтръ и волненіе были таковы что не позволили

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 162)
(2) Тамъ же № 163.

мнѣ идти соединенно со флотомъ. Я приказалъ капитану Грису съ *Рафаиломъ*, *Британіею*, *Селафаиломъ* и *Портсмутомъ* присоединиться ко флоту, а самъ употреблю всѣ зависящія отъ меня мѣры исправить буширитъ, что какъ я надѣюсь будетъ окончено въ два дня, и я буду имѣть возможность явиться въ командованіе ваше въ Гангутъ.

1800. Письмо графа Апраксина къ Сандерсу, 1718 года августа 12 (1).

По отлученіи нашемъ вмѣсто корабля *Марльбургъ*, на которомъ обрѣтаетесь вы, принять корабль *Ягудіилъ* или изъ нижеозначенныхъ другой, который разсудите за благо, а корабль *Марльбургъ* поручить тому капитану у котораго корабль возьмете. И исполня по сему взять отъ флоту корабли *Девонширъ*, *Портсмутъ*, *Урііилъ*, *Гаврііилъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ*, и изъ онихъ по одному кораблю имѣть въ Гангутѣ на якорѣ, а достальными кораблями крейсовать до указу отъ Гангута до Дагерорда и исполнять по прежней вамъ инструкціи. Кораблямъ *Варахаилу* и *Михаилу*, которые отправлены ко Гданску, когда возвратятся, быть въ вашей же командѣ.

1801. Письмо графа Апраксина къ Паддону, 1718 года августа 12 (2).

По отлученіи нашемъ когда возвратятся сюда наши крейсеры съ капитанъ-командоромъ Сандерсомъ (къ которымъ указъ о томъ посланъ) оставить здѣсь подъ командою помянутаго капитанъ-командора корабли *Ягудіилъ*, *Портсмутъ*, *Девонширъ*, *Гаврііилъ*, *Урііилъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ*, и что имъ чинить прилагается при семъ инструкція, которую при возвращеніи ихъ изволите ему поручить, а сами съ достальными со всѣми кораблями и съ кораблемъ *Марльбургъ*, на которомъ капитанъ-командоръ Сандерсъ (понеже ему велѣно перейти на другой корабль), идти къ Березовымъ островамъ и тамо дожидаться указу. Между тѣмъ пока получите указъ, въ тихую погоду чинить на корабляхъ экзерцицію пушками и впрочемъ что касается къ чести флага поступать извольте какъ надлежитъ честному офицеру.

1802. Письмо графа Апраксина къ Армитажу, 1718 года августа 16 (3).

Извѣстились мы изъ писемъ, также предлагалъ Е. Ц. В. прусскій посланникъ о вашихъ противныхъ поступкахъ, а именно: что вы въ ихъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

гаванѣ при Пилау принуждали иностранные корабли спускать вымпелы и побрали суда близь самой ихъ крѣпости и ввели въ ихъ гавань, чего было вамъ дѣлать не надлежало, и ежели бъ случилося взять въ морѣ, то для чего въ тѣ гавани входили изъ которыхъ тѣ суда идти имѣли; также и указу такого чтобъ вамъ одному идти къ Пилау отъ насъ не дано; чего для по полученіи сего безъ всякаго медленія, оставя взятыя суда свободными, подите въ слученіе къ нашимъ крейсерамъ, къ господину капитану Фангофту, которые крейсуютъ близь Готланда и будьте въ его командѣ и исполняйте по данной ему инструкціи.

1803. Письмо капитана Гея къ графу Апраксину изъ Данцига, 1718 года августа 17 (1).

Должность моя увѣдомить В. С. о прибытіи моемъ въ Данцигъ съ флейботомъ; я принужденъ былъ стоять въ пути три дня, понеже вѣтръ былъ жестокій отъ сѣверной страны. Врученный мнѣ В. С. указъ здѣсь получилъ прежде моего прибытія къ берегу. Конвой изъ Голландіи еще не пришелъ и о кораблѣ по который я отправленъ ни отъ кого слышать не можемъ. Какъ я извѣстенъ отъ г. резидента что г. прапорщикъ гвардіи сюда вскорѣ быти имѣетъ. Флейботъ, который шелъ со мною, отъ жестокаго вѣтру прибитъ былъ къ берегу, отчего содержались въ великомъ страхѣ и съ великою трудностію, съ нѣкоторою шкодою токмо безъ потерянія людей избавили, точію къ тому надлежитъ быти поправленію и надѣюся его исправить. Капитанъ Стихманъ съ корабля *Св. Михаила* при пріѣздѣ моемъ поздравлялъ изъ 5 пушекъ какъ главный офицеръ; я поставилъ на семъ пути караулъ, понеже онъ такъ дѣлаетъ противу его всякаго предпріятія и дисциплины, котораго ни есть флота корабельнаго. Ежели я здѣсь возьму нѣкоторое время, и случится кораблю моему быти оскудѣнію въ лѣсахъ или въ другихъ важныхъ нуждахъ, въ томъ како могу вспомоществовать и прошу В. С. о томъ мнѣ приказать увѣдомить.

1804. Выписка изъ письма Паддона къ графу Апраксину съ корабля Шлиссельбургъ изъ Ревеля, 1718 года августа 18 (2).

Вчера пополудни пришелъ сюда съ кораблями моей команды, понеже вѣтръ былъ противенъ и крѣпокъ отъ N; и по отшествіи нашемъ отъ Гангута, на кораблѣ *Ревель* 14-го числа сего мѣсяца пополудни гротъ-мачта надтрутило, а послѣ мало, тогожъ дня, гротъ и форъ стеньги сломило; также на кораблѣ *Марльбургъ* бушпритъ надтрутило жъ, которыя

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.

поврежденія командиры оныхъ кораблей починиваютъ чѣмъ можно, и какъ скоро способный вѣтръ получимъ, пойдемъ до Березовыхъ и тамъ буду дожидаться указу отъ В. С.

1805. Письмо Стихмана къ графу Апраксину съ корабля Архангелъ Михаилъ отъ Данцига, 1718 года августа 19 (1).

Настоящаго августа 8-го дня писалъ я къ В. С. о чемъ и нынѣ доношу: 2 приза которые взяты нынѣ въ готовности, а кагы еще до половины не выгружены; и хотя я имѣлъ намѣреніе чтобъ оные какъ скоро возможно выгрузить и паки нагрузить чѣмъ указъ повелѣваетъ, однакожъ въ томъ учинилася противность, понеже получилъ я отъ г. капитана Фангофта письмо отъ 15-го числа августа, чрезъ капитанъ-поручика Трезеля, который прибылъ сюда на рейдъ 17-го августа и объявилъ мнѣ яко бы указомъ отъ В. С. о томъ предложено, чтобъ мнѣ немедленно идти къ нему, по которому письму о порученномъ мнѣ дѣлѣ предлагалъ я г. капитану Гею, чтобъ онъ принялъ въ свое правленіе и учинилъ такъ какъ я имѣю указъ, который мнѣ отвѣтствовалъ что онъ о томъ не имѣетъ указу. Однакожъ я въ томъ не сомнѣваюсь чтобъ ему оное оставить, понеже то не другое, но интересъ Государевъ; а я по помянутому письму воспріимаю путь свой въ назначенное мѣсто, точію имѣю опасность, что у меня почти уже дровъ не останется ничего, такожъ и воды 36 бочекъ только осталось. В. С. доношу что капитанъ Гей по прибытіи своемъ какъ сталъ на якорь зорю палилъ со мною вдругъ, чего ради я на другой день поутру ѣздилъ къ нему на корабль и показывалъ ему отъ В. С. данную мнѣ коммисію и ордеръ, и у него спрашивалъ о данной ему коммисіи и ордерѣ, чтобъ высмотрѣть кому надлежитъ изъ насъ на рейдѣ команду имѣть, на что мнѣ сказалъ что онъ того ничего не имѣетъ; потомъ просилъ я его чтобъ впредь зорю не палилъ, однакожъ въ томъ меня онъ не послушалъ, но въ каждый вечеръ и утро зорю со мной палитъ вдругъ. Прошу В. С., дабы изволили въ помянутой мнѣ обидѣ между мною и капитаномъ Геемъ положить разсужденіе и имѣть меня В. С. слугу въ охраненіи.

1806. Выписка изъ письма Дена къ Государю съ корабля Самсонъ, 1718 года августа 20 (2).

Въ 16 число сего мѣсяца будучи противъ Либавы повелѣно мнѣ было отъ командира моего ѣхать въ Пилау и искать *Принца Александра* шнека, и по которому указу въ 18-й день ввечеру я увидѣлъ портъ и

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 36.

тако по ордеру моему послалъ шлюпку свою туда и пришедъ сталъ на якорь. Въ 19-й день поутру шелъ съ моря гукоръ и я его взялъ за приза и нашелъ его что онъ любскій, нагруженъ смолою изъ Кальмара, и съ часъ послѣ того пришелъ ботъ отъ берегу, имѣлъ флагъ прусскій. Я имѣлъ ихъ на кораблѣ и потчивалъ какъ подданныхъ В. В. союзниковъ и потомъ увидѣли мы другое судно, идущее съ моря и оный ботъ отлучился отъ меня и хотѣлъ ѣхать на берегъ, но немного потомъ пошелъ въ море. Я чаялъ что они дадутъ знать оному судну и поднявъ свой якорь пошелъ къ тому судну, и ускорилъ прежде онаго бота къ оному судну и нашелъ что шхуна изъ Любека но нагружена желѣзомъ изъ Гефля, и тако взялъ его за приза. А ботъ пришелъ въ Пилау прежде моей шлюпки и тамо комендантъ задержалъ моего поручика и секретаря и оная шлюпка возвратилась къ кораблю; и прислали мои поручики грамотку, въ которой меня увѣдомляютъ что комендантъ не хощетъ ихъ отпустить, развѣ что я освобожу оныхъ призовъ, или произнесу особливый ордеръ отъ В. В., что брать корабли въ виду портовъ ихъ, и я надѣялся ѣхать на берегъ подъ прусскимъ флагомъ и могъ бы попротивиться съ командирами, но призы мои не могли быть на семъ пути, и чаялъ больше В. В. интересу идти на море и искать эскадры, почему сего утра я поднялся съ двумя призами и нынѣ около 4-хъ миль въ морѣ встрѣтился съ двумя кораблями голландскими изъ шведской земли; послалъ сіе съ ними увѣдомить В. В.

1807. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года августа 20. (1).

Посланныя ластовыя суда въ Гангутъ для возки бревенъ и дровъ возвратились и нынѣ съ поспѣшеніемъ оныя выгружаемъ, дабы еще туда съѣздить заблаговременно.

3 ластовыя судна: буеръ *Гельтсакъ*, шмакъ *Соутъ-Драгеръ* и тялку именуемую *Гафель* въ Перновъ отправилъ, а какъ скоро оныя возвратятся выгружены будутъ немедленно и опять отправлю для возки досокъ, понеже время нынѣ стоитъ преизрядное.

17-го числа сего мѣсяца прибылъ сюда поручикъ Лодыженскій на шлюпкѣ и привезъ роспись припасамъ надобнымъ на корабль *Ревель*, понеже идучи на морѣ потеряли большую мачту, обѣ стеньги, марсы, салинги, отъ гротъ и фокъ-мачты, и я немедленно того жъ числа приказалъ все что надобно блоковъ и тросовъ и прочаго все отпустить.

Ежели бъ здѣсь канатнаго заводу не было, вѣрно доношу чтобъ остановка въ отправленіи корабля *Ревеля* была.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

И нынѣ приказалъ денно и нощно канатному мастеру надобные канаты дѣлать и къ утру изготовить все колико надобно.

На кораблѣ *Марльбургъ* у бушприта которая починка была, сдѣлалъ, и нынѣшняго дня съ ревельскаго рейда пошелъ со флотомъ къ О.

Нѣсколько дней здѣсь стояла изрядная погода восточная, три судна прибыли сюда изъ с. петербургскаго адмиралтейства съ припасами; на тѣхъ же судахъ въ присылкѣ пеньки 1475 пудъ, о которой пишетъ г. вице-адмиралъ Крюйсъ ко мнѣ, что оную всю употребить въ канатное дѣло.

Въ 20 человѣкахъ каторжныхъ въ работѣ помощи малое дѣло.

17-го числа сего мѣсяца прибылъ къ Наргену острову г. контръ-адмиралъ Паддонъ со своею эскадрою, а нынѣ рано отсель пошелъ паки на парусахъ.

Корабль *Ревель* вчерашняго числа сюда въ гавань прибылъ и торопятся всѣми мѣрами съ починкою.

Бомбардирское судно именуемое *Громъ* сего числа къ гавани прибыло, на оное надобна большая мачта и прочіе припасы, а что надобно канатовъ и то канатному мастеру приказалъ дѣлать, которые и денно и ночно работаютъ нынѣ.

Прошу В. С. благоволи меня приказать увѣдомить что дѣлать съ шхиперами со взятыхъ призовъ, понеже оные гладомъ всѣ помираютъ; нынѣ просили чтобъ оныхъ освободилъ здѣсь на поруки и когда понадобятся хотятъ всегда явиться; прошу объ нихъ указу; въ томъ числѣ два штурмана больныхъ и просятся дабы отпустить ихъ въ отечество, понеже оные древни и увѣчны и службы снесть никакой не могутъ.

1808. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года августа 21 (1).

В. С. писаніе сего августа отъ 18-го дня получилъ, въ которомъ изволили писать объ отправленіи оставшихъ галеръ, и я немедленно приказалъ управляться и будутъ сего полудня совсѣмъ въ готовности къ походу.

Надобные припасы на корабль *Ревель* отпущены и что какой надлежитъ починкѣ быть починиваемъ съ поспѣшеніемъ.

На бомбардирское судно *Громъ* большую мачту и прочее дѣлаютъ, дня въ 3 или 4 совсѣмъ будетъ управленъ.

Флотъ нашъ нѣсколько дней на якорѣ стоялъ у Наргена, а нынѣшняго утра W–нымъ вѣтромъ пошли на парусахъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

1809. Выписка изъ письма Сандерса къ графу Апраксину съ корабля Ягудіилъ въ виду Гангута, 1718 года августа 21 (1).

Въ послѣднемъ моемъ письмѣ отъ 12-го числа этого мѣсяца я донесъ вамъ о случившемся несчастіи съ кораблемъ Е. В. *Марльбургомъ*, принудившемъ меня идти въ Ревель, гдѣ содѣйствіемъ мачтоваго мастера на бушпритѣ положено 2 шкала, при чемъ онъ можетъ плавать до возвращенія къ Кронштлоту. Тогда же я имѣлъ честь получить приказаніе перемѣнить корабль *Марльбургъ* на корабль *Ягудіилъ* и согласно того приказанія я нахожусь въ крейсерствѣ съ двумя судами между Оденсгольмомъ и Гангутомъ. Два изъ кораблей бывшихъ подъ моею командою имѣли недостатокъ въ хлѣбѣ, а потому я приказалъ другимъ судамъ передать нѣкоторую часть отъ себя, дабы крейсерство могло продолжиться до 1-го сентября.

1810. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ, 1718 года августа 22 (2).

В. С. въ покорности доношу: августа 16-го числа отправилъ я капитанъ-поручика Питера Трезеля съ его порученымъ кораблемъ *Лансдоу* въ Данцигъ для взятья оттуда капитана Стихмана, такожъ отправилъ я капитанъ-поручика Дена къ Пилау для сысканія капитанъ-поручика Армитажа, изъ которыхъ капитанъ-поручикъ Трезель по возвращеніи своемъ, рапортовалъ мнѣ что онъ по отбытіи отъ насъ случился съ голландскимъ гукоромъ, на которомъ шхиперъ званіемъ Герихтъ Делкесъ, который шелъ изъ Стокгольма, и оный сказывалъ ему что до подъему его за двѣ недѣли отправлено изъ Стокгольма 3 корабля, состоящихъ въ 44 пушкахъ, да одинъ въ 30 пушкахъ, и послѣдній корабль имѣлъ у себя пушки 18-ти фунтовыя, а людей на ономъ 250 человѣкъ. И какъ оный шхиперъ слышалъ, что оные намѣрены были содержать себя въ крюйсѣ между Готландомъ и Дагерордомъ, въ желаніи такомъ чтобъ меня съ порученною мнѣ командою сыскать. Такожъ рапортовалъ мнѣ помянутый капитанъ-поручикъ Трезель что капитанъ-поручикъ Денъ съ порученнымъ ему кораблемъ взялъ два приза у Пилау, съ которыми призами прибылъ на рейдъ въ Данцигъ и сказывалъ ему о капитанѣ-поручикѣ Армитажѣ что онаго не сыскалъ.

Сего числа отправляю я капитана Стихмана на рейдъ паки въ Данцигъ для взятья воды и дровъ, понеже онъ имѣетъ онаго только на 8 дней. Фрегатъ *Илью*, на которомъ командуетъ капитанъ-поручикъ Фіанъ,

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.

оставилъ я у Либавы для охраненія двухъ катовъ отъ непріятеля. Такожъ отправляю я письмо къ капитану Гею, чтобъ оный тѣ каты (которые подъ конвоемъ капитанъ Стихманъ туда привелъ) принялъ въ свое охраненіе и какъ изготовится къ походу чтобъ тѣ суда препроводилъ до Ревеля; также и у насъ ежели на то время будетъ провіанту и воды, то бъ его дождався и для безопаснаго проѣзду отъ непріятеля оныя суда прикрыли до Ревеля.

1811. Выписка изъ письма Паддона къ графу Апраксину съ корабля Шлиссельбургъ отъ Березовыхъ острововъ, 1718 года августа 24 (1).

Имѣю сей добрый случай отдать мою покорную должность и донести В. С. о прибытіи нашемъ къ Березовымъ островамъ. Отъ Гангута пошли мы 14-го сего жъ мѣсяца и пришли того жъ вечера къ Рогервику, вѣтръ былъ отъ О; отъ Рогервика пошли 16-го и пришли къ Наргену 17-го и оттолѣ пошли ближе къ мѣсту гдѣ берутъ воду при Ревелѣ, вѣтръ былъ отъ О; въ предтекущее утро пошли къ Наргену и потомъ на другой день пошли къ Березовымъ островамъ; пришли сюда 21-го числа. Корабль *Ревель* я оставилъ при Ревелѣ, понеже его гротъ-мачтъ надтрутился, также форъ и гротъ стеньги обѣ сломилися; да на *Дондерѣ*, бомбардирскомъ суднѣ, гротъ-мачта также надтрутилась, и я приказалъ командирамъ ихъ какъ скоро можно починя оныя идти къ Кронштлоту; всѣ прочіе корабли здѣсь въ добромъ состояніи.

1812. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года августа 25 (2).

Сего августа 24-го дня пополудни корабль *Ревель* да бомбардирское судно *Дондеръ* отсель пошли къ восточной сторонѣ; я трудился денно и нощно дабы какъ скоро можно все надобное на ономъ кораблѣ исправить.

Приказалъ я шхиперамъ, которые на ластовыхъ судахъ поѣхали къ Гангуту, ежели встрѣчная погода въ Гангутъ не допуститъ, тогда бъ шли прямо къ Гельсингфорсу и грузили бъ тамъ бревна, дрова и прочій лѣсъ.

Прамъ который стоитъ здѣсь въ гавани зѣло тонетъ; прошу В. С. благоволи тотъ прамъ передѣлать приказать на лихтеръ для килеванія, и можно употребить къ дѣлу нежели такъ все на мѣстѣ стоитъ, а у насъ людей мало, воду вылнвать непрестанно изъ онаго не кѣмъ.

Голландскія купеческія суда изъ Выборга и другихъ мѣстъ сюда прибыли и стоятъ на походѣ въ готовности.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Тамъ же.

1813. Выписка изъ письма Стихмана къ графу Апраксину изъ Данцига, 1718 года августа 26 (1).

Отправленъ я 20-го сего мѣсяца по ордеру капитана Фангофта для извѣстія о четырехъ непріятельскихъ корабляхъ, которые изъ Карлскроны отправлены и по превеликой скудости воды и дровъ 23-го числа того жъ мѣсяца паки ордерованъ чтобъ назадъ возвратиться, для того что я на морѣ кораблей непріятельскихъ не видалъ, а нынѣ я еще получилъ В. С. ордеры отъ 1-го августа чрезъ обрѣтающагося здѣсь министра. Говорилъ мнѣ капитанъ Гей что онъ дубликата который ко мнѣ присланъ не получилъ; я буду стараться какъ скоро можно оный ордеръ исполнять и намѣренъ идти съ четырьмя кораблями въ море; одинъ катъ еще не выгруженъ.

1814. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ между Брестерортомъ и Гелемъ, 1718 года августа 26 (2).

Не могъ оставить какъ Е. Ц. В. такъ и В. С. чтобъ не поздравить съ призомъ, который взялъ я между Пилау и Брестерортомъ ночью въ 12-мъ часу, изъ котораго всѣ люди ушли пока моя отправленная шлюпка къ оному судну пришла, того ради мнѣ В. С. писать было невозможно откуда опое судно, понеже люди ни какого флага и писемъ на ономъ не оставили, только въ ономъ явилось смола жидкая и густая и желѣзо, которое отправилъ я въ Данцигъ, и дабы тамо быть пока мы со всѣми нашими судами и призами въ Ревель прибудемъ.

1815. Письмо графа Апраксина къ Сандерсу, 1718 года августа 28 (3).

По полученіи сего сколько возможно для зимняго времени вмѣстить въ корабли дровъ, взять изъ тѣхъ которые лежатъ при Гангутѣ, и съ порученною вамъ командою идти къ Ревелю и тамъ исправясь провіантомъ и припасами, что нужно, идти въ морѣ и крейсовать между Рогервикомъ и финскихъ шхеръ, сентября до 15-го числа и потомъ идти къ Ревелю и по прибытіи корабли, кромѣ корабля *Архангела Гавріила*, ввесть въ гавань и поручить капитану Трану, и о припасахъ корабельныхъ дать ему извѣстіе; а корабль *Гавріилъ* и другой корабль *Архангелъ Михаилъ*, который нынѣ при Данцигѣ, когда возвратится, отправить для починки къ Кронштлоту.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 255.

1816. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года августа 29 (1)

Сего августа 25-го дня ввечеру пріѣзжалъ сюда поручикъ Моисей Скляевъ на шлюпкѣ съ корабля ***Ревеля***, и требовалъ ластовыхъ судовъ, понеже помянутый корабль попалъ на мель у Врангеля, и я немедленно отправилъ съ нимъ тялку которая была изъ Петербурга съ мукою, понеже иныхъ судовъ въ то время здѣсь не прилучилось.

27-го дня августа послалъ къ кораблю ***Ревелю*** бригантину для увѣдомленія, такожъ спросить не требуетъ ли еще въ помощь ластовыхъ судовъ; посланный съ бригантиною прибылъ туда ввечеру и рапортовалъ меня что все благополучно, а поутру 27-го дня корабль съ мели сшелъ и стоялъ на якорѣ на 6 саженяхъ воды, а въ 28-й день сего жъ августа пополудни въ 3-мъ часу пошелъ паки въ путь свой съ бомбардирскимъ судномъ, вѣтръ былъ W, вольная погода.

26-го дня прибыла сюда шнява *Наталья* да шведскій призъ, привели съ собою 3-хъ мачтовый галіотъ, который въ прошломъ году погодою занесло къ Либавѣ, и сказываютъ что нагруженъ смолою и прочимъ; да еще жъ краеръ съ желѣзомъ 28-го дня сего августа прибылъ.

Ожидаю указу отъ В. С. здѣсь выгружать или какъ съ онымъ быть благоволите.

1817. Письмо графа Апраксину къ Бенсу, 1718 года августа 20 (2).

Ежели вы по данной инструкціи яхту въ Гамбургѣ приняли и сей указъ получите прошедъ Копенгагенъ, то, по полученіи сего, съ оною, для наступающаго осенняго времени подите къ Ростоку, понеже оную за плоскостію проводить въ осеннее время опасно, и поручите тамо полковнику Волынскому и потомъ съ порученнымъ вамъ кораблемъ подите къ Ревелю, а по двухъ призовъ которые оставили вы во Гданску посланъ отъ флоту нарочный корабль.

1818. Указъ графа Апраксина г. Вильбоа, 1718 года августа 30 (3).

1.

По полученіи сего ѣхать тебѣ въ Ревель и тамо взявъ гукоръ и шняву *Наталію* и каперъ ***Крюйсъ***, на которомъ поручикъ Антуфьевъ, также одинъ бригантинъ который лучшій, да изъ Риги взять одинъ каперъ же, и съ оными крейсовать подлѣ зюйднаго вала прусскаго и курляндскаго; и всѣ непріятельскія суда, также и другихъ областей къ непріятелю и отъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 255.
(3) Каб. дѣл. отд. I № 38.

онаго идущіе, брать (кромѣ голландскихъ и французскихъ, понеже у нихъ заказу нѣтъ, того ради оные не брать, однакожъ не допускать, но приказывать въ иныя области идти; сіе воспрещеніе чинить тѣмъ кои безъ конвою попадутся) чьибъ оные не были бъ.

3 (1).

Впрочемъ что усмотрите къ лучшему интересу и чести россійскаго флага, поступайте какъ надлежитъ добрымъ и честнымъ офицерамъ.

1819. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину при островѣ Аслалуотѣ, 1718 года августа 31 (2).

Доношу В. С., по указу вашему худыя галеры, которыя въ починку здѣсь негодны, осмотрѣли и по осмотру явилось самыхъ худыхъ 16 галеръ, и оныя отправилъ съ полковникомъ Фонстраланомъ, который по указу вашему отправленъ съ особливою командою. Да сверхъ того оставилъ здѣсь 2 галеры, которыхъ въ С. Петербургъ за худобою послать опасно, и ежели здѣсь починить будетъ нельзя, велю разломать.

1820. Письмо графа Апраксина къ Стихману, 1718 года сентября 5 (3).

Письмо ваше отъ 19-го августа писанное принялъ съ немалымъ удивленіемъ что вы не исполня по данному вамъ указу оставя при Данцигѣ призы, для чего нарочно посланы, и каты, которые отправлены съ вами съ мундиромъ, пошли въ море въ слученіе къ капитану Фангофту, а для чего непзвѣстны, ибо ни къ вамъ ни къ нимъ указа о томъ отъ насъ не посылывано. Чего для симъ паки подтверждаю извольте исполнять по данной инструкціи, также зайдите къ Любеку и каты порожніе нагрузите рожью, о чемъ указъ имѣетъ обрѣтающійся тамо генералъ-коммисаръ Бестужевъ, и къ вамъ писано чрезъ капитанъ-поручика Фіана, который туда же съ ластовыми судами посланъ на фрегатѣ *Ильи*, и когда ластовыя суда нагрузятся, подъ своимъ конвоемъ проводите до Ревеля, и потомъ подите съ порученнымъ вамъ кораблемъ къ Кронштлоту.

1821. Письмо графа Апраксина къ Гею, 1718 года сентября 5 (4).

Письмо ваше отъ 17-го августа писанное принялъ, въ которомъ объявляете о противностяхъ капитана Стихмана что онъ дѣлаетъ не такъ

(1) 2-й пунктъ совершенно сходенъ съ 2-мъ пунктомъ инструкціи, данной ему 10-го мая.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 167).
(3) Тамъ же № 255).
(4) Тамъ же.

какъ надлежитъ морскому офицеру и вы поставили караулъ, токмо гдѣ и для чего въ ономъ письмѣ не объявили; къ тому жъ нечаянную полу̀чили вѣдомость что будто онъ, противно даннаго ему указу, оставя призы для которыхъ онъ посланъ, и каты которые посланы съ нимъ были съ мундиромъ, пошелъ въ море и ежели то правда то оные призы и каты, когда вы по данной инструкціи дождетесь вѣтръ и прочаго, извольте взять съ собою и проводить до Ревеля. Будеже онъ паки возвратился къ Данцигу то писано къ нему чтобъ исполнялъ по данному ему указу и вы въ команду его вступаться не извольте.

1822. Выписка изъ письма секретаря Глазунова къ графу Апраксину, 1718 года сентября 6 (1).

Писалъ къ нему капитанъ Транъ что желѣза десятой части В. С. отобрано и имѣетъ онъ въ особливомъ охраненіи 2573 пуда, смолы 125 бочекъ, да на гальотѣ В. С. въ Петербургъ отпущено желѣза 165 пудъ, а еще де тамо въ остаткѣ есть желѣза 2408 пудъ, кромѣ двухъ послѣднихъ призовъ изъ Либавы и кромѣ трехъ, которые приведены чрезъ капитана Фангофта; и требуетъ указу десятую часть изъ оныхъ судовъ повелите ль отобрать и тамо ль хранить до указу или прикажете въ Петербургъ прислать.

Резолюція Апраксина.

Со всѣхъ призовъ по высокой Е. Ц. В. милости десятую часть отобрать и держать въ своемъ храненіи, дондеже писать буду кому поручить, такожде и смолу, а доски и другіе лѣса принимать въ адмиралтейство; такожде и четвертую часть что надлежитъ офицерамъ и морскимъ служителямъ, которые тѣ призы взяли, отобрать и безъ указу не отдавать.

1823. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Ревеля, 1718 года сентября 8 (2).

Всенижайше доношу В. Ц. В. по указу В. В. прибылъ я въ Ревель сего текущаго сентября 1-го дня и шнявы ***Наталію*** и шведскую ***Крюйсъ*** осматривалъ и оныя шнявы обѣ текли и я ихъ вычинилъ и нынѣ совсѣмъ въ готовности, только мѣшкотно было въ отправленіи провіанта и другихъ морскихъ припасовъ и В. В. денежнаго жалованья на морскихъ служителей.

А которые солдаты кіевскаго полку были при мнѣ на гукорѣ, третій годъ не получали твоего Государева жалованья-мундиру и весьма обо-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 174).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 35. Напечат. у Берха.

дрались, и требовалъ я изъ ревельской канцеляріи мундиру и изъ оной канцеляріи мундиру мнѣ на помянутыхъ солдатъ не дали; и всенижайше прошу В. В. дабы указомъ вашимъ повелѣно было сдѣлать мундиръ на вышепомянутыхъ солдатъ въ Гданскѣ, понеже тамъ сукна дешевы, а безъ мундиру помянутымъ солдатамъ пробыть невозможно.

Такожде при помянутыхъ солдатахъ онаго же полку есть подпоручикъ а жалованья дается ему 4 рубля на мѣсяцъ, а нынѣ онъ проситъ милости В. Ц. В. чтобъ за труды его пожаловать перемѣнить чиномъ или прибавить жалованья противъ другихъ его братій подпоручиковъ, которые служатъ въ морскомъ флотѣ и имѣютъ команду надъ морскими солдатами.

И надѣюсь на помощь Божію что я нижайшій сего сентября 9-го дня путь свой воспріиму.

1824. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 12 (1).

Доношу В. С., вышелъ я изъ гавани на рейдъ сего сентября 10-го дня и ожидаю благополучнаго вѣтра.

А г. коммисаръ съ школьниками зѣло мнѣ отправляли провіантъ мѣшкотно и принужденъ я былъ ходить за провіантомъ къ школьникамъ, которые у магазина, понеже они не отправляютъ скоро и они со мною обходились съ бранью; а которые коммисары въ командѣ моей и оные къ нимъ ходили по приказу моему чтобъ принимать у помянутыхъ школьниковъ провіантъ не мѣшкавъ и они школьники всегда были пьяны и не отправляли, а больше бранились и сказывали намъ, что вашей де братьи много, не за всѣми намъ ходить.

Повторне доношу В. С., есть между офицеровъ споръ о старшинствѣ ихъ, кто кого старше въ офицерахъ: г. поручикъ Девитъ шлется на свой патентъ, что онъ старше, а гг. поручики Башиловъ и Антуфьевъ сказали, что оный поручикъ Девитъ послѣ патента былъ отпущенъ и принятъ въ службу вновь, и о семъ какъ В. С. повелите: по старому ль быть ему патенту или съ того числа какъ принятъ вновь.

1825. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года сентября 12 (2).

Письмо ваше отъ 26-го августа писанное принялъ и изъ онаго о взятомъ призѣ извѣстился и писалъ объ ономъ, также и о тѣхъ двухъ призахъ которые привелъ капитанъ-поручикъ Денъ, къ капитану Стихману

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 255.

чтобъ онъ подъ своимъ прикрытіемъ проводилъ до Ревеля, а вы съ порученною командою извольте по данной инструкціи крейсовать до самой глубокой осени сколько допуститъ возможность. Что же нечаянную получили мы вѣдомость о капитанѣ Стихманѣ, что будто вы по письму нашему велѣли быть съ собою, и тому зѣло удивляюсь, ибо къ вамъ о томъ указу не послано, и ежели онъ при васъ извольте для исполненія по данному ему указу отпустить къ Данцигу безъ всякаго медленія.

1826. Письмо графа Апраксина къ Гею, 1718 года сентября 12 (1).

Письмо ваше отъ 17-го августа писанное принялъ, на которое отвѣтствую: изъ кораблей извѣстныхъ, для чего вы посланы, одинъ сюда прибылъ благополучно, а о другомъ еще извѣстія нѣтъ, чего для извольте онаго дожидаться при Данцигѣ до половины сего мѣсяца, а ежели къ тому времени не прибудетъ; подите къ Ревелю, и ежели капитанъ Стихманъ къ Данцигу не возвратился, то призы оставленные отъ капитанъ-поручика Бенса и которые привелъ капитанъ-поручикъ Денъ и присланный отъ капитана Фангофта, также и два ката, которые посланы были съ мундпромъ, привесть вамъ съ собою. Буде же изъ призовъ которые въ море идти опасны, то изъ оныхъ перегрузить къ себѣ на корабль и въ каты, а порожніе оставить при Гданскѣ въ вѣдомствѣ Е. Ц. В. учрежденнаго тамо офицера. Буде же Стихманъ при Гданскѣ, то вамъ въ дѣло его отнюдь не мѣшаться, но съ посланнымъ съ вами ластовымъ судномъ идти немедленно къ Ревелю, а о забраніи призовъ писано къ Стихману.

1827. Письмо графа Апраксина къ Стихману, 1718 года сентября 12 (2).

Письмо ваше отъ 19-го августа писанное принялъ, на которое отвѣтствовалъ къ вамъ 5-го дня настоящаго сентября и нынѣ паки подтверждаю, извольте два приза отправленные отъ капитанъ-поручика Бенса и два которые привелъ капитанъ-поручикъ Денъ и еще одинъ который привелъ капитанъ Фангофтъ и оба ката которые посланы были съ мундромъ, взявъ съ собою идти къ Ревелю безъ всякаго медленія. Буде же изъ призовъ которые гнилы и въ море со оными идти опасно, то изъ оныхъ перегрузить къ себѣ на корабль и въ каты, а порожніе оставить до указа при Гданскѣ въ вѣдѣніи Е. Ц. В. учрежденнаго тамо коммисара, а объ отдачѣ вамъ призовъ къ капитану Фангофту отъ насъ писано.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.

1828. Письмо графа Апраксина къ Сандерсу, 1718 года сентября 12 (1).

Когда вы съ порученною командою прибудете къ Ревелю, извольте корабли ввесть въ гавань и поручить каждый корабль и морскихъ служителей въ вѣдѣніе каждаго капитана, кто которымъ командовалъ кораблемъ, чтобъ оные смотрѣли въ чистотѣ, а что надлежитъ починять о томъ бы сообщали капитану Трану, и извольте ему какъ въ адмиралтейскихъ работахъ такъ и въ выгрузкѣ изъ ластовыхъ судовъ чинить вспоможеніе морскими служителями съ кораблей, понеже все общее дѣло Государево. О капитанѣ Фангофтѣ и о его командѣ указъ пришлется впредь. Ежели что будетъ требовать въ добавокъ противъ указу на команду свою капитанъ Вильбоа матросовъ, извольте отдать съ кораблей.

1829. Письмо Бенса къ графу Апраксину изъ Гамбурга, 1718 года сентября 12 (2).

Прибылъ я съ кораблемъ *Рандольфомъ* въ Куксгавенъ сентября 2-го дня, которое мѣстечко разстояніе имѣетъ отъ Гамбурга 12 миль, и за противнымъ вѣтромъ къ Гамбургу идти было невозможно, а въ Глюкштатъ прибыли сентября 9-го дня и тутъ корабль поставили, для того что въ Гамбургъ проходъ труденъ; и пріѣхалъ въ Гамбургъ сухимъ путемъ сентября 11 дня. Буду смотрѣть въ яхтѣ что надлежитъ починить, а когда осмотрю и о томъ буду писать до В. С. немедленно (3).

1830. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 14 (4).

В. С. доношу что сего сентября 13-го числа прибылъ сюда фрегатъ *Самсонъ* на рейдъ; того жъ числа по полудни прибылъ фрегатъ *Илья* съ обоими катами отъ Либавы и нагружено: въ черномъ катѣ 106 ластовъ ржи, въ бѣломъ катѣ 81 ластъ и 3 бочки ржи; оные каты введены въ гавань; ожидаю указу выгружать ли оные каты здѣсь и кому оную рожь принимать. Фрегатъ *Илья* течетъ, приказалъ я капитанъ-поручику Фіану чтобъ оный фрегатъ ввесть въ гавань и валять.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(2) Тамъ же № 163.

(3) На выпискѣ изъ этого письма графомъ Апраксинымъ сдѣлана слѣдующая резолюція: «Всеконечно въ тѣхъ мѣстахъ нигдѣ не зимовать и никакихъ денегъ не имать безъ нашего письма. Ежели тамъ будешь зимовать или въ Копенгагенѣ, можешь отвѣтствовать передъ судомъ именно о семъ Ц. В. указалъ писать». (Дѣл. гр. Апраксина № 174).

(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

1831. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 15 (1).

Повторне доношу В. С. вышли мы на рейдъ сего сентября 10-го дня и за противнымъ вѣтромъ идти невозможно, да слышалъ я что пинкъ *Александръ* арестованъ въ Пилау.

Того ради прошу В. С. извольте напамятовать у васъ на кораблѣ Ц. В. изволилъ мнѣ приказывать словесно, чтобъ въ помянутую гавань зайти за водою или за другою какою нуждою и посмотрѣть что дѣлается, и я затѣмъ опасенъ зайти чтобъ и насъ также не арестовали.

И о томъ прошу у В. С. письменно резолюціи—оное чинить или нѣтъ, для того что Е. В. изволилъ мнѣ на словахъ приказывать; а какъ Богъ дастъ намъ вѣтръ благополучный и я тотчасъ пойду безъ замедленія куда ордеромъ опредѣленъ отъ В. С.

1832. Письмо Трезеля къ графу Апраксину изъ Данцига, 1718 года сентября 15 (2).

Въ моемъ прибытіи сюда разсуждалъ я по своей должности за благо В. С. рапортовать, что 5-го числа сего мѣсяца взялъ я галіотъ *Деендрахтъ* (т. е. согласность), на ономъ шкиперъ Юхомъ Витенборхъ, шелъ съ нагруженнымъ желѣзомъ изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ; также взялъ въ 8-мъ числѣ сегожъ мѣсяца шняву именуемую *Ева Катерина* изъ Стокгольма идущуя съ желѣзомъ, намѣреніе имѣющую въ Кенигсбергъ, на оной люди всѣ шведы кромѣ штурмана; оное судно объявило флагъ кенигсбергскій и говоритъ капитанъ который на ономъ суднѣ что оная шнява изъ Кенигсберга домашняя; чему я вѣры имѣть не могу. На оной шнявѣ 10 пушекъ, 18 человѣкъ служителей и аммуниція противъ воинскаго, какъ В. С. изъ приложенной росписи изволите усмотрѣть.

Также въ 8-мъ числѣ тогожъ мѣсяца гнался я за однимъ гукоромъ величиною въ 70 ластовъ, который я принуждалъ самъ себя поставить на берегъ у мыса Лахсте и потомъ отправилъ я шлюпки чрезъ ночь къ оному, который я видѣлъ что оный нагруженъ желѣзомъ и разбитъ на камнѣ, и поутру туда отправилъ я помянутую шлюпку, но оною тамо не могъ отъ великой погоды и валу добиться на берегъ, того ради не могъ съ помянутыми призами въ оной косѣ при NW-номъ вѣтрѣ долѣе держаться, но токмо для спасенія оныхъ принужденъ идти паки въ море.

И понеже я августа 30-го числа получилъ ордеръ отъ г. капитана Фангофта что идти на рейду къ Данцигу для взятья оттуда фрегата *Самсонъ* и потомъ крейсовалъ я отъ 3-го числа сего мѣсяца до 12-го числа паки въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣла гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.

морѣ, а г. капитана Фангофта на указномъ мѣстѣ гдѣ застать не сыскалъ и принужденъ имѣть ретираду сюда на рейду въ Данцигъ, понеже во оной нынѣ повреждены были форштевенъ и бушпритъ, такожъ и на ономъ галіотѣ были всѣ парусы старые и изодраны, и призъ, который мы съ капитаномъ Фангофтомъ августа 25-го числа взяли, сломилъ свой гротъ-стеньгъ и имѣлъ я на своемъ порученномъ кораблѣ такожъ и призахъ которые при мнѣ воды только на 9 дней, и чтобъ здѣсь припасти что потребно и испорченное починивать.

При моей бытности явился я здѣсь г. резиденту, такожъ былъ и у капитана Гея и доносилъ имъ все состояніе моего корабля, такожъ и о припасахъ, и намѣренъ я въ воскресеніе съ капитаномъ Геемъ вмѣстѣ идти въ Ревель, понеже я надѣюся что г. капитанъ Фангофтъ уже уѣхалъ въ Ревель. Такожъ имѣю я скудость въ людяхъ для того что изъ оныхъ многіе немогутъ.

1833. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю изъ Ревеля, [illegible] 1718 года сентября 18 (1).

Всеподданѣйше доношу В. В. за противными вѣтрами и за великимъ штурмомъ не можемъ по нижеозначенное число выйти изъ ревельскаго рейда, а вѣтры у насъ W и NW и N весьма жестоки, что не можно намъ ни коимъ дѣлы лавировать, и отвѣдывали гукоромъ *Лесорсеромъ* лавировать и оный гукоръ немного на мель не бросило, а какъ Богъ дастъ намъ способные вѣтры, и мы пойдемъ часу не мѣшкавъ.

1834. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1718 года сентября 19 (2).

Писали мы къ капитану-поручику Армитажу чтобъ онъ съ порученнымъ нинкомъ шелъ къ Ревелю и оттуда пріѣзжалъ сюда водою или сухимъ путемъ безъ всякаго медленія, и понеже онъ въ послѣднемъ письмѣ отъ Риги объявилъ о себѣ что пошелъ въ слученіе къ вамъ и ежели вы не имѣете противныхъ указовъ, то пойдетъ паки къ Пилау, гдѣ и такъ противностей не мало показалъ, и ежели онъ при васъ извольте приложеное при семъ письмо ему отдать и отпустить его къ Ревелю безъ удержанія; буде же при васъ нѣтъ то пошлите паки для сысканія его къ Пилау и гдѣ сыщутъ прислать его и съ суднымъ въ Ревель безъ умедленія.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 31.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

1835. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 22 (1).

Корабли которые были въ морѣ для крейсованія потеряли 3 якоря; ластовыя суда, которыя прибыли съ лѣсными припасы и съ великимъ трудомъ при оной погодѣ для спасенія довелъ въ гавань. Флотъ нашъ введенъ въ гавань въ 19 и въ 20 числахъ, а нынѣ оный разснащенъ.

Флейтъ *Патріархъ* который отправленъ въ Ригу нынѣ обрѣтается еще на рейдѣ.

1836. Письмо графа Апраксина къ прусскому посланнику Мардофельду, 1718 года сентября 23 (2).

Ваше письмо отъ 11-го сентября писанное принялъ, въ которомъ изволите напоминать о капитанъ-поручикѣ Армитажѣ, отправленномъ на крюйсъ отъ флоту Е. Ц. В. за учиненныя его продерзости, ежели въ арестѣ и въ кригсрехтѣ былъ ли и къ чему приговоренъ и какимъ образомъ оное надъ нимъ содержится, на что отвѣтствую: по онаго капитанъ-поручика посланъ первый указъ изъ Абова въ то же время какъ вы изволили предлагать, а нынѣ къ крейсерамъ нашимъ посланъ другой указъ, велѣно для сысканія его въ морѣ послать нарочный фрегатъ и гдѣ сыщутъ велѣно привесть въ С. Петербургъ. И какъ скоро сюда прибудетъ, кригсрехтъ учиненъ будетъ надъ нимъ немедленно, токмо при томъ надлежитъ быть отъ стороны Королевскаго Величества одному повѣренному коммисару, который бы продерзости того капитанъ-поручика могъ изобличить вѣрно, и что по кригсрехту изобрѣтено будетъ противно морскихъ правъ тогда наказанъ будетъ немедленно, а безъ допросу и суда никакой сатисфакціи учинить не можно.

1837. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 25 (3).

25-го числа поднялись отсюда всѣ ластовыя суда въ С. Петербургъ, которыя прибыли изъ Гангута и здѣсь выгружены.

Того жъ числа пошелъ отсюда въ С. Петербургъ корабль *Гавріилъ* на которомъ капитанъ Лани, такожъ и желтый катъ на которомъ шкиперъ Рейтіе Гаресъ.

Здѣсь обрѣтающіеся корабли *Илію*, *Перло*, *Самсонъ* зачали починивать и явилась въ нихъ немалая въ плотничествѣ работа, понеже оные корабли зѣло гнилы.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 255.
(3) Тамъ же № 163.

1838. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года сентября 25 (1).

Въ послѣдней консилiи Е. Ц. В. изволилъ повелѣть кораблп опредѣлить по сему: *Нептунусъ* контръ-адмиралу Паддону, *Москву* капитанъ-командору Сандерсу, *Шлиссельбургъ* капитану Веселю, *Ингерманландъ* капитану Науму Спнявину, *Марльбургъ* капитану Бредалю, о чемъ къ контръ-адмиралу и къ прочимъ къ кому надлежало для вѣдома отъ насъ писано. Извольте о томъ быть извѣстны, и, что надобно тѣхъ кораблей ко исправленію извольте чинить всевозможное вспоможеніе. А корабли *Лефермъ* и *Ригу*, на которыхъ были Весель и Спнявинъ, прикажите принять въ адмиралтейство.

1839. Письмо графа Апраксина къ Чернышеву, 1718 года сентября 26 (2).

Ц. В. указалъ на Котлинѣ островѣ для репарацiи флота плотниковъ имѣть изъ матросовъ, и когда флотъ въ гавань придетъ ими починивать, такожъ и на корабляхъ имъ же ходить, и для того когда они будутъ у плотничной работы давать прибавочныя деньги. И по тому указу писано отъ насъ къ капитанъ-командору Спверсу, велѣно выбрать со всѣхъ кораблей изъ средней статьи лучшихъ матросовъ, съ прежними плотниками, которые нынѣ у Броуна, изъ матросовъ же, чтобъ было всѣхъ 200 человѣкъ и съ именными списками велѣно отослать въ вѣдѣніе мастера Броуна, которымъ быть у той работы отъ сентября по апрѣль мѣсяцъ.

1840. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю отъ Наргена 1718 года сентября 28 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. вышелъ я отъ Ревеля съ командою своею въ тихую погоду сего текущаго сентября 23-го дня, а вѣтръ былъ NW, и дошли до острова Вульфа и вѣтръ перемѣнился WNW и весьма былъ жестокъ и долавировалъ я до Наргена острова и стою на якорѣ.

А съ помянутаго числа вѣтры и по нижеозначенное число противны и зѣло жестоки, что никоими способами вылавировать невозможно. А ежели противные вѣтры долго простоятъ и я буду принужденъ возвратиться къ Ревелю для воды и дровъ, и буду дожидаться способной погоды.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 35.

1841. Выписка изъ письма Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года сентября 29 (1).

Къ В. С. писалъ я августа отъ 26-го числа что я взялъ одинъ призъ именуемый *С. Питеръ*; оный корабль прежъ сего былъ отправленъ изъ Голландіи къ Е. Ц. В. съ деревьемъ и оное взято чрезъ шведовъ и послѣ того отправленъ оный корабль изъ Швеціи въ Кенигсбергъ съ желѣзомъ, смолою густою и жидкою, и на ономъ были служители всѣ шведскіе, къ которому отправилъ я шлюпку ночью, и не доѣхавъ до онаго судна ранено въ оной шлюпкѣ три человѣка изъ нашихъ, а когда доѣхали не застали ни единаго человѣка, но всѣ съ онаго судна ушли, потомъ отправилъ я оное судно къ Данцигу. Такожъ поздравлялъ я Е. Ц. В. и В. С. еще тремя призами, которыхъ я съ собою сюда въ Ревель привелъ благополучно. 27-го числа прибыла сюда шкута изъ Данцига нагруженная купеческимъ товаровъ. Сего числа прибылъ сюда капитанъ Стихманъ на кораблѣ *Михаилъ Архангелъ*, при немъ были идущихъ три приза и два ката, которые отъ великой погоды разлучились, и сказалъ помянутый капитанъ что корабль *Ландоу* взялъ шняву шведскую, и еще онъ обрѣтается на рейдѣ у Данцига и при немъ корабль *Варахаилъ* и взятый призъ *С. Питеръ*; такожъ сказалъ онъ что оныя суда въ скорыхъ числахъ сюда прибудутъ.

1842. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Фанюфту, 1718 года сентября 29 (2).

О капитанъ-поручикѣ Армитажѣ пока его сыщете и судно поручите другому и его арестуете о томъ никому отнюдь не объявляйте и держите сіе тайно.

1843. Выписка изъ письма капитана Гея къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года октября 2 (3).

Доношу В. С. что я поѣхалъ изъ Данцига 25-го дня сентября и прибылъ сюда въ 30-й день того жъ мѣсяца и привелъ съ собою флейботъ. Вчерашняго числа встрѣтилъ я близъ Готланда галіотъ который шелъ изъ Стокгольма, нагруженъ мѣдью и желѣзомъ, цѣною въ 24000 ефимковъ стоилъ; сперва по екзаминаціи я его свидѣтельство нашелъ что онъ шелъ отъ подданныхъ жителей стокгольмскихъ для гибели торговыхъ людей и граж-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же № 255.
(3) Тамъ же № 163.

данъ амстердамскихъ, которое явственно является; показалъ онъ пасъ изъ Амстердама въ Королевецъ, но явно есть что путь свой перемѣнилъ; потомъ когда пасъ свой взялъ и что вмѣсто того было идти въ Королевецъ пошелъ въ Стокгольмъ противо нагрузки его тамо, о которой онъ обнадежилъ по 25 процентовъ чтобъ ему свободно было въ проѣздѣ отъ русскихъ и датскихъ каперовъ. Я всѣ письма касающіяся о семъ дѣлѣ послалъ къ В. С. и не сомнѣваюсь что В. С. признаетъ его за сущаго и хорошаго приза; и нынѣ выгружаю весь порохъ чтобъ ввесть въ гавань, по ордеру полученному отъ капитанъ-командора Сандерса. Прошу меня увѣдомить какъ о шхиперѣ и людяхъ надлежащихъ къ оному кораблю повелите.

P. S. Князь Репнинъ послалъ 13 бѣглецовъ изъ арміи къ отсылкѣ въ Петербургъ, которыхъ капитанъ-командоръ Сандерсъ велѣлъ везти на кораблѣ *Св. Михаилъ*.

1844. Выписка изъ письма резидента Бетхера къ Государю изъ Гамбурга, 1718 года октября 5 (1).

В. Ц. В. доношу о капитанѣ Бенсѣ что онъ уже велѣлъ позолоченную яхту на землю встащить и нашелъ ее въ такомъ состояніи что онъ, какъ для ея вѣтхости, такъ для того что она плоскодонна построена, на ней при семъ позднемъ времени на море идти опасается, и чаетъ способнѣе къ тому время въ будущемъ маѣ мѣсяцѣ, и не сумнѣваюся что онъ о томъ всеподданнѣйше самъ уже донесъ.

1845. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года октября 11 (2).

Сего мѣсяца 3-го числа пошелъ было я способнымъ вѣтромъ отъ Наргена въ путь свой; вѣтеръ былъ SO и вышедъ противъ Оденсгольма засталъ насъ штормъ великій отъ S и прибилъ было насъ между финскихъ шхеръ; а на другой день по утру поворотился вѣтръ отъ WSW такимъ же штормомъ и не могли увидѣть тѣхъ судовъ которыя были съ нами: гукоръ и каперъ. А меня прибило опять штормомъ къ Наргену и съ великимъ трудомъ опять пріѣхалъ къ Ревелю, а тѣ вышепомянутыя 2 судна гдѣ нынѣ, я и самъ неизвѣстенъ; такожде опасенъ весьма чтобъ они не пропали; такожде и наша шнява *Наталья* потекла зѣло отъ погоды, и нынѣ здѣсь принявъ воду и дрова буду ожидать способнаго вѣтра и пойду въ путь свой. А вѣтры стоятъ намъ всегда противные и великіе, однакожъ о тѣхъ судахъ еще и по сіе время неизвѣстенъ, а для сысканія ихъ я

(1) Каб. дѣл. отд. II № 38.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

письма разослалъ въ Гапсаль, въ Монзундъ и Рогервикъ и какъ получу извѣстіе объ оныхъ судахъ буду доносить впредь В. С. Такожде я опасенъ вашего гнѣву однакожъ мнѣ противъ Бога ничего дѣлать невозможно, понеже и нынѣ вѣтры стоятъ сильные и противные всегда.

1846. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года октября 14 (1).

Письмо отъ В. С. писанное мнѣ во отвѣтствіе, изъ Сиверицкой мызы сего текущаго октября 7-го дня, я получилъ при Ревелѣ на рейдѣ сего жъ октября 13-го дня, въ которомъ написано: ежели не успѣемъ во гданскую гавань войти чтобъ идти въ Либаву и содержать намъ себя въ тамошней гавани.

А въ оную гавань шнявѣ *Наталіи* и гукору *Ласорсеру* войти никоимъ спосообомъ неможно, понеже въ оную гавань ходъ въ $8^1/_2$ и въ 8 футовъ, а шнява и гукоръ ходятъ въ 10 футовъ, и ежели выгружать при оной гавани такихъ судовъ нѣтъ, выгрузить не на что и на рейдѣ при тамошней гавани на якорѣ стоять опасно, потому что отворенъ рейдъ.

И ежели повелишь В. С. идти намъ въ Пилау и въ оную гавань можно намъ войти безъ труда.

Да повторне доношу В. С. гукоръ и шнява пришли къ Ревелю сего октября 13-го дня въ добромъ здоровьѣ, а стояли они у Дагерорда острова у Сиберсъ-песъ и скудно у нихъ провіанту и воды, а какъ примутъ провіантъ ежели Богъ дастъ способный вѣтръ и я тотчасъ пойду въ путь свой.

Да прошу В. С. дабы изволили приказать прислать указъ о поручикахъ кто котораго старше, того ради что послѣ того какъ насъ разбило, стояли они вмѣстѣ въ Рогервикѣ и поручикъ Девитъ поднявши паруса сказалъ имъ что пошелъ онъ скрозь Монзундъ, а къ намъ объ немъ болѣе того никакого извѣстія нѣтъ.

1847. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года октября 16 (2).

В. С. писаніе изъ Сиверицкой мызы октября отъ 8-го дня я получилъ; что же на призовыхъ судахъ грузъ который еще выгружать не начать былъ, выгружаютъ, а какъ будетъ выгруженъ о томъ рапортовать буду и десятую долю отъ того отложу къ другому.

Прошу В. С. меня увѣдомить: служителямъ которые тѣ призы брали четвертую долю съ полнаго ль числа имъ откладывать. Разность великая

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Тамъ же.

ежели съ полнаго числа десятую долю В. С. прежде отложить, нежели послѣ четвертой доли капитана Фангофта и другихъ служителей; я разсуждаю, что каждому надлежитъ порцію брать изъ полнаго числа.

Того ради прошу В. С. благоволи мнѣ прислать именную роспись кому за кѣмъ порцію отбирать.

Я капитану Фангофту подалъ роспись всему его взятію что чего и сколько выгружено.

Шхиперы со взятыхъ судовъ по вся дни приходятъ и докучаютъ объ отпускахъ, дабы имъ дать обычайныя призовыя письма, а безъ такихъ писемъ явиться имъ не можно, и отъ асердоровъ своего имъ отыскать нельзя, ибо оправдать имъ себя нечѣмъ.

Получилъ я отъ капитанъ-поручика Девита письмо, въ которомъ пишетъ изъ Гапсаля что ожидаютъ капитана Франца Вильбоа.

1848. Письмо графа Апраксина къ Бенсу, 1718 года октября 20 (1).

Письмо ваше изъ Гамбурга отъ 7-го настоящаго октября писанное принялъ, въ которомъ пишете чтобъ для осенняго поздняго времени остаться вамъ для зимованія при Гамбургѣ, на которое болѣе отвѣтствовать не имѣю, кромѣ того что какъ прежде сего къ вамъ именнымъ Е. Ц. В. указомъ многократно писалъ, такъ и нынѣ паки подтверждаю: принявъ яхту и торншхотъ немедленно подите къ Ростоку и по прибытіи туда оныя суда для зимованія поручите полковнику Волынскому, а сами съ порученнымъ вамъ кораблемъ, не останавливаясь для зимованія нигдѣ, подите прямо къ Ревелю. Буде же сего не учините, то будете предъ судомъ отвѣтствовать жестоко.

1849. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1718 года октября 20 (2).

Доношу В. В. С. здѣсь все состоитъ благополучно.

Сего октября 18-го дня, Е. Ц. В. указомъ писалъ ко мнѣ кабинетъ-секретарь г. Макаровъ чтобъ для посылки въ Голландію нарядить отъ Ревеля корабль *Эсперансъ* и снабдить потребнымъ числомъ людей, также и провіантомъ и прочими припасы, а командиромъ опредѣлить капитанъ-поручика Мяснова, или поручика князя Лобанова и кто изъ нихъ будетъ опредѣленъ, явиться на дворѣ Е. Ц. В. И по вышеобъявленному Е. Ц. В. указу опредѣлили мы капитанъ-поручика Мяснова и къ тому что надлежитъ будемъ исполнять.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).

(2) Тамъ же № 166.

1850. Письмо Бенса къ графу Апраксину изъ Гамбурга, 1718 года октября 27 (1).

Ордеръ В. С. писанный изъ С. Петербурга отъ 19-го сентября, вчерась получилъ я, въ которомъ писано чтобъ мнѣ отсель съ кораблемъ и съ яхтами идти къ Ростоку и тамъ ихъ оставя, а съ кораблемъ идти къ Ревелю, того ради объ яхтѣ симъ В. С. доношу: сего дня гамбургскіе первые корабельные мастеры смотрѣли и сказали что ей безъ починки на море идти ни коими мѣрами невозможно, а какая худоба и въ которыхъ мѣстахъ и сколько какой будетъ починки о томъ всему учиня подлинную атестацію за ихъ руками въ предбудущую недѣлю до В. С. пришлю немедленно, и за тою худобою яхты съ кораблемъ буду лежать здѣсь даже до полученія отъ В. С. о походѣ подлиннаго ордера, также и чинить яхты безъ повелѣнія В. С. не могу.

Свидѣтельство гамбургскихъ мастеровъ о состояніи яхты *Золотая*.

Е. Ц. В. морскаго флота капитанъ Питеръ Бенсъ просилъ насъ чтобъ мы пришли къ яхтѣ именуемой *Золотой*, которая лежитъ на геленгѣ, что надъ Гамбургскою горою, и помянутую яхту мы смотрѣли и по осмотру нашему въ той яхтѣ худобу нашли: надобно напередъ того времени какъ ее чрезъ море вести, зѣло нужно нѣсколько досокъ которыя отъ бортовъ даже и до воды вынуть вонъ и вставить вмѣсто тѣхъ новыя, понеже старыя зѣло сгнили, также надобно вновь новыми дубовыми досками подъ водою обить и новый руль сдѣлать, а старый вверху переломленъ, и фалшкиль подъ нее поддѣлать, да отъ большихъ вантовъ путенсы перемѣнить. А прочаго теперь подлинно освидѣтельствовать нельзя, даже какъ будутъ ее переправливать то надѣемся худобѣ и больше быть и то также все перечинить.

Нынѣ о семъ вышеписанномъ вѣрно истинно свидѣтельствуемъ, что такая худоба въ помянутой яхтѣ есть и перечинивать надобно и для того подъ сей атестаціей подписываемся своими руками и нашею печатью утверждаемъ.

1851. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года октября 27 (2).

В. С. не могъ оставить чтобъ не донесть, ибо сего октября 26-го числа прибыжь сюда капитанъ-поручикъ Армитажъ на пинкѣ *Принцъ Александръ* и онаго капитанъ-поручика отдалъ я по ордеру В. С. подъ арестъ сентября 29-го дня, а какъ съ нимъ быть впредь о томъ буду отъ В. С. ожидать указу. При семъ прилагаю роспись о нѣсколькомъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).
(2) Тамъ же.

числѣ дѣланой мѣди которая явилась въ призѣ, а что съ оною мѣдью дѣлать о томъ извольте прислать повелѣніе. Такожъ прилагаю при семъ одну роспись о двухъ призахъ, что изъ нихъ выгружено, которые взяты чрезъ корабль *Лансдоу*. Нынѣ станутъ выгружать галіотъ, который прибылъ съ капитаномъ Геемъ.

1852. Письмо графа Апраксина къ прусскому посланнику Мардефельду, 1718 года ноября 2 (1).

Ваше письмо отъ 25-го сентября писанное съ приложенною копіею съ письма губернатора пилаускаго принялъ, въ которомъ объявлять изволите о противныхъ поступкахъ отправленнаго (противъ перваго вашего предложенія но капитанъ-поручика Армитажа) отъ флота Е. Ц. В. капитанъ-поручика Дена, яко бы оный вооружившися пришедъ въ пилаускій гаванъ намѣренъ былъ всѣ торговые корабли, которые отправлены въ Пруссію, брать, и будто два корабля на рейдѣ пилаускомъ призами учинилъ. А оный капитанъ-поручикъ въ поданномъ своемъ журналѣ объявилъ что оныя суда взялъ не на рейдѣ пилаускомъ а на свободномъ морѣ и противности никакой не показалъ; и что пилаускій губернаторъ задержалъ посланныхъ отъ него офицеровъ для провѣдыванія о капитанъ-поручикѣ Армитажѣ и то учинилъ безъ всякой причины; о чемъ Ц. В. министръ при дворѣ Его Королевскаго Величества прусскаго предлагалъ съ жалобою, почему тѣхъ поручиковъ и освободить велѣно, и предложено отъ министровъ Е. К. В. помянутому Е. Ц. В. министру чтобъ впредь сдѣлать согласіе въ какомъ разстояніи отъ гавановъ Е. К. В. изъ Швеціи и въ Швецію идущіе корабли Е. Ц. В. военнымъ кораблямъ и крейсерамъ брать. А чаю что В. П. извѣстно что такое въ Швецію купечество отправляющіе корабли велѣно брать съ соизволенія Е. К. В. Что же прежде изволили писать о капитанъ-поручикѣ Армитажѣ и по онаго посланъ былъ отъ флоту Е. Ц. В. нарочный корабль и нынѣ прибылъ къ Ревелю и тамо арестованъ и велѣно привезть въ С. Петербургъ и когда привезенъ будетъ, судъ немедленно начнется и по дѣлу елико достойную месть безъ отлагательства получитъ; токмо при томъ зѣло нужно быть отъ стороны Е. К. В., который бы могъ продерзости его доказать, о чемъ я къ В. П. и на прошедшей почтѣ писалъ.

1853. Письмо Блорія къ графу Апраксину съ корабля Армонтъ отъ Гохвартъ-Гликертъ въ Норвегіи, 1718 года ноября 2 (2).

Понеже мы съ кораблемъ *Армонтомъ* принуждены были отъ великой погоды и отъ недовольствія въ провіантѣ, въ Бергенскихъ чернѣхъ пре-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.

бывать, и какъ оный корабль такъ и люди всѣ суть въ цѣлости обрѣтаемся, и крейсовали въ нордскомъ морѣ 17 дней ради противной погоды, а какъ сюда прибыли тогда имѣли на кораблѣ воды только одну бочку и провіанту на 4 дня, отъ чего мы и принуждены были оное учинить, ибо въ морѣ ни двухъ дней содержаться было невозможно и гавана нашего достигнути не могли. Нынѣ же я здѣсь пребываю не имѣя ни съ кѣмъ кредита отъ чего служители превеликую нужду имѣютъ, того ради В. С. прошу чтобъ мнѣ въ томъ изволили приказать чрезъ вексель учинить вспоможеніе г. амбасадеромъ въ Копенгагенѣ обрѣтающимся, и когда бъ оное получилъ то бъ имѣлъ стараніе паки къ походу къ россійскимъ гаванямъ. А я сюда прибылъ 27-го числа октября; впрочемъ желаю паки напомянуть о вспоможеніи мнѣ чрезъ вексель, а я по своей покорной должности буду трудиться спасеніемъ какъ Е. Ц. В. корабля, такъ и людей сколько возможно.

1854. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1718 года ноября 4 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. пошелъ я отъ Ревеля съ командою своею прошедшаго октября 17-го дня, а прибыли ко Гданску на рейду 24-го дня въ добромъ здоровьѣ и выгрузя шняву и гукоръ стояли на рейдѣ сего текущаго ноября по 3-е число и онаго жъ числа ввели въ рѣку въ добромъ здоровьѣ. А каперъ, которому повелѣно быть изъ Риги, и по нижеозначенное число ко мнѣ не бывалъ. Бригантинъ и шняву *Крюйсъ* буду посылать въ крюйсъ межъ Пилау и Геля. А нынѣ здѣсь не слышали чтобы суда ходили изъ Пилау въ Швецію; и какъ шелъ я отъ Ревеля и суда никакія мнѣ не попадались. Такожъ доношу В. В., шнява *Наталія* въ бухтѣ и въ кормѣ течетъ и гнила и бригантинъ весьма течетъ же, и онымъ къ предбудущей компаніи нельзя пробыть безъ починки, того ради прошу изволите В. В. приказать чтобы намъ все здѣсь починили.

1855. Письмо графа Апраксина къ Бенсу, 1718 года ноября 10 (2).

Письмо ваше изъ Гамбурга отъ 7-го октября писанное принялъ, въ которомъ пишете чтобъ для осенняго поздняго времени остаться вамъ для зимованія при Гамбургѣ, на которое болѣе отвѣтствовать не имѣю кромѣ того что какъ прежде сего къ вамъ именнымъ Е. Ц. В. указомъ многократно писалъ, такъ и нынѣ подтверждаю: принявъ яхту и торгшхотъ немедленно подите къ Ростоку и по прибытіи туда оныя суда для

(1) Каб. дѣл. отд. II № 35. Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же.

зимованія поручите полковнику Волынскому, а сами съ порученнымъ вамъ кораблемъ, отнюдь не останавливаясь для зимованія ни въ Копенгагенѣ, ни въ Гамбургѣ, подите прямо къ Ревелю, и ежели что надо вамъ провіанту, въ Ростокѣ отъ полковника Волынскаго, или кому команда надъ войсками приказана, примите, о чемъ письмо при семъ прилагается; ежели же паче чаянія яхта скоро починкою исправиться не можетъ, то оную оставя въ Гамбургѣ, съ кораблемъ всеконечно подите къ своимъ гаванямъ.

1856. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года ноября 10 (1).

Сюда прибылъ пушкарь изъ Пернова, который при поручикѣ Робертсонѣ привезъ мнѣ отъ поручика письмо ноября 5-го дня; нынѣ обрѣтается съ фрегатомъ *Есперансъ* въ Перновѣ, было воды въ кораблѣ 6 футовъ, фокъ-мачтъ переломанъ а шлюпку оторвало и потеряли, а что еще у того пушкаря здѣсь нужды не могу вѣдать.

1857. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Данцига, 1718 года ноября 15 (2).

Здѣсь изо Гданска выходятъ многіе остальные корабли, которые грузятся рожью и не пошли они съ конвоемъ а пасы они имѣютъ въ Голландію, въ Гамбургъ, во Францію и въ другія области.

А я здѣсь слышалъ что помянутые корабли остаются нарочно къ послѣднему пути, чтобъ имъ не идти съ конвоемъ, того ради какъ они пройдутъ Категатъ, то проходятъ они въ Готенбургъ и въ Варсбергенъ и тамъ выгружаютъ и грузятъ желѣзомъ и ходятъ оттолѣ въ Голландію,

Того ради я нынѣ ихъ не пропускаю безъ сертификатовъ отъ гданскихъ магистратовъ; и гданскіе магистраты присылали ко мнѣ секретаря и оный секретарь сказалъ мнѣ отъ магистратовъ, что въ конвенціи съ Ц. В. положено за собственною рукою Е. В., чтобъ въ ихъ гавани никакихъ кораблей не осматривать.

И я имъ на то отвѣтствовалъ что я никакихъ кораблей не осматриваю, только имѣю ордеръ отъ В. С. чтобъ не пропускать съ рожью безъ сертификатовъ отъ города.

И о вышеписанномъ какъ В. С. повелите: пропускать ли ихъ безъ сертификатовъ или нѣтъ, о томъ прошу отъ В. С. отвѣтствія.

А шняву *Крюйсъ* и бригантину высылаю я въ крюйсъ понедѣльно, межъ Пилау и Геля.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Тамъ же.

1858. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1718 года ноября 16 (1).

Ц. В. указалъ именнымъ своимъ повелѣніемъ чтобъ на галерахъ тандалетовъ смоленыхъ отнюдь не имѣть, а употреблять бы крашеные. Извольте приказать по тому указу тандалеты прикрасить краскою, и для извѣстія о томъ сообщить капитанъ-командору Змаевичу. Такожъ Е. В. повелѣлъ для дѣла галерныхъ шлюпочныхъ веселъ отправить въ Казань весельнаго мастера, и извольте отправить безъ умедленія.

1859. Письмо графа Апраксина къ Сандерсу, 1718 года ноября 17 (2).

Изъ писемъ вашихъ также и капитана Фангофта мы выразумѣли о противностяхъ между вами, что зѣло удивительно для чего оное быть могло, понеже команды вамъ раздѣлены письменно, какъ вамъ явствуетъ данная отъ насъ инструкція; чего ради симъ напоминаю: извольте прилежное старательство имѣть и починивать тѣ корабли которые вамъ написаны въ инструкціи, и морскихъ служителей которые были на тѣхъ корабляхъ имѣть въ своей командѣ, а которые корабли были въ крейсерствѣ съ капитаномъ Фангофтомъ тѣ велѣно исправлять и морскими служителями командовать ему, а что обоимъ вамъ надобно къ починкѣ кораблей извольте требовать отъ капитана Трана, а ему велѣно отправлять и чинить въ томъ всевозможное вспоможеніе.

1860. Письмо графа Апраксина къ графу Головкину, 1718 года ноября 19 (3).

В. С. два письма, первое отъ 3-го, второе отъ 15-го ноября съ приложенными копіями съ поданныхъ Е. Ц. В. меморіаловъ, какія предложенія и представленія чинятъ о взятыхъ сего лѣта отъ крейсеровъ Е. Ц. В. судахъ, и чтобъ по вышеозначеннымъ всѣмъ о взятыхъ судахъ претензіямъ разсмотрѣніе учинить и къ вамъ обстоятельное извѣстіе прислать какимъ образомъ тѣ суда отъ крейсеровъ Е. Ц. В. взяты и надлежитъ ли ихъ (и всѣ ль и по какимъ резонамъ и морскимъ правамъ) за совершенные призы причесть, или которые изъ нихъ или грузъ или люди изъ оныхъ судовъ по регуламъ морскимъ не надлежатъ ли ко освобожденію, на что отвѣтствую: каковъ указъ Ц. В. былъ нашимъ крейсерамъ о взятіи призовъ, о томъ вы чрезъ сообщенную въ то время съ данной имъ инструкціи копію извѣстны; а о взятыхъ призахъ и о грузѣ и изъ которыхъ гавановъ шли и куда вѣдѣніе прилагаю при семъ. И понеже

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 255).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

изъ оныхъ ни одинъ можетъ доказать чтобъ намѣреніе свое имѣли идти кромѣ гавановъ непріятельскихъ, но всѣ шли въ оные гаваны и изъ оныхъ, того ради со всѣмъ грузомъ (развѣ которые особливо Е. Ц. В. всемилостивѣйше пожаловать изволитъ) свободны быть не могутъ, понеже сіе учинено не безъ сонзволенія высокихъ алпровъ. Что же изволите упоминать о служителяхъ морскихъ которые взяты на тѣхъ призахъ и оные всѣ (кромѣ шхиперовъ) написаны въ Ц. В. службу, а шхиперы учинены свободными; о кораблѣ *Девордеръ*, о которомъ упоминаютъ въ резолюціи высокомочные Штаты Генеральныхъ Соединенныхъ Нидерландовъ, что будто оный чрезъ капитана Армиделека взятъ, и о томъ не могу отвѣтствовать, понеже такого капитана и во флотѣ россійскомъ нѣтъ, развѣ капитанъ-поручикъ Армитажъ, который при Пилау, какъ предлагали отъ двора Прусскаго (о чемъ вы не безъизвѣстны) будто онъ взялъ три судна купецкія на рейдѣ Пилаускомъ противно данной ему инструкціи, для чего ему посланъ указъ въ тожъ время чтобъ онъ въ тѣ суда болѣе не вступался и возвратился бъ къ Ревелю, что онъ и учинилъ, и для подлиннаго изслѣдованія онаго дѣла повелѣно его прислать въ С. Петербургъ.

Реэстръ взятымъ призамъ.

Взятья капитана Фанъофта.

С. Питеръ, шелъ изъ Кенигсберга отъ купецкихъ людей Бордора и Баркара Дистона, Андресъ Сервана въ Стокгольмъ къ купецкимъ же людямъ Вальстеру и Франсъ Гайнеру, нагруженный питьями; шкиперъ Индрикъ Фриманъ.

Галіотъ *Твей-Брудерсъ*, шелъ изъ Кенигсберга въ Стокгольмъ, нагруженный рожью, табакомъ и замшеными кожами; шкиперъ Іокимъ Лодовигъ. (Съ королевскимъ пасомъ датскимъ).

Краеръ *Твей-Брудерсъ*, шелъ изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ нагруженный желѣзомъ и досками.

Галіотъ именуемый *Гофнунгъ*, шелъ изъ Любека къ Готланду за баластомъ.

Судно именуемое *Позлащенная Луна*, шло изъ Висби въ Любекъ, нагруженное бревнами, досками, известью, шестами и дровами; шкиперъ Іокимъ Лануа.

Флейтъ *С. Лауренціусъ*, шелъ изъ Любека въ Висби и оттуда шелъ паки въ Любекъ нагруженный смолою, известью, брусьемъ, досками, можевеловымъ кольемъ, точилами и желѣзомъ; шкиперъ Михель Геткенсъ. (Съ королевскимъ пасомъ датскимъ).

Галіотъ *Моргенъ-Штернъ*, голландскій изъ Эйсдама, шелъ изъ Амстердама отъ купеческаго человѣка Ягапуса Витсона въ Кенигсбергъ и взятъ былъ чрезъ каперовъ шведскихъ и товары допущено было продать тамо,

а потомъ шелъ изъ Карлскрона въ Кенигсбергъ нагруженный поташемъ, квасцами и досками; шкиперъ Гендрикъ Масъ.

Гальетъ *С. Якобъ*, шелъ изъ Амстердама на счетъ и страхъ амстердамскаго жителя купецкаго человѣка Антонія Ватрамана въ Кенигсбергъ, а былъ въ Стокгольмѣ и взявъ грузъ отъ англійскихъ купцовъ Камбеля, Ирата и Дотона, шелъ въ Кенигсбергъ, нагруженный солью, питьями и фруктами; шкиперъ Давыдъ Сельноу, который въ своемъ письмѣ объявилъ что онъ и съ судномъ изъ Штетина.

Галіотъ *Ламбетъ* изъ Англіи, изъ Киркалда въ Шотландіи обрѣтающагося, шелъ съ солью и съ другими товары въ Кенигсбергъ или въ Данцигъ и чрезъ шведскаго крейсера взятъ и приведенъ въ Стокгольмъ и грузъ свой принужденъ тамо продать, а изъ Стокгольма шелъ отъ англійскихъ купцовъ Витмана и Спкеса въ Кенигсбергъ, нагруженный желѣзомъ и досками; шкиперъ Вальтеръ Кай.

Его жъ взятья судно именуемое *С. Питеръ* нагруженный желѣзомъ. (Коносаментовъ не прислано).

Взятья капитана Гея.

Галіотъ *Юфроу Екатерина*, шелъ изъ Стокгольма въ Амстердамъ отъ купцовъ стокгольмскихъ нагруженный желѣзомъ, плитами мѣдными и досками; шкиперъ Класъ Лели.

Взятья капитанъ-поручика Дена.

Краеръ *Деръ рейсенде Тобіасъ*, шелъ изъ Нордкепинга въ Кенигсбергъ нагруженный желѣзомъ и смолою; шкиперъ Гансъ Кляпель.

Судно именуемое *Родеганъ*, шло изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ нагруженное желѣзомъ; шкиперъ Андерсъ Ловренсенъ.

Судно шкотское *Маргита*, шло изъ Стокгольма въ Кенисбергъ нагруженное желѣзомъ и досками; шкиперъ Робертъ Грей.

Судно именуемое *Гофнунгъ*, шло изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ нагруженное мѣдными плитами и желѣзомъ; шкиперъ Фридрикъ Шульцъ.

Гукоръ *Екатерина-Кристина*, шелъ изъ Кальмара отъ Гендрика Стовера въ Кенгсбергъ къ Бурхарту Вилькину, нагруженнный смолою и досками; шкиперъ Крестьянъ Юргенсъ.

Шкута *Нетельблада*, шла изъ Стокгольма отъ Питера Амарена въ Кенигсбергъ къ Юргену Фолькеру на счетъ и страхъ любскихъ купцовъ нагруженная желѣзомъ; шкиперъ Гансъ Гасъ. (У Виндавы погодою разбило и потонуло).

Корабль именуемый *Гопель Фанмотросъ*, шелъ изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ нагруженный желѣзомъ; шкиперъ Александръ Біата.

Корабль именуемый *Царь Давыдъ*, строенъ въ Швеціи, на ономъ шкиперъ Крестьянъ Далъ и никогда изъ той земли прежде сего не выходилъ.

(Два послѣдніе корабля отъ крейсера россійскаго отняты одимъ фрегатомъ англійскимъ и кораблемъ голландскимъ).

Взятья капитанъ-поручика Вильбоа.

Шмакъ *Юнге Тобіасъ*, шелъ изъ Пилау въ Стокгольмъ нагруженный овсомъ; шкиперъ Фока Герецъ. (По свидѣтельствамъ доказано что онъ голландскій и по всемилостивѣйшему указу освобожденъ съ такимъ предлогомъ что ему болѣе въ Швецію не ходить).

Галіотъ *С. Якобъ*, шелъ изъ Кенигсберга въ Нордкепингъ нагруженный овсомъ; шкиперъ Арентъ Андресенъ.

Галіотъ *Екатерина-Елизаветъ*, шелъ изъ Кальмара въ Кенигсбергъ нагруженный смолою и досками; шкиперъ Альбрехтъ.

Краеръ *Гиршъ*, шелъ изъ Кенигсберга въ Стокгольмъ нагруженный ячменемъ и винами; шкиперъ Юхомъ Тилу.

Галіотъ *Юфроу Елизаветъ*, шелъ изъ Пилау въ Стокгольмъна груженный винами, ячменемъ, солодомъ, фруктами и табакомъ; шкиперъ Класъ Гордвигъ.

Взятья капитанъ-поручика Бенса.

Краеръ *Сальваторъ* (Спаситель), шелъ изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ къ купцу Эдварту Коленсу, нагруженный желѣзомъ; шкиперъ Ербрантъ Баренсъ.

Краеръ *Гетрейде*, любскій, шелъ изъ Карлскрона въ Кенигсбергъ къ Митису Фолькенсену нагруженный мѣдью, квасцами и смолою; шкиперъ Гендрихъ Гольстъ.

Взятья капитанъ-поручика Трезеля.

Шнява *Эва-Екатерина*, кенигсберская; шла изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ на счетъ и страхъ купецкихъ людей въ Кенигсбергѣ обрѣтающихся, нагруженная желѣзомъ; шкиперъ Анорисъ Рингъ.

Галіотъ любскій *Энтрахтъ*, шелъ изъ Стокгольма въ Кенигсбергъ отъ Гендрика Руста и Ягана Адама Питерсена на счетъ и страхъ Іохима Регерта Фондергарца и Гендриха Руста, нагруженный желѣзомъ; шкиперъ Іокимъ Витенборгъ.

1861. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года ноября 20 (1).

17-го дня пополудни вставили большую мачту по прежнему въ корабль *Рафаилъ*.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

При семъ посылаю роспись В. С. сколько военныхъ кораблей здѣсь обрѣтается и другихъ судовъ и кто ими командуетъ.

Всѣ призовыя суда выгружены и въ вѣдѣніи адмиралтейскомъ.

Морозы здѣсь стоятъ сильные, а нынѣ поотдало и таетъ.

Роспись кораблямъ ластовымъ и почтовымъ судамъ купно со именами ихъ командующихъ офицеровъ, 1718 года ноября 20.

Корабли.	Капитаны.
Ягудіилъ	Капитанъ-командоръ Сандерсъ
Перлъ	капитанъ Фангофтъ
Портсмутъ	— Энговъ
Рафаилъ	— Марко Грисъ
Уріилъ	— Торнгоутъ
Салафаилъ	— Фалкенбургъ
Варахаилъ	— Гей
Девонширъ	— Лоренсъ
Самсонъ	— Денъ
Св. Илія	— Фіанъ
Лансдоу	— Трезель
Пинкъ *Александръ*	— Армитажъ
Есперансъ	безъ командующихъ офицеровъ
Страфордъ	безъ командующихъ офицеровъ
Св. Николай	безъ командующихъ офицеровъ
Прамъ *Быкъ*	безъ людей.

Ластовыя суда.	Командующіе ими.
Бѣлый катъ	шкиперъ
Сѣрый катъ	Бартель Корнелисенъ
Буеръ *Гелтсакъ*	русскіе матросы.
Шмакъ *Соутъ-Драгеръ*	русскіе матросы.
Тялка *Гафельсъ*	русскіе матросы.
— *Вѣтка*	русскіе матросы.
— *Треска*	русскіе матросы.
— *Единорогъ*	русскіе матросы.
— *Соколъ*	русскіе матросы.
Шкута *Кречетъ*	русскіе матросы.

Почтовыя суда.

Гукоръ	капитанъ-поручикъ Гарбоу
Бригантина № 16	боцманматъ Якобъ Янсенъ

Призовыя суда.

Флейтъ *Позлащенная луна* . .	шкиперъ Бракеръ
Лаврентій	Никласъ Ларсенъ
Краеръ *Гофнунгъ*	Янъ Янсенъ Эмондъ
Шнява *Эва*	безъ шкиперовъ и служителей.
Галіотъ *Гофнунгъ* негодный. .	
Родеганъ	
Пинкъ *Ламъ*	
Трехъ мачтовый галіотъ. . .	
Юнфрау Екатерина	
Пинкъ *Питеръ*.	
Одно-мачтовый галіотъ . . .	
Моргенъ Штернъ	
С. Якобъ	
Энтрахтъ	

1862. Письмо Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года ноября 24 (1).

В. С. я получилъ писаніе, въ которомъ изволите упоминать что капитанъ-командору Сандерсу до моея эскадры дѣла нѣтъ, до сего о семъ я непзвѣстенъ былъ; могъ бы по се число съ своими кораблями и фрегатами исправленъ быть, однако жъ стараться буду дабы все къ предбудущей веснѣ изготовить.

Юрналы и капитанъ-поручика Армитажа отправлю подъ цивильнымъ арестомъ капитанъ-поручика Дена.

1863. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1718 года ноября 24 (2).

Подали мнѣ роспись что фрегатъ *Самсонъ* и пинкъ *Александръ* надобно валять и валять стало быть поздно, ежелибъ о семъ прежде подано было вѣдѣніе то можно бъ все оное осеннимъ временемъ исправить, а зачѣмъ такъ долгое время молчали о томъ я непзвѣстенъ.

Подано мнѣ вѣдѣніе по которому требуютъ на пинкъ *Александръ* новыхъ мачтъ, а которыя нынѣ на ономъ пинкѣ мачты гнилы и тонки. Посылалъ я осматривать мачтоваго дѣла подмастерья, который рапортовалъ въ конторѣ что фокъ-мачтъ и бизань мачтъ не тонки, однакожъ старыя каковы взяты изъ С. Петербурга.

Шведскую шняву *Еву Екатерину* всею силою изготовляемъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Тамъ же.

1864. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Данцига, 1718 года декабря 2 (1).

Шнява ***Наталья*** худа и предбудущей компаніи безъ починки нельзя пробыть, такожъ и другія суда, которыя въ моей командѣ, худы.

А съ котораго числа я сталъ брать сертификаты съ тѣхъ судовъ, которыя выходятъ съ грузомъ изъ Гданска, и голландскій коммисаръ присылалъ ко мнѣ и самъ пріѣзжалъ дабы я голландскія суда пропускалъ съ его сертификаты, того ради что онъ прямо отпускаетъ ихъ въ Голландію и никому не хотѣлъ дать сертификатовъ опричь голландцевъ. И потомъ нашлось одно судно голландское именемъ ***Флигель-Дегартъ***, которое вышло изъ Гданска съ другими судами на море и за противнымъ вѣтромъ возвратились во Гданскъ и сказали про оное судно что оно отъ нихъ поворотилось и стало держать свой курсъ на Готландъ. Такожъ оный коммисаръ давалъ сертификаты здѣшнимъ гданчанамъ и обѣщалъ онъ мнѣ, чтобъ никому не давать сертификатовъ опричь своихъ голландцевъ и тѣмъ которые прямо идутъ въ Голландію, того ради я не велѣлъ пропускать больше съ его сертификатами, и о томъ хотѣлъ онъ писать до своихъ Штатовъ. Да былъ гукоръ датскій на рейдѣ и мнилъ я что онъ шведскій, того ради посылалъ я поручика Антуфьева на него чтобъ онъ спросилъ коммисіи, откуда онъ и которой земли и ему отвѣтствовали: ты де покажи свою коммисію, и у него поручика Антуфьева патента нѣтъ и за тѣмъ онъ возвратился ко мнѣ и я ему поручику далъ свой поручицкій патентъ, потомъ и онъ свой показалъ. Того ради просятъ у меня офицеры о патентахъ, чтобъ я писалъ до В. С.

Прошу В. С. о патентахъ мнѣ и офицерамъ, которые въ моей командѣ, а именно поручикамъ Антуфьеву, Лопухину и подпоручику Черевину.

Такожъ прошу В. С. дабы изволили приказать отписать къ главному коммисарству, которые здѣсь нынѣ во Гданскѣ чтобъ сдѣлать мундиръ кіевскому полку солдатамъ, которые у меня въ командѣ, 28 человѣкамъ, а оные солдаты мундира никакого не получили 3 года и весьма наги.

1865. Выписка изъ письма Говерса къ Государю изъ Гамбурга, 1718 года декабря 16 (2).

Капитанъ-поручикъ Бенсъ оставя яхту и торгшхотъ въ Гамбургѣ у резидента Бетхера обрѣтается нынѣ съ кораблемъ своимъ въ Глюкштатѣ, совсѣмъ готовъ въ путь идти къ Ревелю, только противный вѣтеръ его не пускаетъ; но понеже онъ Бенсъ недоволенъ былъ данными ему 1000 ефимками на отправленіе его; того для онъ Говерсъ принужденъ ему дать

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 163).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 35.

еще 1000 талеръ курантъ на покупку провіанта и провизіи въ путь и проситъ чтобъ оные были ему заплачены изъ адмиралтейства; и понеже яхта и торпшхотъ остались у резидента Бетхера, то онъ Говерсъ не имѣетъ причины отвѣтствовать за нихъ ежели что имъ учинится.

1866. Выписка изъ письма Бенса къ Макарову, 1718 года декабря 20. (1).

Вашего благородія писаніе ноября отъ 10-го дня вѣрно получилъ, въ которомъ упомянуто что по первополученному указу отъ Е. В. С. генералъ-адмирала идти мнѣ въ море (понеже яхту съ собою взять не можно) немедленно и путь свой имѣть до Ревеля съ опредѣленнымъ своимъ кораблемъ; и я въ готовности стоялъ, но понеже здѣсь на Эльбѣ непрестанно жестокій штормъ изъ W и ZW стоитъ недѣль 6 или 7, что ни единому кораблю можно выйти было въ море, и стоитъ здѣсь болѣе ста кораблей, купно съ моимъ ожидавшіе токмо погоды. Торпшхотъ я взялъ было съ собою, да опять въ Гамбургъ отослалъ, понеже время тамо быть поздно и за долговременною противною погодою имѣлъ корабли свои вновь провіантомъ запасти, а денегъ столькаго числа не имѣлъ, о чемъ просилъ я г. Говерса чтобъ снабдилъ 1000 ефимковъ про обиходъ и нужду Е. Ц. В. корабельныхъ служителей и онъ меня ссудилъ. Прошу о семъ Е. Ц. В. донести и объявить; что же о мнѣ надлежитъ и я буду исправлять, какъ доброму и честному офицеру надлежитъ.

1867. Письмо Бенса къ графу Апраксину съ корабля Рандольфъ изъ Глюкштата, 1719 года января 1 (2).

Понеже меня жестокими штормами и противными вѣтрами въ море выйти не допустило по 24-го дня декабря и послѣ того вѣтръ поворотился къ N и NNO и распустивъ свои парусы вынувъ якорь надѣясь выйти въ море; немного послѣ того времени вовсе утихло, за чѣмъ принужденъ былъ остаться, а лоцманъ, который хотѣлъ меня выпроводить, отпросился на берегъ будто забрать хотѣлъ свое платье, понеже было весьма холодно и я онаго отпустилъ въ надѣяніи что скоро возвратится, но оный прошелъ въ Гамбургъ; я послалъ въ Глюкштатъ по лоцмановъ, нѣкоторые явились на корабль, я спросилъ ихъ могутъ ли меня въ море выпроводить, сказали что выпровождать опасно, потому что вѣтръ сталъ быть NNW и начало мерзнуть и можетъ де дня въ два или въ три рѣка Эльба стать и способу не знаютъ какъ бы выпроводить, такожъ какъ корабль и людей спасти. Я послалъ поручика съ письмомъ въ Гамбургъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 35.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

къ резиденту Бетхеру на почтѣ для высылки лоцмана сюда, а 25-го дня вѣтръ поворотился къ N, а послѣ стало тихнуть и крѣпко морзнуть, и дня въ три ледъ тронулся и сталъ идти. Я собравъ всѣхъ офицеровъ вмѣстѣ и спросилъ лоцмана можно ли ему въ море выпроводить и онъ сказалъ что не можетъ и сказалъ если хочешь людей и корабль спасти, то надобно тебѣ корабль въ гавань въ Глюкштатъ ввесть и послѣдняго декабря я съ великимъ страхомъ вышелъ.

Прошу В. С. мнѣ сіе не во гнѣвъ причесть, ежели бъ меня нужда къ тому не постигла, я бъ сего не учинилъ собою; съ предбудущей почтою не оставлю рапортовать В. С. и приплю атестацію за руками офицеровъ и лоцмана и старыхъ морскихъ заобычныхъ людей, дабы В. С. могли видѣть, что за мною никакой остановки не было ниже пренебреженія.

1868. Пункты данные графомъ Апраксинымъ капитану Н. Синявину, 1719 года января 5 (1).

1.

Ѣхать тебѣ въ Гамбургъ какъ возможно скоро и пріѣхавъ принять тебѣ корабль *Рандольфъ* со всѣми офицерами и людьми на немъ обрѣтающимися въ свою команду, и о томъ къ командующему нынѣ тѣмъ кораблемъ капитанъ-поручику Бепсу указъ посланъ, дабы онъ былъ въ вашей командѣ; также въ деньгахъ, которыя ему даны на расходъ изъ Ревеля, также кои онъ взялъ у купца Говерса, его сочтите.

2.

И по принятіи у него Бенса команды, поставить тотъ корабль на рѣкѣ Эльбѣ въ безопасномъ мѣстѣ близь Глюкштата, или гдѣ заспособнѣе разсудишь, а особливо въ такомъ мѣстѣ гдѣ бы выгоднѣе было людямъ. Между тѣмъ же освидѣтельствуй о худыхъ поступкахъ его Бенсовыхъ: для чего онъ такъ долго тамъ замѣшкался и по данному указу не исправилъ и о томъ къ намъ пиши.

3.

Между тѣмъ же пока тамъ будешь, имѣть тебѣ стараніе о яхтѣ (которая подарена отъ короля прусскаго), дабы ее починить и какъ вычинена будетъ, то старайся дабы вамъ на весну какъ возможно скорѣе съ кораблемъ своимъ и съ помянутою яхтою и съ торпшхотомъ курсъ свой взять къ Ревелю, а лучше что для безопасности отъ готенбургской непріятельской эскадры курсъ свой вамъ взять въ то время, когда на Нордъзее датскіе воинскіе корабли или англійскій и голландскій конвоиры, или

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

какъ ихъ крейсеры напредь выйдутъ, дабы вамъ подъ ихъ закрытіемъ безопаснѣе было пройти, что чините по своему разсужденію, усматривая по тамошнимъ конъюкторамъ.

4.

Что потребно будетъ денегъ на исправленіе корабля и на починку яхты, также и на покупку провіанта и провизіи, какъ для тамошняго пропитанія людей, такъ и для пути назадъ, и оныя требовать отъ купца Говерса; о чемъ къ нему писано.

1869. Письмо графа Апраксина къ Сандерсу, 1719 года января 11 (1).

Ц. В. намѣреніе свое о посылкѣ капитана Фангофта къ шведскимъ берегамъ (о чемъ мы къ вамъ двоекратно писали) изволилъ отставить, чего ради онаго капитана въ назначенный ему путь отправлять не извольте и корабль *Перлъ* разгрузя прикажите ввесть въ гавань, а фрегаты *Самсонъ* и *Илію* прикажите имѣть въ гавани во всякой готовности, понеже объ нихъ присланъ будетъ вскорѣ Ц. В. повелительный указъ.

1870. Письмо Сандерса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года января 12 (2).

Указъ В. С. отъ 31-го декабря я принялъ и по повелѣнію вашему буду посылать во всякіе 8 дней рапорты къ генералъ-маіору Черпышеву всякаго корабля, которые есть при семъ мѣстѣ, и какъ скоро офицеры будутъ назначены отъ г. генерала ко обученію матросовъ мелкимъ ружьемъ, немедленно буду обучать; до сего я приказалъ обучать ихъ большими пушками на батареѣ гдѣ пушкари обучаются. Корабли *Перлъ*, *Самсонъ*, *Св. Илія* и шведская шнява провіантъ свой весь приняли и готовы къ походу, только гавань такъ полна льду, что невозможно имъ выйти на море, понеже до самаго острова Наргена льдомъ занесло; прочіе корабли при семъ мѣстѣ близко что всѣ вычинены и нынѣ принимаемъ на нихъ констапельскіе и шкиперскіе припасы и въ то время какъ В. С. изволите прислать къ намъ указъ мы будемъ готовы принимать провіантъ какое число укажете.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Тамъ же № 177.

1871. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Сандерсу, 1719 года января 14 (1).

Нынѣ посылается отъ Е. Ц. В. для нѣкоторыхъ нужнѣйшихъ дѣлъ капитанъ-поручикъ Мишуковъ и что ему тамо чинить о томъ дана ему инструкція, и когда прибудетъ извольте поручить ему одинъ фрегатъ, который онъ за достойно изберетъ, и по требованію его людей и припасовъ извольте отдавать безъ всякаго медленія и чинить всевозможное вспоможеніе чтобъ ни за чѣмъ ему остановки не было, а ежели де по конечной опасности въ море будетъ невозможно, тогда извольте обще съ вышепомянутымъ капитанъ-поручикомъ учинить консиліумъ и подписавъ своими руками къ намъ прислать, а въ отчаянный азартъ не отдавать.

1872. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Данцига, 1719 года января 16 (2).

Писалъ я до В. С. прошедшаго 718 года четырежды о починкѣ нашихъ судовъ, и на оное по нижеозначенное число не имѣю отъ В. С. никакой резолюціи.

А нынѣ то время чтобъ ихъ чинить и чтобъ намъ не опоздать какъ повелѣно будетъ идти въ компанію, а безъ починки зѣло будетъ трудно чтобъ намъ суда и людей не потерять.

Такожъ повторительно доношу В. С. порохъ у насъ весьма худъ.

1873. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1719 года января 18 (3).

Понеже В. С. можетъ быть что въ скорыхъ числахъ изволите ѣхать на Олонецъ, я по должности своей мню В. С. прилагать нѣкоторое дѣло ко исправленію здѣшней эскадры, дабы въ готовленіи къ прибытію вашему не было остановки.

На корабль *Нептунусъ* по приказу В. С. опредѣленъ г. шаутбенахтъ Гордонъ, а ежели В. С. заблагоразсудитъ капитану Лителю извольте давать корабль *Британію*, понеже я слышалъ что помянутый г. шаутбенахтъ просилъ объ капитанѣ Батингѣ.

По доношенію корабельнаго мастера Броуна, корабли *Михаилъ* и *Гавріилъ* въ починку и компанію негодны, а ежели они по намѣренію Ц. В. потоплены будутъ въ Рогервикѣ, капитаны Стихманъ и Ланъ могутъ отъ

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Тамъ же № 177.

(3) Тамъ же.

нихъ просты быть, понеже ихъ могутъ командовать поручики для провожденія ихъ до того мѣста, а ежели В. С. благоволите помянутыхъ капитановъ послать изъ Ревеля на тамошніе корабли которые безъ капитановъ, понеже капитанъ Стихманъ и самъ объ томъ просилъ.

Потомъ останутся здѣсь капитаны Берингъ и Фалькенбургъ для корабля *Екатерины*, кому изъ нихъ В. С. изволите указать.

На новый корабль строенія мастера Козенца, который мнѣ приказанъ, и на которомъ В. С. будетъ, прошу В. С. дабы изволили милостиво разсудить что на немъ надобно быть капитану, понеже капитанъ-поручикъ Огстратинъ къ тому времю не поспѣетъ, а корабль немалый и сверхъ того у перваго командующаго флагмана всегда много дѣла.

Корабль *Ингерманландія* отданъ былъ капитану Науму Синявину, а оный по указу Ц. В. посланъ въ Гамбургъ и просилъ чтобъ онаго корабля у него не отнять; нынѣ на немъ капитанъ-поручикъ, Кошелевъ и объ томъ какъ В. С. повелите?

1874. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года января 31 (1).

По указу В. В. о шести фунтовыхъ на фрегатъ пушкахъ у Витвера я спрашивалъ, но оныхъ готовыхъ нѣтъ, чего для по тому вашему указу велѣлъ я дѣлать такое пропорціею и обрядомъ и гербы противъ желѣзныхъ, какія есть во флотѣ, такимъ манеромъ безъ дельфиновъ. На фрегатъ такелажу и прочаго что къ нему потребно, г. вице-адмиралу Крюйсу указомъ вашимъ о исполненіи того предлагалъ, и оное все что потребно, исправно будетъ; токмо требуетъ указу какія на ономъ мачты: такимъ ли образомъ, какъ обычайныя живутъ на фрегатахъ или такъ дѣлать, что было у города Архангельскаго бывшій транспортъ мачтами и оснасткою, на что будемъ ожидать о томъ указу.

1875. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Гамбурга, 1719 года февраля 3 (2).

Доношу В. В. сего февраля 2-го дня я прибылъ въ Гамбургъ и капитанъ-поручика Бенса видѣлъ; корабль *Рандольфъ* лежитъ у Глюкштата въ гавани въ безопасномъ мѣстѣ ото льду, а яхта и торнихотъ лежитъ у Гамбурга, токмо какъ я отъ онаго капитанъ-поручика Бенса слышалъ что оная яхта безъ починки конечно на море идти не можетъ, такожъ и отъ господина Говерса; однакожъ я самъ буду сего смотрѣть прилежно и что усмотрю худаго въ ней то починю, безъ чего не можно ѣхать на море.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.

(2) Тамъ же II № 42.

1876. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Гамбурга, 1719 года февраля 10 (1).

Сего числа я съ корабельнымъ мастеромъ договорился, что, по договору со мною, онъ повиненъ яхту на гелингъ вытащить и киль подъ нее сдѣлать и отъ киля до бархоута новый гютъ и новый руль, новые рюсты, а заплатить ему 320 ефимковъ, а что сверхъ сего увидимъ у нее худаго и станемъ починивать, за то платить особливо. А безъ сей вышепомянутой починки конечно ей на море идти невозможно. И по нынѣшнее число здѣсь въ рѣкѣ льду множество и того ради оную яхту изъ гавани еще вывесть невозможно, а кой часъ рѣка будетъ чиста то выведу и потащу на берегъ.

Мундиръ матросамъ подрядилъ, оберъ и унтеръ-офицерамъ на сентябрьскую треть 718 года завтрашняго числа выдамъ; воистину какъ офицеры такъ и матросы очень голы.

Просилъ меня датскій капитанъ Питерсенъ, который лежитъ съ фрегатомъ у Глокштата, чтобъ его принять въ службу Ц. В. въ капитаны окладомъ по 30 рублевъ; а какъ я его видѣлъ и отъ другихъ слышу, что во истину многихъ лучше которые у насъ есть, и на сіе буду ожидать отъ васъ указу.

1877. Выписка изъ письма Государя къ Бутурлину, 1719 года февраля 12 (2).

Подтвердить вице-адмиралу, такожъ и на Котлинъ съѣздить и тамъ тоже сказать, дабы флотъ конечно въ апрѣлѣ былъ готовъ и ежели отъ адмиралтейства что будетъ требовано отъ сената, то объявить въ сенатъ чтобъ скорѣе исправлялись.

1878. Письмо князя Меншикова къ Государю, 1719 года февраля 13 (3).

В. В. высокій указъ отъ 8-го дня сего февраля отъ марціальныхъ водъ ко мнѣ писанный, я здѣсь вчерашняго дня получилъ, по которому вашему повелѣнію корабельному мастеру Броуну къ девятидесятному кораблю сколько кницъ нужда требуетъ велѣлъ я объявить реэстръ, по которому что тѣхъ кницъ будетъ онъ требовать, буде здѣсь такого числа не найдемъ, то того жъ числа пошлю въ Ладогу и оное потребное число кницъ ему сюда изъ Ладоги нынѣшнимъ путемъ поставлю и въ дѣлѣ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга X, 1719 г., № 1).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 41.

онаго корабля съ помощію Божіею трудиться будемъ, дабы по высокой вашей волѣ исполнить. На фрегатѣ сегодня я съ Броуномъ и съ цехмейстеромъ Оттомъ былъ и о дѣлѣ 23-хъ пушекъ калибръ предложили, которыя В. В. на предь сего Отто объявилъ, что на ономъ фрегатѣ могутъ изъ оконъ отодвигать и окна закрывать.

1879. Письмо Н. Синявина къ Макарову изъ Альтоны, 1719 года февраля 13 (1).

Извѣстно вамъ моему государю буде: корабль *Армонтъ*, который посланъ былъ въ Италію, нынѣ лежитъ въ Норвегіи у Бергена, того ради нынѣ я буду стараться какъ возможно скорѣе чтобъ починить яхту и починя пойду въ Норвегію, чтобъ мнѣ сойтиться во Флекерѣ съ помянутымъ кораблемъ *Армонтомъ*, и о семъ я къ капитану Блэрію послалъ въ Копенгагенъ, а изъ Копенгагена князь Василій Лукичъ отправилъ къ нему его письмо. Яхту завтрашній день станемъ таскать на гелингъ.

1880. Указъ Государя сенату, 1719 года февраля 16 (2).

В. Г. указалъ по именному своему В. Г. указу, по требованію изъ адмиралтейства, что надлежитъ къ отправленію флота въ море, отправлять въ сенатѣ со всякимъ поспѣшеніемъ. Сей В. Г. именной указъ о томъ объявилъ генералъ-лейтенантъ и отъ гвардіи подполковникъ Иванъ Ивановичъ Бутурлинъ.

1881. Письмо Бутурлина къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года февраля 18 (3).

Доношу В. В. сего февраля 15-го числа въ 9 часовъ послѣ полудни въ С. Петербургъ я пріѣхалъ, на завтрѣ я былъ въ сенатѣ и у вице-адмирала Крюйса и В. В. указъ имъ объявилъ. А 17-го числа былъ на Котлинѣ и шаутбенахту Сиверсу В. В. указъ сказалъ же и оный отвѣтствовалъ мнѣ что въ апрѣлѣ въ 20-мъ или въ 23-мъ числѣ конечно флотъ будетъ въ готовности, буде въ чемъ отъ адмиралтейства остановки не будетъ. Мастеръ Броунъ въ тоже время былъ на Котлинѣ и сказалъ что корабли *Екатерина и Лондонъ* починятся въ первыхъ числахъ апрѣля. Михайло Самаринъ и капитанъ Лейнъ сказали что имъ отъ В. В. при-

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.

(2) Моск. арх. Мин. Юстиц. (Дѣл. сената по адмиралт. коллег. книга № $\frac{2}{535}$).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

казано въ гаванномъ строеньи и то будетъ готовиться въ мартѣ мѣсяцѣ. Зѣло, Государь, гаванъ строится просторенъ, хорошъ и крѣпокъ; если оный гаванъ совершится, не знаю гдѣ подобный ему есть. Я ходилъ въ немъ и корабли всѣ видѣлъ, и правда починка у вышепомятутыхъ двухъ кораблей будетъ такъ готова какъ Броунъ сказалъ.

1882. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года февраля 20 (1).

По указу В. С. повелѣно мнѣ сдѣлать мелкихъ судовъ, лодокъ островскихъ и шлюпокъ; и я доносилъ В. С. что опредѣлилъ сдѣлать лодокъ 63, шлюпокъ 63 и отъ В. С. повторительнаго указу онаго числа довольно или еще повелите прибавить не получилъ. А старыхъ здѣсь лодокъ островскихъ 67, вновь сдѣлано лодокъ 36, шлюпокъ 21, и достальныя будемъ додѣлывать, только имѣемъ остановку въ подводахъ для возки лѣсу.

1883. Указъ сената о приготовленіи флота, 1719 года февраля 20 (2).

Сего февраля 16-го дня велѣно по требованію изъ адмиралтейства что надлежитъ ко отправленію флота въ море отправлять въ сенатѣ со всякимъ поспѣшеніемъ, а въ поданномъ въ сенатъ доношеніи за рукою вице-адмирала Крюйса, сего жъ февраля 19-го, написано что нѣкоторые адмиралтейскіе припасы съ губерній противъ окладу на прошлые и на сей 719 годъ въ недосылкѣ; также для военной морскаго флота кампаніи сего 719 года надлежитъ на 6 мѣсяцевъ провіантскихъ припасовъ приготовить въ запасъ, о чемъ при томъ объявлена роспись, и дабы тѣ недосланные провіантскіе припасы высланы были сполна въ указныя мѣста на сроки безъ доимки; также и сверхъ того что надлежитъ быть въ отпуску на 6 мѣсяцевъ въ прибавку ко опредѣленнымъ провіантскимъ припасамъ откуда повелѣно будетъ взять, чтобъ указъ учинить.

И того жъ февраля 19-го дня по указу В. Г. правительствующій сенатъ слушавъ того доношенія и выписки приказали отъ губерній коммисаровъ которые обрѣтаются въ С. Петербургѣ при сенатѣ для губернскихъ дѣлъ и отправленія, призвать въ сенатъ и сказать имъ указомъ Ц. В. чтобъ они отъ губерній указный морской провіантъ на прошлые годы доимочный, а на сей 719 годъ по наряду въ Ревель и въ С. Петербургъ поставили сполна, конечно нынѣшнимъ зимнимъ путемъ до вскрытія водъ безъ всякихъ отговорокъ, дабы нынѣшней морскаго флота компаніи затѣмъ остановки не было, а ежели они того провіанта нынѣшнимъ зим-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).

(2) Тамъ же (Дѣл. адмиралт. коллег. 1719 г. № 4).

нимъ путемъ до вскрытія водъ не поставятъ, и за то учинена имъ будетъ смертная казнь. И въ слышаніи о томъ указа имъ, коммисарамъ, подписать своими руками; а въ адмиралтействѣ велѣть подряжать и покупать въ нынѣшней компаніи сухари въ добавку на наличныя деньги которыя обрѣтаются въ адмиралтейской провіантской канцеляріи, не испуская времени, дабы во отправленіи нынѣшней морскаго флота компаніи за тѣмъ остановки не было, а по какимъ цѣнамъ оные сухари будутъ въ подрядѣ и сколько ихъ купить мочно о томъ въ канцелярію сената подать доношенія. И по тому В. Г. указу онымъ коммисарамъ В. Г. указъ объявленъ и въ постановѣ того провіанта обязались сказками и въ каморъ и въ штатсъ-конторъ коллегіи о томъ В. Г. указы посланы.

1884. Актъ за подписью капитановъ и корабельныхъ мастеровъ объ освидѣтельствованіи судовъ ревельской эскадры, 1719 года февраля 24 (1).

Въ нынѣшнемъ 1719 году февраля 24-го дня, мы нижеподписанные по повелѣнію Е. П. г. вице-адмирала Корнила Ивановича Крюйса, корабли Е. Ц. В. стоящіе въ гавани при Ревелѣ съ мастеромъ корабельнымъ Девенпортомъ осматривали, о чемъ явствуетъ ниже сего:

Ягудіилъ, *Перлъ*, *Портсмутъ*, *Уріилъ*, *Девонширъ*, *Варахаилъ*, *Селафаилъ*	Сіи корабли въ предбудущую компанію въ море идти годны.
Рафаилъ	Плоше всѣхъ, однакожъ въ нынѣшнюю компанію служить можетъ.
Есперансъ, *Страфордъ*, *Самсонъ*, *Лансдоу*, *Илія*, Пинкъ *Александръ*, Шнява *Ева Екатерина*	Въ предбудущую компанію годны.

Свидѣтельствовали и подписали: капитанъ Транъ, Янъ Фангофтъ, Робертъ Девенпортъ, Класъ Экговъ, Петръ Вибе, Вилимъ Торнгоутъ, Яганъ Денъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1719 г. № 19).

1885. Выписка изъ письма Вильбоа къ Макарову изъ Данцига, 1719 года февраля 24 (1).

Письмо отъ васъ писанное изъ С. Петербурга января 2-го дня я получилъ января къ 19-го дня, въ которомъ написано, что Е. Ц. В. указалъ къ намъ отписать чтобъ шняву *Наталію* и другія суда починить, и на оное вамъ отвѣтствую: надобно было *Наталью* вытащить на берегъ, только здѣшніе мастеры на берегъ вытащить ее не берутъ, для того что она зѣло остра, и обычай здѣсь что они таскаютъ на бревнахъ, и опасны чтобъ ее не переломить, однакожъ я надѣюсь на помощь Божію, что я ее починю и можно быть ей на морѣ нынѣшнюю компанію.

1886. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года февраля 25 (2).

Галеры у насъ всѣ починены и ожидаемъ время конопатить, а что нынѣ галеръ на лицо и въ отлучкахъ, посылаю при семъ рапортъ.

По указу В. С. сдѣлано по се число лодокъ 42, шлюпокъ 38, ботъ 1, а на достальныя лодки и шлюпки лѣсъ возимъ и онымн къ открытію воды исправимся.

Вѣдомость о числѣ галеръ и шлюпокъ при Або̀вѣ на лицо и въ отлучкахъ.

РАПОРТЪ.	Галеры.				Шлюпки и боты.						
	Въ отлучкахъ.				на лицо.			въ отлучкахъ.			
	При Або̀вѣ на лицо.	Въ Петербургѣ.	У кирки Кюмени которыя посланы были съ генераломъ Головинымъ и княземъ Трубецкимъ.	Итого на лицо и съ отлучными.	Шлюпокъ при лодкахъ у офицеровъ.	Ботовъ.	Итого шлюпокъ и ботовъ.	Въ Петербургѣ при 18-ти галерахъ.	У Кюмени при 2-хъ галерахъ.	На Готландѣ	Итого.
Генеральныя эскадры											
Въ авангардіи	25	8	1	34	30	1	31	8	—	1	9
Въ кордебаталіи	26	4	1	31	30	3	33	3	1	—	4
Въ аріергардіи.	26	6	—	32	26	1	27	4	1	—	5
Итого . . .	77	18	2	97	86	5	91	15	2	1	18

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).

1887. Письмо Н. Синявина къ Макарову изъ Альтоны, 1719 года марта 6 (1).

Вчерашняго числа совсѣмъ яхту отдѣлалъ и спустили на воду и корабль изъ гавани на рѣку выводить зачали и пушки въ прамы грузить съ берегу стали. Провіантъ, который здѣсь подряженъ въ походъ на четыре мѣсяца, сего числа зачалъ класть въ тялки и надѣюсь что къ 15-му числу въ походъ во всякой готовности буду, и какъ управлюсь, получа добрый вѣтръ, пойду въ Норвегію и тамъ о готенбургской непріятельской эскадрѣ увѣдомлюсь. Писалъ ко мнѣ князь Борисъ Ивановичъ Куракинъ что корабль *Армонтъ*, который былъ въ Италіи, лежитъ въ Норвегіи, также писалъ ко мнѣ о конвоѣ англійскомъ и голландскомъ, которые будутъ въ Остъ-зее, нынѣ еще объ нихъ онъ вѣдать не можетъ, въ которое время въ Остъ-зее пойдутъ, понеже дожидаются пословъ изъ Швеціи, которые посланы изъ Англіи, того ради я нынѣ принужденъ идти въ Копенгагенъ безъ конвою.

1888. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ С. Петербурга, 1719 года марта 9 (2).

Писали мы въ Гамбургъ къ капитану Синявину дабы онъ шелъ оттоль не мѣшкавъ; а яхту которую велѣно ему взять, чтобъ дотащилъ съ собою до Копенгагена и отдалъ вамъ, того для оную примите и въ безопасный случай отправьте ее къ Любеку, а ему Синявину также и капитанъ-поручику Блорію (ежели еще онъ Блорій отъ Копенгагена не пошелъ) объявите чтобы они шли съ кораблями своими какъ наискорѣе къ Ревелю.

1889. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1719 года марта 10. (3)

Ц. В. тайно мнѣ изволилъ объявить, что нынѣшнею компаніею, какъ скоро ледъ вскроется, намѣренъ весьма дѣйствовать отъ Фпиляндіи, и уже полкамъ гвардіи такожъ тайно объявлено и дивизія Вейдова будетъ съ нами жъ, для чего извольте приложить свое старательство и прикажите какъ наискорѣе готовить сухарей чтобъ было по конечной мѣрѣ на весь корпусъ на 2 мѣсяца, кромѣ того что можемъ вмѣстить въ галеры, а оные сухари чтобъ возможно до Аланда довезти во особливыхъ судахъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга X, 1719 г. № 1/б).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

и для того что есть при Абовѣ судовъ прикажите изготовить, и сіе извольте имѣть секретно и что всего провіанту въ Абовѣ и въ Гельсинфорсѣ и до котораго времени надѣетесь содержаться, извольте немедленно увѣдомить; и по вскрытіи льду какъ наискорѣе провіантъ изъ Гельсинфорса (оставя тамо самую нужду) прикажите перевесть въ Абовъ, а въ Гельсинфорсѣ можемъ наполнить когда караваны пойдутъ изъ Петербурга.

1890. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Альтоны, 1719 года марта 13 (1).

Доношу В. В.: сего числа я изъ Гамбурга съ яхтою и съ торншхотомъ пойду въ Глюкштатъ, а корабль лежитъ на рѣкѣ подлѣ Глюкштата во всякой готовности къ походу; и какъ прибуду туда, съ Божіею помощію съ первымъ добрымъ вѣтромъ пойду въ Норвегію и тамъ увѣдаю о нашемъ кораблѣ *Армонтъ*, также и о готенбургской эскадрѣ. А объ англійскомъ и голландскомъ конвоѣ ко мнѣ писалъ князь Борисъ Ивановичъ что они вѣдать еще не могутъ, а здѣсь чаютъ что и не будетъ.

1891. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года марта 16 (2).

Покорно доношу: указъ я получилъ отъ В. С. о принятіи команды мнѣ отъ капитанъ-командора Сандерса, о чемъ ему объявилъ письменно, на что при семъ прилагаю копію.

Токмо и нынѣ рѣшенія и отдачи мнѣ команды ни о чемъ мнѣ не объявляетъ.

1892. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину съ моря отъ Эгеланта съ корабля Рандольфъ, 1719 года марта 23 (3).

Я на море вышелъ и пошелъ въ путь свой къ Копенгагену, а если что на морѣ услышу противъ шведовъ, то зайду въ Норвегію и тамо подлинно объ нихъ увѣдомлюсь. Денегъ отъ Говерса я принялъ на расплату Бенсовыхъ долговъ, также и на покупку въ путь провіанта людямъ, на мундиръ и офицерамъ на жалованье и на дорогу всего принято 9000 битыхъ ефимковъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 24. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(3) Тамъ же.

1893. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1719 года марта 20 (1).

Суда наши, которыя въ моей командѣ, всѣ вычинили и надѣюсь что буду въ готовности апрѣля къ 1-му числу и буду трудиться какъ возможно чтобъ выйти мнѣ въ море. Однако жъ доношу В. В., что устье нынѣшняго года здѣсь попортилось, только 6 футовъ на банкѣ воды, а шнява и гукоръ безъ всякаго грузу ходятъ по 7 футовъ, а какъ вода опадетъ, лоцманы говорятъ меньше 6 футовъ бываетъ на банкѣ, и не безъ страха черезъ оную мель будетъ ихъ перевесть.

1894. Указъ графа Апраксина Фангофту, 1719 года апрѣля 7 (2).

Идти тебѣ съ *Перломъ* и съ двумя или тремя фрегатами, а именно: *Самсономъ*, *Лансдоу* и *Александромъ* въ море и взять съ собою три судна изъ призовъ, которые лучше на парусахъ, посадя на нихъ довольное число солдатъ, и на каждомъ шлюпки по 4 или по 3 и съ вышеписанными судами идти къ вестному концу Эланда.

И когда неделеко отъ того мѣста будешь, однако чтобъ такъ далеко чтобъ кораблей вашихъ съ земли не было видѣть, тогда учинить бейлегеръ съ воинскими судами, а призы послать въ такое время дабы къ вечеру въ назначенное мѣсто пришли подъ флагами любскими или гданскими и будто для ночи въ гавань не вошли; и стать на якорь, а въ полночь спустить шлюпки съ людьми вооруженными и послать ихъ на берегъ дабы добрыхъ языковъ достать.

И когда сіе съ помощію Божіею учинятъ, тотчасъ тѣмъ судамъ велѣть якори поднять и идти къ вамъ въ море и когда къ вамъ прибудутъ, тогда оныя три судна, которые для взятья языковъ посланы были, отпустить съ языками, придавъ *Лансдоу* для конвою къ Ревелю, а самому остаться въ крейсерствѣ между Данцига, Готланда и курляндскихъ береговъ и чинить по приложенной при семъ инструкціи, и что вамъ сверхъ сего будетъ предлагать г. поручикъ Головинъ, которому здѣсь словесно наказано, по тому исполнять и содержать себя какъ надлежитъ честному офицеру и повѣренному командиру.

1895. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1719 года апрѣля 7 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. починивши я шняву вышли изъ рѣки Мотлы въ рѣку Вислу къ Митлегану прошедшаго марта 28-го дня; про-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

віантъ и пушки выгрузилъ въ бордингъ и облегчилъ се, только за противнымъ вѣтромъ по нижеозначенное число не вышелъ на рейдъ, а вѣтры стоятъ у насъ NO, ONO и N, и весьма жестоки, а какъ выйду на рейдъ, надѣюсь на помощь Божію что буду къ порту въ указныя числа, и судно которое съ венгерскимъ и съ деревами также готовится.

1896. Выписка изъ письма Говерса къ Макарову изъ Гамбурга, 1719 года апрѣля 7 (1).

Капитанъ Синявинъ да капитанъ-поручикъ Бенсъ уже съ кораблемъ *Рандольфъ*, съ вызолоченною яхтою, да съ торшихотомъ, въ 4-й день сего же апрѣля съ остнымъ вѣтромъ въ море поѣхали, а понеже вѣтръ послѣ того всегда остъ былъ, такъ я въ надеждѣ живу что они въ пути своемъ счастливы будутъ. Богъ да сохранитъ ихъ отъ всѣхъ супротивностей чтобъ могли совсѣмъ благополучно въ Петербургъ прибыть; то мнѣ отъ сердца любо будетъ впредь увѣдать.

1897. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года апрѣля 9 (2).

Покорно доношу: при ревельской эскадрѣ корабли нынѣ во всякой готовности; на морѣ еще отъ Наргена острова и до гавани ледъ стоитъ, но токмо за Наргенымъ островомъ видимо было малое судно на парусахъ, а подъ какимъ флагомъ о томъ мы не свѣдомы, токмо признаемъ торговое.

У васъ покорно прошу которые прибыли морскіе 3 человѣка: капитаны Зотовъ, Шапизо, Стихманъ и капитанъ-поручиковъ 2: Армитажъ и Гарбу и нынѣ опредѣлены по кораблямъ на которыхъ нѣтъ капитановъ до указу отъ В. С. а нынѣ повелительнаго указу ожидаю и подлиннаго мнѣ регламенту не показано.

1898. Письмо Вильбоа къ Государю съ шнявы Наталіи, 1719 года апрѣля 10 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. съ шнявою своею пришелъ я къ Миндѣ и призвавъ лоцмановъ хотѣлъ прямо выйти на рейдъ, понеже мнѣ сказали пройти невозможно, для того что больше 6-ти футовъ воды на банкѣ нѣтъ, но я онымъ лоцманамъ не повѣря посылалъ отъ себя съ ними подпоручика Черевина, и оный подпоручикъ измѣрилъ и сказалъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

что больше 6-ти футовъ нѣтъ, а въ иномъ мѣстѣ безъ 3-хъ дюймовъ 6 футовъ, и гукоръ безъ всякаго грузу и безъ баласту ходитъ по 7 футовъ англійскихъ. Того ради опасенъ я отъ В. Ц. В. гнѣва что не поспѣть по указу В. В. въ указныя числа къ Ревелю, а буду трудиться какъ возможно чтобъ перевесть въ тихую погоду чрезъ оную банку на бочкахъ или на бордингахъ; и писалъ я къ магистратамъ чтобъ они машины выслали и заставили бъ багровать на банкѣ и на оную мою просьбу резолюціи отъ нихъ по нижеозначенное число никакой нѣтъ. Такожъ доношу В. В. покамѣсть я не выйду на рейдъ пошлю шняву *Крюйсъ* и бригантину крейсеровать между Пилавы и Геля.

1899. Выписка изъ письма князя В. Л. Долгорукова къ Государю изъ Копенгагена, 1719 года апрѣля 11 (1).

Указъ за собственымъ В. В. приписаніемъ посланный 9-го марта и дубликатъ онаго указу оба на одной почтѣ я получилъ, и по оному яхту здѣсь оставлю, а капитану Синявину и Блорію по тому В. В. указу скажу, чтобъ шли съ кораблями къ Ревелю. Капитанъ Блорій нынѣ беретъ здѣсь провіантъ на корабль его въ путь и дня въ два чаю совсѣмъ будетъ готовъ, только будетъ здѣсь ожидать Синявина съ кораблемъ, дабы обоимъ вмѣстѣ безопаснѣе идти.

О Синявинѣ гдѣ нынѣ невѣдомо, нѣсколько времени вѣтры ему противные стоятъ.

1900. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Копенгагена, 1719 года апрѣля 14 (2).

Доношу В. В. сего апрѣля 12-го числа я въ Копенгагенъ съ кораблемъ и съ торшихотомъ и съ яхтою прибылъ и указъ В. В. получилъ чтобъ яхту вручить господину послу князю Долгорукову а торшихотъ взять съ собою, для того что оный можетъ идти собою до Ревеля; однакожъ мы дезрнули сіе учинить: яхту взять съ собою, понеже какъ я ее видѣлъ въ пути отъ Гамбурга до Копенгагена въ бейдевиндъ великимъ вѣтромъ такъ и фордевиндъ изрядно шла, что всегда могла быть у корабля впереди и надъ вѣтромъ, понеже я подъ оную яхту фальшенъ поддѣлалъ киль о 18 дюймовъ толщиною, и отъ нижняго бархоута по самой киль положилъ новый гютъ.

А торшихотъ всегда тащилъ привязавъ къ кораблю, понеже оный такъ не можетъ идти какъ корабль и яхта на великихъ валахъ, однакожъ торшихотъ беру съ собою, опасаяся оный оставить безъ указу В. В. Мы от-

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.

(2) Тамъ же II № 42.

сюда сего числа пойдемъ въ путь свой къ Ревелю вмѣстѣ съ капитаномъ Блоріемъ.

1901. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига съ шнявы Наталія, 1719 года апрѣля 14 (1).

Доношу В. В. по нижеозначенное число лоцманы не берутся чтобъ перевесть шняву и гукоръ черезъ мель, того ради что на банкѣ воды мало только 6 футовъ голландскихъ и 3 дюйма, а у меня шнява выгружена совсѣмъ и баластъ, а ходитъ 7 футовъ англійскихъ, а вѣтры стоятъ отъ О и говорятъ лоцманы такъ: ежели будутъ вѣтры отъ W, вода прибудетъ, то хотятъ принять чтобъ ее вывесть, а такъ боятся чтобъ она не сѣла на мель и не пропала. А которыя и другія суда порожнія больше 6 футовъ ходятъ, тѣ всѣ стоятъ въ рѣкѣ и лоцманы не берутся ихъ выводить; шняву *Крюйсъ* и бригантинъ *Курьеръ* послалъ я крейсеровать между Пилау и Геля. Такожъ доношу В. В. сего апрѣля 9-го дня съ бригантины *Курьера* поручикъ Девитъ да караульный солдатъ пропали безвѣстно и платье которое его было съ собою взялъ.

1902. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1719 года апрѣля 17 (2).

Приложенную при семъ цыдулку изволь перевесть при себѣ, понеже сіе повелѣно имѣть подъ великимъ секретомъ.

Цыдулка.

Въ сихъ числахъ изволилъ меня спрашивать имѣемъ ли мы съ вами знатныхъ лоцмановъ въ шведскихъ шхерахъ, а именно стокгольмскою протокою и отъ Стокгольма по правую сторону къ Гевелю, по лѣвую сторону къ Кальмеру и до острова Аланда, отвѣтствовалъ я что имѣемъ отъ Аланда на ту сторону, а чтобъ имѣть тамошнихъ того сдѣлать не можно; изволилъ говорить чтобъ сыскать изъ финскихъ мужиковъ которые бъ знали къ Стокгольму и отъ Стокгольма къ Гевелю на правую сторону и въ лѣво до вышепомянутыхъ мѣстъ и навѣдываться гдѣ есть въ близости моря заводы желѣзные и мѣдные и нѣтъ ли гдѣ опасныхъ крѣпостей. Изволишь о семъ поговорить тайно съ маіоромъ Лукѣемъ и съ капитаномъ Дубровинымъ: знаютъ ли они тамошнія мѣста хотя мало и не можноль сыскать въ Абовѣ и въ другихъ мѣстахъ, которые довольно хаживали въ тѣхъ мѣстахъ, и ежели можно изволь ко мнѣ немедленно сообщить и для Бога прошу сіе изволь содержать подъ великимъ секретомъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 40. Напечат. у Берха сокращенно.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

1903. Приписка къ письму графа Апраксина къ Фанделъдину, 1719 года апрѣля 17 (1).

Лоцмановъ записныхъ на Дагерордѣ, которые знаютъ ходъ стокгольмской на корабляхъ, прикажите сыскать и извольте имѣть при себѣ со удовольствомъ подъ храненіемъ, не явно.

1904. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1719 года апрѣля 17 (2).

Какъ скоро очистится море, извольте исполнять по посланной вамъ инструкціи обще съ капитанъ-поручикомъ Головпнымъ, а между Рогервикомъ и финскихъ шхеръ прикажите крейсовать по одному или по два корабля для прикрытія ластовыхъ судовъ, которыя будутъ ходить съ лѣсами отъ Гельсингфорса до Ревеля.

1905. Письмо Вильбоа къ Государю съ Данцигскаго рейда со шнявы Наталія, 1719 года апрѣля 17 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего настоящаго апрѣля 16-го дня, съ помощію Божіею, вышелъ я изъ Вислы на рейдъ, со всѣми судами, которыя нагружаю венгерскимъ, и коль скоро нагружусь съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ пойду въ путь свой по указу В. Ц. В.

1906. Письмо Вильбоа къ Государю отъ Наргена, 1719 года апрѣля 25 (4).

По указу В. В. пришелъ я отъ Данцига съ судами, которыя въ моей командѣ, къ Наргену острову сего апрѣля 23-го дня послѣ полудня въ 8-мъ часу, такожъ и шкуту, которая отправлена отъ Павла Готовцева, притащилъ ее съ собою буксиромъ и по нижеозначенное число стоимъ на якоряхъ у острова Наргена, того ради что на рейдѣ ледъ, идти къ Ревелю невозможно.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Тамъ же.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.
(4) Тамъ же.

1907. Письмо Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года апрѣля 27 (1).

Покорно доношу: при Ревелѣ ледъ отъ гавани отнесло сего апрѣля 27-го дня съ утра и остановило подлѣ Наргена острова, корабль *Перлъ* изъ гавани выведенъ, и другіе фрегаты надѣюсь сего числа вывесть и будемъ брать порохъ какъ можно съ поспѣшеніемъ и по вашему указу отправляться буду.

Капитанъ Вильбоа къ порту еще не прибылъ, понеже надѣюсь симъ днемъ быть свѣдомы о немъ, что онъ ходилъ за Наргенымъ островомъ со шнявою и съ гукоромъ и бригантиною и съ нимъ призъ, который взятъ въ 1718 году и оставленъ былъ во Гданскѣ.

Покорно будемъ предъявлять какъ отправимся, и что увидимъ впредь будемъ писать до В. С.

1908. Выписка изъ письма Сиверса въ адмиралтейскую коллегію съ Котлина острова, 1719 года апрѣля 27 (2).

При семъ доношу въ высокоучрежденную адмиралтействъ-коллегію что корабли всѣ въ добромъ состояніи и въ готовности кромѣ *Льснаго*, *Ревеля*, *Москвы*, *Екатерины* и *Лондона*, на которыхъ надобно перемѣнить мачты, что нынѣшней недѣли отдѣлаютъ, понеже въ гавани ледъ прорубилъ, что можно ихъ привесть къ крану, и завтра приведены будутъ корабли *Ревель* и *Москва*; но пушкари еще не отданы, отъ чего остановка.

1909. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года апрѣля 28 (3).

Капитана Марка Дубровина призывалъ и спрашивалъ тайно, который сказалъ что нѣкоторыя мѣста знаетъ и журналъ тѣмъ мѣстамъ у него за рукою взялъ, который при семъ посылаю. А маіоръ Фонъ-Лукей нынѣ на Аландѣ. Лоцманы у насъ есть, которые знаютъ до Гевеля прямымъ путемъ, а въ шхерахъ тамошнихъ не хаживали, такожъ и до Стокгольма настоящимъ путемъ ходить лоцманы есть, а другихъ проходовъ не знаютъ, а кои бъ знали по лѣвую сторону до Кальмара, такихъ лоцмановъ у насъ нѣтъ, однакожъ буду искать, ежели сыщу или нѣтъ буду В. С. доносить. О желѣзныхъ заводахъ лоцманы сказали что есть отъ мѣстеч-

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же № 180.

ка Юстъ-Гаммеръ въ землю одни въ милѣ, другіе 1½ мили, а межъ ими разстояніемъ 2 мили, такожъ еще отъ того мѣстечка миляхъ въ 11 семь или восемь заводовъ, а мѣдныхъ заводовъ не знаютъ.

Галеры всѣ выконопачены и при семъ онымъ и морскимъ служителямъ посылаю рапортъ, такожъ лодки островскія новыя и старыя выконопачены и спущены на воду и которыя лодки было чѣмъ оснастить и тѣ оснащены, а другія и теперь не оснащены. Которыя лодки островскія вновь по указу вашему велѣно дѣлать на полкъ по одной, и онныя къ 10-му мая въ готовности будутъ, только прошу В. С. чтобъ какъ прежнія такъ и нынѣшнія новопостроенныя лодки и шлюпки удовольствованы были парусами и якорями и канатами, понеже и нынѣ послать на лодкахъ не можно, у старыхъ лодокъ якорей и веревокъ подъемныхъ чѣмъ причалиться нѣтъ.

1910. Письмо Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года апрѣля 29 (1).

Покорно доношу: прежде сего писалъ до В. С. что корабль *Перлъ* изъ гавани выведенъ апрѣля 27-го дня, а до сего числа фрегаты и другіе корабли изъ гавани выведены. Сего жъ числа съ утра отправилъ я фрегатъ *Самсонъ* въ море для смотру льду; а корабли которые при ревельской эскадрѣ оставшіе въ команду отдалъ капитану Класу Экгову, а по вашему указу съ кораблемъ своимъ и съ фрегатами завтрашній день надѣюсь идти, развѣ не будетъ погоды; и сего числа готовъ буду совсѣмъ.

1911. Роспись кораблямъ Е. Ц. В. обрѣтающимся при Котлинѣ островѣ и кто на оныхъ капитаны, 1719 года (2).

Корабли	Капитаны
Лѣсной . . .	капитанъ Гослеръ
Александръ . .	— Брантъ
Нептунусъ . .	намѣренъ шаутбенахту Гордону, а нынѣ на немъ капитанъ Литель
Ревель . . .	капитанъ Иванъ Синявинъ
Москва . . .	опредѣленъ подъ именемъ командора Сандерса, а нынѣ на немъ капитанъ Берингъ
Шлиссельбургъ .	капитанъ Весель
Св. Екатерина .	капитанъ не опредѣленъ, нынѣ подъ вѣдѣніемъ капитанъ-поручика Гарбоу.
Марльбургъ . .	капитанъ Бредаль

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).
(2) Тамъ же.

Корабли:	Капитаны:
Ингерманландъ .	Наумъ Синявинъ, а онъ въ посылкѣ; нынѣ подъ вѣдѣніемъ капитанъ-поручика Кошелева.
Михаилъ . . .	капитанъ Стихманъ
Гавріилъ . . .	— Ланъ
Лондонъ . . .	— Шаппзо
Британія . . .	— Батингъ
Аронделъ . . .	— Мухановъ
Викторія . . .	— Бонъ
Юпитеръ . . .	поручикъ Эдвартъ Томасъ
Дондеръ . . .	— Рамейковъ
шнява *Полуксъ* .	— Казанцовъ.

1912. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1719 года мая 1 (1).

Ц. В. указалъ капитанъ-поручика Армитажа съ кораблемъ *Эсперансомъ* въ назначенный вамъ путь съ собою не брать, а указалъ оному ожидать указу при Ревелѣ. Извольте о томъ быть извѣстны и по тому Е. В. указу исполнять.

1913. Инструкція, данная Государемъ гардемарину Бѣлосельскому, 1719 года мая 3 (2).

Ѣхать тебѣ какъ наискорѣе на почтѣ въ Ревель и пріѣхавъ, посланный съ тобою отъ господина адмирала указъ отдать капитанъ-поручику Армитажу и при томъ ему объявить словесно, чтобъ онъ Армитажъ съ кораблемъ своимъ *Эсперансомъ* шелъ какъ наискорѣе съ первымъ вѣтромъ къ Любеку, на которомъ кораблѣ и тебѣ ѣхать же, и когда (Богъ дастъ) въ Травеминдъ прибудете, тогда тотчасъ поѣзжай въ городъ Любекъ и сыщи тамъ купца Либсдорфа и посланное письмо отъ насъ ему отдай и объяви что по вышеписанные корабли на которыхъ наши вещи обрѣтаются конвой присланъ, и чтобъ онъ Либсдорфъ отпускалъ ихъ немедленно, и старайся чтобъ скорѣе сіе исполнено было съ первымъ добрымъ вѣтромъ.

1914. Указъ графа Апраксина Армитажу, 1719 года мая 3 (3).

По полученіи сего указу съ порученнымъ вамъ кораблемъ *Эсперансомъ* идти тебѣ отъ Ревеля къ Любеку (для конвою торговыхъ кораблей, на

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Каб. дѣл. отд. I № 38. Напечат. у Берха.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

которыхъ обрѣтаются вещи Ц. В.) какъ наискорѣе, и посланнаго съ симъ указомъ гардемаринера Бѣлосельскаго взять на корабль съ собою жъ, и когда прибудете къ Травеминдѣ, съ посланными письмами вышепомянутаго гардемаринера пошлите въ Любекъ къ купцу Либсдорфу немедленно и стараться о томъ сколько возможно чтобъ при Травеминдѣ долго немедлить и когда по онымъ письмамъ оный купецъ вручитъ тебѣ корабли нагруженные садовыми деревьями и прочими вещами, тогда тебѣ оные корабли принявъ подъ свой конвой идти къ Ревелю и торговыя суда отпустить въ С. Петербургъ, а самому тебѣ съ кораблемъ своимъ (ежели флота у Ревеля не застанешь) идти въ слученіе ко флоту какъ возможно съ поспѣшеніемъ, и въ пути какъ туда ѣдучи такъ и назадъ возвращающися имѣть добрую осторожность отъ непріятеля, какъ надлежитъ честному офицеру.

1915. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 4 (1).

Доношу В. В. С. что здѣсь извѣстилось чрезъ купецкихъ людей: мая 1-го числа по нов. ст. приходили на гданскій рейдъ два корабля военныхъ свѣйскихъ и ставъ на якорь послали на шлюпкѣ для увѣдомленія о капитанѣ Вильбоа, а какъ извѣстилпсь, что оный уже вышелъ въ море, то оные поднявъ якори пошли въ погоню. Такожъ одинъ корабль военный стоялъ подъ Наргеномъ на якорѣ съ тремя призами, а именно съ двумя любскими да однимъ венигсбергскимъ.

По отшествіи отсюда капитанъ-командора Фангофта вѣтръ стоялъ О, только поремѣнился и сталъ быть NW.

1916. Выписка изъ письма Экова къ графу Апраксину съ корабля Портсмутъ отъ Ревеля, 1719 года мая 4 (2).

Капитанъ-командоръ Фангофтъ съ кораблями которые подъ командою его обрѣтаются, а именно: съ *Перломъ*, *Уріиломъ*, *Варахаиломъ*, *Самсономъ*, *Лансдоу*, и пинкомъ *Александромъ* и *Плісю*, отсюда 30-го апрѣля рано пошелъ въ море и оставшіе корабли всѣ (кромѣ *Эсперанса* и *Страфорда*) изъ гавани выведены, точію и *Эсперансъ* къ выводу готовъ и вскорѣ изъ гавани выведется. Великую нужду имѣемъ мы въ служителяхъ и паипаче въ унтеръ-офицерахъ и штурманахъ, понеже на кораблѣ *Портсмутъ* отъ офицеровъ только одинъ человѣкъ, такожъ сундуковъ съ лекарствами ни на едномъ кораблѣ не обрѣтается, а о недовольствіи

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).
(2) Тамъ же.

въ служителяхъ ссылаюсь на роспись корабля *Девоншира*, ибо всѣ въ такой мѣрѣ состоятъ.

1917. Письмо графа Апраксина къ Н. Синявину, 1719 года мая 8 (1).

По полученіи сего корабль *Рандольфъ* поручите въ команду капитанъ-поручику Бенсу, а сами съ яхтою и съ торншхотомъ подите къ Петербургу безъ умедленія.

1918. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ, крейсерующаго между Готландомъ и Эландомъ, 1719 года мая 9 (2).

В. С. нижайше поздравляю 5-ю призами, которые мы эскадрою своею взять получили, и оные въ конвоѣ капитанъ-поручика Трезеля отправилъ въ Ревель; письма и коносаменты для вѣрнаго вручения въ с. петербургское адмиралтейство послалъ я до капитана Трана. В. С. во извѣстіе предъявляю: понеже мы донынѣ не могли учинить того которое въ кригсрехтѣ заключено, для того что мы во всей эскадрѣ не имѣемъ ктобъ былъ заобычаенъ и не можемъ понынѣ освѣдомиться, или ктобъ намъ въ тамошнихъ мѣстахъ могъ путь надежный показать гдѣ можно выйти на берегъ безъ утраты людей, ибо съ обѣихъ странъ гаваней свободныхъ нѣтъ, ни мѣстъ причальныхъ или якорныхъ, только одному или двумъ кораблямъ развѣ стать и тѣ укрѣплены фортеціями, отъ которыхъ невозможно на берегъ выйти. Мы вчерашняго числа мили на $1^1/_2$ отъ острова были, но мѣсто весьма мелкое и каменистое, островъ уставленъ башнями, на полмили каждая по берегу, для сигналу, ежели когда позовется вылазкою. Вчерашняго числа зажжены были отъ нихъ огни. Нынѣ мы ожидаемъ двухъ фрегатовъ *Самсона* и *Ландсоу*, о которыхъ мы рѣшеніе въ кригсрехтѣ учинили чтобъ имъ крейсовать между Готландомъ и Ландсортомъ 6 дней и стараться не можно ль перенять пакетботъ, который изъ Стокгольма въ Готландъ ходитъ по дважды въ недѣлю, и желаемъ чрезъ оный ботъ освѣдомиться, а что покажетъ оныхъ возвращеніе то (хотя оные того и не получатъ) будемъ свое намѣреніе исполнять.

1919. Письмо поручика Головина къ Государю съ моря между Готланда и курляндскихъ береговъ, 1719 года мая 9 (3).

Доношу В. Ц. В. что командоръ Фангофтъ съ его эскадрою взяли пять призовъ разныхъ націй, которые до Ревеля при семъ посылаются

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Тамъ же.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

подъ конвоемъ капитанъ-поручика Трезеля, на пинкѣ *Александръ*, чрезъ которыхъ увѣдомились что три шведскихъ военныхъ корабля, одинъ въ 50 пушекъ, а другой въ 36 пушекъ, третій въ 30 пушекъ, были на рейдѣ въ Пилау и стояли одну ночь; взявъ на другой день нѣсколько кораблей изъ онаго порта подъ конвой пошли къ Стокгольму. А вчерашняго числа капитанъ-поручикъ Трезель взялъ галіотъ голландскій который шелъ къ Стокгольму, нагруженъ французскимъ виномъ и другими товарами, котораго шхиперъ сказалъ что онъ видѣлъ въ Зундѣ одного голландскаго шхипера, который пришелъ изъ Карлскрона въ Зундъ и оному взятому шхиперу сказалъ что видѣлъ онъ, пошли изъ Карлскрона семь кораблей шведскихъ военныхъ крейсовать на здѣшнемъ морѣ, а какъ велики корабли оные были про то онъ сказалъ не вѣдаетъ. При семъ оный шхиперъ посылается до В. Ц. В. съ капитанъ-поручикомъ Трезелемъ; для явнаго свидѣтельства взято съ совѣту письмо за его рукою.

Еще доношу В. Ц. В, дѣло мнѣ порученное еще не начинали съ совѣту всѣхъ командировъ, для того что у насъ такого человѣка нѣтъ чтобы могъ къ такому мѣсту насъ привесть гдѣ можно было пристать нашимъ судамъ и шлюпкамъ, понеже ни съ которой стороны острова Уланта (Эланда) пристаней ни якорныхъ мѣстъ нѣтъ, опричь двухъ гдѣ есть крѣпости, такожде кругомъ онаго острова воды очень мало и якорной земли нѣтъ, но все плита и каменья, гдѣ не можетъ якорь держать, чему г. капитанъ-командоръ Фангофтъ и командиры видѣли, понеже вчерашняго числа взяли мы призъ за милю отъ Уланта, а оный островъ у насъ былъ весь въ виду; кругомъ онаго острова маяки каменные; кой часъ насъ съ земли увидѣли въ полчаса маяки загорѣлись, а всякій маякъ одинъ отъ другаго въ полверстѣ. Нынѣ ожидаемъ фрегатовъ *Самсона* и *Ландоу*, которыхъ съ общаго совѣта послали крейсовать на шесть дней между Готланда и Ландсорта для взятія пакетбота, который ходитъ изъ Стокгольма до Готланда дважды въ недѣлю и отъ Готланда до Стокгольма, и по онымъ же вѣдомостямъ можемъ оное дѣло имъ препорученное лучше исполнить. Сіе сдѣлано съ общаго совѣту.

1920. Указъ данный графомъ Апраксинымъ капитану Н. Синявину, 1719 года мая 10 (1).

По полученіи сего ѣхать тебѣ въ Ревель какъ возможно съ поспѣшеніемъ и по прибытіи туда корабли *Портсмутъ*, *Девонширъ* и 5 городскихъ, а именно: *Іудиѳь*, *Селафаиль*, *Уріиль*, *Варахаиль*, *Рафаиль*, взявъ съ собою идти въ море и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

1) Когда пройдете Наргенъ или Оденсгольмъ, объявить капитанамъ которые будутъ съ вами на корабляхъ, для чего и куда вы посланы, дабы егда штормомъ или туманомъ разлучатся, знали бъ гдѣ другъ друга найдти.

2) Идти къ Пилау и искать трехъ шведскихъ кораблей, которые тамъ стоятъ для провожанія хлѣба оттоль въ Стокгольмъ, а буде тамъ нѣтъ идти къ Данцигу и въ обоихъ тѣхъ мѣстахъ объ нихъ освѣдомиться, и ежели найдете, то чинить надъ оными промыслъ, такъ какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ (ежели они какъ сказываютъ что одинъ пятидесятный, другіе меньше), буде же болѣе числомъ и не подъ силу, то взять ретираду и въ азартъ не вступать.

3) Въ семъ курсѣ долѣе не быть двухъ недѣль, а по нуждѣ $2^1/_2$, но ежели вышеписанные корабли тамъ не найдутся, то оныхъ не искать но прямо къ Ревелю возвратиться, а ежели будутъ противные вѣтры, то высадить людей на Дагерордъ и велѣть ѣхать землею въ Ревель для извѣстія о себѣ, и самимъ крейсовать между Дагерорда и финскаго берега, дабы флотъ съ вами зналъ случиться и времени компаніи не потерять; также всячески навѣдываться о непріятельскомъ флотѣ сколь оный силенъ.

4) Къ Аланду въ близость не подходить и ежели попадутся такія суда у которыхъ будутъ пашпорты генерала фельдцейхмейстера Брюса, оныя не брать, но невредно отпускать.

5) Какъ къ Пилау ѣдучи такъ и назадъ возвращающися, всѣ торговые корабли идущіе въ Швецію и изъ Швеціи брать, чьи бъ оные ни были, однакожъ за симъ отнюдь не мѣшкать въ пути и не искать нарочно, но если сами въ видъ попадутся, дабы не умедлить въ пути, какъ выше писано.

6) Хотя чего здѣсь и не объявлено, а что можетъ непріятелю во вредъ а намъ въ пользу быть, дѣлать, какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ, однакожъ безъ замедленія въ пути, но въ вышеписанномъ срокѣ, развѣ бъ великое какое дѣло мочно бъ было сдѣлать, то, хотя и за срокъ промедлить.

1921. Указъ графа Апраксина къ капитанамъ Берингу, Делялу, Торнгоуту, Стихману, Шапизо и Зотову, 1719 года мая 10 (1).

Посланъ въ Ревель отсюда капитанъ Наумъ Синявинъ, которому повелѣно съ вами идти немедленно въ море для исполненія по данной ему инструкціи, и когда онъ въ Ревель прибудетъ быть вамъ ему послушнымъ безъ всякаго спору, подъ отвѣтомъ жестокаго суда, понеже онъ посланъ именнымъ Е. Ц. В. указомъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина №256).

1922. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 14 (1).

Корабельный мастеръ Девенпортъ сегодня корабль *Рандольфъ* осматривалъ и сказалъ: когда де у того корабля подъ водою починки нѣтъ, то надѣется меньше двухъ недѣль починить. Я надѣюсь что оный мастеръ самъ В. С. рапортовать будетъ.

Корабль *Селафаилъ* почти выгруженъ и вскорѣ будетъ килованъ.

Сего числа пополудни прибылъ шнякъ *Принцъ Александръ* подъ конвоемъ капитанъ-поручика Трезеля съ шестью призами.

1923. Письмо Н. Синявина къ Государю изъ Ревеля съ корабля Портсмутъ, 1719 года мая 15 (2).

Доношу В. В. сего мая 14-го дня при Ревелѣ корабли въ команду свою принялъ, а именно *Портсмутъ*, *Девонширъ*, *Яудиилъ*, *Уріилъ*, *Рафаилъ*, *Варахаилъ* и людьми оныхъ укомплетовалъ полнымъ числомъ, а *Селафаилъ* введенъ въ гавань и разгруженъ совсѣмъ, понеже поручикъ того корабля сказывалъ что очень течетъ, а капитанъ того корабля Беренгъ въ Петербургѣ. А корабль *Рандольфъ* совсѣмъ разгруженъ и мастеръ Девенпортъ обѣщалъ оный починить въ двѣ недѣли. Я сегодня въ путь свой пойду; вмѣсто *Селафаила* взялъ съ собою шняву *Наталію*.

1924. Выписка изъ письма Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 15 (3).

Я свою эскадру людьми укомплектовалъ полнымъ числомъ; провіанту имѣемъ: сухарей, крупъ, гороху, муки, соли, масла, сала сентября по 1 число, вина августа по 1 число, уксусу іюня по 1 число, а мяса и рыбы на помянутые корабли ничего нѣтъ. *Селафаилъ* отдалъ въ команду капитану Экгову, а *Рандольфъ* капитанъ-поручику Бенсу. Съ *Селафаила* людей ничего не имѣли, токмо съ *Рандольфа* взято, да шведскій каперъ *Крюйсъ* раскомандированъ, понеже оный нынѣ за худобою въ компанію не годится. На оставшихъ корабляхъ морскихъ служителей, а именно оберъ и унтеръ-офицеровъ 191 человѣкъ, на *Рандольфѣ* 108 человѣкъ, кромѣ больныхъ; вмѣсто *Селафаила* взялъ съ собою шняву *Наталію*.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Каб. дѣл. отд II № 42. Напечат. у Берха.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

1925. Письмо Крюйса къ Государю съ Котлина острова, 1719 года мая 17 (1).

Противъ указу В. В. офицеры и люди на кораблѣ *Гангутъ* въ работу опредѣлены.

На оный корабль мачты и бушпритъ поставлены и нѣсколькая часть вантъ положена, баласту близь половины накладено и руль навѣшенъ.

И ко изготовленію въ скорыхъ числахъ со всѣми силами трудиться буду.

Сейчасъ прибылъ корабль *Армонтъ* съ яхтою и торпшхотомъ, также и голландскій флейтъ, съ чѣмъ я В. В. нижайше поздравляю.

1926. Донесеніе графа А. Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1719 года мая 18 (2).

Настоящаго мѣсяца 8-го числа, на кораблѣ *Перлъ* съ капитанъ-командоромъ Фангофтомъ и съ прочими командующими офицерами на кригсрехтѣ резельтовали и взяли резолюцію дабы *Самсонъ* и *Ланедоу* крейсовали между островами Ландсортъ и крѣпостью Висби на Готландѣ, 6 или 7 дней, для поиманія пакетбота, который ходитъ отъ помянутой крѣпости съ острова Готланда въ Швецію, чрезъ котораго бъ могли получить извѣстіе о состояніи непріятеля. Между оными островами Ландсортъ и Готландъ и крѣпостью Висби крейсовали до 13-го числа и нѣсколько взяли призовъ идущихъ въ Швецію и изъ Швеціи и возвратилися къ командору съ оными призами, но противный вѣтръ SW и погода великая не могла помянутыми призами авансировать въ нашъ курсъ, понеже 3 приза были не въ состояніи за великою течью, также и съ кораблей нашихъ довольное число людей было откомандировано на призы. А наболѣе принуждены къ Ревелю идти что изъ тѣхъ призовъ на одномъ нѣкоторую персону взяли, которая можетъ всякую вѣдомость донести В. Ц. В. о состояніи непріятеля нашего, понеже онъ былъ отъ Стокгольма посаженъ, о которомъ при семъ до В. В. предложили особливое извѣстіе, и, съ Божіею помощію, вчерашняго числа мы прибыли къ Ревелю и взятые призы привели благополучно, съ которыхъ призовъ коносаменты и прочія письма послали съ гардемариномъ Велико-Гагинымъ. 16-го числа сего мѣсяца увидѣли мы корабль *Эсперансъ* отъ Дагерорда 8 миль нѣмецкихъ на N; а вчерашняго числа, встрѣтились съ капитаномъ Наумомъ Синявинымъ у Наргена острова съ его командою, и оному капитану Синявину извѣстіе мы дали гдѣ найти капитанъ-командора Фан-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.

(2) Тамъ же № 40.

гофта. А мы нынѣ какъ возможно имѣемъ трудъ, чтобъ въ немедленномъ времени паки идти къ командору и *Самсонъ* будетъ готовъ завтрашняго числа и будетъ ждать 12 часовъ готовности пинка *Принцъ Александръ* и ежели въ помянутые часы не управится, то не дождавъ пойдетъ неумедля, а *Ландоу* принужденъ ввестись не на долгое время въ гавань, для того что выше воды потекъ. Настоящій вѣтръ SSW, погода посредственная.

1927. Письмо Бенса къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 18 (1).

Доношу о кораблѣ *Рандольфъ*, что въ гавань заведенъ и разснащенъ и баласту выгружать на одинъ день, и по выгрузкѣ баласту стану о починкѣ корабля стараться какъ возможно, а когда починкою будетъ въ готовности, о томъ стану писать до В. С. немедленно. А пушкамъ на ономъ кораблѣ на нижнемъ декѣ 18-ти фунтовымъ быть невозможно за гнилостію корабля, и о томъ прошу В. С. чтобъ указомъ В. С. повелѣли поставить на нижнемъ декѣ пушки 12-ти фунтовыя.

1928. Выписка изъ письма графа А. Апраксина къ графу Ѳ. М. Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 19 (2).

Съ своимъ фрегатомъ *Ландоу* отъ 8-го до 13-го числа взялъ восемь призовъ, изъ которыхъ одинъ призъ шелъ изъ Стокгольма и на ономъ взявъ шкипера спрашивалъ я, который объявилъ намъ что въ Стокгольмѣ про наши корабли которые ходятъ въ крюйсѣ не вѣдаютъ, токмо знаютъ который лежалъ при Данцигѣ. Еще же сказалъ что тамо готовы для крюйса три корабля одинъ въ 60 и два по 30 пушекъ, изъ которыхъ на одномъ брейдъ-вымпелъ и за противнымъ вѣтромъ не вышли; и вышеявленные восемь призовъ привели вчерашняго числа благополучно, токмо мой фрегатъ принужденъ ввести не на долгое время для нѣкоторой починки въ гавань, а потомъ въ скоромъ времени отправлюсь въ надлежащій курсъ до г. капитанъ-командора Фангофта.

1929. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1719 года мая 19 (3).

Слышалъ я будто капитану Бону опредѣлится на прамѣ *Олифантъ*; ежели сіе правда прошу В. С. чтобы я могъ въ томъ извѣстенъ быть, дабы на мнѣ не сыскалось, ежели въ чемъ будетъ остановка, понеже

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).
(2) Та мъ же.
(3) Тамъ же.

оный капитанъ еще отправляетъ на *Викторіи*. Сейчасъ корабль *Гангутъ* сюда прибылъ въ добромъ состояніи, съ чѣмъ я В. С. поздравляю; сію ночь камели отъ него отпустятся и надѣюсь завтра мачты ставить.

1930. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1719 года мая 22 (1).

Ц. В. указалъ дабы вы давъ голосъ будто для экзерциціи съ галернымъ флотомъ, взявъ провіанту на 2½ мѣсяца, вышли конечно нынѣшнимъ мѣсяцемъ и стать у того мѣста гдѣ стояли прошлаго лѣта, и когда выведете флотъ со 2-го или съ 3-го числа іюня, взявъ съ собою галеры двѣ или три, извольте выѣхать на встрѣчу Ц. В. къ Гангуту. Здѣсь извѣстіе получено что прибыло въ Финляндію на лодкахъ число немалое финскихъ обывателей изъ Швеціи и надѣюсь что сіе чинено по даннымъ отъ васъ указамъ, однакожъ отъ нынѣ впредь переѣздъ изъ Финляндіи чрезъ Синусъ Ботникусъ и Аландсгафъ извольте запретить накрѣпко, чтобъ не могли шведы о состояніи нашемъ имѣть никакого извѣстія, развѣ изволите послать нѣсколько извѣстныхъ персонъ, взявъ женъ и дѣтей подъ крѣпкій караулъ, подъ видомъ купечества, обѣщая награжденіе, и сколько можно навѣдаться о тамошнемъ состояніи. Также для Бога извольте трудиться объ извѣстныхъ лоцманахъ, которые знаютъ ходъ корабельный безопасно и протоки мелкія въ шхерахъ.

1931. Письмо графа Ѳ. М. Апраксина къ графу А. Апраксину, 1719 года мая 22 (2).

Письмо твое и г. капитана Дена чрезъ гардемаринера Велико-Гагина исправно принялъ и Ц. В. доносилъ; изволилъ милостиво принять, чему зѣло радуюся. Корабль *Лансдоу* Ц. В. указалъ отъ васъ взять и вооружить съ трубами, для чего оный поручите капитану Трану, а себѣ возьми лучшую изъ шнявъ русскихъ или пинкъ *Александръ*, что отдается на вашу волю, и о томъ къ капитану Трану отъ насъ писано. И по принятіи новаго судна исправясь паки поди въ море для сысканія своего командира и что впредь у васъ чинится будетъ безъ извѣстія не оставляй, чего охотно слышать желаю.

1932. Письмо графа Апраксина къ капитану Трану, 1719 года мая 22 (3).

Ц. В. указалъ корабль *Лансдоу* и фрегатъ *Илію* вооружить съ трубами какъ и прежде были, для чего нарочно посылается въ Ревель отъ бом-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

бардиръ поручикъ Новицкій, которому въ томъ чините всевозможное вспоможеніе, и понеже мы извѣстны что корабль *Ландоу* требуетъ нѣкоторой починки, того ради старайтесь всемѣрно что починить какъ наискорѣе; а о фрегатѣ *Ильѣ* къ капитанъ-командору Фангофту письмо при семъ прилагается. Капитанъ-поручику графу Апраксину вмѣсто *Ландоу* поручить лучшую изъ шнявъ русскихъ или пинкъ *Александръ*, *Ландоу* поручить капитанъ-поручику Трезелю, *Плію* по прежнему капитанъ-поручику Фіану и всеконечно сіе отправьте безъ замедленія, понеже именно Е. Ц. В. о семъ накрѣпко приказалъ, и имѣйте сіе секретно.

Со взятыхъ призовъ которые нынѣ при Ревелѣ, не выгружая ничего, съ первымъ вѣтромъ, удовольствовавъ своими людьми и придавъ добраго офицера, чтобъ дорогою не дѣлали какой противности, отпустить къ С. Петербургу.

Ежели фрегата *Плію* при Ревелѣ нѣтъ, то немедленно пошлите, взявъ вѣдомость отъ капитанъ-поручика графа Апраксина гдѣ оный обрѣтается, чтобъ сыскать и конечно вооружить какъ возможно наискорѣе, чтобъ могъ быть въ готовности іюня къ 1-му числу.

1933. Реэстръ, за подписью Чернышева, кораблямъ и другимъ военнымъ судамъ, которые будутъ въ компаніи 1719 года мая 22 (1).

При С. Петербургѣ и Котлинѣ островѣ Корабли.	Командиры.	Число пушекъ.	Число людей.
Ганнутъ	шаутбенахтъ Сиверсъ. капитанъ Фалкенбургъ.	90.	802.
Льсной	шаутбенахтъ Гордонъ. капитанъ Батингъ.	90.	799.
Нептунусъ	капитанъ-командоръ Сандерсъ	70.	556.
Св. Александръ	шаутбенахтъ князь Меншиковъ. капитанъ Брантъ.	70.	547.
Ревель	— И. Синявинъ.	68.	480.
Москва	— Гей	64.	442.
Марльбургъ	— Литель	64.	458.
Ингерманландъ	вице-адмиралъ Петръ Михайловъ. капитанъ Гослеръ	64.	484.
Шлиссельбургъ	— Весель	62.	469.
Св. Екатерина	— Бредаль	62.	458.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 53 и Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726.)

При С. Петербургѣ и Котлинѣ островѣ Корабли.	Командиры.	Число пушекъ.	Число людей.
Лондонъ	капитанъ Экговъ	58.	307.
Британія	— Ланъ	48.	259.
Аронделъ	— Мухановъ.	48.	260.
Прамы			
Олифантъ	капитанъ Бонъ	40.	127.
Дикій быкъ.	поручикъ Штремъ	18.	69.
Бомбардирскіе			
Дондеръ	поручикъ Бокъ	6.	50.
Юпитеръ	— Томасъ	6.	49.
Гукоръ			
Новый Кронштотъ	поручикъ Арсеньевъ.	12.	120.
Шнява			
Полюксъ.	поручикъ Казанцевъ.	8.	34.
Бригантинъ			
Куріеръ	подпоручикъ Черевинъ.	6.	20.
	Итого	954.	6790.

Въ Ревелѣ корабли:

Портсмутъ	капитанъ-командоръ Фангофтъ	52.	343.
Девонширъ	капитанъ Н. Спиридовъ.	52.	343.
Селафаилъ	— Берингъ	52.	291.
Іегудіилъ	— Денъ.	52.	291.
Уріилъ	— Торнгоутъ.	52.	291.
Варахаилъ	— Стихманъ	52.	291.
Рафаилъ.	— Шапизо	52.	291.
Перлъ	— Вильбоа	50.	291.
Рандольфъ	— Зотовъ.	50.	298.
Эсперансъ	кап.-поруч. Армитажъ.	44.	161.
Самсонъ	— Деляпъ	32.	161.
Илія	— Фіанъ	32.	161.
Лансдоу	— Трезель	32.	161.
Страфордъ	— Гарбоу	30.	100.
Пинкъ			
Принцъ Александръ	— гр. Апраксинъ.	24.	161.
Шнява			
Наталія	поручикъ Лопухинъ	18.	80.

При Ревелѣ:	Командиры.	Число пушекъ.	Число людей.
Гукоръ			
Ласорсеръ	поручикъ Башиловъ .	6.	60.
Крюйсъ	— Антуфьевъ .	6.	50.
Прамъ			
Медоѣдь	кап.–поруч. Архвортъ .	18.	70.
2 почтовые бригантина	поручикъ Гарбоу . . .	по 2 пуш. по 4 баса.	26.
	Итого	718.	3921.
	Всего	1672.	10711.

1934. Выписка изъ письма графа А. Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1719 года мая 24 (1).

В. Ц. В. указъ чрезъ деньщика Орлова отъ 22-го сего мая, я получилъ 24 дня пополудни въ 5-мъ часу, на который В. В. всенижайше доношу:

О которомъ писалъ я до г. генералъ–адмирала шхиперѣ Мартинѣ Летора, который шелъ отъ Стокгольма на голландскомъ гальотѣ (*Ротердамъ*), отправилъ до В. В. съ деньщикомъ Орловымъ сего числа. 18 призовъ какъ могу отправлю, безъ потерянія времени, и для конвоя оныхъ отправился поручикъ Башиловъ на гукорѣ *Ласорсеръ*, который прибылъ сюда сего числа отъ Березовыхъ острововъ, токмо два приза останутся здѣсь въ гавани, понеже за великою течью отправить ихъ невозможно.

1935. Письмо Бутурлина къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1719 года мая 25 (2).

Доношу вамъ вчерашняго дня во весь день и ночь всю на галеры провіантъ грузили и едва могли 16 нагрузить, да по отпускѣ сего письма нынѣшнимъ днемъ нагружено 3 и оныя завтра отправлять ли къ Котлину острову, прошу о увѣдомленіи, съ нѣмъ или мнѣ со оными самому идти; да при семъ же прилагаю табель о людяхъ и о судахъ, которую изволь высмотрѣть и ежели оная дѣйствительна изволишь закрѣпить и ко мнѣ прислать, съ которой я списавъ копіи за моею рукою разошлю по эскадрамъ. Къ тому жъ доношу: изъ пяти галеръ, которыя спущены на воду,

(1) Каб. дѣл. отд. II, № 40. Напечат. у Берха подъ 14 числомъ того же мѣсяца.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 178).

три и вчерашняго числъ еще были не готовы, ставятъ мачты и оснащиваютъ и нѣкоторое додѣлываютъ какъ въ срединѣ такъ и внутри, а за скорымъ спускомъ на берегу того додѣлать не успѣли.

1936. Письмо Н. Синявина къ Государю отъ Дагерорда, 1719 года мая 26 (1).

Доношу В. В. сего мая противъ 24-го числа въ полночь увидѣли мы три судна идущихъ отъ насъ къ весту между острововъ Эзеля и Готско-Санда, за которыми сдѣлавъ сигналъ моей эскадрѣ и распустя всѣ парусы пошелъ въ началѣ 3-го часу. Какъ сталъ свѣтъ осмотрѣли что два корабля и одинъ бригантинъ, до котораго въ началѣ 5-го часа съ своимъ кораблемъ и другой при мнѣ *Девонширъ* дошли въ пушечную стрѣльбу, подъ шведскими флаги, и выпалилъ съ ядромъ изъ пушки чтобъ показали свои флаги, потомъ выпалилъ еще изъ пушки; тогда шведскій командорскій брейдъ-вымпелъ и флаги свои подняли. Тогда я шведскій флагъ спустилъ и поднялъ брейдъ-вымпелъ и флагъ В. В. и съ Божіею помощію противъ командорскаго корабля поднявъ красный флагъ стали стрѣлять и были другъ противъ друга отъ пятаго часа и даже до девятаго часа, отъ котораго я получилъ что штаги и марсели сбилъ у меня долой, и для того командорскій корабль взялъ у меня передъ, а задній шведскій фрегатъ нашелъ на меня, тогда я сталъ противъ его носу бокомъ и со всего исподняго деку запалилъ картечьми, который тотчасъ спустилъ свой флагъ, также и бригантинъ, а командоръ шведскій разставилъ всѣ свои паруси и пошелъ на утекъ. Я сдѣлалъ сигналъ архангелогородскимъ кораблямъ чтобъ за нимъ гнали и онаго абордировали, а я исправясь своимъ кораблемъ и съ шнявой *Натальей* пошелъ за ними; господина Зотова оставилъ для взятаго фрегата и бригантина. Въ началѣ 12-го часу капитаны Шапизо и Деляпъ командорскій корабль догнали и у онаго стеньги сбили, который также флагъ спустилъ. Сіе все, Божіею помощію и В. В. моего всемилостивѣйшаго государя счастіемъ, сдѣлано безъ великой утраты людей В. В. А для подлиннаго извѣстія что дѣлается въ Швеціи послалъ капитана командорскаго корабля до В. В.

При семъ предлагаю реэстръ взятымъ кораблямъ, также оберъ и унтеръ-офицерамъ, матросамъ и солдатамъ.

Я иду со всею своею эскадрою и взятыми шведскими кораблями къ Ревелю, понеже многіе корабли требуютъ починки какъ стеньговъ такъ парусовъ и веревокъ.

Реэстръ взятымъ кораблямъ.

Командорскій корабль *Вахмейстеръ* 52 пушки.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42. Напечат. у Берха сокращенно.

Въ исподнемъ декѣ 12-ти фунтовыя, на верху 6-ти фунтовыя, на шканцахъ 3-хъ фунтовыя.

Фрегатъ *Карлскронъ-Вапенъ* 34 пушки.

Въ исподнемъ декѣ 6-ти фунтовыя, на верху 3-хъ фунтовыя, двѣ мѣдныя 1 фунтовыя.

Бригантинъ *Бернгардусъ* 12 пушекъ, 4-хъ и 3-хъ фунтовыя.

На вышепомянутыхъ корабляхъ оберъ-офицеровъ: 1 капитанъ командоръ, 2 капитана, 1 сухопутный капитанъ, 1 капитанъ-поручикъ, 4 поручика, 2 прапорщика отъ солдатъ. Итого оберъ-офицеровъ. 11.

Унтеръ-офицеровъ. . . . . 41.

Солдатъ и матросовъ . . . . . 335.

Всего на вышепомянутыхъ взятыхъ шведскихъ корабляхъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, матросовъ и солдатъ 387 человѣкъ.

Въ 719 году мая въ 24 день побитыхъ при акціи на Варяжскомъ морѣ съ нашей стороны: поручикъ 1, комисаръ 1, гардемаринъ 1, канонеръ 1, матросовъ 2, солдатъ 3. Итого 9 человѣкъ.

Ранено: отъ канонеръ сержантъ 1, канонеръ 1, матросовъ 4, солдатъ 3. Итого 9 человѣкъ.

Съ шведской стороны ранено: капитанъ-командоръ 1, матросовъ и солдатъ 13.

А сколько побито о томъ письменнаго извѣстія не имѣемъ, понеже всѣ нѣмецкія письма забраны къ Ц. В., а по словесному извѣстію отъ капитанъ-командора Врангеля что у нихъ побито близко 50 человѣкъ.

1937. Переводъ съ письма Деляпа къ Сандерсу съ корабля Ягудіилъ, 1719 года мая 26 (1).

Считаю необходимымъ извѣстить васъ, что 24-го числа этого мѣсяца мы имѣли сраженіе съ тремя шведскими военными судами: одно о 44-хъ пушкахъ, другое о 24-хъ и третье 14-ти пушечный шлюпъ. Взяты они были такимъ образомъ: шлюпъ взятъ былъ капитаномъ Синявинымъ, 24-хъ пушечное взято капитаномъ Зотовымъ, 44-хъ пушечный корабль былъ атакованъ капитаномъ Шапизо за полчаса до того времени какъ я могъ къ нему приблизиться; а когда я подошелъ къ нему на такое близкое разстояніе, что могъ съ марсовъ своихъ бросать на его палубу гранаты, капитанъ Шапизо ушелъ такъ ему впередъ, что не могъ дать по немъ ни одного выстрѣла. Я былъ такъ близко къ нему, что такелажъ мой пострадалъ до такой степени, что для завладѣнія призомъ я не могъ спустить своей шлюпки также скоро какъ капитанъ Шапизо, что дало ему право при-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. шведск. двора 1712 г. № 13).

писывать себѣ честь завладѣнія призомъ. Послѣ этого я могу сказать что я срубилъ кустъ, а онъ зайцемъ убѣжалъ (I beat the bush and he run away with the hare) (1). Потеря моя въ людяхъ состоитъ изъ убитыхъ: коммисара, гардемарина, трехъ матросовъ и двухъ солдатъ и девяти раненыхъ. На кораблѣ капитана Шапизо не было никакой потери въ людяхъ кромѣ лейтенанта Катера, который былъ смертельно раненъ и того же дня умеръ.

1938. Показаніе шведскаго командора Врангеля о сраженіи съ русскою эскадрою подъ начальствомъ Синявина, 1719 года (2).

По приказу г. шаутбенахта Сиверса о баталіи, которая въ нынѣшнемъ 1719 году 24-го мая и учинилась между кораблей Е. В. моего всемилостивѣйшаго Государя, которые были въ моей командѣ, да кораблей Е. Ц. В. доношу ниже сего:

1719 году 24-го мая, между Готско-санде и Дагерорда, поутру, увидѣлъ я шесть Е. Ц. В. кораблей и одну шняву, которые сколь скоро свѣтало подняли шведскіе флаги и передній корабль выпалилъ по мнѣ нѣсколько выстрѣловъ; какъ исходило солнце и я свой флагъ и гюйсъ поднялъ же, такожде и штандартъ. Въ 5-мъ часу пустились ко мнѣ ихъ два корабля, на которыхъ были на одномъ командоръ Синявинъ, а на другомъ капитанъ Зотовъ и бились они со мною 5 склянокъ и во оном боѣ избился у командора Синявина большой марсель и брамсели, и, какъ мнѣ показалось, испалился и большой стеньгъ-штагъ, потому и онъ на переднихъ своихъ парусахъ пустился ко мнѣ фордевиндъ, потому чаялъ я что онъ хотѣлъ меня абордировать, за тѣмъ и я румба на три, или четыре, ниже правилъ, чтобъ мнѣ обойти его абордированье, и опъ того примѣтивъ воротилъ опять бейдевиндъ, такожде и я, и тогда попался онъ позади меня и не могъ нагнать; за тѣмъ они обще пустились ниже и отрѣзали отъ меня фрегатъ и баркъ; сколь скоро я того увидѣлъ, поднялъ я всѣ свои паруса, чтобъ мнѣ уйти, а часу въ 11-мъ или 12-мъ дня и другіе 4 корабля меня нагнали, изъ которыхъ на переднемъ былъ капитанъ Шапизо, и онъ меня атаковалъ на лювартную сторону, и какъ мы нѣсколько времени другъ съ дружкою бились, атаковалъ меня капитанъ Деляпъ на анлей и бак-бортъ сторону и выпалилъ по моему кораблю всѣмъ лагомъ въ корму, и я тогда сталъ между двухъ кораблей: одинъ на лювартную, а другой на анлей сторону, и какъ мы нѣсколько времени на безпрестанномъ пушечномъ боѣ бились и капитанъ Деляпъ ко мнѣ придвинулся ближе, и хотѣлъ абордировать, и я потому послалъ всѣхъ своихъ людей на верхъ, чтобъ сдержать такой бортный бой, и какъ онъ капитанъ Деляпъ то увидѣлъ, паки немного отъ меня отво-

(1) Охотничья поговорка.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 41.

ротилъ и выпалилъ на меня всѣмъ лагомъ по моему кораблю; и тогда онъ у меня испортилъ много такелажа, такожъ и руля, что мнѣ невозможно было корабль свой править, понеже что оный мой корабль съ такой жестокой пальбы со всѣхъ сторонъ весьма поврежденъ; и какъ я всѣхъ своихъ людей паки послалъ нанизъ къ пушкамъ, увидѣлъ я что и другіе два корабля задніе стали гораздо ко мнѣ приближаться, одинъ на лювартъ, а другой на анлей, и корабль мой, какъ выше объявлено, весь былъ поврежденъ отъ такой непрестанной и долгой пальбы; такъ я приказалъ спустить флагъ для отдачи своего корабля, и понеже флагштокъ-фалы избиты были и мой флагъ на половину флагштока висѣлъ, приказалъ я бѣлый флагъ поднять подъ бизань-рю и покамѣстъ что я такой сигналъ учинилъ и приказалъ людямъ моимъ перестать палить изъ пушекъ, и отъ помянутаго капитана Деляна еще лагъ получилъ, въ которомъ и меня ранили. Что прочее учинено мнѣ неизвѣстно, понеже что я велѣлъ себя принести нанизъ къ лекарю, чтобъ перевязать раны мои. А меня взяли на корабль къ капитану Шанизо.

1939. Письмо капитанъ-поручика графа А. Апраксина къ графу Ѳ. М. Апраксину съ корабля Лансдоу, 1719 года мая 27 (1).

По указу Е. Ц. В. отправилъ отъ здѣшняго порта при конвоѣ гукора *Лисорсера* съ поручикомъ Башиловымъ, взятыхъ 18 призовъ, удовольствуя ихъ провіантомъ на полмѣсяца; на ономъ же гукорѣ отправленъ штурманъ который былъ посланъ отъ князя Куракина для осмотрѣнія въ Карлскронѣ гавани и въ Стокгольмъ о увѣдомленіи состоянія непріятельскаго.

1940. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 28 (2).

Корабль *Лансдоу* противъ указу Е. Ц. В. вооруженъ съ трубами и нынѣ въ готовности, также когда и фрегатъ будетъ сюда, вооруженіемъ не укоснѣемъ и В. С. рапортомъ не оставлю.

Взятые призы, числомъ 19, вчерашняго числа пополудни къ С. Петербургъ отъ капитанъ-поручика графа Апраксина отправлены.

Флейтъ *Эйнлкейтъ*, о которомъ я прежде писалъ что оный течетъ, починенъ и отправленъ въ томъ же числѣ.

Корабль *Селафаилъ* валянъ и какъ баластомъ такъ и починкою по прежнему изготовился.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Тамъ же.

У корабля *Рандольфа* по сказкѣ корабельнаго мастера Девенпорта еще починки болѣе нашлось, однакожъ починкою поспѣшаемъ какъ возможность допускаетъ.

При семъ посылаю до В. С. документы съ приза, который вчерашняго числа въ вечеру присланъ отъ капитанъ-командора Фангофта, а именно, всего писемъ 7; оныя присланы ко мнѣ съ гардемаринеромъ княземъ Ѳедоромъ Волконскимъ, взятъ оный между Готланда и Рекгофтомъ въ морѣ 21-го дня мая.

Корабли которые въ виду были съ караульной башни, у Наргена острова стояли на якорѣ и какъ я чрезъ посланнаго шкипера извѣстился что оные корабли подъ россійскими флаги; всего оныхъ 6, точію оные безъ большихъ мачтъ и безъ всѣхъ стеньговъ, а одинъ корабль безъ большой штаги.

1941. Письмо Крюйса къ Государю съ корабля Гангутъ, 1719 года мая 28 (1).

В. В. всенижайше доношу что корабль *Гангутъ* изъ гавани выведенъ сегодня по утру, а въ немъ положенъ баластъ весь, пушки поставлены, а провіанту большая часть; когда погода допуститъ до указнаго мѣста достальной немедленно грузить буду, также и порохъ.

Съ корабля *Лѣснаго* 12 пушекъ исподнихъ съ лѣвой стороны сняты.

1942. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года мая 28 (2).

Съ галерами конечно выйду 31-го числа и о прочемъ по указу В. С. исполнять буду, а лоцмановъ весьма знающихъ сыскать не могли, а которые есть, по нуждѣ нѣкоторыя мѣста отъ Аланда на шведскую сторону знаютъ.

1943. Письмо Фангофта къ Государю съ корабля Перлъ изъ Ревеля, 1719 года мая 30 (3).

По указу В. Ц. В. прошедшаго апрѣля мѣсяца 30-го дня поплылъ я на море съ порученною эскадрою съ тремя флейтами, и за Наргеномъ какъ выѣхавъ распечаталъ указъ мнѣ данный отъ г. генералъ-адмирала графа Апраксина, по которому повелѣно г. поручика графа Николая Головина ссадить на островъ Эландъ. И когда приплыли на то мѣсто и ус-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 80).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

мотрѣли что того учинить невозможно за остъ вѣтромъ, а такого у насъ не случилось ктобъ зналъ мѣсто, того ради всѣхъ командующихъ офицеровъ на корабляхъ созвалъ для совѣту къ лучшему учиненію интереса В. В. и положили фрегаты *Самсонъ* и *Ландсоу* послать крейсовать промежъ Ландсорта и Готланда для взятія пакетбота который ходитъ въ Висби, такожъ и доставанія языковъ для извѣстія о состояніи шведскомъ, и оные фрегаты ко мнѣ не возвратились. Однакожъ получилъ я удобность лучшую промежъ 23-го и 24-го чиселъ и совѣтовалъ съ г. поручикомъ графомъ Головинымъ чтобъ высадить на островъ Эландъ со всякимъ тщаніемъ тщился, понеже получилъ вѣдомость что корабли шведскіе на морѣ были сильны, а воды у меня не было, а при себѣ не имѣлъ кромѣ фрегата *Иліи*; и такой ради нужды за лучшее разсудилъ что идти къ Ревелю для лучшаго охраненія корабля В. В. И тогожъ 24-го числа взялъ я два приза, чрезъ которые по извѣстію и 25-го числа еще взялъ два же приза, которыми подтверждали что шведы были сильны на морѣ, о чемъ соизъяснительно В. В. донесетъ г. поручикъ графъ Головинъ, понеже оному со всѣхъ дѣйствій даны копіи и реляціи къ доношенію В. В.

28-го дня попался мнѣ капитанъ-поручикъ Трезель на кораблѣ пинкѣ и сказалъ что 27-го дня было у г. капитана Наума Синявина, который имѣетъ команду надъ эскадрою В. В. что онъ взялъ два корабля и бригантину шведскіе о чемъ я В. В. всенижайше поздравляю. А потомъ я пріѣхалъ въ Ревель промежъ 29-го и 30-го чиселъ въ ночи, а капитана Дена, который явился мнѣ днемъ позже нежели Трезель, я послалъ до г. капитана Синявина съ вѣдомостями которыя я получилъ о состояніи шведскомъ. А фрегатъ *Ландсоу*, на которомъ команду имѣетъ г. капитанъ-поручикъ графъ Александръ Апраксинъ, здѣсь стоялъ когда я пріѣхалъ, и нынѣ со всякимъ поспѣшеніемъ понуждаю къ готовности корабли которые подъ моею командою по первому указу В. В.

1944. Выписка изъ письма Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля съ корабля Перлъ, 1719 года мая 30 (¹).

Предъ симъ писалъ я къ В. С. а именно отъ 9-го числа мая мѣсяца поздравляя В. С. пятью призами, которые чрезъ мою командующую эскадру взяты, также рапортовалъ о состояніи острова Готланда, о которомъ сколько могъ получить я извѣстія, и по учиненіи съ командующими офицерами Ц. В. кригсрехта (или консиліума) предложили чтобъ отправить фрегатъ *Самсонъ* и *Ландсоу* для крейсерства между Ландсорта и Готланда, а именно на 6 дней, имѣя желаніе дабы получить пакетботъ, который ѣздитъ къ Висби и отъ онаго бъ подлиннѣе о состояніи Швеціи извѣститься. И хотя тѣхъ фрегатовъ ожидалъ 15 дней, однакожъ оные ко

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

мнѣ не возвратились, того ради съ графомъ Головинымъ заблагоразсудили (для того что удобное время уже настало) и между 23 и 24 чиселъ сегожъ мѣсяца ночью на островъ Эландъ учинили десантъ на берегъ, которое слава Богу счастливо окончалось. Понеже я тамъ получилъ вѣдомость что на морѣ воинскіе разные корабли шведскіе обрѣтаются, а я при себѣ имѣлъ только фрегатъ *Лію* и для уравненія заблагоразсудилъ на сикурсъ себя взять, и для того идти въ Ревель; нынѣ прибылъ сюда съ нинкомъ *Александромъ* и фрегатомъ *Лією* и съ тремя ластовыми судами и четырьмя призами въ Ревель и буду стараться изготовленіемъ кораблей Ц. В. чтобъ могли быть въ готовности дабы мнѣ первымъ указомъ идти въ море возможно.

1945. Письмо Синявина къ Макарову изъ Ревеля, 1719 года мая 30 (1).

Вчерашняго числа прибылъ сюда г. капитанъ-командоръ Фангофтъ, и я прошу васъ моего государя пожалуй доложи Ц. В. повелитъ ли мнѣ быть у онаго командора въ его командѣ, а я безъ указу отъ Ц. В. въ его командѣ быть не смѣю, понеже я имѣлъ особливую коммисію; а я въ его командѣ по должности своей быть радъ, токмо безъ указу учинить не могу.

1946. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину, 1719 года іюня 10 (2).

Я по указу вашему 31-го мая съ галернымъ флотомъ прибылъ къ тому урочищу гдѣ прошлаго года стояли, а 3-го іюня оттуда въ пяти галерахъ пришелъ къ Гангуту и ожидаю по указу вашему прибытія Е. В. и В. С.

1947. Письмо Н. Синявина къ Государю съ корабля Портсмутъ изъ Ревеля, 1719 года іюня 11 (3).

Вчерашняго числа, прибылъ сюда голландскій гукоръ, который пошелъ отъ Амстердама 20-го мая, и сказывалъ мнѣ что въ Амстердамѣ 12 кораблей готовятъ на море, а куда не знаетъ. А сего іюня 4-го дня видѣлъ онъ у Копенгагена 13 кораблей датскихъ, лежатъ на рейдѣ, да одну шняву подлѣ Борнгольма, а шведскихъ кораблей на морѣ не видалъ. Взятый шведскій корабль *Вахмейстеръ* стали чинить, а корабль *Рандольфъ* совсѣмъ отдѣланъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 42. Напечат. у Берха.

1948. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюня 13 (1).

Объявляю вашей милости что мы скоро противный вѣтръ получили; третьяго дня чрезъ надлежащій страхъ отъ клипъ нордныхъ день лавировали, по полторы мили авансировали; къ тому зѣло пасмурный воздухъ по вся дни, того ради принуждены здѣсь дожидаться способнаго вѣтра. Мы чрезъ нашего гостя увѣдали о лоцманахъ на Аландѣ, для которыхъ посылаю письмо къ Павлу Ягужинскому при семъ, изволь съ нарочнымъ добрымъ оное къ нему послать, также сіе тайно содержать дабы увѣдавъ не ушли.

1949. Письмо Государя къ Ягужинскому съ корабля Ингерманландъ отъ Гогланда, 1719 года іюня 13 (2).

Понеже намъ лоцманы между Аландомъ и шведскими шхеры зѣло нужны, о которыхъ мы увѣдомлены отъ взятыхъ шведскихъ офицеровъ что есть оные на острову изъ Аландскихъ острововъ, именуется Масландъ и Ламеландъ, гдѣ ихъ есть 12 человѣкъ, а лучшій изъ нихъ Янсъ Кюкеръ, хромой съ четырьмя сынами, которыхъ зѣло нужно достать, и прислать въ Гангутъ для нынѣшнихъ операцій.

Что о починѣ счастливомъ дѣтей Ивана Михайловича не писалъ къ вамъ за суетами, прошу прощенья но хотя и поздно однакожъ поздравляю симъ началомъ; дай Боже конецъ добрый. Отсель инаго писать не имѣю, только за противнымъ вѣтромъ стоимъ у Гогланда и хотя третьяго дня чрезъ страхъ, въ сихъ мѣстахъ (какъ самъ вѣдаешь) лавировали цѣлый день, но на полторы мили авансировать не могли.

1950. Выписка изъ письма М. Матюшкина къ Макарову изъ Ревеля, 1719 года іюня 14 (3).

Прошу васъ моего государя, пожалуй донеси Ц. В. что я г. поручика Головина отправилъ на крейсеръ сего іюня 13-го числа на фрегатѣ *Самсонъ*, да съ нимъ корабль *Ягудиль* да пинкъ *Принцъ Александръ*, также и маяки отъ Ревеля до Рогервика ставить послалъ. А на Рогервикъ послалъ на маякъ морскаго флота поручика Киселева сегожъ іюня 13-го числа, и о флотѣ ревельскомъ чтобъ былъ въ готовности капитанъ-командору Фангофту объявилъ указомъ Ц. В.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха съ измѣненіями.

(2) Тамъ же (Письма Петра I книга X, 1719 г. № 4).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 41.

1951. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ отъ Пельтинга, 1719 года іюня 15 (1).

Всемилостивѣйшее письмо съ приложеннымъ письмомъ же къ генералъ-маіору Ягужинскому, чрезъ присланнаго шкипера Золотова, сохранно получилъ и тогожъ числа отправилъ на шлюпкѣ къ Гангуту, гдѣ обрѣтается генералъ князь Голицынъ, и писалъ чтобъ придавъ добраго лоцмана отправилъ на Аландъ до вышеупомянутаго генералъ-маіора. О себѣ доносимъ сего числа въ 5 часовъ пополуночи прибыли въ Пельтинскіе острова, а брандеры и одинъ прамъ оставили подъ командою бригадира Левашева и при немъ 12 галеръ у Песочнаго острова и велѣли идти за нами съ поспѣшеніемъ, а другой прамъ донынѣ съ нами не случился, и уповаемъ что оный отъ Котлина пошелъ за флотомъ. Мы сего числа пойдемъ къ Гельсинфорсу и будемъ В. В. ожидать при Гангутѣ.

1952. Письмо Макарова къ князю Меншикову изъ Ревеля, 1719 года іюня 17 (2).

Е. Ц. В. въ добромъ обрѣтается здравіи и сегодня со флотомъ изволилъ прибыть къ Ревелю, и замѣшкались за тѣмъ что были вѣтры противные, за которыми стояли на якорѣ у Гогланда 4 дня.

По прибытіи своемъ сюда, пожаловалъ капитана Синявина капитанъ-командоромъ, также и прочихъ которые съ нимъ взяли шведскіе корабли изволилъ всѣхъ офицеровъ перемѣнить чинами, и откушавъ на своемъ кораблѣ, гдѣ были гости г. генералъ князь Репнинъ и прочіе, послѣ обѣда изволилъ Е. Ц. В. быть на взятыхъ шведскихъ воинскихъ корабляхъ и тамъ изрядно изволилъ веселиться.

1953. Справка комерцъ-коллегіи о раздѣлѣ призоваго имущества, 1719 года іюня (3).

1719 года іюня въ 17 день въ письмѣ въ комерцъ-коллегію за рукою г. вице-адмирала Крюйса написано чтобъ со взятыхъ призовъ 1719 года припасы, кромѣ поташу, табаку и соли, раздѣлить вещьми каковы есть, а именно со 100: Царскому Величеству 62 доли, г. адмиралу 10 долей, г. вице-адмиралу 3 доли, офицерамъ, матросамъ и солдатамъ 25 долей.

А по усмотрѣнію въ комерцъ-коллегіи изъ присланнаго табеля изъ адмиралтействъ-коллегіи о взятыхъ призахъ въ 718 году изъ тѣхъ призовъ припасовъ въ раздѣленіи положено: Царскому Величеству $65^1/_4$ долей,

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 3).

(3) Гл. морск. арх. (Журн. адмиралт. коллег. № 2).

г. адмиралу 10, вице-адмиралу 3, офицерамъ $21^3/_4$ доли; и со оныхъ призовъ 719 года припасы и прочія вещи какъ раздѣлить?

1954. Линія баталіи за подписью Государя, данная на корабль Ингерманландъ, 1719 года іюня 21 (1).

Идти другъ за другомъ

	авангардъ	*Екатерина* *Аронделъ* *Уріилъ* *Св. Александръ* (фл.) *Марльбургъ* *Ягудіилъ* *Девонширъ*
фрегаты и бомбардирскіе	кордебаталія	*Рафаилъ* *Перлъ* *Нептунъ* *Ингерманландъ* (фл.) *Шлиссельбургъ* *Варахаилъ* *Селафаилъ*
	аріергардъ	*Рандольфъ* *Портсмутъ*, *Британія* *Москва* (фл.). *Лондонъ* *Ревель*

Фрегатамъ и бомбардирскимъ кораблямъ во экзерциціи быть всегда анлей, а въ баталіи съ другую сторону, а не съ ту съ которой непріятель.

Въ три колонны идти

аріергардъ	кордебаталія	авангардъ
Москва	*Ингерманландъ*	*Гангутъ*
Британія	*Нептунъ*	*Марльбургъ*
Шлиссельбургъ	*Св. Александръ*	*Уріилъ*
Портсмутъ	*Перлъ*	*Ягудіилъ*
Лондонъ	*Варахаилъ*	*Аронделъ*
Рандольфъ	*Рафаилъ*	*Девонширъ*
Ревель	*Селафаилъ*	*Екатерина*

Бомбардирскіе и фрегаты.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256 и Сборн. инструкцій 1704—1726).

Когда адмиралъ учинитъ сигналъ тотъ который во 2 пунктѣ боевыхъ сигналовъ написанъ, тогда надлежитъ авангардіи идти съ правую сторону а аріергардіи съ лѣвую сторону фронтомъ, такъ какъ выше въ линіи баталіи предписано.

Когда нашъ флотъ стоитъ на якорѣ а иностранный флотъ или корабли къ намъ идутъ и адмиралъ пожелаетъ чтобъ нашъ флотъ приготовился къ дефенсіи и на шпрингъ, тогда кейзеръ флагъ отъ гротъ-стеньги съ однимъ выстрѣломъ распущенъ будетъ.

Для познанія своихъ кораблей.

Когда увидятъ другіе корабли, а чаютъ что свои, тогда поднять на гротъ-стеньгѣ тому кто спрашиваетъ бѣлый ординарный флагъ, а тому кому отвѣчаетъ красный ординарный флагъ на томъ же мѣстѣ, а потомъ тому кто отвѣчаетъ поднять бѣлый на форъ-стеньгѣ, а вопроситею отвѣчать поднять красный ординарный на форъ-стеньгѣ жъ; когда вопросятъ: откуда корабль? отвѣчать: изъ С. Петербурга. Потомъ паки спросятъ: что лозунгъ? отвѣчать: Богъ съ нами.

Дерандеву имѣть съ постояннымъ вѣтромъ при Ревелѣ, а ежели мы будемъ между Ревеля и Гогланда, а вѣтеръ захватитъ W, такъ что невозможно будетъ дойти до Ревеля, то дерандеву имѣть восточнѣе Гогланда.

1955. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю съ галеры Великанъ изъ Гангута, 1719 года іюня 21 (1).

В. В. всепокорнѣйше доношу: съ галерною эскадрою мы прибыли къ Гангуту вчерашняго числа въ 11 часовъ пополуночи во всякомъ благополучіи, гдѣ обрѣли г. генерала князя Голицына въ пяти галерахъ и здѣсь будемъ ожидать прибытія В. В. Прамы и брандеры къ намъ еще не прибыли, понеже вѣтры стоятъ все противные.

1956. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ отъ Ревеля, 1719 года іюня 22 (2).

Письмо вашей милости отъ Гангута я получилъ, на которое инаго отвѣтствовать я не имѣю, но только объявляю что мы прибыли сюда 19-го дня сего мѣсяца и ранѣе вчерашняго дня въ море идти не могли за уби-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха подъ 22 числомъ іюня.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

раніемъ здѣшней эскадры и вчера хотѣли идти, но для великаго вѣтра аріергардѣ, которая близъ остнаго гавана стоитъ, якорей выпять было нельзя, а нынѣ, въ 7-мъ часу поутру, стали якори выниматъ и пойдемъ лавирами, понеже вѣтръ противный, и надѣемся хотя и все противный вѣтръ будетъ (только бъ не такъ великъ что марсели употреблять будетъ невозможно, но средственный) и помощію Божіею дней въ пять быть въ Гангутѣ.

1957. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю съ Котлина острова, 1719 года іюня 25 (1).

Корабль *Лѣсной* уже немного не прямо поставленъ; нынѣ, съ помощію Божіею, будемъ подводить два ката и затапливать, и уповаемъ что съ помощію Божіею прямо поставимъ, и прочее надлежащее къ тому исполненіе чинить съ прилежаніемъ будемъ.

1958. Выписка изъ письма Ушакова къ Макарову изъ С. Петербурга, 1719 года іюня 26 (2).

Ц. В. по указу велѣно мнѣ надзирать въ адмиралтействѣ надъ строеніемъ кораблей и прочаго, которое весьма усердно стараюся и смотрю непрестанно, точію за неприводами корабельныхъ подрядныхъ лѣсовъ въ кницахъ имѣю опасеніе, ежели вскорѣ не прибудутъ, не учинилось бы остановки къ отдѣлкѣ двухъ кораблей, чего ради послалъ нарочнаго вверхъ по рѣкамъ гдѣ могутъ наѣхать въ судахъ подрядные лѣса и велѣлъ по лекаламъ кницы отобравъ немедленно сюда привесть. Я же имѣю указъ о кораблѣ *Леферлѣ*, когда оный сюда приведутъ и для починки велѣно его встащить на гелингъ, а по вопросу моему корабельный мастеръ Пангало сказывалъ: того де корабля *Леферма* на гелингъ встащить не можно, ибо гелингъ сей строенъ на корабль *Полтаву*; и о семъ я и Ц. В. доносилъ, однако жъ буду трудиться, чтобъ помянутый мастеръ по мнѣ, купно и съ Анпсимомъ Маляромъ, на письмѣ отвѣтствовали.

1959. Письмо графа Александра Апраксина къ графу Ѳ. М. Апраксину отъ Дагерорда съ пинка Александръ, 1719 года іюня 28 (3).

О себѣ доношу: по прибытіи Е. Ц. В. къ Ревелю со флотомъ своимъ отъ Котлина острова, меня изволилъ припять милостиво и опредѣлилъ по прежнему на пинкъ и нынѣ отъ Рогервика отправлены 5 кораблей въ крейсъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.
(2) Тамъ же № 42.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

между Дагерорда и финскихъ шхеръ, гдѣ надѣемся еще пробыть нѣкоторое время; но въ водѣ имѣемъ немалую нужду, чего для г. капитанъ Мухановъ отправилъ шлюпку съ письмомъ къ Гангуту, и за краткостію времени писать болѣе не могу.

1960. Мнѣніе Государя о компаніи 1719 года, писанное при Гангутѣ, іюня 28 (1).

Понеже какъ по всѣмъ вѣдомостямъ въ Швеціи нынѣ во всемъ недостатокъ и конфузія, отъ чего склонность имѣютъ къ миру, но еще старая капризія немного мѣшаетъ; но когда хотя немного притѣснены будутъ, то конечно съ помощію Божіею чаемъ добраго миру, ибо взятые шведскіе офицеры сказываютъ что болѣе сего какъ слѣдуетъ реестръ кораблей у нихъ нынѣшней компаніи въ морѣ не будетъ, но и тѣ чаемъ что въ шхерахъ для обороны стокгольмскаго фарватера стоять будутъ, а въ морѣ кромѣ крейсеровъ не чаемъ быть. И понеже сіе едино препоною было флотъ ихъ, но когда сіе такъ внѣ состоянія, то кажется труда жаднаго нѣтъ съ помощію Божіею искать притѣснить непріятеля къ миру, котораго и сами желаютъ. Дѣйство же сей компаніи разсуждается чинить по сему.

1. Флотамъ какъ корабельному такъ и галерному надлежитъ идти къ Аланду и случиться у острова Ламеланда, ибо оттоль прямой фарватеръ до шведскихъ шхеръ.

2. Корабельному флоту приходя ко оному мѣсту послать крейсеровъ къ шведскимъ шхерамъ и тамъ сколько возможно осмотрѣть гдѣ ихъ флотъ и въ такомъ ли мѣстѣ стоитъ, чтобъ оборонять Аландсгафъ, и каковъ силенъ, или внутри для обороненія только стокгольмскаго фарватера.

3. Случася обоимъ флотамъ и дождався способнаго вѣтра идти вмѣстѣ до шведскихъ шхеръ и ежели что будетъ до службы кораблей чинить, а когда дастъ Богъ свое дѣло сдѣлаютъ, или нечего будетъ сдѣлать, то надлежитъ возвратиться къ Аланду отколь пошли, понеже въ шведскихъ шхерахъ стоять долго кажется не хорошо, для оногдашней вѣдомости, хотя оная права или нѣтъ, и тамъ стоять и по перемѣнкамъ крейсовать въ Аландсгафъ для прикрытія при возвращеніи галеръ къ Аланду.

4. Галерамъ искать проходить внутрь къ городу или на берегъ для поиску надъ непріятелемъ, гдѣ удобнѣйшій случай будетъ; но въ обонхъ сихъ мѣстахъ въ великій азартъ вдаваться не надлежитъ, ибо никакой нужды къ тому не имѣемъ, и кто бъ разумъ имѣющій къ сему совѣтовалъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

5. Буде же проходъ и на берегъ выходъ будетъ опасенъ, то лучше раздѣлиться на корпусы и идти, или главному тутъ остаться а нѣсколько послать (сіе оставляю на тогдашній генеральный совѣтъ) шхерами по шведскому берегу, для промыслу и разоренья заводовъ и прочаго, къ купеческимъ къ городамъ даже до Зюдеркепина или и далѣе по времени и случаю.

6. Вчера привезенные съ Аланда лоцманы объявили что, когда они ѣхали съ Аланда къ Стокгольму, то было столько жъ кораблей какъ и взятые шведы сказали, а когда возвратились то увидѣли гораздо болѣе, которые пришли изъ Карлскрона, и всѣхъ командующихъ 4 флагмана; а именно: адмиралъ, вице-адмиралъ и два шаутбенахта, какъ томъ свидѣтельствуютъ пространнѣе ихъ распросныя рѣчи. И тако непріятельскихъ линейныхъ кораблей первопришедшихъ 16, да старыхъ 3, итого 19, которыхъ мы только двумя превосходить будемъ, и будемъ ли въ состояніи дать съ ними генеральную баталію будучи такъ отдалены отъ своихъ гавановъ, а непріятель при самомъ своемъ гнѣздѣ, и которые корабли повреждены будутъ, а паипаче которые мачты потеряютъ, а вѣтръ будетъ зюйдной квартиры, то куда будутъ свою ретираду имѣть, о томъ полагаю на разсужденіе всего совѣта.

7. Только въ сихъ мужичьихъ словахъ есть нѣкоторая надежда та что сказываютъ что на взморьѣ старые 12 парусовъ, а новые, которыя изъ Карлскрона пришли, 14 миль въ глубь шхеръ у самаго Вакстольма стоятъ въ линію, и то разсуждается: ежели бъ такъ нарочитый флотъ былъ въ состояніи въ морѣ дать баталію, то почто бы такъ глубоко внутрь заходить, но видится что по сему внѣ состоянія и только вмѣсто батарей для обороны стокгольмскаго фарватера поставленъ; и на сіе дается такой совѣтъ чтобъ нашему корабельному флоту не тотчасъ пришедъ къ Аланду входить въ гавань къ Ламеланду, но предъ онымъ къ зюйдной сторонѣ нѣсколько времени лавировать дабы непріятель увидѣлъ, а когда увидитъ то тотчасъ познается что намѣрены ли они дать баталію съ нами, или только тамъ стоя оборонять; ежели выйдутъ въ Аландсгафъ то намѣрены, буде же не выйдутъ то тамъ намѣрены стоять.

Сіе все дается на разсужденіе генеральнаго совѣта.

1961. Мнѣніе графа Апраксина о компаніи 1719 года, писанное при Гангутѣ іюня 28 (1).

Понеже непріятель, какъ видимо, на конгресѣ Аландскомъ чинитъ продолженіе какъ возможно и къ миру не склоняется, и за тѣмъ можетъ себя поставить предъ нынѣшнимъ какъ извѣстны въ лучшее состояніе, и

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

для того дается мое мнѣніе каковымъ образомъ производить настоящую компанію и понудить непріятеля къ склоненію добраго мира:

1. Надлежитъ послать нѣсколько лодокъ въ разные шхеры, гдѣбъ возможно достать языковъ, чтобъ знать подлинно гдѣ непріятельскіе войски обрѣтаются и гдѣ непріятельскій флотъ стоитъ.

2. Надлежитъ приступить всѣмъ корабельнымъ флотомъ къ Аландсгафу съ добрыми лодманы и стать въ видъ непріятелю дабы не могли выйти изъ своихъ гавановъ.

3. Надлежитъ немедленно подъ защищеніемъ кораблей послать знатныя одну или двѣ партіи на галерахъ въ нодную сторону, а именно: между Гевеля и Стокгольма и чинить чувственное разореніе, дабы тѣмъ непріятеля раздѣлить въ разныя части и отволочь отъ Стокгольма, и дать указъ чтобъ немедленно рапортовали какъ будутъ съ непріятельскую сторону поступать, и потомъ, ежели возможно, дѣйствовать генерально.

4. Буде всѣ устья къ Стокгольму укрѣплены батареями, такожде прамами и блокгаузы, и пройти будетъ безъ великаго потерянія не можно, тогда умножать партіи по правую и по лѣвую стороны Стокгольма и разорять гдѣ возможность допуститъ непріятельскія жилища, и гдѣ есть всякіе заводы, жечь.

5. А ежели непріятель сильно противиться не можетъ, подъ тѣмъ же корабельнымъ прикрытіемъ велѣть идти всѣмъ галерамъ генерально къ самому столичному мѣсту, хотябъ обшедъ на одну часть, котораго мѣста напасть и разорить, вышедъ на землю, понеже оное стоитъ въ трехъ или четырехъ островахъ, а кораблямъ стоять въ Аландсгафѣ.

6. Буде же паче чаянія всѣмъ кораблямъ стоять тамо долговременно опасно, то по моему мнѣнію лучшимъ кораблямъ идти прочь и крейсовать между Дагерорда и Готланда, дабы не могли отрѣзать непріятельскіе корабли отъ Карлскрона, или иныя какіе помощные отъ противныхъ намъ потентатовъ, а при Аландсгафѣ оставить противо стокгольмской эскадры кораблей девять или какъ заблагоразсудится, и при нихъ фрегата два и бомбардирскіе гальоты и брандеры, и велѣть крейсовать дабы безвѣстно къ стокгольмской эскадрѣ отъ Карлскрона корабли не прибыли. А понеже хотябъ непріятель какимъ случаемъ противо оныхъ и усилился или бы и отрѣзалъ отъ нашихъ гавановъ, то можемъ оные ввесть до глубокой осени въ безопасный гаванъ при Аландѣ, а когда будутъ ночи темныя тогда могутъ возвратиться къ Ревелю.

Прочее все предается высокому генеральному совѣту.

1962. Мнѣніе Гордона о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

Чтобъ отъ тѣхъ войскъ, которыя есть въ Финляндіи, посадить на галеры, сколько Е. Ц. В. изволитъ найти заблаго, и чтобъ оныя галеры

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

шли вмѣстѣ во флотѣ Е. Ц. В. къ шведскому берегу, и тамо оныхъ ссадить.

Но понеже помянутый контръ-адмиралъ Гордонъ весьма неизвѣстенъ о ситуаціи береговъ шведской земли, того ради не можетъ именовать самаго мѣста въ которомъ надобно впустить оныя войска.

И понеже шведское государство генерально неплодно и едва можно добыть какого провіанту, того ради надлежитъ, чтобъ оныя войска (которыя ссадятся на шведскій берегъ) были не долгое время въ одномъ мѣстѣ, но надлежитъ ихъ взять оттуда опять на галеры, и потомъ ссадить опять нѣкоторое разстояніе отъ перваго мѣста и такъ чинить во всю сію компанію, которое непріятелямъ будетъ въ великій страхъ и конфузію.

Когда оныя войска ссажены будутъ на шведскій берегъ, надлежитъ флоту крейсовать или лежать на одномъ якорѣ какъ погода будетъ способна, и такъ близко того мѣста быть какъ возможно, чтобы можно было имѣть коммуникацію между онымъ войскомъ и флотомъ, и чтобъ не допустить непріятельскаго флоту, который бы отсѣкъ ретираду галеръ Е. Ц. В.

1963. Мнѣніе Сиверса о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

Понеже чрезъ языковъ слышать что непріятель къ обереженію Стокгольмскій фарватеръ и проходъ зѣло укрѣпилъ, отчего разумѣется что ихъ намѣренія кромѣ къ дефенсіи нѣтъ, того ради приблизиться со флотомъ къ Аландсгафу сколько допуститъ фарватеръ для прикрытія галеръ, дабы онѣ могли взойти въ тамошніе шхеры и дѣйствовать въ мѣстахъ около Стокгольма, по языкамъ которые тамо могутъ достать, ибо нѣтъ нужды отдаваться въ азартъ и потерянія людей для взятья мѣста котораго нельзя держать, понеже на сіе надлежатъ великія препараціи.

Съ флотомъ дожидать около Аланда (ежели непріятель на море не выйдетъ) пока возвратятся галеры, исполняя намѣренное дѣйствіе.

1964. Мнѣніе Змаевича о компаніи 1719 года, іюня 28 (2).

1) Кораблямъ придти въ Аландсгафъ, которыми, ежели возможно, держать запертымъ устье къ Стокгольму курсу корабельному, какъ воинскимъ, такъ и провіантскимъ и купеческимъ, которые приходятъ изъ иныхъ странъ въ Стокгольмъ, такожде и изъ Стокгольма выходятъ, дабы онымъ пресѣчь комуникацію; по сему образу будетъ облаковано, а галерамъ безъ опасности отъ непріятельскихъ кораблей; а эскадра отъ Кальскрона, какъ слуху увѣряемся, невооружена и вскорѣ вооружить невозможно, чтобъ сикурсовали эскадру стокгольмскую, а впредь мню что о вооруженіи оной не будемъ безъ извѣстія.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

2) Съ галерами сколько возможно скорѣе быть къ Аланду, понеже число ихъ состоитъ во 132-хъ галерахъ, такожде и островскихъ лодокъ множество, и по разсмотрѣнію время и погоды послать двѣ партіи: одну въ правую, а другую въ лѣвую стороны Стокгольма, чтобъ непріятеля тѣмъ привести въ конфузію разоряя ихъ жилища.

3) Съ достальными галерами которыя будутъ, учинить десантъ на шведскомъ берегу къ Орегрунду или около онаго въ близости, понеже въ шхерахъ корабли и блокгаузы заняли всѣ пасы, какъ я мню.

4) Напредъ трудиться достать подлиннаго языка для вѣдомости о ихъ войскахъ и силѣ, а ежели повелите напредъ заранѣе послать указъ въ другую эскадру галерную дабы тайнымъ образомъ, ежели возможно, кругомъ Аланда забрать тамошніе приходы, коп къ нимъ присылаются или рыбаковъ которые часто тамо бываютъ, и чрезъ оныхъ о состояніи ихъ войскъ и силѣ извѣстіе подлинное получить; а по извѣстіи ежели они сильны, какъ кораблями такъ и сухимъ путемъ, то далѣе Аланда учинить десантъ невозможно.

5) Ежели будутъ насъ одержать вѣтры противные то время кратко есть галеры къ дѣйству привесть, и о семъ какъ Е. В. соизволитъ.

1965. Мнѣніе генералъ-маіора Головина о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

Прежде начатія десанта надобно послать партіи отъ флотовъ корабельнаго и галернаго развѣдать подлинно гдѣ непріятельскій флотъ стоитъ и въ какой силѣ, такожъ на землю гдѣ можно высадить казаковъ и велѣть имъ добыть языка, ради вѣдѣнія же сколько у нихъ войскъ поставлено во охраненіе отъ десанта, и по подлинной вѣдомости буде они сильнѣе противъ насъ, то предаю въ разсужденіе вышнихъ командировъ: надлежитъ ли намъ въ такой азартъ входить?

1966. Мнѣніе генерала князя Голицына о компаніи 1719 года, іюня 28 (2).

В. В. изволилъ намъ повелѣть, дабы я нижайшій объявилъ мнѣніе свое какъ дѣйствовать съ непріятелемъ.

И покорно В. В. доношу:

О конгресѣ аландскомъ въ какихъ состоитъ обстоятельствахъ я неизвѣстенъ; однако жъ видится тому продолженіе.

И по моему мнѣнію, дабы скорѣе къ совершенію привесть, тѣмъ чтобъ непріятеля утѣснить: первое для чаянія партіями въ нѣсколькихъ га-

(1) Каб. дѣл. отъ. II № 43. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха сокращенно и съ измѣненіями.

лерахъ и островскихъ лодкахъ въ разныя мѣста; одначе сильно тѣмъ непріятеля утѣснить невозможно, понеже въ ихъ землѣ дѣйствовать партіямъ, отъ ихъ флоту, опасно будетъ; второе ежели повелите знатнѣйшія дѣйства учинить и всѣмъ галернымъ флотомъ идти на шведскую сторону, чтобъ защитить нѣсколькими кораблями дабы безопасно имѣть ретираду, тогда возможно, что и дай Боже, знатнѣйшія дѣйства показать, понеже хотя не обстоятельно, но извѣстны отъ лоцмановъ что тамошними шхерами возможно какъ галерами такъ и кораблями идти.

А хотя бъ непріятель оборонительные имѣлъ по берегу форпосты, и оставя оные безъ потерянія людей за оборону кораблей возможно дѣйствовать во многихъ той стороны мѣстахъ, ежели время далѣе не продолжится.

1967. Мнѣніе генералъ-маіора князя Голицына о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

Какимъ образомъ нынѣшнюю компанію имѣть и къ миру шведовъ въ склонность привесть, на оное доношу В. В. свое мнѣніе:

Нынѣшней компаніи галерами на тѣ берега гдѣ ихъ есть посты или пасы весьма посылать партіи, и чтобъ тѣ посты и пасы какъ можно разорять, и гдѣ есть мѣстечки и деревни—жечь и разорять, отъ чего могутъ придти въ великій страхъ. А понеже, какъ нынѣ слышимъ, что простой народъ противъ своихъ министровъ имѣютъ вольный голосъ и силу, и отъ того разоренія и вольнаго голосу могутъ учинить склоненіе къ миру.

А генеральный десантъ учинить нынѣ невозможно, понеже, первое: что о тамошнемъ состояніи неизвѣстны, въ какой силѣ ихъ армія состоитъ и какіе берега есть и на нихъ крѣпости, такожъ и въ шхерахъ какія есть опасности; второе: въ корпусѣ нашемъ людей мало, хотя и десантъ учинимъ и съ галеръ сойдемъ и вступимъ въ ихъ шхеры на берега, то весьма надлежитъ прикрыть галеры флотомъ, такожъ и по нѣскольку человѣкъ на нихъ оставить, и при томъ нѣсколько галеръ вооруженныхъ для всякой опасности отъ непріятеля, и за тѣми оставшими къ дѣлу людей будетъ и меньше. Такожъ не безъ опасности ежели вступить на берегъ, а непріятель со стороны нападетъ на галеры мелкими судами и какимъ несчастіемъ можетъ ихъ сжечь, то намъ выходъ будетъ трудный и себя можемъ потерять; хотя жъ надъ ихъ регулярствомъ и получимъ викторію, но токмо надѣемся быть въ сборѣ изъ ландмилиціи не малому числу, о чемъ и В. В. извѣстны, что оные дѣйство могутъ показать какъ и старые солдаты, и на то мое мнѣніе что генеральному десанту быть невозможно.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

1968. Мнѣніе Бутурлина о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

О нынѣшней компаніи съ непріятелями нашими шведами, я нижеименованный пишу мое мнѣніе:

1. Приближася къ берегамъ ихъ и взявъ языковъ и увѣдомяся въ какой они силѣ, также и о мѣстахъ куда выйти на берегъ, и буде къ выходу есть у нихъ прамы, надобно нашими прамами и бомбардирскими галіотами отбить ихъ прамы, и хотя бы у нихъ тысячи двѣ или три больше нашего, а стоятъ въ двухъ или трехъ мѣстахъ не въ короткомъ разстояніи, надобно идти на одно мѣсто и вступить въ бой.

2. Если они сильнѣе насъ немалымъ числомъ и стоятъ въ одномъ мѣстѣ, въ генеральную баталію вступать ненадобно и къ столичному ихъ городу мое мнѣніе не идти, для того что имъ будетъ нужда другія мѣста оставить и всѣхъ людей привесть къ тому городу, какъ регулярныхъ такъ и мужиковъ.

3. Посылать немалыя партіи въ разныя мѣста чтобъ ихъ людей раздѣлить и искать поиску надъ непріятелемъ, также разорять домы какъ дворянскіе такъ и деревни, и жечь безъ остатку, отчего надѣюся прибудутъ они въ немалый страхъ, а деревенскіе мужики и возбранить могутъ своимъ управителямъ продолжать войну для своего разоренія, того ради что они имѣютъ вольный голосъ. Отъ галеръ далеко отлучаться ненадобно чтобъ пришедъ непріятели не сожгли, если же для охраненія ихъ оставить людей полное число и тѣмъ оскудить посланныя партіи.

4. Нашимъ кораблямъ не всѣмъ и при нихъ брандерамъ надлежитъ насъ закрыть отъ непріятельскихъ кораблей сколько они имѣютъ, чтобъ нашъ путь въ шхеры былъ свободенъ, нынѣ же мнится мнѣ вѣрить не всему можно: гдѣ сказываютъ ихъ много тутъ можетъ быть меньше, а гдѣ мало тутъ больше, лучше покажетъ намъ время какъ будемъ къ нимъ ближе, и о состояніи ихъ увѣдомимся подлинно, въ то время можемъ взять другія мѣры.

Прочее предаю господамъ генералитету въ разсужденіе.

1969. Мнѣніе Ласси о компаніи 1719 года, іюня 28 (2).

Я нижеименованный во мнѣніи своемъ разсуждаю, какимъ образомъ шведовъ принуждать къ миру, иного способу не знаю, окромѣ того чтобъ принуждать силою и десантъ учинить въ Швецію гдѣ способно будетъ, когда къ тому десанту войска довольное число и когда моремъ отъ непріятельскаго флота свободны будемъ, а ежели шведское войско противъ насъ обрѣтается сильнѣе или содержится въ крѣпкихъ мѣстахъ и пасахъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

въ которыхъ безъ великаго урону атаковать невозможно, по прибытіи къ шведскому берегу, ежели гдѣ возможно, то бъ разореніе учинить.

1970. Мнѣніе генералъ-маіора Матюшкина о компаніи 1719 года, іюня 28 (1).

Я нижеименованный объявляю мое мнѣніе для продолженія войны шведской, какимъ образомъ привесть къ миру непріятеля: ежели можно заступить нашему флоту шведскій флотъ, также буде нашего войска больше шведскаго, то учинить десантъ генеральный на шведскую сторону, освѣдомясь гдѣ можно вступить на берегъ, а буде у нихъ больше нашего войска, то десанту учинить генеральнаго неможно, чтобъ въ безсчастіе не придти, отчего Боже сохрани, развѣ усмотря ежели есть близко берегу жилыя и людныя мѣста, то надлежитъ разорить партіями.

1971. Выписка изъ письма Ипата Муханова къ Государю, съ корабля Аронделъ, 1719 года іюня 28 (2).

Просимъ В. В. дабы повелѣно прислать къ намъ изъ Гангута воды два бота, а у насъ воды на *Аронделѣ* только 40 бочекъ, а людей 241 человѣкъ; на *Самсонѣ* 18 бочекъ, а людей 177 человѣкъ, на *Ягудіилѣ* воды 10 бочекъ, на гукорѣ *Кронштотѣ* воды 10 бочекъ малыхъ, людей 299 человѣкъ, на пинкѣ *Александрѣ* воды 6 бочекъ, людей 111 человѣкъ. Шхиперы, которые мимо насъ проѣзжали изъ Голландіи, двое и оные спрашиваны какіе они корабли видѣли въ пути и они сказали что никакихъ не видали до Даго, а сказали что видѣли въ Копенгагенѣ одинъ корабль англійскій стоитъ на якорѣ и дожидается пятнадцати кораблей военныхъ изъ Англіи.

1972. Письмо Государя къ Крюйсу съ корабля Ингерманландъ отъ Гангута, 1719 года іюня 29 (3).

Какова здѣсь нынѣ учинена резолюція о призахъ которые въ плѣнъ будутъ браны и каковы деклараціи о томъ въ Голландію и въ Англію посланы (4), съ того копію при семъ прилагаю, и для того мы шхиперовъ сихъ двухъ народовъ къ вамъ отправили на галіотѣ *Юнге Питеръ* да на шмакѣ *Дегонъ*, которые когда къ вамъ прибудутъ, извольте имъ корабли ихъ отдать и вышеписанные галіотъ *Юнге Питеръ* да шмакъ, также галіотъ на которомъ пріѣхалъ Николай Головинъ, сіи всѣ три

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же № 41.
(3) Ковч. адмиралт. совѣта.
(4) Напечат. въ Полн. Собр. Зак. Росс. Имп.

извольте взять, а имъ деньгами или товарами дать среднюю цѣну, прочіе отпустите, однакожъ что есть шведскаго на нихъ, также что въ Швецію везено контробандою, возьмите. О здѣшнемъ новаго писать не имѣю, точію что мы четвертаго дня сюда прибыли, гдѣ застали галерный флотъ, и чаемъ завтра или кончая послѣ завтра пойдемъ всѣ въ путь свой. У насъ дни здѣсь изрядные, и болѣе 8 дней тишь.

1973. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1719 года іюня 29 (1).

Корабль *Лѣсной* по указу вашему хотя съ немалымъ трудомъ, въ чемъ свидѣтель Богъ, 27-го дня т. е. въ день бывшей полтавской баталіи, съ помощію Божіею въ гавань введенъ, гдѣ какъ г. капитанъ Скляевъ такъ и Францъ зѣло трудились, изъ котораго баласть выгружать велѣлъ какъ наискорѣе, а между тѣмъ велѣлъ приготовлять мачты и прочее, и кой часъ мачты сдѣлаютъ, киловать будемъ.

1974. Письмо Скляева къ Государю изъ С. Петербурга 1719 года іюня 29 (2).

Поздравляемъ Вамъ съ симъ торжественнымъ днемъ Вашего тезоименитства такожде и съ счастливымъ вводомъ корабля *Лѣснова* въ гавань, который третьяго дня поднятъ и введенъ въ новый гаванъ подъ кранъ для выгружанія баласту, а отчего потопленъ былъ того съ наружной стороны знать неможно, потамѣстъ когда баласть выбранъ будетъ и кильгаланъ, а внутри въ нижнемъ крютъ-каморѣ вырублена у двухъ кильвегерсовъ до шпангоутовъ дира, а какова того не можно знать; когда прорубили и сосновыми досками забили и когда прямо корабль поставили и воду футовъ на 14 вылили, тогда означилось то прорубленное мѣсто и я приказалъ укрѣпить тѣ же доски и оконопатить и большая течь унялася; тогда поднялся носъ а корма осѣла еще ниже и мы подъ корму подвели по одному эверсу съ боку и поднявъ на двадцать одинъ футъ повели въ гавань, и теперь велѣно капитану Лейну баласть выгружать, а какъ выгрузятъ станемъ валять и починивать проломленное мѣсто.

1975. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ острова Алакюлелаксъ, 1719 года іюня 30 (3).

По указу вашему прибылъ во флотъ сегодня пополудни во 2-мъ часу и которые больные солдаты по рапорту явились оныхъ велѣлъ разобравъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, 1719 г. № 16). Напечат. у Берха.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 43.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).

отправить въ Абовъ. О себѣ доношу ежели завтрашняго числа противной погоды не будетъ, по указу вашему пойду со флотомъ къ урочищу Ландсортъ и буду ожидать отъ В. С. указу.

1976. Рапортъ Сиверса что учинилось при флотѣ Е. Ц. В. съ 1 числа іюля, какъ помянутый флотъ отъ Гангута пошелъ, съ корабля Гангутъ, 1719 года іюля 8 (1).

1-го числа іюля, послѣ полудни, вышли изъ Гангута и увидѣли мы 2-го іюля 4 корабля отъ насъ анлей, за которыми гнать сигналъ учинилъ капитанамъ Бредалю, Шапизо и Стихману, и они мнѣ рапортовали что оные голландскіе корабли идущіе въ Выборгъ, изъ которыхъ одинъ шхиперъ сказалъ, что до того дней за 7 стояли въ Норвегіи 18 англійскихъ военныхъ кораблей и 2 фрегата, да 2 бомбардирскіе корабля; послѣ полудня прибыли къ намъ 2 наши крейсера *Ягудіилъ* и *Аронделъ*; ввечеру въ 9-мъ часу прошли мы Дагерордскую башню.

Третьяго дня поутру въ 9-мъ часу пришелъ къ намъ англійскій корабль изъ Венеціи съ поклажею Е. Ц. В. и на ономъ шхиперъ именемъ Воутъ сказалъ что онъ за 13 дней въ Зундѣ видѣлъ подъ командою адмирала Нориса 10 англійскихъ кораблей и 1 посланъ въ Стокгольмъ, да еще помянутый адмиралъ дожидалъ къ себѣ изъ Англіи 6 кораблей. Въ 10-мъ часу того жъ числа прибыли къ намъ 2 датскіе фрегата присланные къ Е. Ц. В. а имена ихъ *Левендальсъ галей*, на которомъ командуетъ капитанъ-поручикъ Пепеловъ, а другой фрегатъ *Паканъ* подъ командою поручика Сума, и капитанъ-поручикъ Пепеловъ мнѣ салютовалъ чрезъ 15 выстрѣловъ и я ему отвѣтствовалъ изъ 13; въ 6-мъ часу послѣ полудня увидѣли мы берегъ на NtO отъ насъ въ трехъ миляхъ и давъ рей шли на S, вѣтръ тогда былъ WSW.

4-го числа, поутру въ 6-мъ часу, паки реи дали къ N; близъ предъ полуднемъ сталъ быть сильный вѣтръ N; въ 12-мъ часу поворотили мы на фордевиндъ къ W и съ великимъ ревдомъ марселькультомъ шли мы бейдевиндъ нижними парусами, да съ гротъ марсъ-зеплемъ, у котораго подвязаны были трои ревы, и въ 8-мъ часу предъ вечеромъ увидѣли мы Бохсшхеръ на N ½ O отъ насъ 3½ мили.

5-го дня, поутру въ 5 часу, видѣли мы шведское Гюге NO отъ насъ полтретьи мили и поворотили опять въ O и шли тѣми жъ парусами чрезъ штирбортъ и бакбортъ галсами тотъ весь день и ночь.

6-го числа, поутру, поворотили мы къ W; предъ вечеромъ въ 9-мъ часу увидѣли мы финское Уто NOtO полтретьи мили.

7-го числа, въ половину дня, прошли мы Бохсшхеръ и послѣ того больше

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

поворотили къ N; въ 11-мъ часу прошли мы Зюйдеръ-Армсбокъ. Въ 12-мъ часу пріѣхалъ съ бригантиною поручикъ Черевинъ и привезъ ко мнѣ лоцмана за 2 мили на остную сторону отъ Зюйдеръ-Арма.

8-го числа, въ 6-мъ часу поутру, стали на якорѣ въ Рюгамнѣ.

1977. Выписка изъ письма Мишукова къ Государю, 1719 года іюля 4 (1).

Доношу В. В. прибывъ въ Лисундъ о другомъ проходѣ корабельномъ стараніе имѣлъ и въ такое короткое время сыскать не могъ, и надѣюсь такъ, хотя бъ кто имѣлъ и цѣлый годъ времени того искать, то бъ найти не можно, понеже такъ изнаполнено мелкими островами отъ Лисунда къ Z, что исчислить не можно. А что же въ Рюгамнѣ для кораблей мѣста довольно въ разстоянiи отъ Лисунда три четверти мили къ W, а другаго выходу нѣтъ, а на входѣ старыхъ бакановъ ни одного не осталось, однако оные нынѣ у насъ въ готовности, только поставить за противною погодою было невозможно.

1978. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1719 года іюля 6 (2).

Корабль *Лѣсной* съ помощію Божіею по нашему обѣщанію къ тезоименитству дня торжества Вашего въ гавань введенъ а вчерашняго дня изъ онаго баластъ весь выгруженъ, а именно пушекъ 116, чугуну 1368 штукъ, бомбъ 64, якорей ломаныхъ 6, кромѣ ядеръ, песку и каменья; на который буду ставить фокъ и бизань мачты, которыя велѣлъ я снять съ *Леферма*, для того что иныхъ новыхъ нѣтъ. А *Лефермъ* по указу вашему во всемъ исправлять будетъ г. вице-адмиралъ, а для вспоможенія, людей опредѣлилъ я быть гренадерному полку.

1979. Письмо Андрея Ушакова къ Макарову изъ С. Петербурга, 1719 года іюля 7 (3).

На присланной Е. Ц. В. ко мнѣ указъ отъ 2-го дня сего мѣсяца доносилъ Е. В. сею жъ оказiею, что по объявленiю указа мастеръ Пангало сказалъ какъ возможно о гелингѣ трудиться будетъ, и нынѣ начали больше отъ воды земли вынимать, какъ въ указѣ ко мнѣ показано, а впредь какой способъ сыщемъ къ вытасканiю не одного корабля *Полтавы* но и

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41. Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1719 г. № 16).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 42.

прочихъ о томъ доносить буду. Еще жъ утруждаю васъ моего государя и доношу что въ адмиралтействѣ, отъ недовольста денегъ, въ дѣлахъ и въ прочихъ управительствахъ великая чинится остановка, да и изъ канцеляріи сената по требованіямъ изъ адмиралтейства рѣшеніе продолжается.

1980. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову съ галеры Пеликанъ изъ Аландскихъ острововъ, 1719 года іюля 7 (1).

Ц. В. изволилъ прибыть сюда третьяго дня, а мы съ галерною эскадрою прибыли вчерашняго числа во всякомъ благополучіи, гдѣ обрѣли съ командою генерала князя Голицына, и здѣсь будемъ ожидать прибытія флота; точію боимся чтобъ всего дѣла не разбили противные вѣтры, понеже какъ и пошли отъ Петербурга мало имѣли способныхъ вѣтровъ. Токмо имѣемъ надежду, что время еще есть довольно, а непріятель донынѣ нигдѣ не явился, но и впредь не надѣемся чтобъ оный могъ выйти, и что будетъ чиниться В. С. безъ доношенія не оставлю.

1981. Письмо Государя къ Ягужинскому отъ Лаиеланда, 1719 года іюля 7 (2).

Письмо ваше я получилъ и лоцмана колченогаго, который правда гораздо свѣдомъ. О здѣшнемъ объявляю что вчерашняго дня и послѣднія гребнаго флота суда пришли. Я за безсчастіе свое въ Гангутѣ зѣло жестоко заболѣлъ, былъ жаръ и чаялъ той болѣзни долго быть, того для отъ флота корабельнаго отлучился; но, слава Богу, долѣе трехъ дней не лежалъ. Здѣсь все готово къ десанту, только ждемъ корабельнаго флота, и чаемъ оному быть вскорѣ. О настоящемъ дѣлѣ вамъ ничего не пишу для того что мы заблагоразсудили всѣмъ вамъ побывать здѣсь, и по полученіи сего объявите министру шведскому что я здѣсь, и велѣлъ вамъ на короткое время къ себѣ быть, и объявя поѣзжайте на легкѣ.

1982. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1719 года іюля 9 (3).

Съ корабля *Лефферма* мачты всѣ и бушпритъ сняты и поставлены на корабль *Лѣсной* на мѣсто, фокъ и гротъ-мачтъ, такожъ и бушпритъ, на которомъ плотничная и другія работы съ помощію Божіею вскорѣ управятся

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).
(2) Тамъ же (Письма Петра I книга X, 1719 г. № 6).
(3) Тамъ же (Дѣл. кн. Меншикова 1719 № 16). Напечат. у Берха.

и уповаю что въ будущее воскресеніе т. е. въ 12-й день сего мѣсяца будутъ валять и течь задѣлывать, о чемъ отъ меня чтобъ все по надлежащему исполнили гг. капитанамъ Скляеву и Лейну предложено. Я по всемилостивѣйшему Вашему указу сей день отсюда отъѣзжаю къ марціальнымъ водамъ.

1983. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, подъ парусами, 1719 года іюля 10 (1).

Понеже нынѣ тишь настоитъ и мы не можемъ съ вами идти, однакожъ чтобъ дѣлу настоящему всевозможное получить, того ради ежели ваша милость капитанъ-командора Синявина встрѣтите и отъ него увѣдаете что вамъ безопасно отъ кораблей непріятельскихъ на морѣ, то извольте съ помощію Божіею идти; ежели же извѣстія такого подлиннаго не будете имѣть, то не извольте на насъ пенять, ежели что случится когда намъ поспѣть нельзя.

1984. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Нелижанъ изъ Капельшеръ, 1719 года іюля 12 (2)

По указу В. В. мы съ Божіею помощію черезъ Аландсгафъ до урочища Капельшеръ сего мѣсяца перваго на десять числа, въ четыре часа пополудни, съ немалымъ трудомъ дошли и тутъ ночевали для отправленія генерала-маіора Ласси въ нордную сторону и другихъ расположеній и отсталыхъ галеръ; сіе мѣсто отъ Стокгольма почитаютъ 10 миль. Непріятельскій караулъ насъ присмотрѣлъ съ маяка, который стоитъ на острову Плакоишхеръ, въ десятомъ часу пополуночи, и началъ стрѣлять изъ пушекъ, напримѣръ пушка за пушкою по получетверти часа, по которой стрѣльбѣ зачали зажигать маяки, а оный на малой шнявѣ бѣжалъ къ Стокгольму.

При приходѣ нашемъ встрѣтился съ нами шведскій галіотъ, идущій изъ Стокгольма къ министрамъ на конгресъ Аландскій, съ провизіею и людьми къ бригадиру Косту, изъ адмиралтейства, подъ старымъ пасомъ, который мы послали до господъ министровъ колегіи иностранной. Извольте приказать прислать указъ, впредь такіе ежели будутъ пропущать ли; а сей отпустили до нашихъ крейсеровъ подъ конвоемъ поручика Черевина. При семъ просимъ милости, ежели пришелъ бригадиръ Левашевъ, извольте его прислать къ намъ немедленно, понеже командировано отъ насъ съ помянутымъ генералъ-маіоромъ Ласси 21 галера, съ бригадиромъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.

Левашевымъ съ 2000 человѣкъ, въ лагерѣ при галерахъ В. В. и министерскихъ по одной лодкѣ, при лагерѣ жъ были командированы для буксиру къ брандеру три галеры, подъ командою маіора Коха, о которыхъ донынѣ вѣдомости не имѣемъ, да по вѣдомости генералъ-маіора Ласси осталась одна галера полку воронежскаго. Извольте по высокой своей милости приказать къ намъ отписать оные къ намъ пошли ль и буде не пошли извольте оные къ намъ выслать, или тамо изволите удержать, чтобъ мы могли вѣдать. Мы намѣрены сего числа маршировать къ Стокгольму за семь миль, до урочища Даларъ островъ, и будемъ смотрѣть первыя непріятельскія крѣпости и потомъ будемъ имѣть совѣтъ генеральный какимъ образомъ производить воинскія операціи.

1985. Инструкція графа Апраксина генералъ-маіору Ласси, 1719 іюля 12 (1).

Идти вамъ съ порученною командою, а именно съ 21-ю галерою и 12-ю островскими лодками, по правую сторону Стокгольма къ нордной сторонѣ, буде возможность допустить до самаго Гевеля, буде же паче чаянія до онаго мѣста невозможно, то доколѣ безопасные шхеры будутъ, и чинить непріятелю воинское разореніе, по нижеписаннымъ пунктамъ:

1. Гдѣ найдете знатныя жилища или безоборонныя мѣстечки разорять и жечь огнемъ.

2. Что найдется въ ножитокъ брать безъ остатка и велѣть объявлять вамъ, и что объявлено будетъ, записывать, а которые не объявятъ повинны будутъ отвѣтствовать предъ судомъ.

3. Что надлежитъ къ пропитанію солдатамъ хлѣба, скота и прочаго, велѣть брать сколько возможно будетъ сыскать и солдатамъ довольствовать, а чего съ собою взять не можно, магазины жечь.

4. Людей не военнаго чина брать и велѣть приводить къ себѣ и отдавать имъ манифесты печатные и паки отпускать, объявляя словесно въ какой силѣ оные листы написаны, какъ вамъ объявлено въ партикулярныхъ пунктахъ.

5. Съ военными людьми, которые будутъ противиться, поступать непріятельски и въ полонъ брать.

6. Отъ взятыхъ мужиковъ развѣдывать гдѣ есть близъ береговъ мѣдные, желѣзные и всякіе заводы, жечь и пустошить и разорять безъ остатка, дабы тѣмъ непріятелю показать чувственное разореніе и убытокъ и тѣмъ принудить къ благополучному миру.

7. Ежели развѣдаете гдѣ есть въ землѣ какія знатныя мѣста, отъ береговъ морскихъ въ полумилѣ или въ милѣ, гдѣ не чаять чтобъ могъ непріятель отъ галеръ отрѣзать, посылать знатныя партіи и велѣть разорять и жечь безъ остатка, а далѣе мили отнюдь не ходить.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

8. Ежели гдѣ въ гаванахъ найдутся корабли, шкуты и другія суда съ товары и безъ товаровъ, кромѣ англійскихъ, голландскихъ и французскихъ, всѣ, чьибъ они ни были, брать, а буде съ собою взять не можно, жечь, а товары брать къ себѣ на галеры, а гданскіе гдѣ попадутся и людей брать въ полонъ.

9. Данные вамъ манифесты въ знатныхъ мѣстахъ прибивать гдѣ пристойно, также у всѣхъ кирокъ, гдѣ допуститъ возможность.

10. Церквей непріятельскихъ отнюдь разорять не велѣть и никакихъ церковныхъ сосудовъ и святыхъ образовъ брать не велѣть, подъ наказаніемъ смертнымъ.

11. Продолжать воинскія операціи, ежели не будетъ отъ непріятеля важной опасности, до половины августа и дѣлать диверсію, дабы непріятель всегда былъ въ конфузіи; буде же, паче чаянія, какія будутъ отъ непріятеля утѣсненія, тогда выступить къ Аланду гдѣ будетъ обрѣтаться флотъ россійскій, и ни въ какой отчаянный азартъ себя не отдавать и дѣлать общимъ совѣтомъ.

12. Въ провіантѣ имѣть немалое осмотрѣніе и дѣлать менажъ; когда будетъ мяса со удовольствомъ, давать сухарей съ убавкою и велѣть держать мясо печеное, что ежели Богъ намъ не благоволитъ въ указныя числа выйти, чтобъ могли себя нѣсколько времени чрезъ срокъ держать.

13. Когда случится командировать людей на землю тогда оставлять на галерахъ людей четвертую часть кромѣ морскихъ служителей и офицерскихъ денщиковъ, такожде разумѣется и о шлюпкахъ и о лодкахъ.

14. Впрочемъ поступать къ лучшей Е. Ц. В. службѣ и непріятелю къ разоренію и убытку какъ надлежитъ честному и вѣрному командиру, и имѣть повседневную записку.

1986. Письмо Государя къ Ягужинскому съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 13 (1).

Объявляю вамъ что въ 11-й день сего мѣсяца г. адмиралъ, въ 4-мъ часу по полудни, въ шведскія шхеры счастливо безъ всякаго сопротивленія вошелъ; также мы и Синявинъ въ морѣ нигдѣ никого не видали, и симъ счастливымъ началомъ васъ поздравляю и прошу поклонъ отдать и поздравить г. генерала Брюса, а съ Лилиштетомъ какъ хочете.

1987. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 13 (2).

Письмо ваше изъ шведскихъ шхеръ я получилъ; поздравлю я съ счастливымъ переходомъ. Я не безъ великой печали былъ, что не могли за

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга X 1719 г. № 7).

(2) Тамъ же. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

вами для тиши поспѣть и для того какъ стала быть тишина послалъ гар демарина Абарина къ вамъ съ письмомъ (которое для свидѣтельства прилагаю), но оный такъ глупо сдѣлалъ, что не взявъ компаса пробился на право къ почтовому двору, гдѣ нѣсколько галеръ которыя отъ васъ отстали и лодки видѣлъ, по которыя я его паки послалъ, также и по Левашева, и надѣюсь ихъ вскорѣ собрать, а собравъ проводимъ къ вамъ въ шхеры. Зѣлобъ изрядно ежелибъ вѣдали гдѣ васъ имъ найти; мы хотѣли за вами лавировать, но два наши корабля на мель сѣли, того ради лавировать опасся съ большими кораблями. Тогожъ времени Наумъ Синявинъ къ намъ прибылъ и сказалъ что въ морѣ непріятелей нѣтъ, того ради пятидесятныхъ кораблей также и фрегатъ, всего 9, придавъ ему, велѣлъ крейсовать, а когда добрый вѣтръ получимъ, чаемъ и сами пойдемъ. При семъ желаемъ отъ Господа Бога въ начатомъ дѣлѣ добраго поспѣшествованія.

1988. Письмо Государя сенату съ корабля Ингерманландъ отъ острова Ламеланда, 1719 года іюля 13 (1).

О здѣшнемъ объявляемъ, что къ сему мѣсту, какъ генеральный такъ и корабельный флотъ, пришли въ разные дни, только собрались всѣ въ 8-мъ числѣ сего мѣсяца; потомъ держаны три генеральныя консилія, на которыхъ положено, чтобъ десантъ въ Швецію учинить, который подъ конвоемъ корабельнымъ учиненъ, съ помощію Божіею, въ 11-й день сего мѣсяца, а именно: въ 10-й день, въ 9-мъ часу ввечеру, отсель пошли, а въ 11-й день, въ 4-мъ часу по полудни, въ шведскія шхеры счастливо вступили и какъ на морѣ такъ и во входѣ въ шхеры непріятеля не видали. Дай Боже доброе окончаніе, а начало зѣло благополучно учинилось. При семъ посылаемъ къ вамъ дупликатъ, по которому вамъ надлежитъ неотмѣнно сдѣлать; прочее наказали словесно.

1989. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 14 (2).

Вчерашняго числа бригадиръ Левашевъ сюда совсѣмъ прибылъ, также и оставшіе отъ вашего корпуса собрались, на которыхъ исправя отправили сегодня, а оставили только 5 галеръ, для того что нашелся еще

---

(1) Моск. арх. Мин. Юстиц. (Дѣл. сенат. по адмир. кол. книга № $\frac{2}{535}$). Въ письмѣ Государя къ Крюйсу отъ того же числа и совершенно такого же содержанія въ концѣ приписано: «также мы у острова Ламеландъ такой гаванъ хорошій нашли что ежели война протянется, можно со всѣмъ флотомъ зимовать безъ всякаго опасенія отъ моря и непріятеля, который взявъ уже крѣпить начали». (Ковч. адмиралт. совѣта).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

одинъ проходъ корабельный въ нашу гавань, а лодки всѣ отпустили. Коликое число галеръ и лодокъ съ симъ бригадиромъ отправлено тому прилагаю при семъ табель. Дай Боже отъ васъ слышать полезное.

Коликое число съ бригадиромъ Левашевымъ галеръ и на нихъ людей отпущено и что здѣсь осталось:

Пойдетъ съ бригадиромъ Левашевымъ	10 галеръ	983 мушкатеровъ.	
на островскихъ лодкахъ . .	29 —	1295	—
Остается здѣсь съ маіоромъ Болобановымъ	5 —	457	—

1990. Рѣшеніе военнаго совѣта, 1719 года іюля 15 (1).

Мы нижеподписанные, на генеральномъ совѣтѣ, какъ объявили лоцманы, будто гдѣ нынѣ стоимъ есть два пути: одинъ сухимъ путемъ $4^1/_2$ мили, другой водою, самою узкою проливою, которою развѣ шлюпокъ никакими судами пройти не можно, разсудили за лучшее дабы послать землею казацкую партію до самого Стокгольма, и велѣть сдѣлать алармъ и буде возможно достать знатнаго языка и зажечь; другую партію съ подполковникомъ человѣкахъ въ 500 или въ цѣломъ числѣ баталіона, на островскихъ лодкахъ, да изъ морскихъ одного знатнаго офицера, который бы могъ тое протоку вѣрно обсервовать, и велѣть идти сколько возможность допуститъ хотя до самого Стокгольма и сдѣлать такожде алармъ и ежели возможно хотя съ самаго края зажечь и сдѣлать конфузію, а буде какая противность будетъ въ азартъ себя отнюдь не отдавать и тотчасъ поворотиться къ намъ. А туда идучи никакого воеппаго виду не показывать, развѣ своей опасности, а когда поворотитесь назадъ, тогда поступать непріятельски противъ даннаго указу. На подлинномъ подписано: Семенъ Салтыковъ, Иванъ Дмитріевъ-Мамоновъ, Махайло Матюшкинъ, Змаевичъ, генералъ-маіоръ Дюпре, генералъ Голицынъ, адмиралъ графъ Апраксинъ.

1991. Письмо Скляева къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года іюля 16 (2).

Сего іюля 11-го корабль *Лѣсной* валяли на правый бокъ до самаго киля и на лѣвомъ боку никакого поврежденія не обрѣли; и потомъ сего же іюля 13-го повалили на лѣвый бокъ также до киля и нашли проломленную скважину: у самаго киля первая доска проломлена якоремъ насквозь и знатно что подлинно на свой якорь натянулись и въ томъ мѣстѣ гдѣ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха подъ 12-мъ числомъ того же мѣсяца и значительно сокращено.

В. В. изволили якорь застать въ водѣ подъ кораблемъ на правой сторонѣ подъ самымъ фокъ-мачтъ-шпоромъ, а проломлено на 14 дюймовъ вдоль корабля, а поперегъ досокъ на десять дюймовъ; и оный приведенъ въ первое состояніе какъ на воду спущенъ.

1992. Указъ Государя бригадиру Левашеву съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 17 (1).

Суда которыя на шведской сторонѣ найдутся и за противнымъ вѣтромъ буксировать ихъ будетъ сюда трудно, то велите жечь, а которыя при взятьи будутъ имѣть добрый вѣтръ (который нынѣ безпрестанно оттоль стоитъ) тѣ присылайте сюда, а жечь не велите, а особливо тѣ не жечь и присылать которыя дубовыя, также и сосновыя которыя хорошо сдѣланы и крѣпки, а худыя жечь.

1993. Письмо Андрея Ушакова къ Макарову изъ С. Петербурга, 1791 года іюля 17 (2).

Вчерашняго числа чрезъ почту писалъ я къ вамъ моему государю, но и нынѣ о томъ же доношу, что при адмиралтействѣ въ строеніяхъ кораблей и прочаго весьма чинится остановка, такой ради причины что не имѣютъ на дачу мастеровымъ и работнымъ людямъ денегъ и по требованію изъ сената денегъ изъ указныхъ мѣстъ не присылаютъ, и отъ такой недачи денегъ много плотниковъ бѣгутъ, за которыми я послалъ до Новагорода и до Бронницъ въ погоню и учинилъ въ Бронницахъ заставу и уже нѣсколько человѣкъ и переловлено, о чемъ я моимъ доношеніемъ предлагалъ въ сенатѣ, дабы вмѣсто бѣглыхъ изъ тѣхъ же мѣстъ откуда настоящіе взяты были взять иныхъ, до тѣхъ мѣстъ покамѣстъ бѣглые сысканы будутъ, и того моего доношенія сенаторы не приняли а велѣли подать въ каморъ-колегію и я такъ и учинилъ; а чтобъ по водяному пути у Шлиссельбурга учинить заставу, ибо не проѣзжаютъ ли на судахъ, того сенаторы учинить отреклись, и уже видя я крайнее оскудѣніе въ деньгахъ на жалованье мастеровымъ людямъ, отпустилъ отъ себя въ адмиралтейство взаймы десять тысячь рублевъ. Еще жъ прошу о указѣ о лѣкарѣ Лестокѣ что съ нимъ чинить, ибо я изъ его и изъ другихъ допросовъ больше не могъ уразумѣть что его вящей вины нѣтъ, развѣ что въ томъ воля Государева; и какъ я его видѣлъ конечно онъ въ великой десперацiи пребываетъ, опасно дабы не учинилъ какой надъ собою причины.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180). Напечат. у Берха подъ 11-мъ числомъ іюля.

(2) Каб. дѣл. отд. II. № 42.

1994. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ отъ урочища Руней, 1719 года іюля 18 (1).

Въ бытность нашу при Капельшеръ и у острова Далара, получа знатныхъ языковъ пошли въ путь свой и сожгли у непріятеля одни мѣдные заводы и нѣсколько знатныхъ мызъ и деревень, да одинъ любскій флейтъ, который шелъ изъ Стокгольма съ желѣзомъ (которое вынято все на галеры) и нынѣ мы обрѣтаемся при урочищѣ Руней отъ Даларъ острова въ трехъ миляхъ, гдѣ получили взять призъ, голландскій флейтъ, именуемый *Елизабетъ Екатерина*, который имѣлъ путь свой въ Стокгольмъ съ товаромъ контробандным, а именно: по коносаментамъ явствуетъ соли сто двадцать ластовъ, также и нѣсколько бочекъ вина, изъ котораго мы вынявъ соли на девять партикулярныхъ эскадръ по десяти кулей, съ достальными товары придавъ на оный своихъ людей, и изъ морскихъ знающаго комита Дмитрія Драко, отпустили къ Аланду; буде же тамо никого нашихъ не обрѣтается, велѣли идти къ Гельсинфорсу или къ Ревелю, куда способнѣе будетъ; а сего числа намѣрены мы идти, ежели Богъ Всевышній допуститъ, къ мѣстечку Содертельи.

1995. Выписка изъ письма Левашева къ Государю съ галеры Кречетъ отъ острова Радманъ, 1719 года іюля 18 (2).

Сего числа прибылъ ко мнѣ г. капитанъ-командоръ Демьяновъ. При семъ покорнѣйше В. В. доношу: лоцманы завели меня вправо, а 16-го дня сего іюля, пополудни въ 2 часа, прибылъ я съ командою къ стокгольмскому берегу противъ Гриссенгамна и за пустотою берега о галерномъ флотѣ никакого извѣстія не получилъ, и иду влѣво и до сего времени, о флотѣ еще неизвѣстенъ.

1996. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ отъ урочища Ландсортъ, 1719 года іюля 20 (3).

В. В. всепокорно доношу: вчерашняго числа съ галернымъ флотомъ прибыли въ урочище Ландсортъ (который значитъ и на картѣ), Божіею милостію въ добромъ счастіи и взяли два голандскіе судна: одинъ малый фрегатъ и другой галіотъ, идущіе изъ Кенигсберга съ рожью и съ ячменемъ и нѣсколько гороху, который приказалъ разобрать на галеры, понеже провіанту имѣемъ только до 15-го августа; а нынѣ надѣемся содержаться по сентябрь. Завтра ежели дастъ Богъ добрую погоду или тихо,

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха подъ 12 числомъ іюля.

(2) Тамъ же № 41.

(3) Тамъ же № 40. Напечат. у Берха подъ 19 числомъ іюля.

пойдемъ къ Содертельи, и будемъ исполнять по указу; а сей день умедлили для раздѣленія ржи на галеры.

На взятомъ фрегатѣ, нагрузя желѣзомъ, отправилъ отсель поручика Черевина и при немъ одинъ галіотъ и надѣемся съ Божіею помощію ежели не будетъ какого задержанія отъ погодъ или отъ непріятеля исполнить до указаннаго числа. О дѣйствахъ здѣшнихъ какое непріятель пріемлетъ отъ насъ разореніе, донесетъ В. В. сей доноситель.

По вѣдомостямъ отъ взятыхъ языковъ что во всей Швеціи разглашено будто идетъ къ нимъ въ сикурсъ флотъ англійскій въ двадцати или въ девятнадцати корабляхъ, а шхиперъ одинъ сказалъ что видѣлъ самъ при Копенгагенѣ будто одиннадцать кораблей и видѣлъ капитана Вильбоа противъ Готланда туда идущаго; и еще сказалъ будто крейсуютъ между Готланда и шведскихъ шхеръ три шведскихъ корабля, одинъ въ 50 пушекъ, другой въ 30, а третій малый.

1997. Инструкція графа Апраксина полковнику Бильсу, 1719 года іюля 20 (1).

Идти вамъ съ порученною командою въ 21-мъ суднѣ, а именно на островскихъ лодкахъ, а людей по пропорціи вышепомянутыхъ, чтобъ небыло на всякомъ меньше 50 человѣкъ, и чинить по нижеписаннымъ пунктамъ:

1) Взять курсъ отъ нашего лагеря къ нордному берегу и не дошедъ до земли раздѣлиться тремя частьми, одна часть шхерами къ Стокгольму, другая на право шхерами жъ сколько возможность допуститъ, третья до земли, напримѣръ, партія отъ партіи по милѣ или по двѣ на сторону и самому быть въ срединѣ, и гдѣ найдете знатныя жилища или безоборонныя мѣстечки жечь и разорять (2).

1998. Указъ Государя поручику Башилову, данный на кораблѣ Ингерманландъ при Ламеландѣ, 1719 года іюля 21 (3).

По полученіи сего съ порученнымъ тебѣ гукоромъ *Ласорсеромъ* идти въ море и между Флохсшхеръ и Бохсшхеръ или Нискаръ крейсовать и когда увидишь наши корабли, а именно *Перлъ*, *Самсонъ* или гукоръ *Новый Кронштотъ*, увѣдомь ихъ что мы здѣсь стоимъ на якорѣхъ; а когда увидишь непріятеля то тотчасъ идти назадъ ко флоту и рапортовать; а идучи стрѣляй по полуминутѣ пушка за пушкою, а ежели и не шведскихъ, однакожъ воинскихъ кораблей болѣе 10, тожъ чинить.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Остальные пункты инструкціи буквально сходны съ пунктами инструкціи данной генералъ-маіору Лассн 12 іюля.

(3) Ковч. адмиралт. совѣта.

1999. Инструкція графа Апраксина полковнику Феникбиру, 1719 года іюля 21 (1).

Идти вамъ съ порученною командою въ 21 суднѣ, а именно на островскихъ лодкахъ, а людей по пропорціи вышепомянутыхъ, чтобъ не было на всякомъ меньше 50 человѣкъ и чинить по нижеписаннымъ пунктамъ.

1. Взять курсъ отъ нашего лагеря къ Содертельи и дошедъ до земли раздѣлиться тремя частями: одна часть къ оному мѣстечку, другая направо, а третья налѣво, напримѣръ партія отъ партіи по полумилѣ на сторону и самому быть въ срединѣ и стараться сколько возможность допуститъ чтобъ оное мѣстечко сжечь и разорить безъ остатка, также и другія гдѣ найдутся знатныя жилища или безоборонныя мѣстечки жечь и разорять (2).

2000. Выписка изъ письма Лассы къ Государю съ галеры Шувра, 1719 года іюля 22 (3).

Рабски доношу В. Ц. В. по отлученіи моего отъ флота по данной мнѣ инструкціи отъ сіятельнѣйшаго адмирала графа Апраксина, отъ острова Аргольма до сего мѣста по шведскому берегу и по островамъ мѣстечки и заводы желѣзные и деревни разорили и пожгли; а жителей на тѣхъ заводахъ и въ мѣстечкахъ и въ деревняхъ не заставали, о чемъ признаваю что оные въ великомъ страхѣ и въ конфузіи. А которыхъ пасторовъ, мужиковъ и женокъ партіями доставали и такихъ съ манифестами отпущали. Сего іюля 18-го дня внезапу отъ Ватерсботу изъ мѣстечка Генезундъ вбѣжала въ нашъ галерный флотъ шведская шкута, которая слѣдовала до Стокгольма, а на оной что чего нагружено было, тому при семъ сообщается до В. Ц. В. реестръ.

Отсюда я сегодня въ настоящій свой путь пойду до Гевеля и, по возможности, кои заводы есть желѣзные паки разорять буду. Здѣсь же слышно что два фрегата шведскіе крейсеруютъ въ N и около Гевеля, и о томъ нѣкоторую опаспость имѣю. Въ мѣстечкѣ Орегрундъ была кирка каменная, въ серединѣ самаго жилья, которую людямъ и приказано было отъ меня отъ огня охранить, дабы не сгорѣла, и во время какъ зажгли то мѣстечко за тѣснымъ хоромнымъ строеніемъ, не могли тое кирки отстоять, сгорѣла колокольня и на киркѣ деревянная крышка.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Прочіе пункты тѣ же что въ инструкціи, данной Лассѣ 12 іюля.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 41.

2001. Инструкція графа Апраксина полковнику Астафьеву, 1719 года іюля 22 (1).

Идти вамъ съ порученною командою въ 21-мъ суднѣ, а именно на островскихъ лодкахъ, а людей, по пропорціи вышепомянутыхъ, чтобъ не было на всякомъ меньше 50 человѣкъ, и чинить по нижеписаннымъ пунктамъ:

1) Взять курсъ отъ нашего лагеря къ мѣстечку Тросу и дошедъ до земли раздѣлиться тремя частями, одна часть къ оному мѣстечку, другая на право, а третья на лѣво, напримѣръ, партія отъ партіи по полумилѣ или по милѣ на сторону, и самому быть въ срединѣ и стараться сколько возможность допуститъ, чтобъ оное мѣстечко сжечь и разорить безъ остатка, такъ и другія гдѣ найдутся знатныя жилища или безоборонныя мѣстечки жечь и разорять (2).

2002. Письмо Государя къ Крюйсу отъ острова Ламеланда, 1719 года іюля 23 (3).

Увѣдомились мы что новый изъ Венеціи галерный мастеръ, нанятый отъ Савы Рагузинскаго, въ С. Петербургъ пріѣхалъ, того для заставьте онаго дѣлать галеру, чтобъ ходомъ въ водѣ была не болѣе 7 футъ англійскихъ, а длиною и шириною по процорціи.

P. S. Извольте изъ взятыхъ призовъ (кромѣ голландскихъ галіотовъ и шмака) малое судно управить къ морскому ходу и послать его во Фленсбургъ для привозу устерсовъ и чтобъ шхиперъ или штурманъ былъ добрый человѣкъ, а мы будемъ писать во Фридрихштатъ или Гузомъ чтобъ его нагрузить или отпустить.

2003. Выписка изъ письма Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года іюля 23 (4).

Корабль *Леферме* не могли далѣе поднять какъ 8 ¼ спереди, да назади 8 футовъ, и ввели въ красныя вѣхи, и тамо въ единъ часъ воды сбыло такъ, что съ кораблемъ ни назадъ ни сюда подвинуться не можно. Но нынѣ далъ Богъ еще трудности, но опасенія никакого нѣтъ, только что камелямъ не безъ тягости. Боже да дастъ милость свою, хотя малый вѣтръ W и воду, я надѣюсь что все изрядно управлено будетъ. Здѣсь такіе жары іюня съ 20-го дня стоятъ, что таковыхъ въ 15 лѣтъ не бывало.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Прочіе пункты тѣ же что въ инструкціи данной Ласси 12 іюля.

(3) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.

(4) Каб. дѣл. отд. II, № 41. Напечат. у Берх.

2004. Письмо сената къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года іюля 24 (1).

Сего іюля 21-го дня получили мы отъ В. В. высокіе указы съ корабля *Ингерманландіи* отъ острова Ламеланда, одинъ отъ 9-го числа, чрезъ Полянскаго, о провіантѣ, при чемъ оный Полянскій отъ В. В. и словесное приказаніе намъ объявилъ; другой (купно съ дупликатомъ объ ономъ же) чрезъ посольскую почту, сего жъ мѣсяца отъ 13-го дня писанныя, и что онымъ послѣднимъ изволили милостивѣйше насъ увѣдомить о благополучномъ вступленіи гребнаго флота въ шведскіе шхеры, за сіе вамъ всемилостивѣйшему Государю (при возблагодаренін Вышняго) нижайшее наше рабское приносимъ благодареніе. На оные же о провіантѣ В. В. доносимъ, что до полученія онаго В. В. указу отправлено отсюда въ Финляндію провіанта, за конвоемъ полковника Фонстрала, мая съ 18-го іюля по 10-е число, на присланныхъ изъ адмиралтейства 12 шкутахъ и наподрядныхъ на 62 карбусахъ, 53551 четверть муки, 4901 четверть крупъ; кромѣ того, что въ путь на галеры на полтретья мѣсяца, іюня съ 1-го августа по 16 сего 719-го году, дано муки 1059, крупъ 331, да сухарей 6352 чети. Хотя помянутый полковникъ Фонстраль, со онымъ отправленнымъ съ нимъ провіантомъ, іюля съ 10-го числа уже въ пути обрѣтается, однакожъ тогожъ дня какъ указъ вашъ получили, послали мы къ нему съ указами въ два пути нарочныхъ офицеровъ, водянымъ на шлюпкахъ, а сухимъ до Гельсинфорса и до Абова на почтѣ, чтобъ онъ гдѣ его съѣдутъ, изъ посланнаго съ нимъ провіанта, отобравъ требованное число 15000 четій, въ добрыхъ и безопасныхъ судахъ ѣхалъ самъ съ великимъ поспѣшеніемъ прямо къ острову Ламеланду, гдѣ нынѣ обрѣтается В. В. флотъ, отнюдь нигдѣ не мѣшкая, и въ томъ для понужденія его велѣли изъ помянутыхъ офицеровъ одному въ пути быть при немъ безотлучно. Такожде и съ достальнымъ провіантомъ велѣно идти въ Абовъ команды его Фонстраловой кому надлежитъ, потомужъ съ поспѣшеніемъ; а то число что ему взять съ собою велѣно, отправлено отсюда провіанта въ Абовъ же (того жъ дня, въ которой оные офицеры къ нему посланы) на провіантскихъ судахъ съ нарочными.

2005. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 24 (2).

Письмо ваше и флейтъ голландскій мы получили, въ которыхъ изволите писать объ операціяхъ воинскихъ что съ Божіею помощію идутъ сча-

(1) Каб. дѣла отд. II № 42.
(2) Тамъ же отд. I, № 23.

стливо. Дай Боже при семъ начатіи доброе совершеніе. Есть намъ вѣдомость отъ Аланда, правая или неправая не знаю, однакожъ въ запасъ для опасенія пишу, что кой часъ вы въ шхеры шведскія вступили, королева призвала англійскаго посланника и имѣла долгую съ нимъ конференцію и совѣтъ, по которой посланъ курьеръ къ адмиралу Норису; и какъ для сего такъ и для всякаго случая, ничего такъ не берегитесь какъ чтобъ вамъ не стоять долго въ такихъ мѣстахъ гдѣ одинъ входъ, какъ у Нордкепинга и прочихъ тому подобныхъ мѣстахъ, въ рукавахъ морскихъ, а проходу нѣтъ, такъ какъ въ Тверемундѣ было, какъ самимъ вамъ вѣдомо, дабы васъ захватить было нельзя непріятелю или вышеписаннымъ, отъ чего Боже сохрани; ежели станется такъ, то все наше дѣло пропадетъ. Я безсчастенъ что ни едино письмо мое до васъ не дошло. Арсеньевъ два мои письма дважды возилъ да не одно не дошло до васъ.

При отъѣздѣ вашемъ отсель положено суда жечь, а нынѣ вѣтры все отъ васъ стоятъ, лучшебъ оныя присылать, а особливо ежели дубовыя попадутся чтобъ не жечь, а присылать, для чего я два бригантина съ морскими людьми къ вамъ посылаю съ кѣмъ такія суда вамъ къ намъ присылать; голландскихъ и англійскихъ судовъ лучше болѣе.

Изъ Петербурга пишутъ что корабль *Лѣсное* совсемъ вычиненъ.

2006. Инструкція графа Апраксина бригадиру Фонъ Менгдену, 1719 года іюля 24 (1).

Идти вамъ съ порученною командою, а именно, на малыхъ галерахъ и на большихъ лодкахъ съ пятью батальонами къ мѣстечку Нпкепингу и чинить по нижеписаннымъ пунктамъ:

1. Послать тебѣ казаковъ и велѣть ѣхать передъ собою по правой и по лѣвой сторонѣ въ полумилѣ или въ милѣ, и осматривать нѣтъ ли гдѣ непріятельскихъ войскъ и какъ можно стараться о взятьи знатныхъ языковъ и ежели достанутъ прислать къ намъ немедленно.

2. Самому тебѣ со всею командою, не раздѣляясь, идти до самаго мѣстечка и заступя поставить крѣпкіе караулы, никого ни для коего грабежа не допускать и прислать къ намъ немедленно извѣстіе, и до прибытія нашего жечь и никакого разоренія дѣлать не велѣть.

3. Когда заступишь, отдѣлить три партіи въ три мѣста, а именно передъ собою и на обѣ стороны, и гдѣ найдутъ какіе заводы, шляхетскіе дома, мызы и деревни разорять и жечь безъ остатка и что найдется въ пожитокъ брать и велѣть объявлять вамъ, такожде что надлежитъ къ пропитанію солдатамъ скота, хлѣба и прочаго велѣть брать сколько воз-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256). (Совершенно такого же содержанія инструкція дана была 28 іюля генералъ-маіору Дюпре, посланному на малыхъ галерахъ и на большихъ лодкахъ съ семью батальонами къ мѣстечку Нордкепингу).

можно и солдатъ довольствовать, а чего съ собою взять будетъ невозможно жечь безъ остатка (1).

2007. *Письмо Государя къ графу Апраксину отъ Ламеланда съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 25* (2).

Вчерашняго дня прибылъ капитанъ Вильбоа, который сказалъ о Норпсѣ все старыя вѣсти, а сегодня о 11-ти часахъ прибылъ капитанъ Зотовъ съ отвѣтнымъ письмомъ адмирала Норпса, съ котораго копію при семъ прилагаю. Что ваша милость изволите писать о шведскихъ крейсерахъ и то правда, понеже посланныя отъ васъ два судна голландскія у Черевина ушли когда оный наѣхалъ сихъ крейсеровъ, для чего нынѣ отправилъ пять кораблей съ Синявинымъ для поиску надъ ними; дай Боже счастіе. Суда которыя возьмете не извольте жечь, но лучше присылать, для чего и три бригантина къ вамъ отправилъ, а голландскіе и англійскіе извольте отправлять въ Ревель или лучше что можете взять контробанды то возьмите, а чего не можете взять, когда назадъ пойдете, отпустите. Прошу не поставить мнѣ въ лѣнь или въ перезорство, что къ вамъ писемъ моихъ нѣтъ: дважды посылалъ Арсеньева, все ворочается ни съ чѣмъ, которыя паки при семъ посылаю, изволь видѣть что никакая оказія безъ писемъ не пропущена. *Гангутъ* сегодня отпускаемъ. Здѣсь подлинную вѣдомость мы получили изъ Копенгагена, что генералъ цесарскій Мерціи въ 30000 человѣкахъ въ Сициліи отъ испанцевъ такъ побитъ какъ шведы подъ Полтавою; тутъ же и сынъ адмирала Бинга, который волонтеромъ былъ при Мерціи, купно съ нимъ генераломъ убиты; сему извольте вѣрить подлинно. Поздравляю вашей милости и всѣмъ при васъ будущимъ господамъ генераламъ и прочимъ послѣзавтрашнимъ днемъ; дай Боже и нынѣ что ни есть добров.

2008. *Письмо Государя къ Крюйсу съ корабля Ингерманландъ, 1719 года іюля 25* (3).

Понеже для приближающейся осени корабль *Гангутъ* отпущенъ къ вамъ, а съ какимъ порядкомъ и бережью капитану Фалькенбургу съ онымъ велѣно идти, то изволь видѣть изъ указу даннаго ему; дай Боже чтобъ здорово дошелъ; а здѣсь мѣсто не по такимъ кораблямъ. Отсель объявляю что вчерась получилъ отъ г. адмирала письмо что онъ дошелъ до урочища Ландсортъ, а нынѣ чаемъ его далѣе у Никепинга, а привѣзжій сказалъ

---

(1) Прочіе пункты тѣ же, что въ инструкціи, данной Лаеси 12 іюля.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(3) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.

что съ 15000 дворовъ и одинъ купорверкъ сожжены по его отъѣздъ и казаки взяли королевскихъ драбантовъ за полторы тысячи; отъ Стокгольма отъ генералъ-маіора Ласси, который посланъ въ нордную сторону отъ Стокгольма, вѣдомости еще не имѣемъ.

P. S. Извольте трудъ приложить дабы корабль *Св. Исакія* вывесть къ Кронштлоту и оснатить поскорѣе.

2009. Письмо Левашева къ графу Апраксину съ галеры Кречетъ, 1719 года іюля 26 (1).

Сего іюля 14-го дня, пополудни въ 11 часовъ, отъ Аланда Ц. В. соизволилъ меня отправить къ галерному флоту, съ 10-ю галерами и 30-ю островскими лодками, со мною къ 1 брандеръ, и за несправными лоцманами прибылъ я съ командою къ шведскому берегу, противъ Гриссенгамна, іюля 16 дня, пополудни въ 2 часа, и иду за В. С. какъ Ц. В. по картѣ показать изволилъ. А отъ 18 числа, въ урочищахъ Радманъ отъ Ц. В. прибылъ ко мнѣ г. капитанъ-командоръ Демьяновъ; тогожъ числа отъ Ц. В. получилъ я чрезъ нарочнаго присланнаго Мятлева ордеръ, съ котораго при семъ копія, и при томъ ордеръ Е. В. до В. С., который при семъ прилагается, другой до г. генералъ-маіора Ласси велѣно мнѣ отправить, и отправленъ на двухъ островскихъ лодкахъ. А о высокой вашей командѣ и о флотѣ и по се число извѣстія подлиннаго не имѣемъ. При семъ паки доношу: сего іюля 23, 24, 25, и 26-го чиселъ въ урочищахъ при островѣ Мусконъ взято купеческихъ судовъ 8, которыя шли въ Стокгольмъ; въ томъ числѣ на одномъ суднѣ желѣза сказываютъ В. С., которыя вскорѣ отправляю къ Аланду, а самъ буду искать галернаго флота, а сего числа г. капитанъ-командора Демьянова съ 4-мя шлюпками отправилъ напередъ до В. С.

2010. Письмо Н. Синявина къ Государю съ корабля Св. Екатерина, 1719 года іюля 28 (2).

Доношу В. В. капитаны Литель и Бенсъ сказали что у нихъ нѣтъ ни воды свѣжей ни дровъ и дали письма за руками, того ради мнѣ оныхъ взять съ собою невозможно, однакожъ хотя и безъ нихъ сего учинить не могъ чтобъ мнѣ въ указное мѣсто не идти и нынѣ пошелъ съ *Селафаиломъ* и съ *Аронделемъ* и съ шнявою.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).
(2) Каб. дѣл. отд. II, № 42.

2011. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ отъ Ламеланда, 1719 года іюля 28 (1).

Есть намъ вѣдомость, что шведы хотятъ миръ заключить, того ради когда окончаете то что положено въ консиліи, тогда извольте собраться въ шхерахъ противъ Стокгольма и намъ дайте знать, тогда мы совсѣмъ къ вамъ перейдемъ и будемъ тогда главное дѣло чинить, ежели они мира не заключатъ; а на сю сторону не отписався не извольте ходить, дабы тѣмъ непріятелю отдыха не дать и не почаялъ бы что конецъ компаніи и для того бъ миромъ не умедлить.

2012. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину съ корабля Св. Екатерина, 1719 года іюля 29 (2).

Посланъ я съ тремя кораблями къ Никепингу для осмотрѣнія шведскихъ военныхъ кораблей, понеже имѣли вѣдомость, что будто противъ Никепинга ходятъ три корабля военныхъ, и того ради велѣно мнѣ противъ помянутаго мѣста оныхъ осмотрѣть но если не найдутся тутъ то больше 15 часовъ противъ Никепинга не быть, и велѣно возвратиться безъ всякаго замедленія назадъ во флотъ; также посланы со мною три бригантина русскихъ, которые велѣно отпустить мнѣ къ В. С. въ шхеры гдѣ прилучатся, однакожъ я оныхъ при себѣ больше держать не могъ, понеже сталъ великій вѣтръ, и того ради я пошелъ по SO-ную сторону Готланда, а ихъ отправилъ въ шхеры и велѣлъ имъ идти шхерами къ В. С.

Вчерашняго числа голландскія суда взятыя противъ Эльсенъ-Небенъ г. бригадиромъ Левашевымъ, встрѣтилъ я противъ Седерарменъ и на оныя посадилъ своего штурмана для проводу ихъ и во флотъ отправилъ.

2013. Письмо Государя къ Ягужинскому отъ Аланда изъ флота, 1719 года іюля 30 (3).

Сего моменту пріѣхалъ нашъ поручикъ Мятлевъ, который былъ посланъ къ генералъ-маіору Ласси; оный привезъ отъ него письма въ которыхъ пишетъ что въ урочищѣ Лавстаброть присталъ къ берегу и ходилъ къ заводамъ желѣзнымъ, гдѣ непріятель его встрѣтилъ и былъ бой, на которомъ помощію Божіею непріятеля побили и взяли 7 пушекъ, а потомъ семеро желѣзныхъ заводовъ, великій магазинъ и замокъ королевскій и городъ Лентебрюкъ выжегъ и пошли къ Гевелю.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга X, 1719 г. № 11).

2014. Письмо Государя къ Крюйсу изъ флота отъ острова Ламеланда, 1719 года іюля 30 (1).

О здѣшнемъ объявляю что генералъ-маіоръ Ласси, который отправленъ отъ адмирала въ правую сторону, у онаго съ непріятелемъ былъ бой и помощію Божіею непріятеля побили и 7 пушекъ взяли, а какъ былъ бой и какое потомъ оный генералъ разореніе непріятелю учинилъ, тому послана обстоятельная вѣдомость въ сенатъ, и симъ вамъ поздравляемъ. Отъ адмирала послѣ оногдашняго вѣдомости не имѣемъ, только вчерась пришедшій шведскій шхерботъ, съ провизіею къ шведскимъ посламъ изъ Стокгольма отправленный, сказывалъ что въ Стокгольмѣ слышалъ что городъ Содертелье уже разоренъ отъ адмирала и пошелъ къ Нордкепингу; а что впредь учинится о томъ писать будемъ съ предбудущими почтами.

P. S. Велѣть напамятовать г. оберъ-сарваеру чтобъ по росписи мастера Девенпорта въ Ревель отпустить дубоваго лѣсу на починку кораблей, дабы за тѣмъ къ веснѣ остановки не было.

За совѣтъ о призахъ, о чемъ ты писалъ къ Шафирову, зѣло благодаренъ.

2015. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ изъ Нордкепинга, 1719 года іюля 30 (2).

В. В. всепокорно доносимъ что мы за помощію Божіею воинскія дѣйствіи провождаемъ до сего числа во всякомъ благополучіи и нынѣ обрѣтаемся въ Нордкепингѣ; непріятелю сколько какого разоренія до сего числа учинено подлинно донесть не могу, понеже еще обстоятельной вѣдомости не взялъ, и чаю что будетъ на много милліоновъ; кромѣ королевскихъ мѣстечекъ, многіе шляхетные каменные замки и мызы съ каменнымъ и деревяннымъ строеніемъ превеликіе разорены и сожжены. Бригадиру Левашеву до возвращенія нашего велѣли мы съ командою его быть при урочищѣ Ландсортъ и тамо престерегать торговыхъ судовъ, которыя будутъ слѣдовать въ Стокгольмъ и изъ онаго, понеже оныя болѣе ходятъ мимо того урочища, и ежели какія суда получитъ то бы при способной погодѣ отпускали къ Аланду, будеже за противными вѣтры или за другими какими препятствіями отпускать опасно, оныя имѣть бы при себѣ до нашего возвращенія. Также послана отъ насъ къ нему инструкція чтобъ близъ себя имѣлъ партіи.

Мы намѣрены въ Нордкепингѣ нѣсколько дней побыть и посылать впередъ и въ землю, и управясь, ежели дастъ Богъ счастливый путь, пой-

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.

демъ къ Аланду, и гдѣ можемъ въ пути будемъ еще непріятеля посѣщать.

Взятые языки сказываютъ: всеконечно непріятель болѣе семнадцати тысячь при Стокгольмѣ не имѣетъ, однакожъ безъ точнаго указу азартовать себя не будемъ, и предается сіе высокому В. В. разсужденію; а выбраться всѣмъ корпусомъ можно за полчетверты мили.

2016. Письмо графа Апраксина къ Левашеву, 1719 года іюля 30 (1).

Письмо ваше отъ 26-го іюля писанное чрезъ капитанъ-командора Демьянова принялъ во всякой цѣлости, на которое отвѣтствую: вы съ командою своею до прибытія нашего извольте быть при урочищѣ Ландсортъ и имѣть отъ непріятеля добрую осторожность и развѣдывать объ ономъ сколько возможно, дабы отъ невѣдѣнія непріятель не могъ вамъ учинить какого вреда, и между тѣмъ престерегайте торговыхъ судовъ, которыя будутъ слѣдовать въ Стокгольмъ и изъ Стокгольма и явятся съ грузомъ контрабаднымъ, брать всѣ чьи бъ они не были, и объ отпускѣ годныхъ при способной погодѣ къ Аланду и о сженіи негодныхъ чинить такъ какъ о томъ вамъ Е. Ц. В. указъ повелѣваетъ, кромѣ англійскихъ, голландскихъ и французскихъ. И когда будете такія суда посылать, извольте на оныя командровать своихъ людей чтобъ на каждомъ суднѣ силою ихъ превосходило половиною. А ежели за противными вѣтры или за другими какими препятіями отпускать будетъ опасно то оныя имѣть при себѣ до возвращенія нашего къ вамъ, а что почитается за контробанду о томъ при семъ прилагается извѣстіе. Также посылайте партіи гдѣ есть жилые острова, а именно къ Далару и къ Сангаму и въ другія мѣста гдѣ заблагоразсудите на большихъ лодкахъ и велите дѣлать по приложенной вамъ инструкціи.

При семъ посылается къ вамъ 50 манифестовъ; извольте оные, ежели возмутся какіе шведскіе неслужащіе люди, давать имъ и паки отпускать.

Инструкція какое чинить непріятелю воинское разореніе.

1. Посылать партію позадь себя на островскихъ лодкахъ, по скольку лодокъ и на нихъ людей заблагоразсудите, а именно къ урочищу Сангамъ, къ Далару и къ другимъ островамъ, въ три части: одной въ серединѣ, а двумъ по сторонамъ и какъ можно стараться о взятьи знаемыхъ языковъ и ежели получатъ, развѣдывать гдѣ есть въ землѣ близь береговъ какія знатныя мѣста или заводы, шляхетскіе домы, мызы и деревни, гдѣ не чаятъ чтобъ могъ непріятель отъ судовъ отрѣзать, оныя разорять и жечь безъ остатку (2).

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Остальные пункты тѣ же что въ инструкціи данной Лассн 12 іюля.

2017. Выписка изъ письма Левашева къ Государю съ галеры Кречетъ, отъ острова Данзигератъ, 1719 года іюля 31 (1).

По отпускѣ прежденосланныхъ взятыхъ 8-ми судовъ съ нуждою, за противнымъ вѣтромъ, прибылъ я съ командою между острововъ Данзигератъ и Утонъ, и 29-го дня сего іюля пополудни въ 3 часа марширующихъ къ Стокгольму одинъ фрегатъ, имѣющій нѣсколько пушекъ заправленыхъ, а другое купецкое судно, которыя отъ нашей пушечной стрѣльбы, не токмо остановиться, но всячески прибавливая парусовъ, имѣя способный вѣтръ, бѣжали, и оныя пойманы и отправлены къ Аланду кіевскаго полку съ поручикомъ Іевлевымъ, и письма судовъ при семъ прилагаются, а о галерномъ флотѣ и отъ капиталъ-командора Демьянова извѣстія не имѣю.

2018. Выписка изъ письма Левашева къ Государю, съ галеры Кречетъ отъ острова Данзигератъ, 1719 года августа 1 (2).

Всенижайше В. В. доношу: вчерашняго числа пополудни въ 7 часовъ возвратился ко мнѣ капитанъ-командоръ Демьяновъ и чрезъ онаго отъ г. генералъ-адмирала графа Апраксина получилъ я ордеръ чтобъ мнѣ съ командою ожидать возвращенія его при Ландсортѣ. Вчерашняго дня пополудни въ 4 часа отпущено къ Аланду взятыхъ два судна, которыя шли въ Стокгольмъ, въ томъ числѣ одинъ фрегатъ и еще нынѣ при мнѣ одно судно; капитанъ-командоръ Демьяновъ взялъ за Ландсортомъ и ко мнѣ привелъ.

2019. Письмо Государя къ маіору Ушакову, 1719 года августа 2 (3).

Письмо ваше іюля 25-го дня писанное я получилъ въ которомъ пишешь что мастеръ корабельный Пангало сказалъ тебѣ, что *Лефермa* вытащить на гелингъ нельзя, будто для того, что оный гелингъ дѣланъ для *Полтавы*, но сіе весьма вранье, ибо гелингъ дѣлается на всякіе корабли какой глубины оные бъ не были, и скажи ему что онъ въ бѣдѣ будетъ, ежели на одинъ корабль этотъ гелингъ сдѣлаютъ, но чтобъ какой ни случился корабль всякой бы вытащить мочно было, а только всей прибавки что въ рѣкѣ болѣе земли вынять, и сіе конечно учини неотмѣнно.

2020. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ отъ урочища Ландсортъ, 1719 года августа 4 (4).

В. Ц. В. всенокорно доношу что мы, при помощи Божіей, отъ Нордкепинга вчерашняго числа, въ 9 часовъ по полуночи, возвратились и сего

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 38.
(4) Тамъ же № 40. Напечат. у Берха.

числа въ 5 часовъ пополудни прибыли къ урочищу Ландсорту во всякомъ благополучіи, и отсюда отправилъ къ В. В. взятый призъ, любскій флейтъ, именуемый *Бокъ*, съ капитаномъ-поручикомъ Пицода; на которомъ грузъ желѣзо, гвозди и мѣдь. Мы завтра, ежели дастъ Богъ способный вѣтръ, пойдемъ въ надлежащій намъ путь.

2021. Письмо графа Апраксина къ Государю съ галеры Пеликанъ отъ острова Руней, 1719 года августа 5 (1).

Мы при помощи Божіей отъ Нордкепинга поворотились третьяго дня во всякомъ благополучіи и нынѣ обрѣтаемся въ пути между Ландсорта и Стокгольма, и сего числа случились съ бригадиромъ Левашевымъ. Что же В. В. изволили намъ повелѣть, и прислать нѣсколько бомбъ для большаго разоренія непріятельскихъ заводовъ, и ежели мы тѣ заводы миновали дабы для того поворотить знатныя партіи, на которое Ваше изволеніе рабски доносимъ: мѣдные заводы при Нордкепингѣ, и двое заводы желѣзные недоходя Нордкепинга, одни за шесть, другіе за три мили, разорили и сожгли безъ остатку; а миновъ на тѣхъ заводахъ никакихъ не было, понеже оные заводы были устроены для работъ; а руды какъ мѣдныя такъ и желѣзныя привозили изъ дальнихъ мѣстъ, о чемъ изволишь извѣститься изъ распросныхъ рѣчей, которые есть при насъ взятыхъ лоцмановъ, и партію малую послать не безъ опасности, развѣ изволишь послать часть немалую, понеже какъ мы при томъ мѣстѣ были въ то время противъ насъ показывались отъ кавалеріи эскадроновъ болѣе 20 и именно два полка, при которыхъ два брата полковники Белки, и съ оными жъ число немалое вооруженныхъ мужиковъ. А мѣдные заводы которые сначала разорили; къ тѣмъ нынѣ идемъ и дошедъ осмотримъ, и по указу Вашему осмотря вѣрно исполнимъ и потомъ будемъ слѣдовать до нѣкоторыхъ острововъ, о которыхъ лоцманы показуютъ, что на оныхъ есть нѣсколько знатныхъ шляхетныхъ домовъ, и разоря оные, между сихъ мѣстъ, на сіе наше донощеніе будемъ ожидать В. В. указу.

2022. Выписка изъ письма Левашева къ Государю съ галеры Струсъ, 1719 года августа 6 (2).

Нижайше В. В. доношу и, припадя къ ногамъ, о прощеніи вины моей прошу, что не вѣдая нечаяннаго прилучія, у слѣдующихъ къ Стокгольму судахъ, подтвержденія въ командѣ моей не учинилъ. А пойманныя суда идучи къ Стокгольму съ великимъ, способнымъ имъ вѣтромъ, отъ нашей пушечной стрѣльбы не только парусы опустить, или остановиться, но

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же № 41.

прибавливая парусовъ всячески бѣжали, и оныхъ ловили, разсуждая непріятельскими быть, и поймавши до поставленнаго карауду отъ невоздержныхъ продерзость учинена, что я усмотря приказаль подтвердить; и потомъ августа 3-го дня рано взято еще два судна, съ которыми по приказу поступлено и ни малаго озлобленія не учинено, а приказу моего при семъ копія предлежитъ, а о прежнихъ продерзостяхъ сысвивать буду; а взятыя и съ прежнимъ три судна, г. генералъ-адмиралу графу Апраксину объявлялъ.

2023. Письмо Скляева къ Государю изъ С. Петербурга, 1719 года августа 6 (1).

Письмо В. В., писанное отъ Ламеланда 28-го прошедшаго іюля, радостно получилъ и компаніи нашей объявилъ, о которомъ благодарствуемъ. А на кораблѣ *Лѣсномъ* нынѣ починаютъ палубы задѣлывать, которыя мѣста взломаны были для помповъ какъ В. В. приказывать изволилъ, а что такъ задѣлкою продолжили для того чтобы въ интрюмѣ высохло, и конопатили сызнова, а нынѣ надѣемся на помощь Божію что въ недѣлю можемъ задѣлать немногими людьми. А въ адмиралтействѣ которые строятся, помощію Божіею успѣваютъ безлѣностно, только я поостаюся того ради что старыхъ плотниковъ у меня не противъ положеннаго числа; отъ Е. П. господина оберъ-сарваера при отлученіи его опредѣлено мнѣ изъ старыхъ плотниковъ 103 человѣка, а нынѣ только имѣю всего 56 человѣкъ; изъ того числа на кораблѣ *Лѣсномъ*, также по нѣскольку больныхъ бываетъ; а которые отъ меня взяты къ другимъ мастерамъ на время тѣ и донынѣ ко мнѣ не возвращены.

Корабль *Гангутъ* счастливо къ Кронштлоту прибылъ, корабль *Леферлъ* приведенъ въ С. Петербургъ и поставленъ подлѣ того мѣста гдѣ дѣлаютъ елингъ, а Наевъ *Исакій-Викторію* сегодня поведутъ къ камелямъ для проводу къ Кронштлоту.

2024. Письмо графа Апраксина къ Государю отъ острова Руней, 1719 года августа 6 (2).

В. В. указъ отъ 28-го прошедшаго іюля писанный, чрезъ капитана гвардіи Бредихина полученъ во всякой цѣлости, и по оному между Ландсорта и Далара въ шхерахъ содержать себя до указу В. В. будемъ. О здѣшнихъ дѣйствіяхъ хотя В. В. предъ симъ доносилъ однакожъ и нынѣ всепокорно доношу, что мы при помощи Божіей доходили до Нордкепинга и оттуда воротились третьяго дня во всякомъ благополучіи, и нынѣ обрѣтаемся въ пути не дошедъ Стокгольма 9 миль. Непріятель

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха, сокращенно и съ ошибками.
(2) Тамъ же № 40.

какое отъ насъ принялъ и нынѣ пріемлетъ разореніе о томъ заподлинно донести не могу, токмо вбратцѣ истинно доносимъ: по нашему мнѣнію однихъ шляхетныхъ каменныхъ замковъ, палатъ, мызъ и деревень будетъ не на одинъ милліонъ. Мѣстечки: Нордкепингъ, Никепингъ, Содертельи, Троса, также двое мѣдныхъ заводовъ и нѣсколько желѣзныхъ безъ остатку разорены и созжены. При томъ рабски у В. В. милости просимъ извольте повелѣть прислать къ намъ нѣсколько штурмановъ, понеже В. В. изволили повелѣть чтобы взятые призы отпускать къ Ревелю, а мы и нынѣ при себѣ имѣемъ два судна съ солью, одно изъ Португаліи, другое изъ Амстердама, точію оныхъ, также и впредь ежели такія жъ суда взяты будутъ, отпускать не съ кѣмъ, а шхиперамъ повѣрить въ томъ невозможно; а грузъ изъ оныхъ намъ на галеры выниматъ не можно жъ, для того что мы галеры нагрузили рожью и горохомъ, имѣя опасность ежели компанія продолжится дабы тамъ могли себя чрезъ оное время содержать.

2025. Выписка изъ письма Крюйса къ Государю изъ Петербурга, 1719 года августа 6 (1).

Прежнее мое всепокорнѣйше писаніе было августа 2-го числа, въ которомъ я нижайше доносилъ, что корабль *Леферме* къ адмиралтейской верфи приведенъ, и нынѣ въ вѣдѣніи г. маіора Ушакова, а корабль *Гангутъ* къ Кронштлоту прибылъ.

Вчерашняго числа вѣдомость здѣсь получили, что купеческіе люди плоты подѣлали и хотятъ провіантъ и другіе товары по малому числу чрезъ мелкія мѣста перевозить на рѣку Тверцу. Тогожъ числа пожалованъ я нижайшій В. В. милостивѣйшимъ письмомъ отъ 23-го числа іюля, на которое со всепокорностію отвѣтствую, что по В. Ц. В. всемилостивѣйшему указу въ адмиралтействъ коллегію, немедленно новому галерному мастеру зачать повелѣно строить одну галеру, которая бъ въ водѣ ходила не глубже семи футовъ; а шириною и длиною по пропорціи, какъ В. В. указъ повелѣваетъ.

Судно для отправленія въ Фленсбургъ по устерсы, аще Богъ изволитъ, съ первымъ уставшимся способнымъ вѣтромъ отправится; отъ шхипера кредиціальное письма г. Либсдорфа сего числа получилъ, а я шхиперу надлежащую инструкцію при отпускѣ его дамъ, дабы въ пути своемъ безъ потерянія времени поспѣшалъ.

2026. Письмо Н. Синявина къ Государю, 1719 года августа 6 (2).

Доношу В. В. сего августа въ ночи противъ 5 часа у Готланда противъ Гобурга былъ великій штурмъ шквалами, отъ котораго нашъ буш-

(1) Каб. дѣл. отд. II, № 41. Напечат. у Берха сокращенно.

(2) Тамъ же № 53.

притъ въ трехъ мѣстахъ подломился, того ради мы принуждены повернуться въ фордевиндъ и сколько возможно укрѣпя пошли въ Ревель, понеже во флотъ идти бейдевиндомъ для онаго бушприта невозможно. А какъ скоро пришедъ въ Ревель бушпритъ сдѣлаю, то тотчасъ войду во флотъ. Мы во всю свою бытность на морѣ не токмо военныхъ даже торговыхъ кораблей никакихъ не видали.

Августа 1-го числа у капитана Муханова на кораблѣ фокъ-мачтъ надломился и того ради я онаго тогожъ числа отпустилъ отъ себя и велѣлъ идти во флотъ или въ Ревель, куда вѣтръ допуститъ, и для провожанія онаго послалъ съ кораблемъ капитана Беринга.

2027. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманланда отъ Ламеланда, 1719 года августа 6 (1).

Письмо вашей милости отъ 30-го дня прошлаго мѣсяца отъ Никепинга писанное я получилъ и доселѣ не отвѣтствовалъ понеже оказіи не было; а предъ симъ я писалъ къ вамъ чтобъ по совершеніи своего дѣла противъ Стокгольма въ шхерахъ въ удобномъ мѣстѣ задержаться изволилъ, для того что по сю пору отъ Остермана ничего отвѣта не имѣемъ, а когда отдалитесь то еще хуже будетъ. Мы сему замедленію зѣло дивимся, а нынѣ хотя неподлинныя, посторонія вѣдомости изъ Швеціи получили, что будто королева шведская умерла отъ печали и страха, также будто англійскій посолъ отъѣхалъ изъ Стокгольма, чего ради извольте всякимъ образомъ стараться дабы о семъ подлинно провѣдать и писать къ намъ, и буде то такъ, то чаю необходимая нужда будетъ намъ со флотомъ шведскія шхеры перейти и дѣйствительно промышлять надъ ихъ крѣпостьми, дабы галерамъ фарватеръ очистить. Сей способъ безопаснѣе есть нежели полчетверты мили отъ галеръ отдалиться; и что по сему отъ васъ учинено будетъ будемъ ожидать извѣстія.

2028. Инструкція графа Апраксина полковнику Орлову, 1719 года августа 7 (2).

Идти вамъ съ порученною командою на пяти галерахъ и на пяти островскихъ лодкахъ до Ландсорта и чинить по нижеписаннымъ пунктамъ:

1) Прошедъ къ Ландсорту стать въ закрытомъ мѣстѣ тайно не подалеку отъ прохода, которымъ мѣстомъ входятъ торговые корабли и прочія суда въ шхеры.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

2) Будучи тамъ имѣть недреманное око—первое, чтобъ незапно не впасть въ непріятельскія руки, второе, дабы торговыя суда вшедшія въ шхеры не отпустить въ море.

3) Ежели непріятель будетъ вамъ не подъ силу, имѣть ретираду до урочища Утенъ, гдѣ галерный флотъ будетъ обрѣтаться, а напередъ о состояніи непріятельскихъ судовъ прислать вѣдомость на шлюпкѣ.

4) Какими судами овладѣете, оныя съ достойнымъ конвоемъ присылать до вышепомянутаго урочища и чтобъ отъ оныхъ вы и команды вашей въ пожитокъ отнюдь ни чѣмъ косны были, и дабы совсѣмъ съ чѣмъ получите къ намъ доставлены были, а до отправленія оныхъ судовъ присылать къ намъ напередъ съ вѣдомостью на шлюпкѣ.

5) Впрочемъ поступать какъ надлежитъ честному и вѣрному командиру къ службѣ Е. В.

2029. Письмо Государя къ графу Апраксину, 1719 года августа 8 (1).

О предложеніи вашемъ чтобъ за полчетверты мили выйти и идти къ Стокгольму, здѣсь августа въ 7 день имѣли консиліумъ, на которомъ оное дѣло весьма за невозможное находимъ, дабы такъ далеко отойти отъ галеръ, ибо два дѣла, а оба зѣло опасны: первое ежели какое несчастіе случится, второе ежели по отлученіи отъ галеръ непріятель галеры разорить, того ради сей консилій предлагаетъ мнѣніе чтобъ отправить галеръ сколько пристойно и лодокъ съ однимъ генераломъ и шаутбенахта Змаевича для осматриванія Ваксгольма и прочихъ проходовъ и крѣпостей, дабы гораздо высмотрѣли, для чего и отсель посылаемъ нѣсколько корабельныхъ офицеровъ и инженеровъ для сегожъ, дабы хотя нынѣ чего нельзя, тобъ къ будущему году такъ извѣститься чтобъ уже ни зачѣмъ не стоять; а осмотря подлинно поворотиться господину адмиралу сюда совсѣмъ, ибо разсуждая ихъ укрѣпленіе фарватера за невозможно почитаемъ безъ кораблей, прамовъ, брандеровъ и бомбардирскихъ галіотовъ сіе очистить, которое нынѣ кажется поздно, однакожъ въ запасъ и сіе предлагается; что ежели такой способъ найдется что и нынѣ безъ азарту великаго мочно будетъ пройти водою къ Стокгольму, то чините съ помощію Божіею, однакожъ гораздо разсмотря.

2030. Письмо Государя къ графу Апраксину съ корабля Ингерманландъ, 1719 года августа 8 (2).

Письмо ваше чрезъ Черевина получили вчера, на которое не имѣемъ что отвѣтствовать. Вчера же прибылъ къ намъ г. Остерманъ съ отвѣт-

(1) Каб. дѣл. отд. I № 44. Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

ною грамотою отъ королевы, а въ дѣлѣ его успѣха никакого нѣтъ, токмо сказываетъ ихъ крайнюю худобу отъ несогласія; того ради держали мы консиліумъ и что на немъ положили и словесно приказали и письменно къ вамъ писали, о томъ пространно донесетъ сей доноситель. И понеже видится что главныя дѣла операціи сего года починать поздно, то бъ лучше ранѣе окончать и возвратиться, дабы время не упустить для приготовленія къ будущей компаніи; мое мнѣніе, было бъ изрядно ежели возможно учинить что для осмотра, за чѣмъ сей доноситель посланъ и въ консиліи къ вамъ посланной объявлено чтобъ оставили вы довольное число галеръ и лодокъ, такъ чтобъ отъ непріятеля имъ дѣло свое скончать было безопасно, а сами и съ генераломъ Голицынымъ къ 15-му числу сюда прибыли, дабы здѣсь положить о зимовьѣ флота корабельнаго, также и о приготовленіи въ Финляндіи и о прочемъ чтобъ съ 20-го числа корабли отпустить. Впрочемъ ссылаюсь на изустное доношеніе приносителя сего.

2031. Письмо Государя къ Крюйсу изъ флота отъ Аланда, 1719 года августа 11 (1).

Хотя шведскіе министры нынѣ гораздо мягче стали, однакожъ безъ сейму не чаю нашему дѣлу окончену быть, который будетъ у нихъ въ сентябрѣ или октябрѣ мѣсяцахъ, а намъ до тѣхъ мѣстъ ждать нельзя здѣсь, того ради намѣрелись флоту зимовать или всему въ Ревелѣ или пополамъ въ Ревелѣ и Гельсингфорсѣ, что при прибытіи г. адмирала опредѣлится (котораго ожидаемъ въ недѣлю времени сюда); однакожъ главному магазину надо быть въ Ревелѣ. Того ради посылаемъ къ вамъ роспись что не достаетъ ко флоту, что изволь все нынѣшнею осенью прислать въ Ревель. А ежели кромѣ кабельтоу, чего у васъ сею осенью исправить будетъ невозможно, то приготовьте роспись, мочно оное въ Ригѣ навить и зимою привесть, ибо веревочные заводы тамъ великіе есть.

Фрегаты два которые Нѣмцовъ дѣлалъ, такелажъ и прочее велите скорѣе изготовить дабы при прибытіи нашемъ, спустя оные послать къ Ревелю и далѣе нынѣшнею жъ осенью, чтобъ ни за чѣмъ не остановились, а такелажъ на нихъ какъ на гукорахъ быть надлежитъ.

Наевъ корабль, который при насъ спущенъ, велите конечно нынѣ же вывесть, дабы въ будущую весну ранѣе въ компанію поспѣть могъ. Два городскіе *Михаила* и *Гавріила* вели починить, не для того чтобъ могли воинскими кораблями служить, но одинъ сдѣлать въ брандеръ, а другой также въ какую службу въ шхерахъ, а лучше чтобъ верхнюю палубу

(1) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.

снять, а нижнюю укрѣпить, дабы вмѣсто прама его употреблять было возможно.

Такожъ необходимая нужда *Ганнутъ* и *Лѣсной* толстый гонтъ положить отъ верхнихъ и нижнихъ баргоутовъ даже до кормы, понеже безъ того въ морѣ оба быть не годятся. *Викторію* чтобъ приготовить къ веснѣ, а именно чтобъ въ нижней палубѣ 24-хъ и въ верхней 18-ти фунтовыя были, дабы въ шхерахъ вмѣсто прама ихъ употреблять, и буде оный нынѣ у Кронштлота, то положа пушки въ питрюмъ и прочее, отпустить нынѣшнею осенью къ Ревелю, дабы весною ранѣе употребить было можно.

2032. *Письма Государя къ графу Апраксину изъ флота отъ Ламеланда, 1719 года августа 11* (1).

Послали мы къ вамъ офицеровъ для осмотрѣнія проходовъ къ Стокгольму, но нынѣ получили вѣдомость, подлинно ль или нѣтъ того не знаю (только опаснѣе лучше), будто англійскій флотъ противъ Карлскрона съ шведскимъ соединился, чему я не вѣрю, однакожъ то вымѣриванье не уйдетъ и на весну, того для получа сіе письмо изволь ничего не мѣшкавъ идти сюда.

Тогожъ числа. Ежели первое письмо, которое послано съ капитаномъ Бредихинымъ вамъ не дошло, то получа сіе изволь послать указъ чтобъ тѣ которые оставлены для вымѣриванья фарватера ѣхали сюда не мѣшкавъ.

Тогожъ числа. Сіе вложенное письмо изволь отправить въ шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ къ шведскому караулу, буде не допустятъ до шведскаго адмирала, а оное письмо отъ графа Головкина къ ихъ президенту чужестранныхъ дѣлъ.

2033. *Письмо Государя къ графу Апраксину отъ Ламеланда, 1719 года августа 17* (2).

Извѣствую вамъ, что вчерашняго числа генералъ-маіоръ Ласси сюда съ своею командою прибылъ благополучно; зѣло желаемъ вашего прибытія, но понеже вѣтръ стоитъ противный того для послали шняву. Ежели сей вѣтръ васъ скоро перепуститъ чрезъ Аландсгафъ, то извольте на присланной шнявѣ переѣхать и съ генераломъ княземъ Голицынымъ дабы заранѣе опредѣлить о всемъ, ибо время уже поздается.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха подъ 10 числомъ августа.

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

2034. Письмо капитана Деляпа къ Государю, 1719 года августа 18 (1).

Всеуниженно припадаю къ ногамъ В. Ц. В. дабы всемилостивѣйше указали назначить такихъ офицеровъ, о которыхъ В. В. изволите найти за благо, и указали бы имъ допросить когда по времени въ Ревелѣ командора Врангеля и прочихъ шведскихъ офицеровъ взятаго корабля *Вахмейстера*: которые больше бились корабли? А особливо капитанъ-поручика, который кричалъ ко мнѣ на корабль чтобъ мы перестали палить, понеже они хотятъ спустить свой флагъ.

О семъ всенижайше прошу В. Ц. В. дабы офицеры которые были, матросы и солдаты въ то время подъ моею командою, также и прочіе морскіе служители не потеряли бъ той чести, которую они въ то время получили и дѣйствуя явили себя какъ добрые до окончанія оной акціи.

2035. Письмо Государя къ графу Апраксину отъ Ламеланда, 1719 года августа 19 (2).

Извѣстно вамъ что у насъ провіанта до 20-го сентября, а вѣтры каковы будутъ Богъ вѣсть, того ради изволь поспѣшать какъ возможно, ибо за тѣмъ стоимъ что недождався васъ отойти невозможно, опасаемся дабы непріятель вамъ чрезъ Аландсгафъ отрѣзать не могъ, а нынѣ время тихое можно гресть или на Сигнильшкеръ парусами дойти, а оттоль перегресть до Аланда, что паки подтверждая прошу дабы скорѣе прибыть изволили.

2036. Письмо Государя къ Бестужеву съ корабля Ингерманландъ при Ламеландѣ, 1719 года августа 20 (3).

Когда присланы будутъ въ Либаву какіе взятые призы отъ капитана Вильбоа или другихъ морскихъ офицеровъ его эскадры, и оные велите въ Либавѣ принимать именно съ запискою какое судно и кто именемъ шхиперъ и какой имѣетъ грузъ и сколько ластовъ, и о томъ къ намъ пишите.

2037. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1719 года августа 21 (4).

Ц. В. указалъ къ пребудущей компаніи неотмѣнно въ Абовѣ сдѣлать 10 конныхъ галеръ и островскихъ лодокъ, чтобъ было съ прежними боль-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 44.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, кн. X 1719 года 12/б).

(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

шой мѣры 150, и 12 шхерботовъ, дабы на всѣ галеры и островскія лодки и шхерботы возможно было вмѣстить войска 30,000 или болѣе, а для строенья тѣхъ галеръ пришлются къ вамъ мастеры изъ Петербурга; такожъ сдѣлать шлюпокъ большой мѣры, чтобъ съ нынѣшними было у всякой галеры по одной шлюпкѣ. Извольте по тому Е. Ц. В. указу исполнять не пропуская удобнаго времени.

2038. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ Ламеланда, 1719 года августа 22 (1).

В. С. доношу: я съ галернымъ флотомъ пойду въ Абовъ 23-го числа а у Ландсорта оставлю полковника Бильса въ пяти галерахъ и въ пяти лодкахъ островскихъ и велѣлъ быть до октября мѣсяца.

2039. Письмо Сиверса къ Государю съ корабля Св. Александръ, 1719 года августа 23 (2).

Сегодняшняго числа съ флотомъ В. В. какъ поровнялся противъ Рогервика, встрѣтилъ меня поручикъ графъ Николай Головинъ на гукорѣ, имѣючи свой путь изъ Ревеля для исканія флота, а какъ ввечеру при Ревелѣ сталъ на якорѣ и оный поручикъ рапортовалъ что онъ послалъ до В. В. мичмана Ржевскаго съ нужнымъ письмомъ. А сказалъ якобы онъ оставилъ англійскій флотъ: 20 кораблей линейныхъ, 1 фрегатъ, 1 брандеръ, идучи промежъ Кегебухты и Мена острова. Отъ Борнгольма за 6 миль видѣлъ 12 кораблей подъ шведскими флагами. Того ради онаго поручика до В. В. послалъ на гукорѣ, понеже имѣетъ В. В. нижайше рапортовать о своей коммисіи, и сію вѣдомость на почтѣ отправилъ.

На крюйсъ послалъ корабли *Варахаилъ*, *Британію* и *Эсперансъ*, а капитанъ-командора Гофта оставилъ съ пятью кораблями прошедши 2 мили Дагерордъ, для провожанія призовъ, понеже оные остались.

Завтрашняго дня буду держать консиліумъ и мню съ лучшими кораблями и которые не требуютъ великой починки стоять подлѣ Наргена до всемилостивѣйшаго В. В. указу для нынѣшнихъ конъюкторовъ.

P. S. Помянутый поручикъ еще сказалъ что подлинно миръ сдѣланъ промежъ Англіею и Швеціею, въ такихъ кондиціяхъ что уступаетъ Швеція Бременъ и Верденъ курфистру гановерскому за миліонъ, и что потомъ старый трактатъ промежъ Англіею и Швеціею подтвержденъ, и слухъ такой въ Копенгагенѣ былъ, что адмиралъ Норисъ дожидается къ себѣ вице-адмирала бѣлаго флага съ шестью кораблями и съ двумя бомбардирскими.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 42. Напечат. у Берха.

2040. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Трану, 1719 года августа 24 (1).

Понеже я имѣю указъ Ц. В. чтобъ изъ Риги перевесть нѣсколько тысячъ хлѣба въ Финляндію, того для извольте приказать большія ластовыя суда для посылки въ Ригу, ежели оныя чѣмъ неисправны, исправить какъ скоро возможно, и буде имѣете нужду на оныя суда въ людяхъ, а именно въ боцманахъ, штурманахъ, матросахъ и солдатахъ, оныхъ извольте требовать отъ шаутбенахта г. Сиверса, а объ отдачѣ оныхъ вамъ указъ при семъ прилагается.

2041. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1719 года августа 24 (2).

Ц. В. прошелъ сего числа Гельсинфорсъ около полудня и мы за нимъ слѣдомъ, точію остановились въ устьѣ здѣшнемъ для лоцмановъ и получилъ вѣдомость чрезъ присланнаго гардемаринера Ржевскаго, будто англійскихъ двадцать кораблей отъ Копенгагена пошли въ слученіе къ шведскимъ двѣнадцати кораблямъ, которые самъ видѣлъ, и ежели то правда, слава Богу что такъ ускорили.

2042. Выписка изъ письма Сиверса къ Государю изъ Ревеля, 1719 года августа 24 (3).

Нынѣшняго дня, съ господиномъ генералъ-маіоромъ Фандельдиномъ, контръ-адмираломъ Гордономъ, бригадиромъ Лефортомъ, съ командорами Сандерсомъ, Фангофтомъ и полковникомъ Люберасомъ совѣтъ имѣли что дѣлать въ нынѣшнемъ случаѣ; присудили: корабли которые починить надобно, въ гавань ввесть и которые неходкіе въ ходу парусномъ, а съ кораблями: *Ингерманландіею*, *Александромъ*, *Нептунусомъ*, *Ревелемъ*, *Екатериною*, *Москвою*, *Шлиссельбургомъ* и *Марльбургомъ* стоять у Наргена, ежели случится что англійскій и шведскій флотъ подходить будетъ, дабы можно отойти въ Кронштотъ. Когда прежде отъ В. Ц. В. указу прежде не получимъ, понеже жъ еще время не миновало, то можно свободно большіе корабли починивать, у которыхъ починка небольшая, и управлять безъ потерянія времени будемъ.

Сего часа прибылъ сюда флейтъ изъ Амстердама и шхиперъ сказалъ что онъ въ 4 день изъ Гельсинора пошелъ и при Борнгольмѣ видѣлъ датскій гукоръ, а у Дагерорда фрегатъ и шняву, не вѣдая котораго го-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(2) Тамъ же.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 42. Напечат. у Берха.

сударства, такожъ сказалъ что голландскій флотъ, до пріѣзду его въ Варяжское море отправился.

2043. Выписка изъ письма князя Репнина къ Государю изъ Риги, 1719 года августа 24 (1).

По должности моей рабской не могу умолчать, дабы не донести В. Ц. В., сюда пришелъ одинъ галіотъ изъ Копенгагена осьмымъ днемъ и сказывалъ шхиперъ того галіота, что англійскій флотъ изъ Зунда пошелъ въ Карлскрону въ соединеніе съ шведскимъ; также изъ Гданска пишутъ что слышали отъ такого шхипера о томъ же англійскомъ флотѣ, также и будто соединясь хочетъ нашъ россійскій флотъ азардовать и будто датскій король со шведы помирился и уже своею особою прибылъ въ Фридригсбургъ, а войско его все транспортуютъ въ Голштинію и на винтеръ-квартиры.

2044. Выписка изъ письма князя П. Голицина къ Государю изъ Ревеля, 1719 года августа 25 (2).

В. В. всенижайше доношу: сего числа отъ Поркала прибыли мы въ Ревель на галерахъ благополучно по полудни въ 1-мъ часу, и по указу В. В. управя здѣсь галеры, оба полка отправили на винтеръ-квартиры.

2045. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Фандельдину, 1719 года августа 25 (3).

Получили мы извѣстіе, что будто король англійскій съ шведами помирился и будто англійскій флотъ случась съ двѣнадцатью шведскими кораблями пошли къ Аланду искать насъ, что уже миновало, однакожъ вы въ томъ будьте извѣстны и имѣйте себя всегда въ доброй осторожности и смотрѣніи, и извольте на батареи какъ солдатъ, такъ и пушкарей умножить, дабы оные нечаянно нападеніемъ какого вреда не учинили, и о всемъ чините съ общаго совѣту съ г. шаутбенахтомъ Сиверсомъ и гарнизону ревельскому велите быть всегда вкупѣ, также и съ работъ людей, донеже сіе время пройдетъ, всѣхъ соберите.

2046. Донесеніе Сиверса адмиралтействъ-коллегіи, съ корабля Св. Александръ отъ Нарвена, 1719 года августа 27 (4).

При семъ доношу что сего августа 23-го числа съ флотомъ Е. Ц. В. къ Ревелю прибылъ.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.
(2) Тамъ же № 40.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).
(4) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1719 г. № 20).

Сего 25-го числа съ кораблями *Александромъ*, *Москвою*, *Ингерманландіею*, *Нептунусомъ*, *Ревелемъ*, *Шлиссельбуріомъ*, *Екатериною* и *Марльбуріомъ* подъ Нартенъ пошелъ, гдѣ и нынѣ стою дожидая указу отъ Е. Ц. В.

Прочіе корабли вводятся въ гавань. Которые требуютъ починокъ, а именно: *Ингерманландъ* надлежитъ киловать, гротъ-мачтъ и стеньгъ и прочаго не мало; *Урія* киловать, понеже на камень сталъ когда отъ Ламеланда шли; *Селафаила* гротъ-рея и стеньгъ и нѣсколько шпангоутовъ сгнило, также и ватеръ бортъ, 6 книсовъ расколоты; *Девонширъ* фокъ-мачтъ и 2 балки негодны; *Портсмутъ* зѣло течетъ; *Перлъ* больно жъ течетъ въ носу, чего ради надобно его выгрузить; на *Лондонъ* обѣ палубы, биттингъ, 2 шпиля и бушпритъ новые; *Аронделъ* фокъ-мачта и бушпритъ переломленъ, а гротъ-мачта сгнила; *Ланедоу* 3 балки переломлены и течетъ; *Илія* нижнюю палубу и рустъ починить, у гротъ-мачты топъ сгнилъ; *Самсона* бока промежъ обѣихъ палубъ сгнили; бригантины *Беренгардуса* палуба гнила, мачта пробита, дирикъ худъ. Я въ такомъ состояніи что не имѣю ни одинъ корабль посылать въ крюйсъ; изъ сего можно видѣть что не осталось у меня кромѣ принципальные корабли для какого дѣйства, а изъ другихъ на крюйсъ только *Варахаилъ*, который нынѣ на морѣ, *Британія* который вчера пришелъ ради воды и баласту, и третій *Рандольфъ*, который сегодня пойдетъ искать *Варахаила*.

25-го числа съ моря прибылъ корабль *Эсперансъ* за тѣмъ что фокъ-мачта у него переломлена.

Надѣюсь что надобно для починки и къ вооруженію флота, заранѣе сюда будетъ послано.

Въ шлюпкахъ и ботахъ имѣемъ нужду и разсуждаю способнѣе ежели при флотѣ будутъ 3 или 4 бота съ палубами излишніе, понеже меньшіе корабли ставить не могутъ, ни возить ихъ моремъ съ собою не можно.

Также водяныя бочки всего на корабляхъ малое число, что корабли на морѣ держаться не могутъ за малымъ числомъ воды, какъ и нынѣ объ томъ образецъ есть.

Многимъ морскимъ служителямъ не давано жалованья на прошедшую майскую треть, въ чемъ имѣютъ немалыя нужды, объ чемъ прошу дабы деньги были присланы понеже при ревельскомъ комисаріатствѣ по справкѣ столько денегъ нѣтъ.

2047. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года августа 27 (¹).

Получилъ я отъ Е. Ц. В. письмо писанное отъ Ламеланда августа 9-го дня, въ которомъ изволитъ повелѣвать киллихтеръ который прежде

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

прамъ былъ, по прежнему бъ прамомъ сдѣлать, и о томъ я корабельному мастеру Девеннорту писалъ и оный на то мое письмо за своею рукою вѣдомость подалъ, что тотъ киллихтеръ въ прамахъ быть не можетъ, съ котораго при семъ копію прилагаю. А понеже нынѣ флотъ здѣсь зимовать будетъ и корабли многіе надлежитъ валять и безъ такихъ киллихтеровъ пробыть не можно, но надобно еще одинъ киллихтеръ въ прибавку для валянія большихъ кораблей, ибо корабль объ корабль валять зѣло опасно, а паче всего въ поджиганіи.

Другой тому праму подобіемъ, который въ 1715 году приведенъ изъ Гельсингфорса, понынѣ здѣсь въ гавани и зѣло течетъ и погнилъ и снизу оный починить не можно, для того что здѣсь гелинга нѣтъ и ввесть не на что; нынѣшняго лѣта дважды пушки съ него снималъ и починивалъ сколько могъ.

Корабль *Никласъ* ветхъ и разснащенъ, а такелажу что на немъ было все употреблено въ другіе расходы.

Корабль *Рафаилъ* стоитъ въ гавани, а какъ скоро онъ выгруженъ будетъ, немедленно велю валять, только бъ снесть могъ, и потомъ передѣлать прамомъ какъ Е. Ц. В. указъ повелѣваетъ.

2048. Письмо Сиверса къ Государю съ корабля Св. Александръ отъ Наргена, 1719 года августа 31 (1).

Сего числа прибылъ сюда бывшій въ службѣ В. В. капитанъ-поручикъ Остенсенъ, который за противною погодою оставилъ судно свое въ Рогервикѣ и пріѣхалъ сухимъ путемъ въ Ревель, а съ нимъ человѣкъ посла В. В. князя Василья Лукича Долгорукова, которыхъ я до В. В. послалъ сухимъ путемъ, дабы нижайше рапортовали о своей коммисіи, понеже человѣкъ князя Василья Лукича письмо которое онъ имѣлъ до В. В. на морѣ бросилъ, когда близь Ламеланда увидѣли шведское судно.

Они меня рапортовали когда они поѣхали сего августа 15-го изъ Копенгагена, прибыли еще 7 кораблей англійскихъ и вмѣстѣ съ прежними поѣхали въ Балтійское море и что оные намѣрены зимовать въ Карлскронѣ.

Съ кораблями *Александромъ*, *Москвою*, *Нептунусомъ*, *Ингерманландіею*, *Ревелемъ*, *Екатериною*, *Шлиссельбургомъ* и *Марльбургомъ* стою подъ Наргенымъ дожидая указу отъ В. В., а прочіе корабли введены въ гавань.

2049. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину со шнявы Наталіи съ Данцигскаго рейда, 1719 года сентября 1 (2).

Прибылъ я ко Гданску на рейдъ съ командою своею прошедшаго августа 31-го дня. Такожъ доношу В. С. по отходѣ нашемъ отъ Ламеланда

(1) Каб. дѣл. отд. II № 43. Напечат. у Берха.

(2) Гл морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

августа съ 23-го и до 28-го числъ были у насъ штормы великіе и попортило у меня на шнявѣ фокъ-мачтъ, бушпритъ, гальюнъ и разодрало парусы форъ-марсель, фокъ и бизань; у фокъ же мачты отъ вантъ 4 путинца вырвало, 3 на лѣвой сторонѣ; 1 на лѣвой гротъ-фардунъ у гротастеньга перервало, шлюпки у всѣхъ трехъ судовъ отбило, того ради принужденъ я втянуться въ гавань для починки. Такожъ доношу В. С. августа жъ 30-го дня противъ Брустерорда взялъ я шкуту финскую, а шкиперъ на ней имѣетъ любскій насъ и нагружена оная извѣстью, 20 ластовъ, и я оную извѣсть здѣсь продамъ и буду чиниться какъ возможно. А шхиперъ оный мнѣ сказалъ, что флотъ англійскій соединился съ шведскимъ; англійскихъ 23 а шведскихъ 9 кораблей и прошелъ мимо Висби къ Стокгольму. А 31-го числа нашелъ я гальотъ противъ Пилау, идетъ изъ города Воркомъ въ Кенигсбергъ, а нагруженъ черепицею, и опаго гальота шхиперъ мнѣ сказалъ: датскій флотъ вошелъ въ гавань и разснащивается, только оставили одинъ фрегатъ у Трикрона на заставѣ. Нижайше прошу В. С., какъ пошлются къ намъ 2 гукора и дабы съ ними повелѣно было указомъ В. С. прислать къ намъ 3 шлюпки, а ежели В. С. изволили бы приказать прислать ботъ такой какъ ингерманландскій, и оный ботъ весьма бъ былъ здѣсь годенъ, вверхъ по рѣкѣ Вислѣ и до самаго Ельбинга, а изъ Ельбинга такожъ хлѣба много вывозятъ въ Пилау, а отъ нашего порта ботъ могъ бы пройдти въ Монзундъ подлѣ берега на Виндаву и Либаву и до Пилау. Доношу В. С. провіанту у насъ на всѣ суда гданскаго на мѣсяцъ, а впредь откуда намъ брать дабы присланъ былъ ордеръ.

2050. Письмо графа А. Апраксина къ графу Ѳ. М. Апраксину изъ Данцига съ пинка Александръ, 1719 года сентября 1 ([1]).

По отлученіи отъ флота, отъ Ламеланда до Гданска имѣли противный вѣтръ и жестокую погоду въ пути своемъ, однако жъ прибылъ я вчерашняго числа на рейдъ ко Гданску благополучно на якорь безъ всякія вреды, только въ послѣдній штормъ топъ гротъ-мачты повредило и надѣюсь починить вскорѣ и въ готовности быть; г. капитанъ Вильбоа вчера ввечеру прибылъ съ своею шнявою не безъ поврежденія.

2051. Выписка изъ письма Сиверса къ Государю съ корабля Св. Александръ, отъ Нарвена, 1719 года сентября 2 ([2]).

Сегодня пошли отсюда къ Кронштлоту шведскіе завоеванные корабли *Вахмейстеръ* и *Карлскронъ-вапенъ*, съ которыми капитанъ Шапизо.

([1]) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

([2]) Каб. дѣл. отд. II № 42.

2052. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину, 1719 года сентября 3 (1).

Прошедшаго августа 28-го дня Ц. В. указалъ мнѣ отдать въ команду корабль *Св. Исакія-Викторія* и оный сей осени вооружить совсѣмъ, и того ради вооруженія и отвозки мачтъ дабы повелѣно дать на оный корабль морскихъ служителей съ корабля *Гангута*, а именно: 1 поручика, 1 боцманмата, 1 подконстапеля, 2 квартермейстеровъ, 10 пушкарей, 180 матросовъ, 55 солдатъ, всего 250 человѣкъ.

Помѣта рукою Апраксина: Послать указъ къ капитану Фалкенбургу велѣть отпустить немедленно всѣхъ чиновъ, къ тому офицеровъ, 200 человѣкъ.

2053. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Минды, 1719 года сентября 4 (2).

Доношу В. В. что здѣсь во Гданскѣ кораблей англійскихъ и голландскихъ больше 100, въ томъ числѣ большая половина голландцовъ, и англійскіе купцы больше откупили хлѣба и хотятъ грузить хлѣбомъ, того ради я принужденъ втянуться въ рѣку, такожде и пинкъ, чтобъ безъ подлинныхъ сертификатовъ отъ всѣхъ гданскихъ магистратовъ оныя суда которыя нагрузятся хлѣбомъ прямо съ имѣли сертификаты отъ нихъ въ Голландію и Англію, и безъ оныхъ сертификатовъ не пропущу; а я онымъ магистратамъ объявилъ, что хлѣба не буду пропускать. А какъ пошлются указомъ В. В. къ намъ гукоры, прошу дабы соизволилъ В. В. приказать прислать къ намъ 3 шлюпки, а ботъ зѣло бы намъ здѣсь годенъ былъ, да людей человѣкъ съ 30, того ради что караулу у насъ много, такожде и больныхъ. Да доношу В. В., откуда намъ требовать людямъ провіанту. А на шнявѣ *Элеонорѣ* поручика Башилова пошлю въ Пилау осматривать.

2054. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Минды, 1719 года сентября 8 (3).

Принужденъ я пинкъ ввесть въ рѣку, того ради что здѣсь англійскіе и голландскіе купцы, которые отпускаютъ хлѣбъ въ Англію и Голландію не хотѣли присягать въ ратушу, и тѣмъ отговаривался что во всѣхъ окрестностяхъ того не водится, только одни де шхинеры присягаютъ, а я безъ присяги купецкой пинкъ не пропускаю, а присяга ихъ такая чтобы

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха сокращенно.

(3) Тамъ же. Напечат. у Берха сокращенно.

оный хлѣбъ шелъ въ Англію и Голландію и не въ Швецію и шхиперамъ фалшивыхъ пасовъ не имѣть, и если онъ выйдетъ на море и пришлются къ нему другіе пасы, то оныхъ пасовъ ему не принимать, а купцамъ, послѣ присяги онаго шхипера не перемѣнять и другаго вмѣсто его, именемъ того который былъ у присяги, не посылать. Также говорилъ я магистратамъ о пасахъ которыя суда взяты въ шхерахъ и они отговариваются что такихъ пасовъ не давали. Нижайше В. Ц. В. прошу дабы помянутые ихъ пасы присланы были къ намъ на уличенье имъ, а тѣ письма которыя даны мнѣ отъ контръ-адмирала Сиверса купеческія, а пасовъ въ нихъ нѣтъ. Да есть здѣсь слухъ что будутъ сюда на рейдъ корабли 4 англійскіе, 4 шведскіе, того ради я велѣлъ Башилову съ шнявою *Ввою Елеонорою* крейсеровать между Пилау, Брустерорда и Геля и написалъ я письмо князю Василью Лукичу въ Копенгагенъ дабы онъ приказалъ человѣка держать въ Гельсинорѣ, чтобъ записывать имъ шхиперовъ и корабли которые пройдутъ туда отсель, того ради чтобъ намъ быть свѣдомымъ, а которые не пройдутъ, намъ на тѣхъ купцахъ можно здѣсь доправить; доношу В. В. англійскія суда которыя здѣсь, дабы намъ указомъ В. В. вѣдомо было пропускать ихъ или нѣтъ?

2055. Письмо Сиверса къ Государю отъ Наргена, 1719 года сентября 11 (1).

В. В. всемилостивѣйшій указъ, писанный изъ Санктпетербурга сего мѣсяца 8-го числа, я получилъ сегодня поутру, по которому разсудили что отъ сего мѣста подниматься сего жъ дня, понеже погода ясная.

Капитанъ-командору Фангофту при Ревелѣ команду приказалъ.

2056. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю съ шнявы Наталіи отъ Минды, 1719 года сентября 12 (2).

Доношу В. В., писали магистраты къ королю польскому о моемъ призѣ и крѣпили гарнизонъ свой въ Миндѣ, а англійскіе купцы и по нижеозначенное число сертификатовъ не брали, и при семъ послалъ я къ В. В. сертификатъ какъ даютъ магистраты купцамъ и шхиперамъ голландскимъ, какъ оные присягаютъ въ ратушу; а Башиловъ крюйсеруетъ межъ Пилау, Брустерорда и Геля, а какъ здѣсь скоро утишится то тотъ часъ пошлю пинкъ въ крюйсъ же, а здѣсь былъ слухъ что В. В. изволите быть сюда на галерахъ и ожидали В. В. сего сентября 10-го дня.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42. Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же № 40.

2057. Выписка изъ письма корабельнаго мастера Девенпорта къ Государю изъ Ревеля, 1719 года сентября 14 (1)

Корабль *Эсперансъ* валялъ на бокъ вчерась и оный корабль боками вельми крѣпокъ, а худобы великія не видалъ, а оныя мачты всѣ худы.

Корабль *Самсонъ*, верхній наборъ весь худъ и зачалъ чинить.

Корабль *Уріилъ* думаемъ нынѣшнею недѣлею валить на бокъ.

Которая шведская бригантина нынѣшнею весною поймана, половину палубы перемѣнилъ, и одну новую балку положилъ.

Корабль *Санктъ Илія*, нижнія палубы очень худы, а ихъ онъ чинить не почалъ.

Корабль *Лансдоу*, четыре балки изломились верхней палубы, когда дѣло было.

Корабль *Аронделъ*, тѣ всѣ исправилъ и онъ на море готовъ идти.

Корабль *Портсмутъ* вошелъ въ гавань, переломилась галерея на лѣвой сторонѣ.

Корабль *Британія* немного починить.

А иные корабли еще не смотрѣлъ, а на будущей почтѣ объ оныхъ корабляхъ писать буду.

2058. Письмо Сиверса къ Государю съ корабля Св. Александръ отъ Кроншлота, 1719 года сентября 14 (2).

По указу В. В. сего сентября 11-го дня въ 3-мъ часу пополудни поѣхалъ я съ осьмью кораблями отъ Наргена и сего числа со всѣми благополучно при Кроншлотѣ на якоряхъ сталъ.

О введеніи кораблей въ гаванъ буду ожидать указу В. В.

Изъ восьми кораблей четыре надлежитъ киловать, а именно: *Ингерманландъ*, *Санктъ Александръ*, *Москву* и *Екатерину*.

2059. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Данцигской крѣпости Минды, 1719 года сентября 15 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. поручикъ Башиловъ на шнявѣ *Елеонора* посыланъ былъ въ крейсеръ между Пилау, Брустерорда и Геля и оттуда пришелъ къ намъ на рейдъ и подалъ вѣдомость, что оная шнява весьма худа и течетъ и оснастка на ней стара, вся рвется, и оную его вѣдомость послалъ я къ великому адмиралу. А какъ онъ былъ въ крейсѣ и видѣлъ много кораблей торговыхъ, которые пришли изъ Стокъ-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.

(2) Тамъ же № 42. Напечат. у Берха.

(3) Тамъ же № 40. Напечат. у Берха сокращенно.

гольма въ Пилау съ баластомъ. Такожъ доношу В. В. изъ Пилау пишутъ къ здѣшнимъ купцамъ что будутъ къ Пилау и сюда на рейдъ военные корабли 4 англійскіе, да 4 шведскіе и здѣсь англійскіе кущы зѣло шумятъ и хотятъ меня выбить изъ рѣки, и нѣсколько голландцевъ съ ними, того ради я введу и шняву *Елеонору* въ рѣку, починю и одержу ее здѣсь покамѣсть ихъ шумъ утишится; а которые чистую совѣсть имѣютъ, тѣ сертификаты берутъ и идутъ въ путь свой, а англичане и нѣсколько голландцевъ по нижеозначенное число сертификатовъ не брали и брать не хотятъ—ожидаютъ своего флота.

2060. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1719 года сентября 19 (1).

В. В. указъ, писаный изъ Санктпетербурга сего сентября 16-го дня, я получилъ 17-го и по оному корабли *Александръ*, *Москва*, *Екатерина* въ гавань ввесть велѣлъ, и того ради послѣ выгрузки пороху вчерашняго числа пушки свои чистили, а корабль *Александръ* въ гаванѣ, также и *Москва*.

Сего утра въ 5-мъ часу по полуночи получилъ В. В. указъ, писанный изъ С. Петербурга сегожъ сентября 18-го дня, о введеніи кораблей въ гавань и противъ онаго буду чинить сколько скоро разсвѣтетъ, чтобъ можно чрезъ сигналъ.

2061. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Данцигской крѣпости Минды, 1719 года сентября 22 (2).

Сего сентября 19-го дня хотѣлъ я послать капитанъ-поручика графа Апраксина съ пинкомъ крейсеровать въ указное мѣсто, и онаго жъ числа увидѣли мы на морѣ 3 военные корабля, и для того я не велѣлъ ему выходить изъ рѣки безъ подлиннаго увѣдомленія. И одинъ изъ помянутыхъ кораблей пришелъ на рейдъ подъ французскимъ флагомъ, въ 36 пушекъ, имя ему *Черный орелъ*, однакожъ признали мы что не французскій корабль; и салютили ему изъ крѣпости изъ 4 пушекъ, а онъ имъ не отвѣтствовалъ. И послѣ полудня въ 3-мъ часу пришелъ на рейдъ подъ шведскимъ флагомъ двухъ-палубный корабль и признаваемъ что онъ пушекъ въ 60 или 70 и салютили ему изъ крѣпости изъ 3-хъ пушекъ, а онъ отвѣтствовалъ изъ 2-хъ, а который пришелъ подъ французскимъ флагомъ и оный флагъ въ то время спустилъ и поднялъ шведскій же флагъ, а третій къ нимъ пришелъ подъ вечеръ. И говорилъ я съ шхипероомъ который былъ на ономъ пинкѣ съ своимъ пасомъ и онъ отвѣчалъ,

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 42.
(2) Тамъ же № 40. Напечат. у Берха сокращенно.

что оный шнякъ въ 28 пушекъ 12-и фунтовыхъ, а имя ему не знаетъ. И въ 20-мъ числѣ былъ у меня оберъ-аудиторъ и сказалъ что прислано отъ нихъ съ кораблей къ магистратамъ письмо, а что въ немъ написано, о томъ неизвѣсто, да приходилъ ко мнѣ тайно англійскій шхиперъ и сказалъ чтобъ я берегъ себя, того ради что англійскіе шхиперы и голландскіе которые имѣютъ торгъ въ Швеціи хотятъ собравшись меня атаковать, а шведы хотятъ пушки съ кораблей снять и сдѣлать батарею на берегу противъ насъ въ соединеніи съ ними; и послалъ я къ магистратамъ чрезъ нашего оберъ-аудитора чтобъ имъ сказалъ дабы они приказали въ Миндѣ коменданту ежели будутъ меня атаковывать, дабы онъ намъ помощь учинилъ и смотрѣли бы накрѣпко дабы у нихъ такого собранія въ городѣ не было, и отъ нихъ намъ 21-го дня отвѣтствіе было что намѣрены намъ помочь учинить пріятельски. И онаго жъ числа былъ у шведовъ на кораблѣ англійскій капитанъ и сказалъ мнѣ что оные шведы не взявши насъ не хотятъ прочь идти съ рейда.

2062. Выписка изъ письма Румянцова къ Государю изъ Ревеля, 1719 года сентября 22 (1).

В. В. высокій указъ чрезъ курьера Голенищева вчерашняго дня въ 8-мъ часу пополудни, съ рабскимъ моимъ почтеніемъ воспріялъ и на оный всепокорно доношу: какъ на гавани такъ и на батареяхъ и въ цитаделѣ люди по диспозиціи всѣ распоряжены, также и артиллерія вся исправна; что жъ В. В. изволили мнѣ приказывать, чтобъ батареи сдѣлать на берегу, и мы съ генералъ-маіоромъ Гинтеромъ и съ прочими генералами осматривали и отъ помянутой батареи очищенія никакого быть невозможно за дальностію. До гавани будетъ больше 300 саженъ, и за тѣмъ ее дѣлать не стали; а ежели изволишь, то прошу о томъ милостиваго указу. Планъ гавани какъ скоро сдѣлаютъ пришлю немедленно, а съ лѣвой стороны батарея, которая на горѣ, на ней поставлено 15 пушекъ мѣдныхъ и 7 мортировъ. Корабли противъ В. В. указу со всякимъ моимъ усердіемъ, какъ возможно скоро вооружа отправимъ, ибо изъ оныхъ только *Аронделъ* готовъ, а съ прочихъ какъ артиллерія, такъ и такелажи всѣ сняты были, и для скорости на работу нашихъ солдатъ 300 человѣкъ капитанъ-командору отдалъ и надѣюсь что въ четыре дня ихъ отпустимъ; *Аронделъ* завтра. О флотахъ непріятельскихъ здѣсь никакого вѣдѣнія нѣтъ. Крюйсеры наши, 2 корабля, ходятъ далѣе Наргена, и къ Поркалу маяки до Оденсгольма поставлены.

Я своимъ слабымъ мнѣніемъ думаю: ежели то правда что они пошли отъ Дагерорда сего настоящаго 8-го дня, то уже тому 2 недѣли, давно бы они могли здѣсь быть. Здѣсь ежели что будемъ слышать, впредь В. В. донести не премину.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.

2063. Выписка изъ письма Румянцова къ Государю изъ Ревеля, 1719 года сентября 24 (1).

Прежде я всенижайше В. В. доносилъ, что корабли были неготовы, которымъ В. В. указалъ быть къ Кронштлоту, нынѣ же В. В. допошу: *Аронделъ* вчерашняго дня съ помощію Божіею отпустили, а прочіе три сегодня отпустимъ. О флотѣ непріятельскомъ никакого вѣдѣнія не имѣемъ.

2064. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Минды, 1719 года сентября 25 (2).

Которые шведскіе корабли здѣсь стояли на рейдѣ, сего сентября 22-го дня оные корабли поутру подняли якори и крейсеровали на рейдѣ и пошли въ море, а съ ними пошло 5 кораблей торговыхъ голландскихъ. И въ ту жъ ночь 5 же кораблей торговые пошли въ море за ними, а въ Швецію они ихъ съ собою взяли или нѣтъ, того я не вѣдаю, а здѣсь слухъ будто они пошли для мелкихъ судовъ чтобъ меня здѣсь атаковать и англійскіе корабли съ собою привесть. Тогожъ числа, по отшествіи шведскихъ кораблей, присылалъ ко мнѣ изъ Минды комендантъ офицера и велѣлъ мнѣ сказать, буде я хочу идти выше Минды вверхъ по Вислѣ, велѣно меня пропускать, однакожъ чтобъ я вѣдалъ, что Королевское Величество польской сдѣлалъ альянцію съ шведами и здѣсь голландскій резидентъ мнѣ сказывалъ что всѣ алиры, которые альянцію имѣли съ В. В. отъ В. В. отстали и учинили альянцію съ шведами, также и англійскій король съ ними въ альянцію соединился. А 23-го дня былъ секретарь Бонорштъ здѣсь при Миндѣ и со мною говорилъ напримѣръ, буде шведскіе и англійскіе корабли придутъ на рейдъ и станутъ мнѣ говорить чтобъ я шелъ въ С. Петербургъ или въ Ревель безъ всякаго опасенія, пойду ли я или нѣтъ? того ради чтобъ здѣсь торгъ вольный былъ; и я ему на то отвѣтствовалъ, буде повелѣніе мнѣ будетъ отъ Ц. В. то я отсель пойду, а буде повелѣнія не будетъ, то я радъ стоять здѣсь до послѣдняго человѣка, и чтобъ они себѣ не думали, коли непріятель будетъ меня атаковать и придетъ сильный, а отъ нихъ не будетъ мнѣ никакого вспоможенія по ихъ конференціи которую сдѣлали съ В. В., то я всѣ свои суда потоплю въ рѣкѣ, и нарочно имъ сказалъ, что нагружу еще каменьемъ больше, чтобъ ихъ вынуть невозможно, а непріятелю въ руки не дамъ. А о присылкѣ ко мнѣ офицера изъ Минды отъ коменданта писалъ я къ оберъ-аудитору Эртману, чтобъ онъ спросилъ у магистратовъ, по ихъ ли повелѣнію комендантъ ко мнѣ присылалъ или со-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.
(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

бою, и хотя они сдѣлали союзъ съ шведами, однако не объявили войны В. В. А буде указомъ В. В. пошлются къ намъ гукоры и чтобъ повелѣно было указомъ В. В. прислать къ намъ русскихъ офицеровъ поручика да подпоручика, да солдатъ человѣкъ 60, для того что у насъ людей мало и больныхъ много. Такожъ доношу В. В., откуда намъ требовать провіанту, также и мундиръ. А англійскихъ и голландскихъ торговыхъ кораблей здѣсь со 100; для того не нагружаются, ожидаютъ англійскаго или шведскаго флота, а тѣ корабли, которые ходятъ изъ Швеціи въ Пилау всѣ съ баластомъ, того ради, что нечѣмъ тамъ нагрузиться. 24-го дня писано ко мнѣ изъ Пилау, что еще 4 корабля шведскіе крейсеруютъ у Пилау; доношу В. В., пропускать ли отсель англійскія и голландскія и другія суда съ хлѣбомъ или одерживать? И сего 25-го дня послѣ полунощи въ 9-мъ часу явились два корабля шведскіе подъ парусами.

2065. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ Государю изъ Або, 1719 года сентября 26 (¹).

Галеры которыхъ надлежало починить, подняты на берегъ 23-го, да по вѣдомости морскихъ офицеровъ и подмастерьевъ въ починку негодныхъ 10 галеръ; а по нашему осмотру 7, ибо 3 по нуждѣ починить годны, а за чѣмъ которая негодна при семъ доношеніе.

По указу В. В. новоопредѣленныхъ заложено дѣлать 2 галеры, съ 21-го числа, а на достальныя, такожъ на лодки островскія, на шхерботы, лѣсъ готовимъ.

При семъ къ В. В. посылаю коликое число нынѣ обрѣтается при Абовѣ галеръ, лодокъ островскихъ, шлюпокъ, ботовъ, такожъ сколько вновь построится галеръ, лодокъ, шхерботовъ, и что на нихъ посадится людей. А которыя 10 галеръ велѣно сдѣлать въ Выборгѣ, оныя въ томъ ли числѣ будутъ, что отъ В. В. объявлено мнѣ, дабы было судовъ подъ 30000 человѣкъ. И ежели выборгскимъ галерамъ быть въ томъ числѣ то подъ оное число судовъ будетъ, а буде сверхъ того числа, чтобъ приказали В. В. меня опредѣлить указомъ. А что на новопостроенныя галеры, лодки и шхерботы надобно припасовъ, писали въ адмиралтейство и прошу В. В., чтобъ оные припасы приказали заблаговременно отправить.

Которые рекруты прибыли къ намъ съ полковникомъ Фонстралемъ 1717 человѣкъ, написалъ въ солдаты, только въ оныхъ довольно слабыхъ и малолѣтныхъ и слабосилныхъ, и оныхъ В. В. сами видѣли, которымъ въ солдатахъ быть по самой нуждѣ; такожъ онымъ рекрутамъ мундиру никакого нѣтъ и поправить нечѣмъ. Жалованья на весь корпусъ

(¹) Каб. дѣл. отд. II. № 40. Часть письма напечат. у Берха.

не дано съ іюня мѣсяца, понеже у здѣшняго коммисарства денежной казны нѣтъ.

2066. Выписка изъ письма Румянцова къ Государю, изъ Ревеля, 1719 года сентября 28 (1).

Симъ моимъ всенижайше В. В. доношу: генералъ-маіоръ Балкъ съ тремя полками сегодня сюда прибылъ благополучно, а именно: полки ингерманландскій, астраханскій, кіевскій на 20-ти галерахъ, да 14 лодокъ островскихъ.

2067. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля 1719 года сентября 28 (2).

Сего мѣсяца 26-го дня пополудни отправились отсель къ Кронштлоту корабли *Портсмутъ*, *Лондонъ* и *Девонширъ*, а 27-го дня сего жъ мѣсяца пинкъ *Маргарита* отправился, на которомъ В. С. порціоны, данные отъ ассесора Мякина.

Корабль *Урішль*, фрегатъ *Лансдоу*, бригантина *Бернардусъ* изготовлены и валяны.

На фрегатѣ *Илія* новая мачта большая поставлена.

Сего числа прибыли нѣкоторыя галеры, а сколько оныхъ числомъ о томъ еще вѣдать не могу.

2068. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года сентября 29 (3).

Что же надлежитъ ко опасности и я по возможности своей какъ могу престерегаю, и для того полки еще при галерахъ и галеры не разснащены, а съ 15-го октября намѣренъ былъ полки распустить на квартиры, а галеры разснастить; и долго ли полки въ лагерѣ содержать, прошу В. С. указа, понеже хотя бъ прямо вознамѣрены, безвѣстно придти не могутъ, понеже до Ламеланда нынѣ послано на лодкахъ и впредь до самыхъ заморозовъ посылать буду, а по берегу въ опасныхъ мѣстахъ вездѣ караулъ.

Объ отпускѣ прамовъ и другихъ судовъ прошу В. С. указу, понеже мнѣ въ нихъ нужды нѣтъ, а въ предбудущую компанію возможно ихъ ранѣе взять.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 41.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(3) Тамъ же № 180.

2069. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю со шнявы Наталіи отъ Минды, 1719 года сентября 29 (1).

Сего сентября 26-го дня, послѣ полудня въ 4-мъ часу, пришли на рейдъ военные 4 корабля шведскіе и въ 28-мъ числѣ на шлюпкахъ вымѣривали они кругомъ гавани и ночью пріѣзжали они шлюпками, а нашъ отводный караулъ одерживалъ ихъ и не допускали до насъ. Да писали они къ магистратамъ, чтобъ насъ изъ гавани выслали, а буде не вышлютъ и какъ станутъ насъ атаковать, дабы отъ нихъ намъ вспоможенія не было, и о вышепомянутомъ приходилъ ко мнѣ секретарь Бонорштъ съ нашимъ оберъ-аудиторомъ и объ ономъ мнѣ сказали: шведы насъ претендуютъ вонъ, дабы здѣсь торгъ вольный былъ въ Швецію, и также они сказали что если шведы насъ атаковать будутъ и онц намъ помощи не могутъ дать, однако жъ станемъ смотрѣть, дабы не допустить къ такому ихъ намѣренію, и я имъ на то отвѣтствовалъ, буде отъ нихъ никакого мнѣ вспоможенія не будетъ и я принужденъ устье затопить какимъ нибудь судномъ, дабы непріятель не могъ больше судномъ пройти, а самъ буду стоять посреди рѣки покамѣсть мочь наша будетъ, а буде мочи не будетъ, то подорву или потоплю. А о потопленіи устья секретарь у меня просилъ дабы я сего не сдѣлалъ и хотѣлъ сіе мое намѣреніе предложить магистратамъ, и о томъ отвѣтствовать, и на оное еще отвѣтствія никакого не получилъ.

2070. Письмо Сандерса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1719 года октября 1 (2).

По послѣднему моему письму къ контръ-адмиралу Сиверсу погода была зѣло бурная и по всему моему старанію споможеніемъ погибающимъ кораблямъ *Лондону* и *Портсмуту* не могли оныхъ снять съ мели, хотя *Портсмутъ* и былъ свободенъ отъ мели, однако же такъ былъ близко песку, что какъ вѣтръ сталъ WtN, стащило его съ якоремъ чрезъ песокъ и потопило въ губокой водѣ, и теперь малымъ чѣмъ больше что его шканцъ поверхъ воды. А *Лондонъ* въ такомъ же худомъ состояніи что полопъ воды по нижній декъ, всѣ ихъ мачты срублены, а люди ихъ еще всѣ на оныхъ корабляхъ, кромѣ что 41 человѣкъ шведскихъ полоняниковъ привезены сюда, которые посажены съ оныхъ кораблей на одинъ отъ ботовъ, которыхъ я къ нимъ послалъ къ споможенію, и нынѣ посылаю къ нимъ всякую помощь, что возможно чинить и спасти людей. Погода теперь стала полегче и я надѣюся что ботамъ можно будетъ при-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

стать къ оным кораблямъ; *Девонширъ* пришелъ сюда въ гарборъ, а близь оных кораблей стали на якорь два малые корабля, которые шли сюда отъ веста. Бонъ который былъ утвержденъ чрезъ гарборъ и онаго прошедшей ночи штормомъ и жестокимъ теченіемъ воды отбило.

2071. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года октября 2 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. указъ отъ В. В. писанный изъ С. Петербурга прошедшаго сентября отъ 18-го дня я получилъ сего октября 1-го дня, въ которомъ написано чтобъ я со всѣми судами, которыя есть въ моей командѣ, шелъ къ Либавѣ, и объ оном В. В. доношу: идти мнѣ отсель къ Либавѣ нельзя для того что сюда прошли на рейдъ шведскіе 4 фрегата военные прошедшаго сентября 19-го дня, а я стоялъ съ своими судами у рѣки у Мииды, и хотѣли они меня атаковать сентября же 29-го дня и я увѣдавъ ихъ намѣреніе съ своими судами подвинулся за крѣпость Мииду, того ради что ихъ пушки меня достаютъ, а наши ихъ не достаютъ. А объ англійскомъ флотѣ сего настоящаго октября 1-го дня оберъ-аудиторъ получилъ письмо отъ князя Василія Лукича Долгорукаго въ которомъ написано что ожидаютъ флота англійскаго въ Копенгагенъ, и съ нимъ будто есть шведскій посолъ.

И я къ князю Василію Лукичу писалъ, какъ придетъ туда англійскій флотъ чтобъ къ намъ отписалъ объ немъ.

Доношу В. В. сентября 30-го дня шведскіе корабли пошли къ Пилау и по отшествіи ихъ послалъ я поручика Башилова съ шнявою *Элеонорою* вверхъ по рѣкѣ и велѣлъ ему стать противъ Ганцкругъ, противъ того двора гдѣ В. В. жилъ, и велѣлъ ему смотрѣть дабы изъ Гданска никакого хлѣба не провозили въ Пилау.

Здѣсь во Гданскѣ зѣло намъ много непріятелей; писалъ я къ оберъ-аудитору Эртману дабы онъ просилъ у магистратовъ, коли непріятель будетъ насъ атаковать чтобы они дали намъ вспоможеніе и онъ Эртманъ говорилъ чрезъ секрстаря Банорита, и они ему отвѣтствовали какое вамъ отъ насъ вспоможеніе, для того что мы принуждены были конференцію сдѣлать.

Ревность и стараніе оберъ-аудитора Эртмана о нашей націи зѣло изрядны; при бытности шведскихъ кораблей зѣло онъ трудился объ насъ.

Нижайше прошу В. В. дабы указомъ В. В. повелѣно было мнѣ Павла Готовцова взять подъ караулъ, для того что онъ бранитъ и худыми словами обноситъ всю нашу націю.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха.

2072. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1719 года октября 2 (1).

Ц. В. указалъ В. С. по должности вашего чина и при васъ г. шаутбенахту Сиверсу и другимъ офицерамъ, кого вы къ тому за благо избрать изволите, розыскать и изслѣдовать о корабляхъ *Лондонъ* и *Портсмутъ* тѣми офицерами которые на тѣхъ корабляхъ командирами были, даже до послѣдняго матроса, какимъ образомъ онымъ кораблямъ гибель учинилась, и по розыску кто будетъ виновенъ надъ тѣми учинить фельдгеръ кригсрехтъ. Извольте В. С. по опому Е. Ц. В. повелѣнію исполнять.

2073. Письмо графа Апраксина къ шаутбенахту Сиверсу, 1719 года октября 2 (2).

Ц. В. указалъ капитанъ-командору Синявину трудиться надъ кораблями *Лондономъ* и *Портсмутомъ* чтобъ какъ можно достать, того для извольте приказать какъ въ людяхъ такъ и въ ластовыхъ судахъ чинить вспоможеніе.

2074. Выписка изъ письма князя Репнина къ Государю изъ Риги, 1719 года октября 4 (3).

В. Ц. В. рабски рапортую: пишутъ изъ Гданска, что прибыли шведы на рейдъ и писали во Гданскъ къ магистрату, чтобъ они ихъ пустили въ гавань, какъ пустили россійскіе фрегаты, на что магистратъ отвѣтствовали, посылали нарочно секретаря своего, ибо они надежны на милость королевы шведской, что не прикажетъ въ ихъ гавани по непріятельски поступать, по шведы въ томъ крѣпко стоятъ, чтобъ гаванъ былъ вольный; однакожъ магистратъ обѣщалъ россійскіе фрегаты сохранить по возможности и просили капитана Вильбоа, чтобъ онъ подался ближе къ городу. А шведскихъ кораблей четыре: въ 60, 40 и 36 пушекъ. А впредь что услышу, о томъ В. Ц. В. рабски буду рапортовать. Они же шведскіе каперы взяли на морѣ 18, да въ Кролевцѣ 16 судовъ голландскихъ съ хлѣбомъ и повели въ Стокгольмъ; обѣщаютъ заплатить деньги, и приказываютъ, чтобъ и впредь возили за деньги хлѣбъ въ Швецію, а буде возить не станутъ, то будутъ о непріятельски имать.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Тамъ же.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 41.

2075. Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года октября 5 (1).

В. С. писаніе сего октября отъ 2-го дня вѣрно я получилъ; понеже г. генералъ-маіоръ и оберъ-комендантъ Фандельдинъ обѣщалъ отпустить каменья, и я нынѣ немедленно ластовыя суда въ С. Петербургъ отправлю, а какія суда тому при семъ показуетъ роспись.

Сего октября 2-го дня корабли *Селафаилъ* да *Ягудіилъ* въ гаванъ введены и выгружаются для валянія.

2076. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года октября 6 (2).

Всеподданнѣйше доношу В. В. прежде указу В. В. пришли сюда на рейдъ 4 корабля шведскіе военные и отошли; сего октября 2-го дня пришли на рейдъ 7 кораблей и стояли на якорѣ по 4-е число, и 5-го дня увидѣли мы ихъ два корабля крюйсеруютъ межъ Геля и Гданскою рейдою, знатно что ожидаютъ насъ дабы мы вышли на рейдъ.

А какъ прибыли сюда 7 кораблей и тогожъ числа здѣшніе гданскіе бургеры возмутили шхиперовъ голландскихъ и англійскихъ и ихъ матросовъ будто я не пропускаю отсель никакихъ судовъ на рейдъ и мѣшаю ихъ торги, и тогожъ числа былъ у меня голландскій резидентъ съ тремя шхиперами и спрашивали у меня для чего я одерживалъ всякую торговлю, и я имъ сказалъ торговъ я никакихъ не останавливаю, пропускаю, только не пропускаю съ хлѣбомъ безъ сертификатовъ отъ здѣшнихъ магистратовъ.

И шведскими офицерами и солдатами, которые здѣсь въ городѣ работаютъ, собрались голландскіе и англійскіе матросы меня атаковать.

А который бусъ одержалъ я въ прошедшемъ сентябрѣ мѣсяцѣ, а шелъ онъ изъ Стокгольма съ баластомъ, а объ немъ писалъ я къ В. В. что оный бусъ 4 года отсель все ходилъ въ Швецію, и оный принужденъ я отпустить для того чтобъ шведскіе корабли не одерживали тѣхъ которые пришли сюда изъ С. Петербурга; и для вышеписаннаго возмущенія отпустилъ я оный бусъ сего октября 4-го дня.

Доношу В. В. просилъ я чрезъ оберъ-аудитора Эртмана у магистратовъ, ежели будетъ насъ атаковать шведы дабы оные намъ вспоможеніе учинили, и на оную нашу просьбу и по нижеозначенное число отъ нихъ намъ отвѣтствія нѣтъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40.

*

А шведы зѣло сердились на нихъ для чего меня пропустили мимо Мииды и комендантъ отъ Мииды имъ сказалъ, какова дорога намъ, такова и имъ; только ихъ суда велики пройти не можно.

И сего октября 5-го дня былъ у меня секретарь Якобсонъ, просилъ отъ магистратовъ дабы я всякія суда пропускалъ безъ сертификатовъ, такожъ ежели будутъ приходить шведскіе корабли и дабы ихъ шлюпки пропускалъ въ гавань.

Я ему сказалъ: ежели пойдутъ какія суда съ хлѣбомъ и съ контрабандскими товарами, указу такого не имѣю чтобы ихъ пропускать безъ сертификатовъ, а съ другими товарами идущія, куда бы оныя не шли, не одерживаю, а шлюпки шведскія пропускать не въ моей волѣ, для того что я стою выше ихъ крѣпости. Допошу В. В. имѣемъ мы великую нужду шлюпками, также и людей зѣло у насъ мало—трудно въ караулѣ.

2077. Выписка изъ письма князя Репнина къ Государю изъ Риги, 1719 года октября 7 (1).

Изъ Данцига писали что шведскіе корабли стоящіе на рейдѣ стрѣляли на фрегаты В. В. изъ пушекъ, и ночью въ шлюпкахъ хотѣли абордировать, но наши шлюпки, которыя стояли на караулѣ на отводѣ, шведскихъ шлюпокъ не допустили, съ боемъ принуждены возвратиться, и потомъ капитанъ Вильбоа съ помянутыми В. В. фрегатами приблизился къ городу и стали въ такомъ мѣстѣ гдѣ ни малаго опасенія не имѣетъ, а шведскіе корабли пошли въ море и сказали гданчанамъ съ великими угрозы, что ихъ гданскіе корабли всѣ будутъ забирать.

2078. Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года октября 8 (2).

На трехмачтовомъ галіотѣ, именуемомъ *Дріе*, изъ С. Петербурга пожарную трубу получилъ; оная изрядна. Прошу В. С., благоволи приказать еще 2 или 3 трубы сюда прислать, для того что здѣсь при адмиралтействѣ въ оныхъ великая нужда, а до сего здѣсь такихъ трубъ не бывало. Еще жъ прошу В. С., дабы нынѣшнею зимою здѣсь на мосту въ гавани повелѣно было еще 2 или 3 амбара поставить, для того что безъ оныхъ здѣсь пробыть ни которыми мѣрами невозможно и припасы класть некуда.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 41.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

2079. Письмо графа Апраксина къ выборгскому оберъ-коменданту Шувалову, 1719 года октября 9 (1).

Ц. В. указалъ заготовить сею осенью въ выборгскомъ, корельскомъ и нейшлотскомъ уѣздахъ лѣсу на 20 галеръ, о чемъ къ вамъ за собственною Е. В. рукою указъ прилагается при семъ; извольте по тому Е. В. повелѣнію исполнить и приложить свой трудъ чтобъ оные лѣса изготовлены были въ немедленномъ времени, а для заготовленія оныхъ лѣсовъ посланъ изъ с. петербургскаго адмиралтейства мастеръ Захарій Колуеновъ и съ нимъ подмастерій 2 человѣка. И для начинанія той работы прикажите выбрать изъ уѣздовъ въ плотники 100 человѣкъ и обѣщать имъ заработныхъ денегъ по алтыну на день, которыя деньги пришлются, и что есть нынѣ въ ближнихъ пристаняхъ или на пильныхъ мельницахъ брусьевъ, бревенъ и досокъ, чьи бъ ни были, извольте приказать все описать и взять у тѣхъ людей, у которыхъ возмутся, вѣдомости почему имъ цѣною стали; такожъ пока не замерзнетъ земля прикажите копать для большихъ галеръ кокоры, примѣняясь къ кокорамъ отъ старыхъ галеръ, а такія галеры чаю въ Выборгѣ есть; буде же нѣтъ, то велите копать до пріѣзду мастерскаго какія найдутся, а на большія галеры возмутся лекалы. Такожъ на первые мѣсяцы желѣзо, якоры, гвозди и сталь пришлются съ мастеромъ.

Размѣры галеръ.

длина	138	футъ
ширина	34	—
въ водѣ глубины имѣетъ быть	4½	—
внутри вышины	6	—
банокъ по	21	
лошадей въ постановленіи имѣетъ быть по	40	

2080. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1719 года октября 9 (2).

Съ корабля *Лондона* пушки всѣ сюда привезены, а съ *Портсмута* верхнія всѣ, да исподнихъ 4.

Сего числа писалъ ко мнѣ капитанъ-командоръ Спиридовъ что отвѣдывали съ 20-ю пумпами выливать воду изъ *Лондона*, а въ одинъ часъ близко фута вылили, отъ чего надѣюся когда машины изъ С. Петербурга присланы будутъ, оный корабль поднять судами и къ тому надлежащія суда и припасы послать къ нему велѣлъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Змаевича № 1 и дѣл. адмиралт. коллегіи 1719 г. № 3).
(2) Тамъ же (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

2081. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года октября 9 (1).

Доношу В. В. идти мнѣ отсель нельзя для того что шведскіе корабли крейсеруютъ межъ Пилау и Геля и по вся дни ихъ видятъ изъ Геля.

Есть здѣсь слухъ что готовятъ въ Стокгольмѣ 2 прама и хотятъ ихъ сюда прислать; а о просьбѣ моей къ магистратамъ чрезъ оберъ-аудитора Эртмана, ежели будетъ меня непріятель атаковать чтобъ дали они мнѣ вспоможеніе, и на оную нашу просьбу никакого отъ нихъ къ намъ отвѣтствія нѣтъ.

Доношу В. В. есть здѣсь слухъ что англійскій адмиралъ Норисъ идетъ въ Англію, а его команды остается здѣсь 10 кораблей въ Карлскронѣ.

2082. Письмо Государя къ князю М. Голицыну, 1719 года октября 11 (2).

Письма ваши и табели я чрезъ вашего поручика получилъ, по которымъ исправлять будемъ и какъ расположимъ дадимъ вамъ знать; при томъ же пишете, что ежели аландскій гафъ замерзнетъ, такъ отъ Вазы къ Умѣ партіи посылать ли, на то отвѣтствую, что сіе чинить весьма надобно, понеже нынѣ шведскіе министры тѣмъ народъ свой прельщаютъ, что съ англійскимъ королемъ помирились, обнадеживая ихъ что уже намъ болѣе ихъ разорять не дадутъ, но и къ полезному имъ миру будто насъ принудятъ; а нынѣ увѣдали мы что Норисъ со флотомъ идетъ зимовать въ Англію и то первое шведамъ сумнѣніе нанесетъ, что покинули ихъ. А когда, съ помощію Божіею, что сія зимы партіями учините, то и досталь будетъ великій ропотъ въ народѣ и увидятъ что ихъ министры ихъ продали, понеже изъ того мира никакой пользы имъ нѣтъ. Только осторожно въ томъ поступайте; отъ Вазы опасенія не чаю въ посылкѣ, понеже тамъ чаю по вся зимы мерзнетъ, также и войска великаго тамъ нѣтъ, а что чрезъ Аландсгафъ гораздо осторожно, и по моему мнѣнію кромѣ казаковъ чрезъ Аландсгафъ никого не посылать, дабы ежели надъ регулярными какой упадокъ случится, отчего Боже сохрани, то тѣмъ бы непріятеля въ вящую гордость не привесть, а отъ Вазы чаю мочно и драгунъ послать, толькобъ осторожно поступали. Прочее полагаемъ на ваше доброе искуство, какъ возможно такъ чините, дабы сей зимы что нибудь учинить и тѣмъ показать шведамъ, что мы на англійскія грозы не смотримъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 40.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

2083. Письмо Государя къ Крюйсу, 1719 года октября 11 (1).

Понеже пишетъ изъ Финляндіи генералъ князь Голицынъ чтобъ на галеры и островскія лодки и шхерботы, которые тамъ вновь строятся, присланы были припасы, о которыхъ онъ писалъ въ адмиралтейство, того для, по письму его генерала князя Голицына, потребные на вышеписанныя суда припасы, велите заранѣе отправлять, дабы весною рано за тѣмъ не было остановки.

P. S. Яхту вызолоченную, прусскую, велите нынѣ встащить на то мѣсто гдѣ былъ транспортъ.

2084. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія на рѣкѣ Вислѣ, 1719 года октября 13 (2).

Всеподданнѣйше доношу В. В. что настоящаго октября 4-го дня пришелъ на пинкъ *Принцъ Александръ* съ шведскихъ кораблей квартермейстеръ Крестьянъ Капель и я онаго допрашивалъ, и съ подлинныхъ его допросовъ послалъ къ В. В. копіи. А шведскихъ кораблей у Пилау и Геля не видать, а объ англійскомъ флотѣ изъ Копенгагена отъ князя Василія Лукича противъ моего письма отвѣтствія нѣтъ, а какъ получу объ англійскомъ флотѣ вѣдѣнія, то буду исполнять по указу В. В.

Копія съ допроса.

1719 году октября 10 дня при Данцыгѣ на шнявѣ *Наталіи* лежащей на якорѣ на рѣкѣ Вислѣ арестантъ Крестьянъ Капель допрашиванъ, въ допросѣ сказалъ: сего октября 4-го дня пришелъ онъ на пинкъ *Принцъ Александръ*, а на берегъ пріѣхалъ съ командорскаго корабля *Элеоноры*, посланъ онъ отъ командора Питера Левена тогожъ числа самъ другъ съ товарищемъ своимъ Яганомъ Сигмонтомъ провѣдать что на нашихъ корабляхъ людей и пушекъ и что дѣлается, и оное увѣдавъ сказать командору своему.

А свезли ихъ въ новую гавань и приказано имъ тогожъ дня быть съ рапортомъ ввечеру на оное жъ мѣсто, и ежели бъ они пришли, то тогожъ числа въ ночи хотѣли они насъ атаковать на шлюпкахъ и ботахъ, а еслибъ на шлюпкахъ и ботахъ мимо Минды не пропустили, то хотѣли быть берегомъ.

---

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40.

2085. Выписка изъ письма князя Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года октября 18 (1).

Прибылъ въ Абовъ галерный мастеръ Русиновъ и объявилъ что при отпускѣ его господинъ шаутбенахтъ Змаевичъ сказалъ ему указомъ Е. В. что велѣно сдѣлать 12 галеръ, и о томъ бы по прибытіи объявить ему; а по указу В. С. повелѣно сдѣлать 10 галеръ, и на оныя лѣсъ въ нынѣшнемъ октябрѣ мѣсяцѣ достальной изготовленъ будетъ, и къ строенію оныхъ галеръ работники, и лѣсъ отданы въ волю вышепомянутаго мастера, какимъ манеромъ похочетъ дѣлать, только бъ конныя. А чтобъ 12 галеръ дѣлать, указа ни отъ кого не имѣетъ.

Резолюція графа Апраксина.

Галеръ конныхъ извольте сдѣлать по прежнему 10, а что о двухъ галерахъ упоминаете что я приказывалъ, ежели изволите сдѣлать на свою особу, такую какъ моя, а другую вмѣсто пропалой моей, что была Безобразова, и сіе полагается на вашу волю.

2086. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1719 года октября 21 (2).

Понеже провіанту послѣ половины мѣсяца морскимъ служителямъ здѣсь нѣтъ, я понужденъ послать капитанъ-поручика Колмыкова въ С. Петербургъ на ботахъ для понужденія о присылкѣ провіанта, о чемъ я не смѣлъ В. В. всенижайше не донесть.

Корабли *Ингерманландъ* и *Александръ*, килованы и сегодня *Екатерину* на одинъ бокъ, а помянутые корабли стоятъ безъ баласту, понеже мастеръ Броунъ хотѣлъ прежде наливать ихъ водою промежъ вегерсовъ и гонту для конопаченья въ интрюмѣ, отчего не безъ вреды имъ стоять безъ баласту и объ томъ какъ В. В. всемилостивѣйше изволитъ указать.

2087. Указъ Государя графу Апраксину, данный въ С. Петербургѣ, 1719 года октября 22 (3).

Понеже сами вы вѣдаете, что зѣло нужно у Ревеля приготовить еще лѣсу, того для по полученіи сего отпишите въ Ревель къ ландратамъ, дабы они отвели мѣста гдѣ лѣса рубить, и чтобъ сею осенью и зимою

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 185).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 42.

(3) Моск. арх. Мин. Юст. (Дѣл. сената по адмиралт. коллегіи книга № $\frac{2}{535}$). Напечат. у Берха.

вырубить бревенъ числомъ тысячь 50, такою мѣрою какъ и прежде рубили, а работниковъ къ тому опредѣлить съ Лифляндіи и Эстляндіи по пропорціи таковъ, какъ и прежде сего для рубки и возки лѣсу сбираны, и о томъ мы къ рижскому губернатору князю Репнину писали, дабы онъ въ расположеніи работниковъ снесся съ вами, также и къ дерптскимъ ландратамъ послушный указъ посланъ, дабы они были вамъ послушны.

2088. Выписка изъ письма Франца Бона къ графу Апраксину съ прама Олифантъ изъ Гельсингфорса, 1719 года октября 24 (1).

Прежнее мое писаніе до В. С. было отъ 30-го прошедшаго мѣсяца; послѣ того получилъ я указъ отъ г. генерала князя Голицына, чтобъ ѣхать мнѣ съ прамами и бомбардирскими гукорами, октября 6-го дня, и съ галіотомъ, нагруженнымъ бомбами и порохомъ. И я отправился въ 7-й день съ осемью галерами и съ двумя островскими лодками, а будучи отъ Абова къ Гельсингфорсу въ пути страху много видѣли между каменьями отъ погоды, однакожъ, благодаримъ Господа, прибыли сего мѣсяца въ 18-й день къ Гельсингфорсу всѣ, хотя съ великимъ штормомъ, безъ парусовъ, однако жъ благополучно. Поручика Штрема съ прамомъ мы отчаяли и думали что въ штормѣ пропалъ, однакожъ со всѣми служителями и съ прамомъ прибылъ благополучно жъ.

2089. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1719 года октября 30 (2).

Вчерашняго числа приходилъ ко мнѣ капитанъ-поручикъ Коробьинъ при капитанахъ: Иванѣ Синявинѣ, Берингѣ и Мухановѣ, и сказалъ будто капитанъ Денъ, бывши на фрегатѣ *Самсонъ*, отпустилъ при Данцигѣ одинъ призъ и для того взялъ 500 червонныхъ, и сказалъ ему Коробьину про то капитанъ Зотовъ, и понеже онъ явно при свидѣтеляхъ доносилъ, я не могъ В. С. объ томъ не донесть.

2090. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года октября 30 (3)

Сего настоящаго октября въ разныхъ числахъ, писалъ я къ князю Василью Лукичу Долгорукову въ Копенгагенъ объ англійскомъ флотѣ, дабы онъ насъ увѣдомилъ: прошелъ онъ или нѣтъ. И на оныя мои письма отвѣтствія никакого отъ него нѣтъ. А здѣсь пишутъ въ газетѣ будто

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 180).
(2) Тамъ же № 177.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

пришли 4 корабля въ Копенгагенъ и также ожидаютъ адмирала Нориса.

Да писалъ я въ Митаву къ Петру Бестужеву о глубинѣ устья либавскаго и на оныя письма получилъ я отъ него сего октября 29-го дня письмо, въ которомъ написано что глубины при либавской гавани 5 футовъ, и по сему его извѣстію въ либавскую гавань войти намъ нельзя.

А сего октября 27-го дня явились здѣсь 3 корабля шведскіе, а я увѣдомился отъ двухъ шхиперовъ голландскихъ, которые пришли изъ Копенгагена, и отъ рыбаковъ изъ Геля, что стоятъ 4 корабля шведскіе у Геля на якорѣ.

2091. Копія съ грамоты Государя къ данцигскому президенту и бургомистрамъ изъ С. Петербурга, 1719 года октября 30 (1).

Получили мы отъ морскаго нашего капитана Вильбоа всеподданнѣйшее извѣстіе, что хотя онъ во исполненіе нашего указа намѣренъ былъ и со обрѣтающимися подъ его командою крейсерами идти отъ вашего гавана назадъ, но понеже пришли къ оному нѣсколько шведскихъ воинскихъ кораблей и намѣрены были его атаковать, и оные еще непрестанно въ виду на морѣ крейсеруютъ и тако ему по оному нашему указу идти невозможно; но принужденъ онъ отъ нихъ ретироваться и войти въ устье Вислы; и хотя онъ у васъ просилъ обнадеживанія о протекціи отъ тѣхъ непріятельскихъ кораблей, но никакого подлиннаго обнадеживанія не получилъ. Того ради требуемъ мы отъ васъ чрезъ сіе дабы вы, по силѣ трактатовъ союзныхъ между нами и его королевскимъ величествомъ польскимъ и рѣчью посполитою имѣющихъ, и по особливой съ вами у насъ сочиненной конвенціи, помянутому нашему капитану морскому Вильбоа съ обрѣтающимися подъ его командою кораблями и людьми отъ непріятельскихъ кораблей дали протекцію и охраненіе въ своемъ гаванѣ, пока онъ можетъ по указу нашему безопасно оттуда путь свой воспріять; и уповаемъ что вы въ томъ справедливомъ нашемъ требованіи намъ довольство покажете, инако же, ежели паче чаянія нашего того не учинится и помянутому нашему капитану и подъ его командою обрѣтающимся кораблямъ и людямъ такая протекція отъ васъ не изволится и онымъ отъ непріятеля какое поврежденіе учинится, то принуждены мы будемъ изъ того признать вашу къ намъ противность и парціальство въ пользу непріятельскую и то по достоинству чувствовать, на что будемъ ожидать отъ васъ сонзволительнаго рѣшенія.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 178).

2092. Письмо Государя къ Вильбоа, 1719 года ноября 2 (1).

Письма твои всѣ до насъ исправно дошли, по которымъ мы увѣдомились о приходѣ шведскихъ кораблей, и понеже мы надѣялись что оные скоро отойдутъ и вамъ свободно будетъ по указу оттоль отойти, но какъ пишешь въ послѣднемъ письмѣ отъ 9-го числа октября, что оные еще не отошли, и вамъ выйти нельзя, и для того писали мы нынѣ къ гданскому магистрату, чтобъ они дали вамъ протекцію и охранепіе въ своемъ гаванѣ, пока оттоль можешь безопасно отойти, которая грамота послана къ вамъ съ нарочнымъ, и на оную требуйте отъ нихъ резолюціи (а въ какой силѣ оная писана, и съ того при семъ посылаемъ къ вамъ копію)- А между тѣмъ сколько возможно имѣй отъ непріятеля осторожность и ежели, чего не чаемъ, прамы приведутъ и вамъ конечно оборониться будетъ нельзя, то, при крайней нуждѣ, суда затопи въ рѣкѣ, а съ людьми возьми ретираду къ Курляндіи; сіе учини въ такомъ случаѣ ежели отъ города тебѣ обороны не будетъ, а между тѣмъ домогайся по силѣ грамоты у магистрата протекціи и объявляй имъ что ты указъ имѣешь отойти, да за непріятелемъ невозможно.

2093. Письмо Государя къ Вильбоа, 1719 года ноября 4 (2).

Въ письмѣ нашемъ отвѣтномъ на ваше письмо отъ 9 дня отъ васъ писанное чтобы вы, ежели непріятели отойдутъ, шли въ Либаву, сіе мы писали опасаясь по вашимъ письмамъ прамовъ непріятельскихъ, а ежели сіе письмо васъ еще у Гданска застанетъ, а непріятельскіе прамы еще не бывали, то чаю больше васъ устращиваетъ (однакожъ о томъ гораздо провѣдай), понеже кажется уже поздно, и ежели быть имъ не чаешь, зѣлобъ изрядно чтобъ ты тамъ при Гданскѣ зимовалъ, ибо самъ ты пишешь, что король прусскій весь хлѣбъ для голоду изъ Кенигсберга посылаетъ въ Штетинъ, и такъ одно шведамъ пропитаніе осталось отъ Гданска, и ежели сіе удержимъ то въ Швеціи весьма голодъ будетъ. Для Бога въ семъ потрудись, будеже подлинно вѣдаешь что прамы весьма будутъ, то лучше идти въ Либаву ежели возможно.

2094. Выписка изъ письма Вильбоа къ Макарову со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года ноября 6 (3).

Прошу я васъ моего государя, изволь донести Е. Ц. В., что я по нижеозначенное число обрѣтаюсь при Данцигѣ, а по указу Е. Ц. В., который я получилъ имепной изъ С. Петербурга, прошедшаго сентября

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 178). Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 40.

18-го дня, въ которомъ написано дабы мнѣ идти въ Либаву, буде не прошелъ адмиралъ Норисъ изъ Зунда, того ради выйти мнѣ отсель нельзя, что не имѣю я отвѣтствія изъ Копенгагена объ англійскомъ флотѣ отъ князя Василья Лукича Долгорукова.

Такожъ еще здѣсь непріятельскіе корабли крейсеруютъ между Пилау и Геля. А еще получилъ я изъ Митавы отъ Петра Бестужева письмо что въ либавской гавани воды 5 футовъ и войти въ оную гавань намъ своими судами нельзя, а здѣсь пишутъ въ газетѣ будто адмиралъ Норисъ въ Копенгагенѣ.

Того ради я прошу васъ, дабы намъ поновить указомъ, какъ намъ поступать, а я весьма опасенъ гнѣва Е. В.

2095. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1719 года ноября 8 (1).

Прамы и бомбардирскіе галіоты въ Гельсингфорсъ прибыли благополучно 18-го числа октября и разснащены, такожъ и посланный въ конвоѣ полковникъ Булартъ возвратился въ Або 4-го ноября.

Галеръ конныхъ десять и одна французская къ компаніи въ готовности будутъ, а на другую французскую лѣса не готовили, понеже и на оныя галеры еще лѣсомъ не исправились и съ великимъ трудомъ и въ дальности достаютъ и на себѣ таскаютъ лѣсъ къ водѣ, по 5 столбовъ, а паче что солдаты нижняго мундиру на нынѣшній годъ не имѣютъ; и прошу В. С. повелите ль другую французскую галеру дѣлать и буду ожидать на оное указу.

2096. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года ноября 17 (2).

Всеподданнѣйше доношу В. В. указъ отъ В. В. за подписаніемъ собственной В. В. руки, писанный изъ С. Петербурга сего настоящаго ноября отъ 2-го дня, я получилъ 14-го дня, и противъ онаго чрезъ оберъ-аудитора Эртмана просилъ я у магистратовъ резолюціи о протекціи и охраненіи, и они мнѣ на оное ни въ чемъ не отвѣтствовали, только сказали мнѣ что хотятъ писать до В. В.

А шведскихъ кораблей сего ноября съ 5-го дня здѣсь близко рейды не видать, ни около Пилау; а магистраты не хотятъ чтобы я стоялъ въ Мотлѣ близко города и требуютъ у насъ суда наши подъ свой караулъ, а я сего учинить не могу.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина №. 180).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40.

Того ради я съ офицерами совѣтовалъ и положили такъ что лучше намъ какъ возможно идти отсель въ своему порту въ Ригу, Виндаву или Ревель.

А противъ указу В. В. идти мнѣ къ Либавѣ нельзя, для того что тамъ мало воды, по письму г. Бестужева только $5\frac{3}{4}$ фута, и не возможно намъ въ нее не выгрузя войти.

А магистраты просили у англійскихъ министровъ Эфры и Вебръ дабы они отписали къ своему королю о протекціи имъ, также и наши суда дабы здѣсь не были. А мы отсель съ Божіею помощію воспріимемъ путь свой сего текущаго ноября 20-го или 21-го дня, буде погоды не будетъ противной. Также доношу В. В. здѣсь слухъ относится что датчане помирились съ шведами.

2097. Письмо Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года ноября 19 (1).

Крейсеры которые отъ насъ были, вчерашняго числа прибыли къ Ревелю и рапортовали насъ, что на морѣ непріятельскихъ судовъ никакихъ не видали, и по указу В. С. велѣлъ имъ идти въ гавань, токмо приказалъ чтобъ до льду всегда были въ готовности.

Кораблиг *Уріилъ*, *Іудиилъ*, *Перлъ*, *Британіи*, *Рандольфъ*, *Эспераисъ* отъ корабельнаго мастера починкою въ готовности; *Самсонъ* назавтрее будутъ киловать, на *Селафаилъ*, *Варахаилъ*, *Рафаилъ* и *Ланедоу* что надлежитъ корабельному мастеру починивать будетъ безъ потерянія времени.

О фрегатѣ *Св. Ильѣ* корабельный мастеръ Девенпортъ подалъ мнѣ за рукою по англійски вѣдѣніе, которое при семъ послалъ до В. С.

Англійскіе и голландскіе торговые корабли, которые прибыли отъ Котлина острова къ Ревелю чрезъ 25 дней, вчерашняго дня пошли отсюда въ путь свой.

2098. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія на рѣкѣ Вислѣ, 1719 года ноября 20 (2).

Всеподданѣйшіе доношу В. В. указъ отъ В. В., писанный изъ С. Петербурга собственною В. В. рукою сего текущаго ноября отъ 4 дня, я получилъ 18-го дня, при немъ дубликатъ и копію съ грамоты которая писана къ здѣшнимъ магистратамъ. Изволите В. В. писать буде шведскіе прамы за позднимъ временемъ не будутъ, чтобъ мнѣ зимовать здѣсь;

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 40. Напечат. у Берха. съ значительными сокращеніями и прибавками изъ другихъ писемъ и показано подъ 24 числомъ ноября.

а о помянутыхъ прамахъ мы сами думаемъ что ихъ согласіе было насъ стращать, но хотя бы то и правда была, однако нынѣ имъ быть не чаю. А о тѣхъ судахъ которые арестованы были отъ короля прусскаго въ Пилау и грузилъ онъ ихъ своею рожью и слухъ былъ будто онъ хотѣлъ ихъ послать для голоду въ Штетинъ, а нынѣ слышалъ я отъ нашего оберъ-аудитора Эртмана что на оныхъ судахъ было опредѣлено отъ него короля на каждомъ суднѣ офицеры и данъ былъ имъ отъ него указъ какъ они выйдутъ въ море дабы шли прямо въ Швецію, на заплату той суммы денегъ которые онъ имъ далъ за Штетинъ.

Такожъ слышалъ я отъ него жъ оберъ-аудитора объ англійскомъ флотѣ что пошелъ онъ къ Борнгольму, и отъ погоды будто пропало у нихъ два корабля около Даго. Да писалъ я В. В. сего жъ ноября 17-го дня прежде вышеписаннаго указу, который я получилъ 18-го дня, что намѣренъ я былъ по совѣту съ офицерами идти отсюда къ своимъ портамъ сего ноября съ 20-го или 21-го дня, и посылалъ я поручика для найму бординговъ, и они мнѣ бординговъ не дали; также суда наши не пускаютъ въ Мотлу съ нашимъ карауломъ и людямъ нашимъ магистраты квартиръ не даютъ. Только абатъ Аливской по своей милости приказалъ намъ квартиры отвести по своимъ деревнямъ около Аливы. Доношу В. В. чтобъ указомъ В. В. повелѣно къ намъ прислать солдатъ 100 человѣкъ или 60.

А по вышеполученному указу отъ В. В. признаваю что В. В. намѣрены дабы я здѣсь зимовалъ.

2099. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія изъ Данцига, 1719 года ноября 24 (¹).

Сего ноября 17 дня писалъ я къ В. В. что магистраты мнѣ бординговъ не дали, а какъ получилъ я указъ В. В. чтобъ я зимовалъ здѣсь и чрезъ оберъ-аудитора Эртмана отвѣтствовали они магистраты мнѣ, ежели я отсюда идти не хочу, то они готовы суда наши принять въ Мотлу, токмо чтобъ на нихъ на каждомъ суднѣ больше трехъ солдатъ и больше трехъ матросовъ не было, однакожъ они просили, чрезъ негожъ оберъ-аудитора, чтобъ ежели мнѣ возможно выйти, то бъ я и чинилъ, дабы намъ и имъ въ предбудущую компанію никакой вреды не было.

Доношу В. В. получилъ я письмо сего ноября 22-го дня отъ князя Василья Лукича Долгорукова, писанное изъ Копенгагена сего ноября отъ 10-го дня, что англійская эскадра подъ командою адмирала Нориса прибыла туда и забравъ тамъ провіантъ, въ которомъ имѣютъ нужду, намѣрена идти оттуда скоро въ Англію. А генералъ-маіоръ Чернышевъ прибылъ сюда сего ноября 22-го дня.

(¹) Каб. дѣл. отд. II № 40.

2100. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Данцина, 1719 года ноября 24 (1).

Три фрегата обрѣтающіеся во Гданскѣ подъ командою г. капитана Вильбоа, при которыхъ племянники ваши Александръ Петровичъ и князь Петръ Борисовичъ и прочіе обрѣтаются въ добромъ здоровьѣ, и по нижеозначенное число отъ помянутаго капитана Вильбоа ни о какихъ нуждахъ не слыхалъ.

2101. Выписка изъ письма Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1719 года декабря 1 (2).

Магистраты по прошенію нашему пустили насъ въ Мотлу съ такимъ кондиціемъ, чтобъ больше шести человѣкъ на каждомъ суднѣ не было, такожъ дабы порохъ и аммуницію свезли въ указное отъ нихъ мѣсто, а на судахъ бы пороху и аммуниціи не было, и то я учинилъ по совѣту генералъ-маіора Чернышева; а для нашихъ людей квартиры запретили дабы въ ихъ деревняхъ не ставить, только абатъ Аливской показалъ къ нимъ пріятство приказалъ поставить людей нашихъ по своимъ деревнямъ.

2102 Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1719 года декабря 4 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего декабря 1-го дня писалъ я до В. В. что посылалъ я отъ себя въ Пилау человѣка провѣдывать о фрегатахъ шведскихъ, и оный посланный сего нижеписаннаго числа оттоль ко мнѣ прибылъ и сказали что еще ихъ три корабля на рейдѣ, а четвертый въ гавани чинитъ мачты, и дожидаются торговыхъ судовъ, которыя грузятся рожью, чтобъ ихъ проводить къ своему порту. А суда наши ввели въ Мотлу сего декабря 3-го дня.

2103. Вѣдомость о числѣ зазимовавшихъ у Котлина военныхъ кораблей, ластовыхъ и прочихъ судовъ, 1719 года декабря 9 (4).

Въ военной гавани:

Корабли: *Гангутъ*, *Св. Александръ*, *Ингерманландъ*, *Москва*, *Ревель*, *Св. Исакъ Викторія*, *Викторія*, *Аронделъ*, *Карлскронъ-ваперпъ*, *Лъс-*

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 178).
(2) Каб. дѣл. отд. II. № 40.
(3) Тамъ же.
(4) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 18).

ное, *Нептунъ*, *Шлиссельбургъ*, *Марльбургъ*, *Св. Екатерина*, *Девонширъ*, *Арлонтъ*, *Вахмейстеръ*, гукоръ *Фениксъ*, Почтъ-гукоръ.

Въ купеческой гавани:

Шнява *Полюксъ*.

Въ старой гавани:

Архангелъ Гавріилъ, *Архангелъ Михаилъ*, *Рига*, *Перновъ*, *Ричмондъ*, *С. Питеръ*.

Ластовыя суда.

Въ новой и старой гавани:

Флейты: *Инлетъ*, *Патріархъ*.

Краеры: *Два брата*, *Св. Лаврентій*, *Большой Олонецъ*, *Бѣлый катъ*,

Галіотъ *С. Яганесъ*.

Шмакъ *Быкъ*.

Шхуты: *Питеръ*, *Нетельблатъ*, *Утка*, *Якоба*, Безыменная.

Тялки: *Молодой козелъ*, *Воронежъ*, *Голубь*, *Молодой теленокъ*, *Кузнецъ*, *Мартышка*, *Ладога*, *Плотникъ*, *Гафель*, *Калина*, *Бѣлый конь*, *Конюшня*, *Лисица*.

Бригантины: № 3, два которые были при кораблѣ *Нарва*.

2 эверса.

Торпшхотъ Царскаго Величества.

Торпшхотъ Свѣтлѣйшаго князя, да 3 буера.

Тялка *Парусный мастеръ* которая потонула съ баластомъ по край старой гавани.

Купеческихъ людей: 1 шхута, и 10 эверсовъ.

2104. Письмо Вильбоа къ графу Апраксину изъ Данцига, 1719 года декабря 18 (1).

Суда наши ввели въ Мотлу сего декабря 3-го, а Висла стала 6 дня; шведскіе корабли которые были у Пилау, взявъ съ собою торговыхъ 12 кораблей которые нагрузились рожью, пошли въ путь свой и по нижеписанное число объ нихъ слуху нѣтъ, однакожъ здѣсь слухъ обносится будто въ предбудущую компанію хотятъ сюда рано быть.

Доношу В. С. на шнявѣ *Наталіи* фокъ-мачтъ, бугшпритъ и палуба гнилы, на шнявѣ *Элеонорѣ* бухтъ вся гнила, а на починку и на покупку провіанту откуда намъ повелѣно будетъ требовать денегъ; такожъ прошу В. С. о солдатахъ и морскихъ офицерахъ и о шлюпкахъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

2105. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1720 года января 15 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего текущаго января 12-го дня увѣдомился я что пришли сюда изъ Стокгольма два судна: галіотъ голландскій, да гукоръ, а нагружены пушками мѣдными, мѣдью и желѣзомъ, и пасы имѣютъ шведскіе и голландскіе. И втянулись они въ новую гавань, и говорилъ я оберъ-аудитору Эртману чтобъ онъ донесъ магистратамъ дабы они мнѣ не запретили оныя суда осмотрѣть; и по документамъ ихъ явилось на нихъ 38 пушекъ мѣдныхъ, полукартауны, да 2 мортиры, въ томъ числѣ нѣсколько пушекъ есть съ гербомъ В. В. и больше думаю что взяты подъ Нарвою; того ради на оныхъ судахъ поставилъ я караулъ, и о помянутомъ нашемъ караулѣ магистратамъ зѣло не нравно, а сперва осмотрѣть оныя суда намъ позволили. И нынѣ писалъ я къ помянутому оберъ-аудитору чтобъ онъ донесъ магистратамъ ежели оныя пушки какимъ ни есть умысломъ пропадутъ, то В. В. будете оныхъ пушекъ на нихъ претендовать; зѣло намъ трудно въ караулахъ за умаленіемъ людей. 20 кораблей готовится и хотятъ съ первымъ случаемъ идти въ Остъ-зее. Доношу В. В. ежели ревельская гавань не замерзла хорошобъ дабы повелѣли В. В. прислать сюда кораблей 5 или 6, чтобъ выше помянутыя суда взять отсель.

2106. Письмо князя М. Голицына къ Государю изъ Або, 1720 года февраля 20 (2).

По указу В. В. велѣно послать двѣ партіи: на шведскую сторону отъ Аланда, а другую отъ Вазы къ Умамъ, и доношу В. В. что за теплотою нынѣшней зимы послать не можно, поисже отъ Аланда и отъ Вазъ къ Умамъ не замерзло, и для провѣданія льду посылаются отъ насъ непрестанно офицеры, и нынѣ посланный офицеръ для провѣдыванія льду къ намъ прибылъ сего февраля 10-го числа, который рапортовалъ что отъ Вазъ къ Умамъ плесъ на срединѣ не замерзъ. А февраля 11-го числа посланъ въ Вазы подполковникъ и велѣно ему быть тамъ и смотрѣть того какъ ледъ утвердится немедленно чтобъ маіора Абомдуева, который въ Вазахъ комендантомъ, и съ нимъ драгунъ и казаковъ сколько есть всѣхъ послалъ къ Умамъ, а въ Вазахъ остаться тому подполковнику съ пѣхотой, которая нарочно для того командрована изъ Абова.

В. В. указалъ къ старымъ вновь сдѣлать суда чтобъ было подъ 30000 человѣкъ, и нынѣ сколько въ корпусѣ здѣшнемъ обрѣтается въ полкахъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 51. Напечат. у Берха сокращенно.

(2) Тамъ же.

пнфантеріи людей и коликое число судовъ, и наличными людьми сколько можно обнять, и за тѣмъ излишнихъ судовъ будетъ, при семъ посылаю допошеніе. А противъ прежняго доношенія изъ негодныхъ семи галеръ починено три галеры, да которыя 10 конныхъ галеръ по указу В. В. велѣно дѣлать, и сверхъ того по указу г. генералъ-адмирала дѣлаемъ двѣ военныя галеры французскаго манеру, и оныя галеры въ мартѣ мѣсяцѣ всѣ будутъ готовы; а шхерботы, островскія лодки и шлюпки всѣ сдѣланы, а о припасахъ чего не достало писано къ господину адмиралу.

2107. Извлеченіе изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1720 года февраля 26 (1).

В. В. указъ отъ 18-го января получилъ и на оный доношу, что корабельный мастеръ Девенпортъ когда прибудетъ, дѣло ему о строеньи кораблей вручу и квартиру ему найму, также и къ пропитанію его деньги опредѣлю.

Коимъ образомъ прислать сюда пушки, якоря и паруса о томъ здѣсь прилагаю проектъ, по которому повелитъ В. В. своимъ указомъ исправлять и поступать.

Мачты изъ Риги повелите В. В. отправить на корабляхъ оттоль, которые придутъ для мачтъ, а чтобъ отсель мѣсто подъ тѣ мачты подряжать, а ихъ малое число, то станетъ дорого.

А подъ пеньку и смолу, которое надлежитъ взять въ С. Петербургѣ, будетъ отсель подряжено мѣсто на разныхъ корабляхъ торговыхъ, которые отсель пойдутъ въ С. Петербургъ съ нагрузомъ товаровъ, того ради повелите В. В. ту пеньку и смолу держать въ готовности когда корабли придутъ чтобъ во время 10-ти дней было нагружено, для того что за простой всѣ платятъ поденныя деньги, а корабли, тѣ на которые класть пеньку и смолу, будутъ имѣть письмо отъ меня адресованное къ секретарю кабинета Алексѣю Макарову, также и чрезъ почту отсель отправлю адвизное письмо когда тѣ корабли пойдутъ.

Проектъ отправленія припасовъ къ строенію кораблей пятидесятныхъ.

1) Пушекъ сколько на всякій корабль надлежитъ и какой калибръ, то оставляется въ волю Е. Ц. В. а надлежитъ отправлять послѣдующимъ образомъ для всякого подозрѣнія:

Ежели оныя пушки въ Ревелѣ не находятся, то нарочно съ первою оказіею надлежитъ отправить въ Ревель и отдать все бургомистру Лантингу, которому дать указъ такой чтобъ оный послалъ на разныхъ корабляхъ подъ своимъ именемъ продавать въ Амстердамъ, а адресовалъ бы тѣ пушки прямо къ своимъ корреспондентамъ, къ кому похочетъ, только чтобъ Лантингъ далъ указъ своимъ корреспондентамъ чтобъ по-

(1) Гх. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

луча они тѣ пушки старались продавать, а прежде бъ къ нему не продавъ отписали почему будутъ давать и требовали бъ отъ него послѣдней резолюціи о продажѣ.

И когда оныя пушки сюда къ его Лантинговымъ корреспондентамъ будутъ привезены, тогда отъ него Лантинга взять письмо къ его корреспондентамъ что онъ Лантингъ продалъ тѣ пушки одному купцу, которому повелѣно отдать, а здѣсь пропускъ пушекъ будетъ свободный (1).

2) Якори, парусы труднѣе всего провозить здѣсь для того что заказано, однакожъ есть къ тому способы, и о томъ впредь будетъ объявлено подъ чьимъ именемъ прислать, понеже отправлены могутъ быть на легкихъ корабляхъ и къ тому есть время довольно.

3) Мачты всѣ изъ Риги адресовать на имя Данила Фонъ-Левена.

4) Пеньки 1500 шифпунтовъ, по 6 въ ластъ, учинить 250 ластовъ; изъ того 150 ластовъ отправить и адресовать сюда купцу голландскому, котораго адресъ здѣсь на голландскомъ языкѣ прилагается какъ надлежитъ имя его въ коносаментахъ написать, а 100 ластовъ адресовать Данилу Фонъ-Левену.

5) Смолы сколько заблагопзобрѣтено будетъ отправить изъ того половину смолы на имя помянутаго купца Ужанъ Демортье, а другую половину на имя Данила Фонъ-Левена.

2108. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1720 года марта 4 (2).

При настоящемъ случаѣ новаго писать къ вамъ не имѣю, токмо предъявляю: Е. Ц. В. и Государыня Царица изволили отсюда маршъ свой взять къ марціальнымъ водамъ, такожъ и мы отсюда съ 6-го числа сего мѣсяца во исполненіе Е. В. указу для нѣкоторыхъ дѣлъ, и съ вами для ближней комуникаціи, поѣдемъ въ Ревель. При томъ по моей должности, яко моему благодѣтелю, посылаю о предбудущей компаніи, написавъ цифирью, Ц. В. разсужденіе, извольте чинить какъ онымъ повелѣваетъ и сіе содержать въ великомъ секретѣ. Такожъ извольте посылать въ Гельсингфорсъ инженера и повелѣть ему тамо батареи скрѣпить, какъ надлежитъ и кои обвалились или обгнили или что ко онымъ требуетъ какой прибавки чтобъ все исправилъ какъ достойно нынѣшнимъ скорымъ временемъ; также прамы и бомбардирскіе галіоты прикажи отправить съ первымъ вѣтромъ отъ Гельсингфорса въ Ревель, не дожидаяся отъ насъ подновительнаго письма.

---

(1) Противъ этихъ строкъ на полѣ слѣдующая приписка: «купца того имя впредь прислано будетъ въ свое время которому Лантингъ повелитъ отдать пушки будто по своей продажѣ».

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

*

Разсужденіе о экспедиціи будущей.

1) Послать треть галеръ и съ конными, которыя меньше и плоше, также тридцать лодокъ, къ Вазамъ какъ возможно ранѣе, и перешедъ къ Умѣ ту сторону разорять какъ возможно и людей брать.

2) Главному флоту галерному, ежели возможно будетъ то какъ возможно ранѣе перешедъ чрезъ Сигнильшхеръ чтобъ Гевель разорить, ежели нѣтъ около него прямой фортеціи; но сіе чинить съ великимъ разсужденіемъ и опасностію, что все дается на разсужденіе главнаго командира и вопискій совѣтъ, ибо нынѣшнія конъюктуры двухъ дѣлъ требуютъ; первое, чтобъ какой возможно убытокъ непріятелю учинить, дабы тѣмъ обнадеживанье англійское опровергнуть, другое азартовать не допускать, дабы ежели пропграемъ (отъ чего Боже сохрани) болѣе непріятелей самимъ на себя не подвигнуть.

3) Въ обоихъ случаяхъ пойдутъ ли къ Гевелю или нѣтъ, главному корпусу галерному въ маѣ мѣсяцѣ (хотя въ концѣ) надлежитъ придти къ Гельсингфорсу, поставя галеры съ четвертою частью людей, а прочимъ сухимъ путемъ идти въ Абовъ; сіе чинить для того дабы у Гангута непріятель не могъ стать и не отрѣзалъ бы комуникаціи къ Абову. Сей короткій срокъ для приходу англійскаго флота, но ежели какое подлинное извѣстіе будетъ что онъ рано такъ не будетъ, то хотя и позже ежели пойдутъ къ Гевелю.

4) Эскадра, которая возвратится отъ Умы, той быть въ Абовѣ.

5) Конницѣ подвинуться къ Абову по первому корму.

6) Бомбардирскіе корабли и прамы въ Ревель самымъ первымъ путемъ.

7) Ежели случай безопасный будетъ отъ англійскаго флота, а шведскій рано великій флотъ не выйдетъ, то надлежитъ эскадрою ревельскою прикрыть флотъ галерный, и о семъ сноситься вѣдѣніемъ съ господиномъ адмираломъ, который для той экспедиціи будетъ въ Ревелѣ.

Подлинное за подписаніемъ Царскаго Величества собственныя руки.

2109. Письмо графа Апраксина къ Вильбоа, 1720 года марта 7 (1).

Письмо ваше изъ Гданска, отъ 16-го прошедшаго февраля писанное, мы вчерашняго числа получили, на которое отвѣтствовать болѣе не имѣемъ, кромѣ того что кои суда голландскія отъ васъ задержаны, объ оныхъ уповаю что вы уже между тѣмъ временемъ какъ отъ васъ объявленное письмо отпущено, могли получить точный указъ отъ Е. Ц. В. Однакожъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

паче чаянія ежели такого указу вы донынѣ не получили, то извольте слѣдовать сему, а именно: помянутыя суда учините свободными, а сколько на оныхъ есть пушекъ мѣдныхъ подъ россійскимъ гербомъ, оныя прикажите взять къ себѣ. Вамъ Ц. В. указалъ со всею командою съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ идти изъ нынѣшняго гавана къ Либавѣ; буде же въ Либавѣ за мелкостію воды содержать себя не можете, тогда извольте идти въ Ригу и тамъ ожидать точнаго указу; и сіе содержать извольте секретно, дабы съ непріятельской стороны пути вашему не могли препятствовать. И котораго числа путь свой воспріимете, такожъ и въ показанное мѣсто какъ съ Божіею милостію прибудете и никакихъ судовъ голландскихъ, идущихъ въ гавани шведскія, такожде ни изъ Швеціи, брать за призы не извольте, пропущайте свободными, а прочія гдѣ найдете берите по прежнему.

2110. Извлеченіе изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1720 года марта 12 (1).

Иванъ Любсъ объявилъ мнѣ, что писалъ обстоятельно о всемъ ко удовольству В. В. подъ конвертомъ Павла Ягужинскаго, а мнѣ отдалъ съ того письма дупликатъ за печатью своею прося при томъ послать ко двору В. В. которое при семъ прилагаю, а какого содержанія о томъ я непзвѣстенъ, но впредь буду В. В. указу ожидать.

Корабельный мастеръ при начатіи перваго корабля четвертаго дня сюда ко мнѣ пріѣхалъ и объявилъ мнѣ что онъ нашелъ въ чертежѣ нѣкоторое несходство въ пропорціи по манеру ихъ англійскому, а именно: называетъ ватеръ-линію отъ которой глубина корабля поставлена равна корабля какъ на кормѣ такъ и на носу, и что де не обычай такъ дѣлать, а обыкновенно де дѣлается на кормѣ корабля чтобъ ватеръ-линія была выше предъ носомъ $1^1/_2$ фута, для того чтобъ носъ всегда въ нагрузкѣ былъ выше, а корма глубже въ водѣ, также и вода бъ лучше съ дековъ стекала къ носу нежели къ каютамъ, и что де ежели сію линію перемѣнить и поставить на кормѣ выше полтора фута, тогда де надобно весь чертежъ передѣлать.

Я не въ состояніи себя нашелъ за моею самою незнаемостію въ семъ дѣлѣ и такъ великое дѣло на себя перенять и чертежъ велѣть передѣлывать и перемѣнить тотъ который подписанъ рукою В. В. и приказалъ ему корабельному мастеру написать свою рефлекцію о всемъ томъ дѣлѣ, которую при семъ прилагаю на англійскомъ языкѣ и письмо къ зятю его Козенцу, къ которому о томъ же писалъ, и на сіе принуждены будемъ ожидать В. В. всемилостивѣйшаго указу, почему бъ могли два другіе закладывать, а сей первый велѣлъ я ему закладывать и дѣлать безъ но-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

терянія времени по присланному чертежу безъ перемѣны, для того что онъ же объявилъ что въ нагрузѣ можно де и больше положить на корму нежели на носъ. И о семъ буду ожидать вскорѣ указу.

2111. Извлеченіе изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1720 года марта 12 (1).

Два гекбота готовы будутъ къ выходу въ море къ 20-му апрѣля по новому или кончая въ концѣ того мѣсяца, того ради соглашено съ Христофоромъ Брантомъ въ запасъ ко отправленію оныхъ, чему прилагаю здѣсь особливое вѣдѣніе, изъ котораго изволите усмотрѣть что онъ Брантъ требуетъ писемъ какъ наискорѣе отъ купцовъ голландской націи изъ С. Петербурга.

Покорнѣйше прошу В. В. повелѣть оныя письма тѣмъ купцамъ написать и сюда какъ наискорѣе чрезъ почту прислать, на что буду ожидать вскорѣ указу.

Соглашено съ Христофоромъ Брантомъ коимъ образомъ отправлять отсель три корабля здѣсь построенные, въ такомъ случаѣ ежели какія трудности будутъ находиться о выходѣ ихъ отъ магистрату изъ адмиралтейства амстердамскаго.

1. Отправленіе обыкновенно безтрудно имѣетъ быть учинено по новому 20-го апрѣля или въ концѣ того мѣсяца, всеконечно какъ одного такъ и другаго, а третій прежде іюля готовъ быть не можетъ, и въ то время о третьемъ будетъ опредѣленіе.

Но по прибытіи въ Петербургъ оные корабли имѣютъ тамъ остаться будто продажею отъ Будышки, будто оный съ Брантомъ въ тѣхъ кораблях имѣетъ участіе, и тогда онъ Брантъ отправитъ къ Будышкѣ письмо, по которому тѣ шхиперы имѣютъ отдать корабли и поступать во всемъ по приказу Будышки.

И сіе такъ натурально учинить надлежитъ, чтобъ шхиперы тѣхъ кораблей и матросы не признали.

И потомъ безъ задержанія всѣхъ служителей тѣхъ кораблей отправить немедленно въ Голландію, нанявъ на другихъ торговыхъ корабляхъ имъ мѣста, и сіе имѣетъ учиниться чрезъ негожъ Будышку; также дать каждому по контракту ихъ жалованья и на сколько мѣсяцевъ для возвращенія ихъ чрезъ негожъ Будышку.

2. Ежели учинится въ выпускѣ кораблей какая трудность, а именно не будутъ выпускать, взявъ подозрѣніе что строятъ на Е. Ц. В., и того ради будутъ допрашивать Бранта и къ отвѣту въ запасъ соглашено что онъ Брантъ будетъ неотмѣнно подъ своимъ именемъ содержать и сказывать съ собою вмѣстѣ въ компаніи купцовъ голландскихъ Будышку, который живетъ въ С. Петербургѣ, и другой купецъ же голландскій Томасъ,

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

отъ которыхъ онъ Брантъ нынѣ жъ какъ наискорѣе требуетъ писемъ написанныхъ заднимъ числомъ, а именно одно письмо отъ мѣсяца іюня прошлаго года написать надобно отъ нихъ обоихъ къ нему Бранту, которымъ просить чтобъ съ нимъ въ компаніи сдѣлалъ три корабля легкихъ, для перевозу товаровъ русскихъ, какъ въ Голландію, а особливо въ Италію и въ Лисбону и чтобъ сдѣлать со обороною быть отъ каперовъ безопаснымъ, и прочее какъ пристойно. Другое письмо написать отъ августа мѣсяца, въ которомъ объявить ему Бранту что они намѣрены и вскорѣ оттоль пошлютъ пушки и паруса и другіе припасы, объявя причину для дешевой цѣны въ Петербургѣ, и притомъ рекомендовать имъ надлежитъ чтобъ дѣлано было хорошо и легкіе и прочее. А третье письмо написать отъ того числа какъ пушки и парусы и прочее было отправлено, объявя о томъ отправленіи на какихъ корабляхъ, съ именами шхиперовъ и о коносаментахъ, понеже тѣ коносаменты были подъ именемъ его Будышки.

А четвертое письмо надлежитъ нынѣ имъ написать къ Бранту прося его объ отправленіи кораблей въ Петербургъ не мѣшкавъ и объявя ему что у нихъ довольное число товару для нагрузки изготовлено и прочее какъ пристойно по торговому штилю.

3. Всѣхъ такихъ писемъ въ запасъ онъ Брантъ требуетъ какъ наискорѣе, для того чтобъ при нужномъ случаѣ могъ показать къ своему оправданію и свободный выпускъ имѣть.

2112. Письмо графа Апраксина въ адмиралтействъ-коллегію изъ Ревеля, 1720 года марта 13 (1).

Предлагалъ намъ капитанъ Транъ что ко изготовленію здѣшней эскадры не прислано изъ С. Петербурга довольнаго числа припасовъ, безъ которыхъ никако можно оную эскадру исполнить, а что чего порознь о томъ подалъ за рукою своею роспись, которую прилагаю при семъ, извольте по оной справиться и ежели такихъ припасовъ (какіе въ оной росписи означены) изъ С. Петербурга сюда не отпущено, немедленно прикажите отправить на наемныхъ подводахъ, не жалѣя денегъ, хотя что излишнее съ пуда дать, только бъ оные конечно были сюда привезены въ скорости дабы возможно исполнить Е. Ц. В. указъ.

2113. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Або, 1720 года марта 14 (2).

Галеры старыя и новыя къ 16-му числу бромъ конопаченья готовы будутъ и работниковъ излишнихъ распустимъ, только опасенъ, чтобъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

(2) Тамъ же № 192.

въ конопаченьѣ не было остановки, понеже по указу вашему велѣно отослать въ Выборгъ поручика 1, подпоручика 1, боцмановъ 2, квартирмейстеровъ 3, матросовъ 127 человѣкъ, и достальными выконопатить вскорѣ не можно, а что надлежитъ до починки, въ матросахъ нужды намъ нѣтъ.

2114. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1720 года марта 15 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В., по указу В. В. изъ судовъ, которыя нагружены пушками, выгружаю чтобъ можно ихъ провесть въ Мотлу для вынимания изъ нихъ пушекъ. Русскихъ пушекъ 9, а какъ ихъ выну буду къ доношенію В. В. впредь писать.

2115. Письмо Румянцова къ Государю изъ Або, 1720 года марта 19 (2).

По высокому В. В. указу въ Абовъ до г. генерала Голицына прибылъ сего настоящаго 13-го дня и посланные ему пункты вручилъ, и что принадлежитъ къ пріуготовленію къ компаніи работаемъ неусыпно, а особливо галеры и лодки поспѣютъ всѣ на сей недѣлѣ, только чтобы не помѣшалъ ледъ; до Аланда вездѣ замерзло хотя не очень крѣпко; что же Государь здѣсь будетъ чиниться и что можно будетъ дѣлать то времени не упустимъ и В. В. донести не премину.

2116. Письмо Ушакова къ Государю изъ Петербурга, 1720 года марта 19 (3).

В. В. указъ объявилъ мнѣ господинъ секретарь Макаровъ, чтобъ корабль *Лефермъ* до взломанья льду поспѣлъ къ встаскиванью, и на оный В. В. указъ доношу: помянутый корабль отъ сего числа уповаемъ къ встаскиванью чрезъ двѣ недѣли быть готову, о чемъ и Анисимъ Маляръ въ томъ утверждается, а мѣшкота учинилась отъ того что по обѣимъ сторонамъ отъ шурупныхъ свай биты сваи жъ въ три ряда, и утверждаемъ брусьями, для опасности отъ поврежденія, а на гелингъ сани уже вставлены и нѣкоторая нынѣ у оныхъ идетъ починка, также отдѣлываютъ машину чѣмъ поднимать *Лефермъ* съ кормы, и скоро поспѣетъ. Къ тому жъ доношу: Рамзовъ корабль книсами удовольствованъ больше съ Охты рѣки, а съ сего числа надобно только съ 50 книсъ въ прибавокъ, а для спу-

(1) Каб. дѣл. отд. II, № 51.
(2) Тамъ же № 47.
(3) Тамъ же № 48.

ску того корабля мостъ и сани готовятъ также и рѣзьбу столярную и прочую работу ко уготовленію что надлежитъ со всякимъ поспѣшеніемъ исправляютъ и гальюнъ дѣлаютъ, для чего бываютъ при работахъ и въ воскресные дни, а на галерномъ дворѣ для понужденія приставлены нашего полку офицеры съ солдатами и велѣно имъ въ работахъ понуждать и надсматривать, а паче о шести галерахъ чтобъ поспѣли къ спуску.

2117. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1720 года марта 21 (1):

Всеподданнѣйше доношу В. В. по указу В. В. который я получилъ отъ господина адмирала, чтобъ мнѣ идти съ командою своею въ курляндскія пристани или въ Ригу, и по оному указу сколь скоро управлюсь своими судами, такожъ выгружу пушки, то немедленно пойду въ путь свой противъ вышеявленнаго указа.

2118. Письмо Бутурлина къ Государю изъ С. Петербурга, 1720 года марта 22 (2).

Доношу В. В. если будетъ нынѣшней весны компанія на пяти галерахъ, на которыхъ прошлаго году отъ Ламеланда пришли въ Петербургъ, а къ тому прибавится новыхъ четыре или пять, и на тѣ галеры здѣшнихъ людей гвардіи обоихъ полковъ будетъ мало, а именно числомъ съ четыреста человѣкъ. Не повелитель В. В. мнѣ отписать въ Новгородъ, чтобъ та команда была въ Петербургъ а въ Новѣгородѣ, обоихъ полковъ гвардіи тысяча сто шестьдесятъ человѣкъ.

2119. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1720 года марта 28 (3).

Что я донынѣ ни о чемъ не доносилъ прошу дабы высокою своею милостію вину мою изволили оставить, понеже то умолчено ни для чего точію не хотѣлъ В. В. трудить ради пользованія здоровія вашего.

Нынѣ по должности моей рабски доношу: корабельная эскадра въ десяти корабляхъ и фрегатахъ совсѣмъ въ готовности, и провіанту на 4 мѣсяца положено, токмо въ море выйти невозможно, ибо ледъ такъ далеко стоитъ что видъ не постигаетъ.

Галерная эскадра такожде во всякой готовности. Полкамъ съ квартиръ велѣли быть сюда, ближнимъ къ празднику св. пасхи, а изъ Пскова и изъ Дерпта къ тому числу велѣли сближаться въ тѣ квартиры.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 52.

(2) Тамъ же.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 41. Напечат. у Берха сокращенно подъ 22 числомъ марта.

Съ моря приходилъ къ здѣшнимъ купцамъ голландскій малый гальотъ, и стоялъ не дошедъ Наргена миляхъ въ двухъ, и постоявъ пошелъ паки въ море и приказывалъ съ присланнымъ отъ себя матросомъ что на морѣ никакихъ судовъ не видалъ.

Третьяго дня получили письмо съ Дагерорда что были въ виду два корабля въ самой дальности и будто палили изъ пушекъ съ одного семь, а съ другаго пять, а что по флагамъ познать за дальностью не могли, и побывъ мало пошли въ море; а мышлю не капитанъ ли Вильбоа съ командою. Какъ сказываютъ что и у Риги Двина еще не очистилась.

Время здѣсь начало быть тепло, и надѣюсь, Божіею милостію, море очистится не вдолгѣ, ежели не прибавятся морозы.

Въ пунктахъ В. В. объ англійскихъ торговыхъ корабляхъ, также и о французскихъ, которые будутъ проходить въ Швецію и изъ Швеціи, какъ поступать? пропущать ли или которые будутъ съ контрабандомъ брать за призы, того именно не истолковано, для чего я и въ инструкціи капитанъ-командору сей пунктъ смолчалъ, и какову инструкцію намѣренъ дать, съ оной прилагаю при семъ копію, извольте В. В. по высокой свой милости высмотрѣть и что не потребное положено или что умолчено повелѣть исправить и прислать безъ умедленія.

О себѣ В. В. доношу: ежели до меня важныхъ нуждъ нѣтъ не изволитель повелѣть отправя корабли въ море переѣхать въ Гельсингфорсъ и тамо осмотрѣть мѣста гдѣ рубить казармы и велѣть дѣлать, дабы время туне не пропало, также и здѣсь требуетъ кругомъ крѣпости въ нѣкоторыхъ мѣстахъ исправленія; къ тому же и время къ ѣздѣ моей въ С. Петербургъ настоитъ самою распутье, а ежели воля В. В. будетъ чтобъ быть въ Петербургъ, буду ожидать повелительнаго указу и по полученіи поѣду немедледно.

2120. Письмо Вильбоа къ Государю, 1720 года марта (1).

За вниманіемъ изъ судовъ пушекъ есть остановка, однакожъ изъ оныхъ судовъ я выгрузилъ смолу и прочее и проведены въ Мотлу къ крану, и сказываютъ что кранъ пушекъ оныхъ не поднимаетъ, и будемъ вынимать какъ возможно. А гафами и каналами послать нельзя для того что между Гданска и Штутгофа, которая стоитъ надъ гафомъ, мелко что въ самыя малыя суда пушекъ положить нельзя, такожъ и въ наши суда положить нельзя. Да получилъ я отъ господина адмирала указъ, въ которомъ пишетъ что указалъ В. В. идти мнѣ со всѣми судами, которыя у меня въ командѣ, въ курляндскія пристани или въ Ригу, а какъ съ пушками управлюсь и суда изготовлю къ походу, то немедленно по вышеявленному указу, съ Божіею помощію, воспріиму путь свой, и къ доношенію

(1) Каб. дѣл. отд. II № 51.

В. В. буду впредь писать. А какъ пушки изъ помянутыхъ судовъ выну, покину ихъ здѣсь у оберъ-аудитора Эртмана. Указъ отъ В. В., писанный прошедшаго февраля отъ 28-го дня, я получилъ 18-го дня марта и по оному Готовцова привезу съ собою: онъ нынѣ весьма боленъ.

2121. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину, 1720 года апрѣля 1 (1).

Писалъ къ намъ г. шаутбенахтъ Сиверсъ что Ц. В. будучи на Котлинѣ островѣ всемилостивѣйше указалъ капитанамъ проводить корабли: Фалькенбургу строенія мастера Броуна въ 90 пушекъ, Гею строенія мастера Рамза въ 80 пушекъ, а Шапизо *Полтаву*, а на *Москвѣ* съ *Армонта* быть капитану Блорію, а на *Армонтѣ* капитанъ-поручику, который и опредѣленъ капитанъ-поручикъ Кошелевъ, да на *Вахмейстерѣ* капитанъ-поручикъ Фондервиленъ, со всею командою съ *Викторіи*, а *Викторіи* не быть.

2122. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1720 года апрѣля 1 (2).

Голландскій резидентъ изъ Данцига пишетъ о капитанѣ Вильбоа не очень пріятно, понеже онъ задержалъ прежде двухъ голландскихъ кораблей, а потомъ и третій и на людей такъ жестоко нападалъ якобы на непріятеля, что все оставя желаютъ разбѣжаться, о чемъ можетъ быть что не безъ спору произойдетъ.

2123. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Данцига, 1720 года апрѣля 1 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. пушки изъ судовъ арестованныхъ послѣднія вынули 30-го марта, а прочія пушки которыя остались въ оныхъ судахъ польскія и саксонскія, а шведскихъ нѣтъ. И по указу В. В. для отправленія пушекъ въ Мемель искалъ я яхтовъ, которыя ходятъ изъ Эльбинга и изъ Кенигсберга, и оныхъ не нашелъ и по нижеозначенное число ихъ здѣсь нѣтъ, а пушки наши оставилъ здѣсь въ сохраненіи у оберъ-аудитора Эртмана, того ради что получилъ я указъ отъ Е. С. господина адмирала чтобъ я съ судами, которыя нынѣ здѣсь въ моей командѣ, съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ шелъ отсель въ курляндскія пристани или въ Ригу и тамъ ожидалъ точнаго указу. И нынѣ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).
(2) Тамъ же.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 51.

управляюсь съ судами противъ помянутаго указу къ походу. Доношу В. В. здѣшній литейный мастеръ именемъ Витверкъ, который здѣсь вылилъ 4 пушки полукартаунныя для В. В. и имѣетъ указъ отъ генерала фельцехмейстера чтобъ еще вылить, а матеріаловъ не имѣетъ, и говорилъ со мною дабы указомъ В. В. повелѣно было оныя пушки употребить въ перелитіе и надѣется что изъ одной выйдетъ 2 полукартауна. Однако 2 изъ оныхъ заклепаны, а третья, левъ, въ казнѣ расколона, и надѣется что изъ нее 3 полукартауна выйдетъ.

2124. Донесеніе Фанента Государю, 1720 года апрѣля 4 (1).

Понеже немалое число при С. Петербургѣ и при Кронштотѣ ветхихъ кораблей, тялокъ, бригантинъ и разныхъ судовъ, которыя въ починку негодны и при оныхъ немалое число содержится повсягодно людей для надзиранія и выливанія изъ нихъ воды и для караулу. И о семъ что В. Ц. В. указать изволите.

Резолюція Государя: старыя суда потопить передъ батареею у Кронштота, также и передъ купецкою гаванью.

2125. Опредѣленіе о ботахъ, писанное рукою Государя 1720 года апрѣля 4 (2).

1) Съ палубами болѣе во всемъ флотѣ не быть какъ 9 ботовъ, для того что опредѣляется 3 галіота для всякой возки во флотъ и быть онымъ ботамъ при трехъ палубныхъ корабляхъ или гдѣ флагманъ будетъ.

2) На прочіе корабли дѣлать боты такой пропорціи, чтобъ ихъ мочно на корабли поднимать.

3) Нынѣ которые сдѣланы что палубы за малостію положить невозможно, а на корабль поднять велики, на тѣхъ сдѣлать презенты съ ребрами (какъ я прошлаго году на одномъ сдѣлалъ и для пробы былъ онъ съ капитаномъ Бредалемъ въ море довольное время въ великіе вѣтры), и чтобъ ихъ во время ходу таскать за кораблями и не на парусахъ особно ходить, отчего многіе пропадаютъ и отлучаются, какъ и прошлаго года въ Ревелѣ остались и во всю компанію не бывали, а иные и пропали.

2126. Письмо Вильбоа къ Государю со шнявы Наталія отъ Данцига, 1720 года апрѣля 5 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. прошедшаго марта 30-го дня послѣднія пушки я изъ судовъ которыя были у меня арестованы, выгрузилъ, а ихъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1720 г. № 57).

(2) Тамъ же.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 51. Напечат. у Берха сокращенно.

освободилъ, и по указу Е. С. г. адмирала съ судами изготовился къ походу и сего текущаго апрѣля 4-го дня сошелъ къ Миндѣ и хотѣли выйти на рейдъ; и оного же числа, послѣ полуночи въ 10-мъ часу, увидѣли мы на морѣ 11 судовъ, а послѣ полудня въ 1-мъ часу пришли оные на рейдъ, военные корабли шведскіе, одинъ видомъ въ 60 пушекъ, второй *Черный орелъ*, который сказываютъ въ 36 пушекъ, да два небольшіе фрегата, одна шнява, а при нихъ шесть транспортныхъ судовъ, одинъ флейтъ о трехъ мачтахъ, да два гальота, да три бота такіе какъ наши бригантины, которые объ одной мачтѣ, и вошли вышепомянутыя мелкія суда въ новую гавань, того ради я принужденъ ретироваться за Минду въ то мѣсто гдѣ я отъ нихъ прошедшего 719 году стоялъ во всякомъ опасеніи, и нынѣ такожъ стою во всякомъ опасеніи отъ непріятеля, а что учинится буду я къ доношенію В. В. впредь писать.

2127. Письмо Государя къ князю В. Л. Долгорукову изъ С. Петербурга, 1720 года апрѣля 6 (1).

Отправленной отъ васъ полковникъ Филипъ Дориньи намъ явился, котораго мы приняли въ нашу службу и съ прочими офицерами, которые съ нимъ изъ Швеціи выѣхали; чтоже предлагаетъ онъ о взятьи артиллеріи, которая у шведовъ нагружена на 11 торговыхъ корабляхъ для отпуску въ Голландію, о чемъ предлагалъ вамъ и генералъ-маіоръ Кришнинъ что онъ намѣренъ въ томъ помогать отъ себя однимъ капером, а другой у васъ есть (а буде нѣтъ то скорѣе сыщите нанять, на что денегъ возьми гдѣ нибудь на свой кредитъ, которыя мы вамъ немедленно заплатимъ), для чего къ онымъ велѣли мы отправить къ вамъ изъ Ревеля еще одинъ фрегатъ *Лансдоу* съ капитаномъ Бенсомъ, которому капитану о приходѣ своемъ велѣно дать вамъ знать. И какъ скоро оный прибудетъ, то немедленно тѣ два капера сообщи ему въ команду, и ежели тѣ суда съ артиллеріею еще не ушли, то всемѣрно старайтесь дабы тое артиллерію достать; ежели жъ паче чаянія тѣ суда съ артиллеріею либо ушли прежде его Бенсова приходу, то ему Бенсу уже тамъ мѣшкать не вели нимало, но отпусти его назадъ.

2128. Указъ Государя капитану Бенсу, 1720 года апрѣля 6 (2).

1.

Идти тебѣ по полученіи сего на кораблѣ *Лансдоу*, сколь скоро время и способная погода допуститъ, въ Голландію и въ Англію, для перевозу оттуда въ наши пристани обрѣтающихся тамо россійскаго народа учениковъ, которые обучаются разныхъ наукъ и рукодѣлій.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга XI 1720 г. № 7).

(2) Тамъ же (Дѣл. голландск. двора 1720 г. № 9).

2.

Прибывъ тебѣ въ Голландію адресоваться къ послу нашему князю Куракину, которому объ отправленіи тѣхъ учениковъ, обрѣтающихся въ Голландіи и въ Англіи, нашъ указъ на почтѣ посланъ, и что оный посолъ нашъ опредѣлитъ съ тобою тѣхъ учениковъ изъ Голландіи отпустить по оному нашему указу, оныхъ тебѣ посадить на корабль *Лансдоу* и взявъ отъ него посла наставленіе, такожъ и о ученикахъ россійскихъ, которые есть въ Англіи, требовать отъ него рѣшенія, и ѣхать изъ Голландіи въ Англію и видѣться тамо съ резидентомъ нашимъ; и сколько оный, по опредѣленію помянутаго посла князя Куракина, изъ Англіи россійскихъ учениковъ съ тобою отправитъ, тѣхъ тебѣ принять потомужъ на корабль *Лансдоу*. Токмо стараться тебѣ при томъ и смотрѣть того, чтобъ для всѣхъ тѣхъ россійскихъ учениковъ, такожъ и прочихъ обрѣтающихся при тебѣ людей, провіанту и другихъ припасовъ къ пропитанію потребное число запасено было, дабы въ пути въ томъ нужды не терпѣть.

3.

Такожъ о чемъ прочемъ помянутый нашъ посолъ тебѣ дастъ коммисію въ тѣхъ обѣихъ земляхъ исправить, то тебѣ, по его опредѣленію, исправлять со всякимъ тщаніемъ.

4.

По исправленіи помянутыхъ коммисій, какъ въ Голландіи, такъ и въ Англіи, идти тебѣ оттуда въ наши пристани въ Ревель или въ С. Петербургъ. И въ томъ путешествіи поступать съ надлежащимъ порядкомъ, какъ доброму морскому офицеру надлежитъ.

5.

Ежели въ томъ пути случится тебѣ найти на кораблѣ непріятельскіе шведскіе, нагруженные непріятельскими товарами и вещьми, и ты будешь имѣть способъ ихъ взять, и тебѣ то исполнить не пренебречь.

2129. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1720 года апрѣля 7 (1).

Предъ симъ доносилъ В. В. и при томъ послалъ напримѣръ инструкцію (какова дана быть имѣетъ командующему здѣшнею эскадрою) капитанъ-командору, и просилъ милости чтобъ оную пзволили милостиво разсмотрѣть, и что непотребно исправить и къ намъ прислать, однакожъ и донынѣ къ намъ не возвращена, а здѣсь, Государь, море уже начало очищаться, того для рабски В. В. прошу, повели, Государь, оную инструк-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 45.

цію прислать къ намъ безъ умедленія. Такожъ и о себѣ милости прошу гдѣ быть повелите, изволитель въ Гельсинфорсъ переѣхать для показанія мѣста гдѣ быть казармамъ солдатскимъ, или изволите ѣхать въ С. Петербургъ.

2130. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1720 года апрѣля 11 (1).

В. В. милостивѣйшій указъ отъ 3-го дня сего настоящаго мѣсяца принялъ, и по оному слѣдовать буду. Изъ гавани корабли выводить стали, точію съ великою нуждою, весь путь къ гавану льдомъ занесло, однакожъ сколько возможно трудиться будемъ, и какъ отправлю эскадру здѣсь мѣшкать не будемъ. Вчерашняго и сего дня прибиваются въ гавань пришедшія суда изъ Любека съ огородными деревьями, и надѣемся сего числа ввесть въ гавань.

2131. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1720 года апрѣля 11 (2).

Получили мы указъ отъ Ц. В. въ которомъ изволитъ повелѣвать дабы ревельскою эскадрою въ Аландсгафѣ прикрыть галерный флотъ, куда оному слѣдовать повелѣно, какъ мы о томъ къ вамъ предъ симъ двоекратно писали, и по тому указу здѣшняя эскадра къ показанному слѣдованію имѣется во всякой готовности, и отсюда отправится въ скорости, и ваша милость извольте о томъ быть извѣстны, и ежели вы по тому Е. В. указу исполнить намѣрены (понеже оное все отдано на разсужденіе ваше и воинскій совѣтъ), то извольте оной эскадры въ показанномъ мѣстѣ престерегать и когда туда приблизится, извольте положить съ генеральнаго совѣту возможноль корабельной эскадрѣ въ тѣхъ мѣстахъ будетъ дожидаться возвращенія галернаго. Буде же маршъ вашъ отмѣнится то извольте имъ дать знать, чтобъ они тамо не мѣшкали. Какой сигналъ велѣно учинить для знанія вамъ, о томъ прилагается при семъ экстрактъ.

Какъ галерный флотъ въ показанное мѣсто отправится, неотмѣнно извольте приказать въ Гельсинфорсѣ строить казармы близъ тамошняго гавана, изъ приготовленнаго лѣсу, который тоньше, а толстаго въ то не употреблять, а отпущать оный въ Ревель, и построить объявленныхъ казармъ со удовольствіемъ, чтобы можно вмѣститься 10000.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 45. Напечат. у Берха.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

2132. Письмо и инструкція графа Апраксина къ Бенсу, 1720 года апрѣля 12 (1).

По воспріятіи въ команду Е. Ц. В. фрегата *Лансдоу* немедленно идти къ Наргену и прошедъ оный приложенную при семъ инструкцію распечатать и чинить какъ въ оной положено. Который пасажиръ будетъ у васъ на кораблѣ, и имѣть въ добромъ респектѣ, а какъ прибудете въ показанное мѣсто объявить его обрѣтающемуся тамо Ц. В. полномочному послу князю Долгорукому.

Инструкція.

По полученіи сего идти тебѣ немедленно до Копенгагена и въ пути чинить по нижеписаннымъ пунктамъ.

1.

Пришедъ въ Копенгагенъ объявить себя пребывающему тамо послу Ц. В. князю Долгорукому.

2.

Идучи въ пути имѣть тебѣ крѣпкое осмотрѣніе не попадутся ль гдѣ шведскіе корабли, какъ здѣсь получена вѣдомость чрезъ вѣрнаго корреспондента, будто въ сихъ числахъ отъ Стокгольма отходятъ нѣсколько торговыхъ шведскихъ кораблей до Голландіи съ мѣдными пушками, которыя взяты въ нынѣшнюю войну отъ войскъ саксонскихъ, польскихъ и нашихъ; и ежели гдѣ попадутся, атаковать и взять. Туда идучи торговыхъ кораблей кромѣ шведскихъ отнюдь никакихъ не брать и не осматривать, всѣ чинить свободными, развѣ когда будете путь имѣть назадъ, но и тогда брать такіе которые попадутся лорендрееры (то есть кои будутъ имѣть пасы и сертификаты неправые).

3.

Ежели вышеобъявленные шведскіе торговые корабли до Копенгагена нигдѣ не попадутся, тогда требовать приказу отъ вышепомянутаго посла князя Долгорукаго, и ежели придастъ къ вамъ въ прибавокъ какіе легкіе фрегаты, принять и поступать съ его позволенія.

4.

Буде же помянутые корабли уже Копенгагенъ прошли до прибытія вашего, то, взявъ письменное позволеніе отъ посла Ц. В., идти немедленно прямо въ Ревель и рапортовать насъ немедленно.

5.

Впрочемъ поступать какъ надлежитъ доброму морскому офицеру.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

2133. Письмо и инструкція графа Апраксина Фанюфту, 1720 года апрѣля 13 (1).

По воспріятіи сего принять вамъ въ свою команду корабли: *Перлъ*, *Уріилъ*, *Варахаилъ*, *Селафаилъ*, *Ягудіилъ*, *Британію*, *Рандольфъ*, *Эсперансъ* и *Самсонъ* и идти къ Наргену острову и, прошедъ Наргенъ, противъ Рогервика оставить тамо одинъ корабль, который заблагоразсудите, и велѣть крейсовать между Рогервика и финскихъ береговъ, а вамъ идти со всею командою къ Дагерорду и, прошедъ оный, приложенную при семъ инструкцію призвавъ капитановъ распечатать и, объявя оную всѣмъ (чтобъ всякій могъ знать что велѣно дѣлать), извольте исполнять какъ въ оной написано.

Инструкція.

1. По распечатаніи сего, съ Божіею помощію, идти прямо къ Готланду и тамо смотрѣть непріятельскихъ 4-хъ кораблей, о которыхъ была вѣдомость, якобы оные, прошедшей осени бывъ у Данцига, зазимовали у Готланда при гавани Остергардѣ; будеже тамо нѣтъ то искать при Вестергардѣ или противъ Висби, и гдѣ найдутся, съ Божіею помощію, атаковать и принуждать къ сдачѣ.

2. Ежели въ объявленныхъ мѣстахъ не сыщутся, то тѣ мѣста оставить и оттуда (буде противности никакой не будетъ) идти въ Аландсгафъ, и когда къ Аланду будете приближаться показать сигналъ, а именно съ фокъ-стеньги бѣлый флагъ и выстрѣлить пушка за пушкою семь выстрѣловъ, и, ежели отзовутся, послать шлюпку и велѣть опасно смотрѣть и буде нашъ галерный флотъ, то объявить о себѣ генералу и кавалеру князю Голицыну и о бытности своей въ тамошнихъ мѣстахъ требовать опредѣленія отъ помянутаго князя Голицына, и какое о томъ учинитъ опредѣленіе по оному поступать неотмѣнно съ генеральнаго совѣту. Буде же при Аландѣ галеръ не найдете, развѣдывать тутошними жители: не перешли ль оныя до прибытія вашего и буде перешли, искать случая чтобъ вѣдать подлинно въ нордной сторонѣ къ Гевелю гдѣ флотъ галерный обрѣтается и какія тамъ дѣйствія производятся; будеже опасность отъ непріятеля будетъ, то идти немедленно прочь и крейсовать въ морѣ между шведскихъ и курляндскихъ береговъ, и смотрѣть не будутъ ли ходить непріятельскіе легкіе воинскіе корабли, фрегаты и каперы, и гдѣ попадутся, атаковать и брать.

3. Торговыхъ кораблей кромѣ шведскихъ никакихъ не брать, но всѣхъ чинить свободными, развѣ по свидѣтельству коносаментовъ явятся лорендреверы (то есть которые будутъ имѣть неправые паспорты и сертификаты), оные брать за призы и присылать въ Ревель, а которые будутъ идти въ россійскіе гаваны такіе пропущать безъ задержанія.

4. Приказать на всѣхъ корабляхъ, которые подъ командою вашею, какъ офицерамъ такъ и пушкарямъ и матросамъ, ежели съ Божіею помощію

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

что получатъ взять, чтобъ взятымъ людямъ никакого грабительства отнюдь не чинили и поступали съ добрымъ порядкомъ, и какія суда возьмутся, оныя со всѣмъ грузомъ, запечатавъ люки, прислать въ адмиралтейство, изъ чего четвертая доля дана будетъ вамъ.

5. Будучи въ крюйсѣ имѣть добрую осторожность дабы сильный непріятель не могъ васъ отрѣзать отъ нашихъ гавановъ и не учинилъ бы какого вреда.

6. Въ прусскіе гаваны, а именно: въ кенигсбергскій и въ пилаускій безъ самой нужды не входить и въ оныхъ никакихъ судовъ не брать, а и на морѣ въ такой близости какъ отъ тѣхъ крѣпостей можетъ достать пушечною стрѣльбою никакихъ судовъ не брать же.

7. Буде же, паче чаянія, получите отъ кого точное извѣстіе что англійскій флотъ отъ Копенгагена пошелъ въ Остъ-зее, то вамъ идти къ Наргену острову, и оттуда объ ономъ, въ какомъ числѣ кораблей будетъ, дать знать въ Ревель, а самому стоять при Наргенѣ и для лучшаго извѣстія легкіе фрегаты оставить при Дагорѣ, и днемъ крейсовать предъ Дагоромъ, а къ ночи сближаться къ Дагору и стоять на якорѣ; и велѣть смотрѣть накрѣпко куда будетъ вышепомянутаго флота намѣреніе, и ежели станетъ показывать путь къ Дагору, тогда онымъ фрегатамъ идти въ слученіе къ вамъ и недошедъ Рогервика чинить сигналъ пушечною стрѣльбою, пушка за пушкою, столько выстрѣловъ сколько числомъ увидятъ кораблей, дабы въ Ревелѣ могли о томъ знать чрезъ огненые маяки прежде приходу непріятельскаго; и отъ Рогервика до самаго Наргена такожъ чинить сигналъ пушечною стрѣльбою, пушка за пушкою, чрезъ одну минуту, толикимъ числомъ сколько кораблей увидите. И какъ фрегаты съ вами случатся, съ подлиннымъ извѣстіемъ прислать въ Ревель, и велѣть сказать въ коликомъ числѣ кораблей въ морѣ видѣли и въ какой отъ себя дистанціи, и, давъ ту вѣдомость, городскіе корабли и фрегаты прислать въ ревельскій гаванъ, а вамъ съ достальными кораблями идти къ Кронштлоту.

8. Буде же о непріятелѣ (что дай Боже) извѣстія никакого имѣть не будете и корабли будутъ безъ поврежденія, крейсовать до указу и донеже будешь въ дальнемъ крейсерствѣ рапортовать въ Ревель письменно по вся недѣли (чрезъ опредѣленный караулъ при Рогервикѣ), въ отлученіе наше до генералъ-маіора и оберъ-коменданта Фандельдина, а при бытности нашей къ намъ. Впрочемъ поступать къ лучшему интересу Е. Ц. В. какъ надлежитъ доброму и повѣренному командиру.

2134. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ Ревеля, 1720 года апрѣля 15 (1).

Рабски доношу: капитанъ Бенсъ и съ нимъ полковникъ де-Бриньи отправлены въ Копенгагенъ сего мѣсяца 13-го числа предъ полуднемъ.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 45. Напечат. у Берха.

Капитанъ-командоръ Фангофтъ отправленъ съ семью кораблями и однимъ фрегатомъ 14-го числа, и данную ему инструкцію велѣно распечатать прошедъ Дагерордъ; одинъ корабль велѣно оставить въ крюйсѣ между Рогервика и финскихъ шхеръ къ Гангуту. Въ Ригу, Государь, отправилъ для мачтовыхъ деревъ два великіе ката. Отъ Гельсингфорса бомбардирскіе гальоты и прамы къ намъ донынѣ не бывали, и для провѣдыванія послалъ поручика тому уже третій день; знатно тамо еще ледъ не очистилось.

Сего числа получилъ я письмо изъ Гданска отъ капитана Вильбоа къ В. В. которое прилагаю при семъ, и прошу милостиваго указу что повелишь дѣлать, а пропустить сего жаль, я послалъ указъ къ капитанъ-командору ежели могутъ чтобъ сего не пропустить.

2135. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1720 года апрѣля 15 (1).

Сего числа получили мы подлинное извѣстіе что шведскихъ воинскихъ пять кораблей пришли ко Гданску, въ томъ числѣ одинъ въ 30 пушекъ, другой въ 40, прочіе всѣ фрегаты и намѣрены атаковать капитана Вильбоа. Изволите сего прилежно осмотрѣть и ежели подлинно такъ, съ Божіею помощію, атаковать; будеже, паче чаянія, превосходительнѣе вашей силы то въ бой не вступать, а дѣлать диверсію сколько можно, дабы своихъ освободить.

2136. Копія съ письма Государя къ полковнику Пестрикову, 1720 года апрѣля 15 (2).

Бомбандирскіе корабли *Юпитеръ* и *Дондеръ* отправьте къ Кронштлоту какъ скоро на морѣ ледъ очистится.

P. S. Однакожъ напередъ надлежитъ вамъ провѣдать не выйдутъ ли на море непріятельскіе корабли, и ежели выдутъ на море скоро, и опасно будетъ вышепомянутыхъ бомбардирскихъ кораблей отпускать, то ихъ въ такомъ случаѣ удержите и къ Кронштлоту не отпускайте.

2137. Письмо графа Апраксина къ Вильбоа, 1720 года апрѣля 18 (3).

Письмо ваше писанное изъ Гданска сего апрѣля 5-го, принялъ 14-го числа съ немалою печалью, что вамъ случились такія несчастія, и кото-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).
(2) Тамъ же № 190.
(3) Тамъ же № 257.

*

раго дня получилъ, вѣдомость въ море къ капитанъ-командору Фангофту послалъ, чтобъ онъ о томъ вѣдалъ и искалъ случая учинить вамъ помощь; однакожъ болѣе не чаю чтобъ посланный отъ насъ его найти могъ. Съ нимъ семь кораблей по 50 пушекъ и одинъ фрегатъ; ежели получитъ наше письмо надѣяться можно чрезъ помощь Божію что гости ваши могутъ быть въ рукахъ нашихъ. Мы разсуждаемъ хотя и несчастіе будетъ что корабли наши къ вамъ не прибудутъ, не могутъ васъ оставить гданчане, однакожъ и то есть можетъ быть что пришли въ ихъ надеждѣ.

2138. Донесеніе Румянцева Государю изъ Або, 1720 года апрѣля 19 (1).

В. В. всенижайше доношу что былъ у насъ великій совѣтъ о походѣ къ Гевелю, на что всѣ подписалися и что дай Боже счастливо чтобъ то учинилось, понеже генералъ-маіоръ Ласси никакой трудности не сказываетъ и фортецій кромѣ палисаду нѣтъ; а въ другихъ препятствіяхъ положили что англійскій флотъ еще не бывалъ, а шведскій будетъ у Сигнельшхеръ, то перешедъ туда однимъ днемъ можно поворотиться отъ Гевеля назадъ; буде же у Сигнельшхеръ флотъ стоитъ и увѣдаемъ о томъ подлинно, то въ глубь входить, Государь, не будемъ, а въ другую сторону отправимъ съ командою бригадира фонъ-Менгдена и уповаю что дастъ Боже безъ препятствія туда ѣхать можетъ, только какъ я и прежде всенижайше доносилъ что паче чаянія нашего ледъ еще и по ся мѣстъ не прошелъ. А галеры оснащены совсѣмъ и провіантъ нагруженъ, котораго бъ дня ледъ прошелъ того бъ дня пошли въ путь свой. Провіанту здѣсь какъ я слышу будетъ до первыхъ чиселъ августа; впредь часмъ, Государь, будемъ стараться чтобы могъ гдѣ видѣть чтобъ къ пользѣ В. В. съ рабскою моею должностію исполнять буду.

2139. Письмо Вилльбоа къ Государю изъ Риги, 1720 года апрѣля 20 (2).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего настоящаго апрѣля 5-го дня къ доношенію В. В. писалъ я изъ Гданска о шведскихъ корабляхъ пришедшихъ ко Гданску, а нынѣ доношу В. В. объ оныхъ корабляхъ которые и послѣ насъ остались у Гданска. 4-го дня въ 11-мъ часу спустились мы судами къ Миндѣ и стали у Балястъкруга; послѣ полудня въ 1-мъ часу пришли на рейдъ четыре корабля шведскіе, два въ 56, два въ 36 пушекъ, одна шнява, два гальота, два фрегата, три бота; въ 5-мъ часу

(1) Каб. дѣл. отд. II № 53.

(2) Тамъ же № 51. Напечат. у Берха сокращенно.

пошли мы назадъ и пришли къ редуту нижняго легана; въ томъ же часу втянулись въ новую гавань два фрегата, шнява, два гальота, три бота; 5-го дня увидѣли мы помянутыя шведскія суда стоятъ у Баласткруга, фрегаты: первый въ 24, другой въ 22, шнява въ 22, и гальотъ *Вальфишъ* въ 10, а 2 гаубицы, три бота, на всѣхъ по четыре, пушки, а людей съ большихъ кораблей высажено на нихъ; при нихъ опричь матросовъ, солдатъ 1000 человѣкъ. Послѣ полудня во второмъ часу пошли мы отъ редута, въ 5-мъ часу пришли близко Мотлы и стали на якорь и хотѣли привязать перлени къ больверку, по которому можно втянуться и войти въ Мотлу, и гданскіе караульные привязать не дали и хотѣли по насъ стрѣлять, такожъ привезли пушки и карауду прибавили и у Мотлы шлагбаумъ заперли. И поставили мы суда въ линію, поперекъ рѣки, а шведскія суда тянулись за нами отъ Баласткруга и стали у Мидлегана. Въ 9-мъ часу пріѣзжалъ къ намъ гданскій секретарь Якобсонъ и сказывалъ мнѣ что шаутбенахтъ Питеръ Фейтъ, писалъ ко мнѣ и велѣлъ сказать буде я хочу выйти отсель изъ Гданска безъ всякаго кровопролитія, и имѣетъ онъ шаутбенахтъ указъ за рукой королевской, чтобъ меня выпустить безъ всякаго препятствія въ 24 часа. А я оному секретарю отвѣтствовалъ что мнѣ выйти въ помянутые часы невозможно, а буде онъ меня выпуститъ на рейдъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ и въ 48 часовъ никакихъ судовъ своей эскадры за мною въ погоню не пошлетъ, и между Дагерорда и Гданска никакого препятствія не будетъ, то я изъ оной гавани выйду, а безъ онаго договору не уйду; и на то они склонились. И потомъ въ 12-мъ часу посылалъ я съ нимъ секретаремъ къ шаутбенахту г. капитанъ-поручика графа Апраксина договариваться и подлинно бъ довѣдался имѣетъ ли онъ шаутбенахтъ такой указъ королевской дабы меня свободно выпустить, и оный господинъ капитанъ-поручикъ графъ Апраксинъ исправно довѣдался и привезъ онаго шаутбенахта подлинный трактатъ, за подписаніемъ руки его и печати, дабы свободно мы шли отъ рейда съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ чрезъ 48 часовъ. Вышли мы на рейдъ 7-го дня; 8-го дня присылалъ ко мнѣ онъ шаутбенахтъ полуполковника спрашивать взялъли я пушки, и я ему отвѣтствовалъ пушки взялъ отъ голландцевъ, а не отъ шведовъ, которыя были подъ гербомъ Е. Ц. В. и онъ мнѣ сказалъ что оныя пушки шаутбенахтъ хочетъ назадъ отобрать, и я ему отвѣтствовалъ что оныя пушки взялъ я на рейдѣ и выгрузилъ ихъ въ городѣ, и теперь обрѣтаются подъ протекціею у магистратовъ, а буде они имъ отдадутъ, то Е. Ц. В. за помянутыя пушки голландцамъ не заплатитъ. И приказывалъ я оберъ-аудитору Эртману чтобъ до отъѣзду моего магистратамъ о пушкахъ ничего не говорить, а по отъѣздѣ моемъ сказалъ бы имъ дабы они пушекъ не отдавали. А прибыли мы къ Ригѣ на рейдъ 19-го дня и надо суда ввесть въ рѣку для починки, а взятыя суда шкуту и пинкъ взяли шведы.

2140. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1720 года апрѣля 21 (1).

Письмо В. С. подалъ я Е. Ц. В. на торншхотѣ вышеозначеннаго числа, которое Е. В. прочтя изволилъ радоваться объ отправленіи флота въ море и ожидаетъ немедленно прибытія сюда В. С., чему и мы зѣло радуемся, а отвѣтствовать на оное Е. В. не изволилъ, токмо изволилъ сказать, что писалъ къ В. С. противъ письма капитана Франца Вильбоа 19-го дня сего мѣсяца, которое видѣлъ и я.

Сего апрѣля 24-го дня Ц. В. намѣренъ былъ спускать на воду корабль строенія мастера Броуна, однакожъ изволилъ отложить до прибытія В. С. въ С. Петербургъ.

2141. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года апрѣля 23 (2).

В. В. всемилостивѣйшій указъ сего часу получилъ и противъ онаго провіантское судно отправить буду немедленно; ежели противъ вѣховъ какой ледъ еще есть, а здѣсь къ осту отъ гавану чисто сколь далеко видѣть можно, но промежъ обопхъ гавановъ у Кроншлота и въ морѣ набило нынѣшнимъ вѣтромъ, однакожъ надѣюсь что съ тишиною понесется сей ночи все.

При флотѣ В. В. все милостію Божіею въ добромъ здоровьи, мачты которые надлежало перемѣнить на корабляхъ всѣ перемѣнены и поставлены и корабли всѣ оснащены.

Аронделъ сегодня килованъ и почалъ баластъ грузить, а въ понедѣльникъ *Вахмейстеръ* послѣдній киловать будемъ, а на прочихъ корабляхъ большая часть провіанту положена, а подлинное изготовленіе надѣюсь окончать въ концѣ предбудущей недѣли.

2142. Письмо Нестрикова къ Макарову изъ Гельсингфорса, 1720 года апрѣля 25 (3).

Сего числа получилъ я отъ Е. Ц. В. указъ объ отправленіи бомбардирскихъ кораблей *Юпитера* и *Дондера* къ Кронштлоту и объ ономъ прошу васъ, моего государя, дабы пожаловалъ изволилъ донести Е. Ц. В. что объ обопхъ корабляхъ и о прамахъ получилъ я ордеръ прошедшаго марта 28-го дня, отъ Е. С. генерала князя Голицына дабы оныя суда и прамы отправить по вскрытіи льду въ Ревель безъ замедленія, и оныя суда до

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 52. Напечат. у Берха.

(3) Тамъ же № 47.

указу Е. Ц. В. по оному ордеру Е. С. морскаго флота съ капитаномъ Боном̀ъ отправлены въ Ревель сего апрѣля 24-го дня.

2143. Выписка изъ письма Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года апрѣля 25 (1).

Сего числа отъ Гельсингфорса прибылъ къ ревельской гавани морскаго флота капитанъ Бонъ, съ нимъ 2 прама, 2 бомбардирскіе корабля и прочія ластовыя суда.

Ластовыя суда, которымъ идти по лѣсъ въ Финляндію, за противнымъ вѣтромъ стоятъ еще здѣсь.

2144. Письмо князя М. Голицына къ Государю, 1720 года апрѣля 25 (2).

В. Ц. В. всенижайше доношу: сего числа прибыло сюда изъ Гельсингфорса 2 прама и 2 судна бомбардирскихъ, да шмакъ съ порохомъ и съ бомбами, подъ командою капитана Бона, о которыхъ г. генералъ-адмиралъ при отъѣздѣ своемъ предложилъ чтобъ по прибытіи сюда поставить около гавани въ удобныхъ мѣстахъ, и оныя суда осмотря мѣста гдѣ надлежитъ поставимъ; да вчерашняго числа прибыло достальное судно съ деревьями изъ Любека, которое взято было въ морѣ шведскими судами за 12 миль отъ Либавы и приведено къ Данцигу и оттуда отпущено сюда съ пасомъ отъ командора шведскаго, съ котораго при семъ, такожъ и съ допроса шхиперскаго какимъ образомъ былъ онъ взятъ, до В. В. прилагаю копію; баталіоны гвардіи изъ перновскаго и изъ ревельскаго дистриктовъ, также и астраханскій полкъ изъ Дерпта сюда прибыли, а ингерманландскій полкъ ожидаю на сей недѣлѣ и поставлены баталіоны гвардіи за городомъ въ форштатѣ, а ингерманландскій и астраханскій полки будутъ стоять около города въ полумилѣ и въ милѣ, до теплоты, а какъ теплота настанетъ, оные полки выведу въ галеры. Галеры всѣ вооружены и по полкамъ росписаны.

2145. Письмо князя П. Голицына къ Государю изъ Ревеля, 1720 года апрѣля 28 (3).

В. Ц. В. указъ изъ С. Петербурга писанный отъ 22-го дня сего апрѣля получилъ я чрезъ почту 26-го числа, которымъ соизволите повелѣть мнѣ оба полки гвардіи приготовить на галерахъ и чтобъ недѣли на че-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 191).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 45. Напечат. у Берха.
(3) Тамъ же.

тыре провіанту, и, кой часъ ледъ въ шхерахъ очистится, чтобъ шли къ Гельсинфорсу, а оттоль въ С. Петербургъ; также отъ Дагерорда до Ревеля, а отъ Ревеля до Кашпервика поставить пирамиды и добрыхъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ опредѣлить, а на Дагерордѣ при сухопутномъ офицерѣ добраго морскаго служителя. И на оное В. В. всенижайше доношу: полки гвардіи на галерахъ въ готовности, и провіанту съ ними будетъ на четыре недѣли, а когда маіоръ сюда прибудетъ, полки немедленно отправлю въ Гельсинфорсъ, а въ шхерахъ ледъ очистился ль и о томъ я не свѣдомъ; а на Дагерордъ отправилъ я астраханскаго полку капитанъ-поручика, подпоручика, унтеръ-офицеровъ и солдатъ 60 человѣкъ и съ оными отправилъ морскаго поручика, и для лучшаго смотрѣнія на постахъ четырехъ боцмановъ, взявъ у капитана Трана, и велѣлъ имъ отъ Дагерорда до Рогервика поставить пирамиды въ удобныхъ мѣстахъ, а отъ Рогервика до Ревеля опредѣленъ постъ отъ генералъ-маіора Фандельдина до сего В. В. указу. Такожъ и до Кашпервика отъ Ревеля пирамиды поставить велѣлъ же, и какъ получу объ нихъ обстоятельную вѣдомость, въ которыхъ мѣстахъ пирамиды поставятся, о томъ В. В. рапортовать буду впредь и пришлю абрисъ. При семъ же В. В. доношу: сего числа прибылъ сюда на бригантинѣ поручикъ Спрингеръ, который посланъ былъ сего апрѣля 15-го дня отъ г. генералъ-адмирала съ письмами къ капитанъ-командору Гофту, и сказалъ что ему командору Гофту письма отдалъ онъ сего мѣсяца 23-го числа, пополуночи въ 10-мъ часу, отъ Готланда въ 8 миляхъ, и тогожъ числа онъ командоръ, давъ ему отъ себя письмо, отправилъ въ Ревель, а самъ пошелъ къ Данцигу. И ѣдучи онъ поручикъ въ пути моремъ никакихъ военныхъ кораблей не видалъ, кромѣ одного торговаго и то вдали. Также В. В. всенижайше доношу: ингерманландскій полкъ сюда прибылъ сего апрѣля 26-го числа, а по кіевскій полкъ по указу В. В. послалъ я и велѣлъ ему прибыть сюда.

2146. Письмо Вильбоа къ Государю изъ Риги, 1720 года апрѣля 28 (1).

Всеподданнѣйше В. В. доношу, по указу В. В. Павла Готовцева взялъ я подъ караулъ и былъ онъ боленъ и умре онъ при Гданскѣ на рейдѣ сего апрѣля 8-го дня. Суда, которыя въ моей командѣ, хочу здѣсь валять и чинить, а припасовъ корабельныхъ нѣтъ, всѣ принужденъ купить и мастеровыхъ людей нанять изъ остальныхъ денегъ, которыя переведены были ко мнѣ во Гданскъ. И какъ зачали шняву *Наталію* конопатить во многихъ мѣстахъ явилась гнила.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 51.

2147. Письмо князя М. Голицына къ Государю, 1720 года апрѣля (1).

Съ галернымъ флотомъ прибыли къ Ламеланду 27-го апрѣля, гдѣ до половины дня 29-го числа стояли и ожидали ревельской эскадры, а съ половины дня 29-го отъ Ламеланда пошли въ близость къ Сигнельшхерамъ и прибыли къ острову Кунси, а 30-го дня имѣли консиліумъ о переходѣ на шведскую сторону (какъ указъ повелѣваетъ); генералитетъ и штабъ предъявили своими мнѣніями, а именно:

Генералъ-маіоръ Ласси и полковники: Вильсъ, Булартъ, Астафьевъ, Гохмутъ, Юнгеръ, князь Щербатовъ, Стрекаловъ, Фенникбпръ, капитанъ-командоръ Дежимонъ, всего 10 человѣкъ, объявили что того чинить, не имѣя прикрытія при Аландсгафѣ отъ корабельной эскадры, не безъ азарту, и при томъ показали опасность что извѣстились голландской націи чрезъ шхипера, который слѣдовалъ изъ Амстердама, что видѣлъ въ осьми миляхъ отъ Готланда одинъ шведскій фрегатъ, и потому признавали что шведскіе корабли уже сбрѣтаются въ морѣ, а генералъ-маіоръ Ласси совѣтовалъ чтобъ только послать на шведскую сторону островскія лодки.

Бригадиры Левашевъ и князь Барятинскій къ переходу склонность имѣли, дабы то учинить въ скоромъ времени, а ежели то въ скорости учинено не будетъ, то ссылались на опасность.

Генералъ князь Голицынъ хотя къ переходу склонность имѣлъ, только сверхъ мнѣній того учинить не возмогъ.

Генералъ-адъютантъ и гвардіи маіоръ Румянцевъ въ письмѣ къ генералъ-адмиралу объявилъ что онъ о переходѣ на шведскую сторону много словами склонялъ и потомъ письменно предлагалъ что не видѣвъ никакого опасенія отъ непріятеля оставить то невозможно, однакожъ къ тому склонить не могъ.

И переходъ на шведскую сторону оставленъ.

2148. Письмо князя Репнина къ Государю изъ Риги, 1720 года апрѣля (2).

В. Ц. В. рабски доношу: сего апрѣля 22-го дня прибыли сюда изъ Гамбурга съ пашпортомъ отъ резидента В. В. г. Бетхера 7 человѣкъ шведской службы офицеровъ, которые ѣдутъ въ службу В. В. (которые будутъ отправлены въ С. Петербургъ съ провожатымъ вскорѣ) и сказывали что шведскаго войска комплектъ 42000, въ томъ числѣ больше кавалеріи и весьма бодрой, а пѣхота плоха. Они же сказываютъ запод-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 51.
(2) Тамъ же № 47.

линно извѣстны что въ іюнѣ мѣсяцѣ будутъ 12000 гесенъ-касельскихъ, еще же нѣсколько гановерскихъ и бранденбурскихъ, чрезъ Прусы сухимъ путемъ въ Курляндію, и 8000 шведовъ транспортомъ въ Либаву и Виндаву, и чтобъ имъ тутъ соединясь въ Курляндіи разложиться. А сего апрѣля 24-го дня писалъ ко мнѣ изъ Митавы генералъ-коммисаръ Бестужевъ, получилъ онъ вѣдомость что пришелъ ко Гданску отъ шведскаго флоту шаутбенахтъ, съ которымъ два корабля линейныхъ, четыре фрегата, одна шнява, два гальота и нѣсколько еще малыхъ ботовъ съ пушками малыми, и опасенъ дабы помянутый шаутбенахтъ съ тѣми судами въ Либаву или Виндаву не пришелъ, въ которыхъ мѣстахъ отъ обывателей вновь хлѣба навезено для продажи и оный хлѣбъ можетъ побрать. Да рапортовали его офицеры стоящіе на пасахъ что приходили къ Виндавѣ три судна и выпалили изъ двухъ пушекъ по три раза и пошли въ море; такожъ между Виндавою и Ригою видѣли въ морѣ три судна большихъ военныхъ, которые показались на морѣ и паки пошли въ море; да въ Либавѣ видѣли по три дня одинъ корабль военный и пошелъ въ море; а въ Курляндіи людей малое число, такожъ при Либавѣ и Виндавѣ въ батареяхъ къ пушкамъ пороху нѣтъ, и я послалъ къ нему для осмотрѣнія помянутыхъ пушекъ отъ артиллеріи офицера и съ нимъ порохъ и въ прибавокъ драгунъ сколько возмогъ, понеже и здѣсь недовольно, о чемъ и прежде я В. Ц. В. сего апрѣля 20-го дня рабски доносилъ что драгунъ малое число и карауловъ по берегу обнять не кѣмъ. И дабы указомъ В. В. повелѣно было изъ дивизіи моей команды генералъ-маіора князя Волконскаго, которая стоитъ близъ Смоленска, взять драгунскихъ полковъ сколько В. В. укажетъ. И на сіе рабское доношеніе прошу В. Ц. В. всемилостивѣйшаго указу.

2149. Письмо графа Апраксина къ Фанделъдину, 1720 года мая 2 (1).

Не могъ оставить вамъ безъ извѣстія: писали мы къ генералъ-маіору и гвардіи подполковнику князю Голицыну что здѣсь получена вѣдомость яко бы англійскій флотъ конечно намѣренъ придти въ скорыхъ числахъ и бомбардировать гавань и Ревель, и для того Ц. В. указалъ бомбардирскіе гальоты, снявъ гаубицы и мортиры и бомбы и поставя на цитаделѣ одинъ мортиръ, а прочіе мортиры и гаубицы на гаванѣ въ пристаняхъ, какъ надлежитъ быть во оборону отъ непріятеля, немедленно отпустить къ Кронштлоту съ морскими офицеры, а бомбардировъ, которые на тѣхъ гальотахъ оставить при тѣхъ гаубицахъ и мортирахъ.

Прамы поставить въ пристойныхъ мѣстахъ между гавана и морскихъ крѣпостей, дабы могли вспомогать цитадели и батареямъ.

Также чтобъ когда флотъ непріятельскій появится, у всѣхъ мѣщанъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

ружье все обобрать и имъ объявить чтобъ никто изъ домовъ своихъ не выходили и въ городъ никакого чину, развѣ однихъ ландратовъ и оберъ-коммисаровъ и ландрихтеровъ, не пущать и изъ города никакого чина не выпущать.

Я разсудилъ за лучшее дабы цитадель и батарею содержать гарнизонными, гаванъ кіевскимъ; ростовскій и прочіе гарнизонные въ городъ; ингерманландскій и астраханскій чтобъ были между города и гавана на землѣ и галеры при нихъ, дабы смотрѣть чтобы къ обоимъ были готовы, ежели куда случай позоветъ: на землѣ дѣйствовать или на морѣ на галерахъ. И велѣно все сіе исполнять съ общаго съ вами согласія.

Отъ дому Ц. В. людей съ работъ снять, а велѣть дѣлать однимъ каторжными невольники и посылать на работу по 300 человѣкъ.

Также которые въ дальнихъ отлучкахъ собрать всѣхъ къ полкамъ, и непрестанно городовыя крѣпости починивать.

Хлѣба никакого изъ крѣпости для продажи въ уѣздъ отнюдь не выпущать и подновить магистрату указомъ чтобъ дали немедленно, подъ присягою, вѣдомость что имѣютъ у себя всякаго хлѣба, и буде кто объявитъ неправду и будетъ освидѣтельствовано вѣрно, то будетъ взято на Государя безденежно и сверхъ того учинено будетъ штрафа за всякую бочку по пяти ефимковъ битыхъ.

2150. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года мая 5 (1).

Полки гвардіи отправлены на 12-ти галерахъ, на которыхъ были въ прошлой компаніи, а здѣсь оставлено 20 галеръ и 14 островскихъ лодокъ; на оныя посажены 2 полка, а ежели кіевскій сюда прибудетъ то умѣстить его на тѣ галеры съ немалою нуждою. Съ здѣшней стороны прочаго В. С. донести не имѣю и съ моря вѣдомостей никакихъ нѣтъ, а которыя приходятъ суда торговыя сказываютъ что никакихъ судовъ въ морѣ не видали. Также прошу В. С. который галерный капитанъ Дубровинъ поѣхалъ отсюда при полкахъ гвардіи, оный какъ прибудетъ въ С. Петербургъ, чтобъ изволили приказать прислать сюда для всякаго случая на почтѣ, понеже буде случится здѣсь какое дѣйство, то управлять будетъ нѣкому, токмо здѣсь одинъ подпоручикъ.

2151. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года мая 6 (2).

По указу В. В. боны которые прошлаго году были сдѣланы всѣ въ торговую гавань введены, также и рогатокъ съ полтораста саженъ,

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 48. Напечат. у Берха сокращенно и съ ошибками.

окромѣ тѣхъ которые на мели стоятъ, которыхъ покамѣстъ вода не прибудетъ снять нельзя.

На ботахъ стоятъ 4 якоря отъ 50 до 70 пудъ и на двухъ эверсахъ 5 канатовъ положено 15 и 16 дюймовъ.

Батареи съ зюйдъ-остнаго угла въ военномъ гаванѣ прибавилось 10 саженъ, и пушки поставлены, а достальные 10 саженъ ко вторнику будутъ готовы.

Также обѣ батареи по обѣ стороны у воротъ къ осту готовы, кромѣ что на одной на 15 саженъ надобно мостъ поднять еще на футъ, понеже что станки низки, и то завтра къ вечеру будетъ готово.

На нордъ-вестномъ углу военнаго гавану зачалъ подрубать батарею отъ воротъ до самаго угла, понеже оная зѣло надобна и надѣюсь ее окончить предбудущей недѣли.

Понынѣ по тѣмъ батареямъ поставлено 80 пушекъ, а на торговомъ гаванѣ 41.

Мая 2-го числа я посылалъ шняву *Полуксъ* провѣдывать объ льду до Березовыхъ острововъ и оная вчерась пріѣхала и поручикъ рапортовалъ что льду и далѣе Березовыхъ острововъ не видать.

Сего 4-го числа пошли на море гукоръ *Кронштотъ* и оба гукоры *Соколъ* и *Каперъ* да корабль *Армонтъ*, которымъ я далъ инструкціи противъ указу В. В., а капитанъ-поручика Лебядникова я послалъ на Гогландъ съ такою же инструкціею, а *Вахмейстеръ* и *Аронделъ* къ понедѣльнику къ выводу будутъ готовы.

Впрочемъ, при флотѣ милостію Божіею все въ добромъ состояніи и корабли всѣ къ выводу готовы.

Всенижайше прошу В. В. дабы на меня не изволили имѣть гнѣву что прежде не рапортовалъ, здѣсь намъ обнадѣяли что В. В. высокую особу каждаго дня дожидать.

2152. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Экерона, 1720 года мая 8 (1).

Доношу В. С., я съ галернымъ флотомъ вышелъ изъ Абова и бригадира фонъ-Менгдена съ третью галеръ отправилъ 24-го числа апрѣля, и прибылъ я къ Ламеланду 27-го, гдѣ отъ онаго числа до половины дня 29-го имѣли стоять и ожидать по письму В. С. ревельской эскадры, которая отправлена въ командѣ капитанъ-командора Фангофта, о которомъ посылали развѣдывать на шлюпкахъ въ море и ѣздили по 3 и по 4 мили и больше, а по возвращеніи рапортовали что никакихъ судовъ не видали, а далѣе въ море посылать развѣдывать на шлюпкахъ опасно. А съ по-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179).

лудня вышеписаннаго 29-го числа отъ Ламеланда принуждены идти далѣе къ Сингиль-шхерамъ и того числа прибыли къ острову Кунси, а 30-го числа призвавъ генералитетъ и полковниковъ объявилъ присланные отъ Е. В. и В. С. разсужденіе и указы и велѣлъ подать мнѣнія, которыя того жъ числа снесли и при всѣхъ генералитетѣ и полковникахъ вычтены и потомъ объявилъ свое мнѣніе что на ту сторону перейти возможно безъ помѣшанія, ибо видимаго непріятеля нѣтъ, на что отъ генералитета и отъ полковниковъ получилъ резолюцію, что они разсудить иначе не имѣютъ, какъ во мнѣніи своемъ объявили. А 1-го мая посланные наши для провѣдыванія непріятельскихъ судовъ и нашей эскадры возвратились и привезли съ судна торговаго, которое пришло къ Ламеланду и слѣдовало изъ Амстердама къ Абову, шхипера и штурмана, которые при собраніи генералитета и полковниковъ допрашиваны. А по онымъ допросамъ требовали мы отъ генералитета и отъ полковниковъ не имѣютъ ли другаго мнѣнія, на что объявили имѣютъ нѣчто дополнить, чего ради прежнія мнѣнія отдалъ и тогожъ числа подали другія съ которыхъ копіи при семъ посылаю. И по принятіи тѣхъ мнѣній имѣлъ со флотомъ идти и тогожъ числа прибылъ къ острову Экеронъ, отъ котораго въ близости курсъ къ Гевелю, и отъ того острова посылалъ въ море непрестанно смотрѣть непріятельскихъ судовъ, которые по возвращеніи рапортовали что никакихъ судовъ не видали; и по собраніи жъ генералитета и полковниковъ объявилъ посланныхъ рапорты и въ тѣхъ ли мнѣніяхъ стоятъ, на что сказали: стоятъ въ своихъ мнѣніяхъ; и для того принужденъ до сего числа стоять и о непріятелѣ развѣдывать и никакихъ вѣдомостей о флотахъ англійскомъ и шведскомъ не получили, а операцій никакихъ не учинилъ, за тѣмъ что мнѣ сверхъ мнѣній учинить невозможно, понеже болѣе голосовъ къ азарту, что В. С. изволите усмотрѣть изъ мнѣній; а въ нѣкоторыхъ мнѣніяхъ упомянулось о посылкѣ партіи и оной не послалъ, понеже знатнаго лодками учинить ничего не могутъ, но только покажутъ себя непріятелю, и ежели впредь В. С. укажете чинить операціи, могутъ они тѣхъ мѣстъ опасать. Что же имѣлись быть намъ надежды и безъ азарту на нашу корабельную эскадру, ежелибъ была здѣсь, и оной здѣсь по се число не обрѣтается. А В. С. писалъ къ намъ, что велѣно ей идти ко Гданску и обсервовать шведскіе корабли, которые атаковали капитана Вильбоа; въ томъ же изволили упомнинать что посланный капитанъ-командора Фангофта либо и не найдетъ, и ежели не нашелъ моглабъ по се число въ Аландсгафъ прибыть, а буде нашелъ можетъ тамъ умедлить, а время отъ времени медлѣетъ. И для прибытія флотовъ шведскаго и англійскаго, которымъ уже есть время, принужденъ идти по указу Е. В. въ Гельсингфорсъ завтра, а что со мной было и съ бригадиромъ фонъ-Менгденымъ отправилъ судовъ и людей, при семъ рапортъ. А оный бригадиръ гдѣ нынѣ обрѣтается, по отпускѣ сего вѣдомости не имѣлъ.

Съ генераломъ и кавалеромъ княземъ Голицынымъ было галеръ и на нихъ людей:

галеръ вооруженныхъ	60	70
конныхъ	10	
бригантинокъ		3
штабовъ		3
штабъ и оберъ-офицеровъ и унтеръ-штабъ		422
унтеръ-офицеровъ, капраловъ и рядовыхъ		16100
неслужащихъ		970
казаковъ		401
Итого		17896

Съ бригадиромъ фонъ-Менгденымъ:

галеръ вооруженныхъ	26	35
конныхъ	9	
штабъ и оберъ-офицеровъ и унтеръ-штабъ		161
унтеръ-офицеровъ, капраловъ и рядовыхъ		5615
неслужащихъ		344
казаковъ		162
Итого		6282
Всего въ обоихъ мѣстахъ было		24119

2153. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года мая 10 (1).

В. С. изволите писать въ послѣднемъ письмѣ о капитанѣ Бонѣ, чтобъ его отправить съ бомбардирскими кораблями къ Кронштлоту, и оный капитанъ на прамахъ, а не на бомбардирскихъ корабляхъ, и по первому В. С. письму прамы велѣно поставить здѣсь въ пристойныхъ мѣстахъ, между гавана и морскихъ крѣпостей, и съ оными прамами его капитана Бона оставилъ я здѣсь, а бомбардирскіе корабли, выгрузя съ нихъ гаубицы и мортиры и бомбы, отправимъ отсюда съ первымъ вѣтромъ съ другими офицеры, а ежели оный капитанъ Бонъ будетъ надобенъ, извольте къ намъ отписать, то немедленно его отсюда отправлю.

Такожъ В. С. изволили предъявить свое разсужденіе дабы цитадель и батарею содержать гарнизонными, гавань кіевскимъ, а ростовскій и прочіе полки гарнизонные въ городъ; нигерманландскій и астраханскій между города и гавани на землѣ и галеры бъ были при нихъ, и по оному В. С. указу исполнять будемъ, токмо еще кіевскій полкъ сюда не бывалъ, а надѣюся прибыть ему на сей недѣлѣ.

(1). Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).

2154. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года мая 13 (1).

В. В. всенижайше доношу что для крейсерства промежъ Котлина острова и Гогланда отправлено по нынѣшнее число: *Армонтъ*, гукоры *Кронштотъ*, *Каперъ*, и *Водяной Соколъ*, а *Арондѣль*, *Вахмейстеръ* и *Полуксъ* во всякой готовности стоятъ здѣсь за противнымъ вѣтромъ. А будутъ они разставлены отъ Гогланда сюда такимъ образомъ: гукоръ *Кронштотъ* по сю сторону Гогланда первый, по немъ гукоръ *Водяной Соколъ*, отъ него къ осту гукоръ *Каперъ*, да отъ того гукора *Армонтъ*, отъ *Армонта Вахмейстеръ*, отъ *Вахмейстера Арондель*, отъ *Аронделя Полуксъ*, а промежъ Александровой крѣпости и Красной Горки, *Карлскронвапенъ*, который отданъ господину бригадиру Порошину для осмотрѣнія торговыхъ пріѣзжихъ кораблей, и надѣюсь что ихъ столько будетъ.

На военномъ гаванѣ батарея на зюйдъ-остномъ краю готова, также и у воротъ.

Туры на зюйдъ-остной батареѣ военнаго гавану хотѣли ставить, однакожъ разсудили съ прочими господами офицерами что тутъ туры нельзя ставить, понеже они отнимаютъ лучшую дефенсію въ повращеніи пушекъ къ фарватеру.

Понужденъ В. В. всенижайше трудить что муки морскимъ служителямъ сюда не привезено, а я ихъ уже съ кораблей недѣлю кормлю сухарями, понеже здѣть при магазинахъ муки, ни сухарей нѣтъ.

Сего числа, въ 7-мъ часу пополудни, пріѣхали сюда изъ Ревеля два бомбардирскія судна, съ которыхъ я одного поручика послалъ къ адмиралтейской коллегіи.

При флотѣ В. В. милостію Божіею все въ добромъ состояніи и корабли всѣ въ готовности къ выходу, когда объ томъ В. В. изволите указать и сколь скоро боты наши будутъ, которые посланы для провожденія новаго корабля.

2155. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1720 года мая 14 (2).

Я уповаю что вы съ командою своею уже съ моря возвратились, того для когда будете имѣть ретираду къ Кронштоту, извольте взять съ собою и фрегатъ *Лансдоу*, а при Ревелѣ оставьте городскихъ кораблей, также фрегатъ *Самсонъ* и шняву.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 42.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

2156. Копія съ допроса шхипера прибывшаго къ Ревелю флейта, 1720 года мая 15 (1).

1720 года мая 15 дня, пополуночи въ 4-мъ часу, прибылъ сюда изъ Франціи флейтъ именемъ *Магдалена*, съ солью, на немъ города Амстердама шхиперъ Авраамъ Класенъ, адресованъ къ здѣшнему ратману Ому, который сказалъ: пошелъ де онъ отъ Копенгагена сего мая 16-го числа н. ст. и видѣлъ онъ у острова Эланда англійскій флотъ въ 24-хъ корабляхъ; при томъ флотѣ адмиралъ отъ синяго флага, да два шаутбенахта, которые корабли шли на парусахъ къ NO; подъ тѣмъ же конвоемъ было съ 50 торговыхъ англійскихъ судовъ, да у острова Готланда видѣлъ онъ шхиперъ шведскихъ 8 кораблей военныхъ, которые на парусахъ лавируютъ; изъ оныхъ кораблей одинъ корабль въ 50 пушекъ прибылъ къ нему и того корабля офицеръ, взявъ его шхипера на свой корабль, спрашивалъ откуда идетъ и куда и онъ ему сказалъ что идетъ изъ Франціи съ солью въ Ревель и оный офицеръ его отпустилъ. Да онъ же шхиперъ видѣлъ у Дагерорда въ ночи 2 корабля, которые тамо лавируютъ, а какіе они того за дальностію признать не могъ. Больше того онъ шхиперъ въ морѣ ничего не видалъ и не слыхалъ.

2157. Выписка изъ письма фонъ-Менгдена къ князю М. Голицыну, съ острова Биркульта, 1720 года мая 15 (2).

Доношу В. С. сего мая 14-го прибылъ я съ командою своею до Биркульта острова и шелъ отъ васъ ко оному съ трудомъ оттуда, а отъ Биркульта острова въ плесѣ, который надлежитъ переходить къ Умамъ, отъ нордной стороны льду нанесло такъ много, что всѣ плесы задвинуло и невозможно воды нигдѣ видѣть, и ледъ такъ толстъ что 2 четверти. И для того когда плесъ не очистится, перейти никакимъ образомъ невозможно, понеже такъ крѣпко содвинуло, что люди пѣшіе по льду ходили. И для того принужденъ стоять въ гавани подлѣ самаго плесу, а какъ скоро очистится минуты одной не упущу, пойду тотчасъ. При семъ послалъ до В. С. о состояніи команды своей рапортъ; доношу В. С. изъ Вазы взялъ казаковъ конныхъ въ прибавокъ 20, да пѣшихъ 60 для гребли, вмѣсто больныхъ солдатъ, которыхъ оставилъ въ Вазахъ, понеже въ греблѣ людей мало.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 48.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 192).

2158. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1720 года мая 17 (1).

Новоизданные нынѣшняго году сигнальные листы и книжки на всѣ галеры розданы, и подтвердилъ командующимъ, чтобъ производили дѣйствіе по оныхъ, а не по старымъ.

Я съ галернымъ флотомъ прибылъ сего числа въ Гельсингфорсъ и для строенія казармъ по указу вашему нѣсколько времени умедлю и пойду сухимъ путемъ въ Або, а въ Гельсингфорсѣ оставлю бригадира Левашева въ пяти полкахъ, кромѣ гарнизоннаго.

2159. Указъ Государя маіору Матюшкину, данный на островъ Котлинъ, 1720 года мая 18 (2).

1) Что касается до обороны острова и прочихъ крѣпостей, то вручается въ его команду со всѣми сухопутными служители.

2) Галеры держать всегда въ готовности въ удобномъ мѣстѣ, дабы въ случаѣ всегда выйти могли, какой бы вѣтеръ ни былъ.

3) Оными галерами наипаче оберегать того, дабы ежели какая машина или брандеръ посланы будутъ къ которому гавану, чтобъ оную не допустить, но отвратить, взять или сжечь или на мель посадить. Сіе такъ чинить подлежитъ тѣмъ которые для того посланы будутъ, чтобы какой страхъ или убытокъ въ людяхъ не былъ. Сіе чинить, съ помощію Божіею, подъ наказаніемъ смертной казни безъ всякой пощады, но для сей экспедиціи на каждую машину или брандеръ болѣе одной галеры не посылать, дабы лишней траты людямъ не учинить, понеже оные всегда безлюдны бываютъ, а лучше бъ лодками большими.

4) Все что до морскаго дѣла подлежитъ, сноситься съ шаутбенахтомъ Сиверсомъ и съ нимъ обще дѣлать, а совѣтывать и съ прочими главными офицеры.

5) Еще галерами чинить: ежели непріятель мелкія суда имѣть будетъ, а именно о 24-хъ пушкахъ и меньше, и похочетъ обойти фарватеръ для какого намѣренія, то въ такомъ случаѣ оныя атаковать и, съ помощію Божіею, разорить чтиться по крайней возможности.

6) Александрову крѣпость, то что необходимая нужда требовать будетъ, поправить, также кругомъ острова гдѣ мочно пристать мелкими судами сдѣлать линіи и батареи, и гдѣ надобно поставить желѣзныхъ малыхъ пушекъ гдѣ сколько пристойно будетъ.

7) Оборону флота и сего мѣста держать по послѣдней силѣ и живота, яко наиглавнѣйшее дѣло, также чего здѣсь не написано, а къ пользѣ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 192).

(2) Каб. дѣл. отд. I № 22. Напечат. у Берха за исключеніемъ послѣдняго пункта.

быть можетъ, чинить съ совѣту, что безъ азарту, какъ доброму и честному офицеру надлежитъ, не пропуская никакого удобнаго случая.

2160. Указъ Государя шаутбенахту Сиверсу, данный на островъ Котлинъ, 1720 года мая 18 (1).

1. Вывесть *Лѣсное* и *Гангутъ* и поставить между воинскаго гавана и Кронштлота.

2. *Викторію* поставить между Кронштлота и торговаго гавана на шпрингахъ безъ баласта, или баластъ на канатахъ, дабы ежели кой несчастливый случай оному случится, дабы выпуть можно было и тѣмъ фарватера не испортить.

3. Суда къ которымъ притянули галеры, чтобъ оныя поставить нынѣ на мѣсто, утвердя якорями, у которыхъ отъ веревокъ на суда сѣтки укрѣпить, а боны двойные приготовить, половина въ торговомъ гаванѣ, а другую въ кронштлотскомъ, дабы во время нужды скоро перетянуть было возможно.

4. Корабли старые: *Михаилъ*, *Гавріилъ*, *Первовъ* приготовить къ затопленію и какъ будутъ готовы то дать мнѣ знать, а ежели въ небытность мою приходъ непріятельскій будетъ, то оные тогда затопить и безъ меня тутъ какъ начерчено, а у Кронштлота тялки и оныя малыя суда.

5. О диспозиціяхъ воинскихъ и прочихъ распорядкахъ имѣть сношеніе съ господиномъ гвардіи маіоромъ Матюшкинымъ и дѣлать обще что къ пользѣ.

6. Оборону флота и сего мѣста имѣть до послѣдней силы и живота, яко наиславнѣйшее дѣло.

7. Хотя чего здѣсь и не написано, а можетъ быть къ пользѣ, чинить съ совѣту какъ доброму и честному человѣку надлежитъ, не пропуская никакого удобнаго случая.

2161. Выписка изъ письма Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года мая 19 (2).

Г. капитанъ-командору Фангофту чтобъ онъ исправлялъ по данной ему отъ В. С. инструкціи и когда ретироваться будетъ къ Кронштлоту, чтобъ взялъ съ собою фрегатъ *Эсперансъ*, письменно подтвердили.

А въ гавани здѣшней по предложенію В. С. оставимъ городскіе корабли, такожъ фрегатъ *Самсонъ* и шняву.

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 22. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 191).

2162. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года мая 20 (1).

В. В. всенижайше доношу что корабли *Гангутъ* и *Лѣсной* вчерашняго числа изъ гавани выведены и на мѣсто поставлены.

Сего числа положили съ общаго совѣту для всякой готовности всѣ пушки прочистить, которыя стоятъ на военномъ гаванѣ, завтрашняго числа, о чемъ я В. В. по своей должности всенижайше доношу.

2163. Письмо Матюшкина къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1720 года мая 23 (2).

По указу В. С. съ Котлина острова три галеры сего числа въ С. Петербургъ я отправилъ, новогородскаго полка съ поручикомъ Елизаромъ Казаковымъ, и на оныя галеры людей отправилъ я съ 150 человѣкъ съ великою нуждою, и то взяты изъ александровской крѣпости, а вмѣсто ихъ тожъ число отправилъ я во оную крѣпость гвардіи солдатъ; токмо прошу В. С. дабы оные посланные изъ С. Петербурга отправлены были не задержавъ, хотябъ на островскихъ или на другихъ лодкахъ, ибо здѣсь какъ въ людяхъ такъ и въ лодкахъ есть великая нужда.

2164. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ С.-Петербурга, 1720 года мая 26 (3).

Генералу князю Голицыну повелѣно было чтобъ треть галеръ отправилъ къ Умамъ, а самъ съ главнымъ флотомъ имѣлъ бы слѣдованіе на шведскую сторону для разоренія непріятеля, и хотя оный по тому указу изъ Абова къ Аланду выходилъ, токмо за несклонностію генералитета и штаба (которые приносили мнѣніе что того чинить невозможно) то не исполнилъ и оттуда поворотился къ Гельсингфорсу, а къ Умамъ отправленъ бригадиръ фонъ-Менгденъ, и что тамъ чинятъ о томъ еще извѣстія не имѣется. Дай Боже хотябъ что малое непріятелю нынѣшней компаніи принесть во тщету и съ чѣмъ оный оттуда поворотится В. С. донесть не премину.

2165. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года мая 30 (4).

Вчерашняго числа рапортовалъ насъ съ Дагерорда астраханскаго полка капитанъ Шиповъ что сего мая 28-го числа, пополудни въ 5-мъ часу,

(1) Каб. дѣл. отд. II № 48. Напечат. у Берха подъ 22 числомъ мая.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).
(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 10).
(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179).

*

усмотрѣли въ морѣ непріятельскихъ 40 парусовъ, которые курсъ свой держатъ прямо къ Ревелю.

Да сего числа присланъ изъ Рогервика псковскаго драгунскаго полка отъ капитана Соколова драгунъ съ рапортомъ, что непріятельскій флотъ усмотрѣли они въ морѣ, который идетъ къ Рогервику и впереди идутъ отъ нихъ большихъ 3 корабля, малыхъ 2, и поверстались передніе корабли противъ Рогервика, а флотъ слѣдуетъ за нимъ, а въ томъ флотѣ усмотрѣли они большихъ и малыхъ 29 кораблей.

И оный непріятельскій флотъ усмотрѣли мы сами съ башни, что идетъ отъ Рогервика къ Наргену острову, и для извѣстія сего числа, пополуночи въ 9-мъ часу, зажгли на постахъ по одной пирамидѣ къ нарвской сторонѣ. Такожъ которые были нашихъ 2 корабля въ крейсѣ и оные ко флоту прибыли и о непріятелѣ сигналъ давали пушечною стрѣльбою. А ежели оный флотъ непріятельскій придетъ сюда и какое дѣйство отъ нихъ будетъ, о томъ до В. С. доношеніемъ не умолчимъ.

Такожъ доношу, который фрегатъ *Самсонъ* былъ въ крюйсѣ и съ онаго капитанъ-поручикъ Барнъ рапортовалъ насъ что сего числа, пополуночи въ часъ, увидѣлъ онъ непріятельскихъ 5 кораблей, подъ вымпеломъ шведскимъ напередъ идущихъ отъ Рогервика SSO, разстояніемъ 5 миль и за оными усмотрѣвъ во флотѣ флагъ адмирала Норриса, съ котораго былъ сигналъ командиру чтобъ за нимъ гнаться въ погоню, и оный усмотря тотъ сигналъ возвратился къ Ревелю. А всѣхъ кораблей усмотрѣлъ онъ 33 корабля, также и мы отсюда усмотрѣли съ башни тожъ число, которые идутъ къ Наргену острову, а сколько во ономъ флотѣ англійскихъ и шведскихъ флаговъ того онъ усмотрѣть не могъ. Капитанъ-командоръ Гофтъ съ своими кораблями пошелъ въ Петербургъ, а которые корабли градскіе указомъ В. С. велѣно здѣсь оставить, оные уже въ гавань идутъ.

2166. Письмо князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года іюня 1 (1).

В. В. С. всенижайше доношу: англійскій флотъ съ шведскимъ въ 33 корабляхъ пришли 30-го числа мая пополудни во 2-мъ часу и стали не доходя Наргена острова отъ мыса къ Сурону въ линію, и по се время отъ нихъ дѣйства никакого нѣтъ, только вчерашняго числа, пополуночи въ 6-мъ часу, отъ ихъ флоту вышли 9 кораблей, которые мы могли усмотрѣть чрезъ трубку что оные англійскіе и шведскіе, и ходили въ крюйсѣ у Наргена острова, и изъ оныхъ одинъ крейсовалъ до мыса Ульфа, при которомъ напереди было 5 шлюпокъ и пополудни въ 6-мъ часу оные

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. англійскаго двора, 1720 г. № 9). Такого же содержанія письмо къ Государю, но значительно сокращенное, напечатано у Берха.

корабли поворотясь пришли къ своей линіи, а по видимому больше ходили они для вымѣриванія воды.

Такожъ В. С. доношу, 30-го жъ дня мая получилъ я отъ В. С. письмо на имя англійскаго адмирала Нориса, о которомъ изволили вы писать чтобъ къ нему отправить на шлюпкѣ, не допуская флота къ Наргену острову. И по указу В. С. съ тѣмъ письмомъ къ нему адмиралу Норису тогожъ числа отправленъ былъ отъ насъ на шлюпкѣ морской поручикъ Шрингеръ и то письмо отъ него поручика онъ адмиралъ Норисъ принялъ и распечатавъ подписалъ своею рукою, и просилъ чтобъ оное перевесть на нѣмецкій языкъ и прислать къ нему; и съ тѣмъ его поручика отправилъ назадъ и прислалъ съ нимъ поручикомъ отъ себя конвертъ, на которомъ подписано: «по отданію въ Ревелѣ командующему аншефу». И въ томъ конвертѣ включено отъ него Нориса письмо на имя Ц. В. и оное письмо усмотря мы что адресовано не отъ К. В. великобританскаго, но отъ Нориса, вчерашняго числа отослали съ капитанъ-поручикомъ Баршемъ при письмѣ отъ оберъ-коменданта съ такимъ отвѣтомъ какъ показано въ присланномъ указѣ отъ В. С., который состоялся въ коллегіи иностранныхъ дѣлъ. Оный капитанъ-поручикъ возвратился отъ него Нориса назадъ сего числа, полуночи въ 1-мъ часу, и сказалъ что помянутое письмо отъ него онъ Норисъ принялъ и объявлялъ ему капитанъ-поручику что я де имѣю отъ К. В. полную мочь и вынявъ коробку показалъ что де въ оной коробкѣ имѣю я отъ короля своего три ордера, и которое отъ В. С. письмо къ нему послано, противъ его отвѣтствовалъ письмомъ, которое при семъ прилагаю до В. С.

При немъ же капитанъ-поручикѣ Баршѣ сказалъ онъ адмиралъ Норисъ шведскимъ адмираламъ чтобъ на Наргенѣ островѣ ничего не жгли и разоренія никакого не чинили, чего ради шведскій адмиралъ подъ штрафомъ приказалъ огни заливать и разоренія не чинить. Также который флейтъ торговый идущій къ Петербургу съ винами къ русскимъ жителямъ заарестованъ былъ у шведовъ, оный приказалъ имъ изъ аресту тотчасъ освободить.

Оный же капитанъ-поручикъ видѣлъ у Нориса француза барона, который былъ въ С. Петербургѣ при академіи (2), о которомъ ему англичане сказывали что онъ въ службѣ шведской, а въ какой подлинно увѣдомиться не могъ; а сказывалъ онъ англичанамъ что былъ въ нашемъ флотѣ шаутбенахтомъ и академію въ С. Петербургѣ привелъ въ совершенство и будто женился въ домѣ кронъ-принцессы на знатной персонѣ; и объявлялъ имъ что будто наши крѣпости и гавани всѣ знаетъ и чертежи дѣлаетъ, изъ которыхъ онъ капитанъ-поручикъ и видѣлъ чертежъ косѣ около Котлина острова, а болѣе того шаутбенахтъ англійскій смотрѣть его не допустилъ и закрылъ сукномъ. И спрашивали у него ка-

(2) Сентъ Илеръ.

питанъ-поручика англичане объ ономъ французѣ что онъ былъ ли у насъ шаутбенахтомъ и академіею завѣдывалъ ли, но какъ онъ имъ объ немъ объявилъ что онъ шаутбенахтомъ не бывалъ и академіи не приважпвалъ, и англичане больше поставили ему французу въ дурость и въ смѣхъ. Такожъ англійскій шаутбенахтъ бѣлаго флага и капитаны сказывали ему что оный французъ сдѣлалъ абрисъ ревельской гавани и которая рѣчка течетъ у разоренной кирки написалъ въ томъ абрисѣ сквозь гавань, и оный его абрисъ уничтожили и признаваютъ его за дурака; а шведы содержатъ его въ вѣрности. А какъ онъ былъ на кораблѣ у адмирала Нориса, при томъ были англійскіе флагманы и капитаны, также и шведскіе адмиралы и командоры и капитаны; и англичане видъ ему давали пріятный и принимали его ласково и противности никакой не чинили, а и шведы такожъ съ нимъ обходились.

При отъѣздѣ его съ корабля адмиралъ Норисъ приказывалъ съ нимъ къ оберъ-коменданту Фандельдину, что онъ ему радъ во всемъ служить и ни до какого разоренія шведовъ не допускать, о чемъ де ты самъ слышалъ что адмиралу шведскому приказывалъ чтобъ Наргена острова не жегъ и никакого разоренія не чинилъ. Который квартермистръ былъ съ нимъ на шлюпкѣ слышалъ отъ англійскихъ матросовъ что въ шведскомъ флотѣ есть генералъ отъ инфантеріи, а подлинно объ немъ освѣдомиться не могъ. Которое письмо прежде прислано отъ него Нориса съ поручикомъ Шпрингеромъ до командующаго здѣсь аншефа, и съ того при семъ до В. С. посылается копія въ пакетѣ отъ оберъ-коменданта, также и реестръ кораблямъ англійскимъ и шведскимъ и командующимъ флагманамъ, которыхъ описалъ капитанъ-поручикъ Баршъ, при семъ же прилагаю.

Которые 5 кораблей отъ Фангофта прибыли, оные введены въ гавань и поставлены по разнымъ мѣстамъ и порохъ съ нихъ и констапельскіе припасы сняты и съ оныхъ нѣсколько людей командированы на 3 прама, и ежели изъ непріятельскаго флота будетъ бомбардированье въ гавань и отъ того несчастіемъ какимъ загорится какой корабль, въ то время не повелите ль оные опускать въ воду, дабы отъ того какъ другимъ такъ и гавани и людямъ не было вреды; а наше мнѣніе что въ такое время оные опускать въ воду надобно, и на сіе прошу отъ В. С. указу, о чемъ я и до Ц. В. писалъ.

Такожъ допошу В. С. немалая здѣсь нужда въ людяхъ, понеже кіевскимъ полкомъ гавани обнять не могли, а два полка пигерманландскій и астраханскій указомъ В. С. будутъ смотрѣть непріятельскихъ оборотовъ на землѣ и на галерахъ, а бѣлогородскій полкъ еще сюда не бывалъ и извѣстія объ немъ не имѣю.

По осмотру капитанъ-поручика Барша, который посланъ былъ въ англійскій флотъ, во ономъ флагмановъ и кораблей:

2 шведскихъ адмирала: одинъ графъ Вахмейстеръ, да баронъ Шпаръ, у нихъ 2 корабля по 70 пушекъ.

1 шаутбенахтъ, 70 пушекъ.
2 командорскіе по 70-жъ пушекъ.
2 командорскіе по 64.
1 пинкъ, 24 пушки 18-ти фунтовыя.
1 бомбардирскій.
2 брандера.

Да сказывали англичане что еще ждутъ изъ Швеціи адмирала Лахмейстера, другаго, въ 9 корабляхъ.

Адмиралъ Норисъ, у него корабль въ 90 пушекъ.
2 шаутбенахта, у нихъ корабли по 80 пушекъ.
15 кораблей линейныхъ отъ 50 до 70 пушекъ.
3 фрегата новые, на каждомъ по 36 веселъ.
2 бомбардирскіе.
1 брандеръ.

Да отъ оногожъ флота оставлены въ Копенгагенѣ 4 корабля для конвою торговыхъ кораблей.

Да въ Нордбоденѣ оставлено въ крейсерѣ съ шведскими вмѣстѣ, а сколько о томъ подлинно освѣдомиться не могъ.

2167. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ жирки Пóя, 1720 года іюня 2 (1).

Сего числа получилъ я письмо отъ бригадира фонъ-Менгдена, въ которомъ пишетъ, что онъ на шведской сторонѣ до показнаго мѣста доходилъ и возвратился и прибылъ въ Вазы благополучно, и съ того его письма и съ реестру, что тамъ взято хлѣба и скотины и сколько чего сожжено, при семъ посылаю къ В. С. копію, а взятыхъ шведовъ распросныхъ рѣчей отъ него ко мнѣ не прислано, а какъ получу, пришлю неумедля. И я писалъ къ нему чтобъ онъ шелъ въ Абовъ и какъ прибудетъ прошу В. С. объ указѣ, въ Абовѣ же повелите ему или съ галерами прибыть въ Гельсингфорсъ, и на сіе доношеніе буду ожидать В. С. указу.

Реестръ колikое число сожжено на шведской сторонѣ на сухомъ кряжу и на островахъ:

2 мѣстечка, старая и новая Умы, деревень 41, дворовъ 1026, мельницъ вѣтряныхъ 7, водяныхъ 10, амбаровъ 113, ластовыхъ судовъ 8, лодокъ 13.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 192).

Скотины взято:

Рогатой 323, барановъ и козъ 563.

А разстояніемъ отъ мѣстечекъ въ землю ходили во всѣ стороны въ 5 миляхъ.

На одной шкутѣ взято хлѣба, который не успѣли они выгрузить, сухарей 43 четверти и полчетверика, крупъ 5 четвертей 7 четвериковъ 3 гарнца, и оное роздано въ полки.

2168. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года іюня 2 (1).

Сего числа, пополуночи въ 8-мъ часу, прибыло въ нхъ (англійскій и шведскій) флотъ съ моря 3 корабля, чего для была и стрѣльба изъ 18 пушекъ, а откуда оные корабли прибыли и какіе о томъ подлинно еще освѣдомиться мы не могли, также доношу В. С. по прибытіи сюда отъ оныхъ флотовъ на Наргенѣ островѣ избу да баню, которыя сдѣланы были для работныхъ людей, и старые маяки всѣ пожгли.

2169. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года іюня 3 (2).

Вчерашняго числа, по полудни въ полтретья часа, англійскій флотъ съ шведскимъ, выпаля изъ 4 пушекъ, и въ 4-мъ часу пошли отсюда подлѣ здѣшнихъ береговъ въ море, и для смотру оныхъ посылали мы галернаго капитана Дубровина на косу, на которой кирпичные заводы, и оный усмотрѣлъ, что изъ того флоту, по полуночи въ 7-мъ часу, пошло 6 кораблей прямымъ курсомъ къ финляндскимъ берегамъ, а достальные опустя парусы стояли; и сего жъ числа, во 2-мъ часу пополуночи, оный же капитанъ Дубровинъ посланъ для смотру помянутыхъ флотовъ и въ тѣхъ мѣстахъ ни единаго судна не видалъ, всѣ ушли въ море, а куда курсъ свой взяли того не видалъ же. И сегожъ числа, по полуночи въ 6 часовъ, получилъ рапортъ съ Рогервика, что оный флотъ уже поровнялся противъ Рогервика и идетъ прямо въ море; а вчерашняго числа до В. С. не рапортовалъ, для того что послѣднее объ ономъ хотѣли освѣдомиться, и ежели впредь оные флоты сюда возвратятся, то для извѣстія отсюда сигналъ будемъ чинить на всѣхъ постахъ зажженіемъ по одной пирамидѣ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179).

(2) Тамъ же.

2170. Выписка изъ письма князя И. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года іюня 6 (1).

Доношу, маяки отъ меня поставлены на Дагерордѣ и оттуда до Рогервика, и на каждомъ постѣ сдѣлано по три маяка, и приказано сигналъ чинить: ежели усмотрятъ въ морѣ непріятельскія суда, идущія курсомъ къ Ревелю или къ Петербургу, чтобъ зажигали по одному маяку, а буде усмотрятъ что съ непріятельскихъ судовъ будутъ чинить десантъ на берегъ, то бъ зажигали вдругъ по два. А отъ Рогервика до Ревеля маяки поставлены до присланнаго ко мнѣ указу отъ генералъ-маіора и оберъ-коменданта Фандельдина, а отъ Ревеля до Кашпервика на всѣхъ постахъ такожъ поставлено по три маяка и сигналъ имъ велѣно чинить противъ тогожъ какъ и отъ Дагерорда до Рогервика.

А о комуникаціи отъ Ревеля къ Гельсингфорсу доношу: когда непріятельскій флотъ былъ здѣсь, тогда оная комуникація была пресѣчена, понеже они имѣли крюйсъ въ морѣ, а по отъѣздѣ ихъ отсюда стало быть свободно; и сего іюня 4-го числа получилъ я письмо отъ брата князя Михаила Михайловича, чрезъ присланный отъ него бригантинъ изъ Гельсингфорса, такожъ и я нынѣ тогожъ числа отправилъ бригантинъ съ письмами отъ В. С. и обо всемъ къ нему писалъ. И нынѣ опредѣлили мы въ крюйсъ фрегатъ *Самсонъ*, да шняву, на которой поручикъ Ширингеръ, и велѣли имъ крейсовать отъ Наргена острова до половины пути къ финскимъ берегамъ, чтобъ какъ здѣшніе берега такъ и финскіе были у нихъ въ виду, дабы непріятельскій флотъ не взялъ курсу къ Петербургу около финляндскихъ береговъ, и для комуникаціи въ Гельсингфорсъ.

Объ англійскомъ и шведскомъ флотахъ гдѣ нынѣ по отъѣздѣ отсюда обрѣтаются извѣстія не имѣемъ, токмо отъ Дагерорда видѣли въ морѣ 2 корабля въ крюйсѣ и больше надѣюсь имъ быть у Гангута.

Ярославскій драгунскій полкъ еще сюда не бывалъ и я писалъ къ полковнику Стогову чтобъ онъ шелъ сюда съ полкомъ съ поспѣшеніемъ.

Такожде доношу: ежели англійскій флотъ съ шведскимъ опять придутъ сюда и будетъ какое отъ нихъ дѣйство, то здѣсь полковъ въ командѣ моей мало, понеже кіевскій полкъ не могъ обнять гавань, и въ приходъ оныхъ флотовъ придано было къ нимъ каторжныхъ 400 человѣкъ, отъ которыхъ во время непріятельскаго наступленія не такое дѣйство какъ отъ солдатъ быть можетъ, а нигерманландскій и астраханскій полки указомъ вашимъ дифенсію имѣютъ на землѣ и на галерахъ, и смотрѣть будутъ непріятельскихъ оборотовъ, и изъ оныхъ нѣсколько командировано на другія крѣпости, а драгунскій полкъ хотя и прибудетъ, оный отправится въ Рогервикъ; и я прошу В. С. улуча время объ ономъ доложить Е. В.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 190).

2171. Письмо Государя къ Ягужинскому изъ С. Петербурга, 1720 года іюня 8 (1).

Объявляю вамъ что предъ нѣсколькимъ временемъ англійскій и шведскій флоты пришли къ Ревелю и стояли у острова Наргена и пересылались письмами. А между тѣмъ шведы сожгли у насъ на Наргенѣ одну избу да баню, которыя сдѣланы были для работныхъ людей. Потомъ во 2-й день сего мѣсяца пришла къ нимъ авизо-яхта, по которой тотчасъ оба флоты пошли назадъ. Мы не знали причины такъ скорого ихъ отходу, понеже и отвѣту Норисъ на свое письмо не дождался; но третьяго дня получили мы вѣдомость что партія наша подъ командою бригадира фонъ-Менгдена въ Швецію впала и паки счастливо чрезъ море перешла къ своимъ берегамъ. А что сдѣлала при семъ прилагаю печатныя вѣдомости. Правда хотя негораздо великій непріятелю убытокъ учиненъ, только, слава Богу, сдѣлано что предъ глазами помощниковъ ихъ, чему препятствовать ничего не могли.

2172. Письмо Государя къ князю Куракину, 1720 года іюня 8 (2).

Шведы чрезъ дворъ цесарскій ищутъ армистиціи съ нами, что чаю учинимъ до апрѣля, понеже сего лѣта за англійскимъ флотомъ, а зимою натурально нельзя дѣлать, къ томужъ для свободнаго проходу кораблей сдѣланныхъ и дѣлаемыхъ, въ чемъ потщитеся чтобъ тѣ, которые нынѣ дѣлаетъ Девенпортъ, въ будущемъ мартѣ, а буде возможно въ февралѣ отправлены были. Еще мнѣ приходитъ на мысль, не лучшель бы такъ сдѣлать, чтобъ ихъ отправить въ Норвегію датскую (понеже многіе отъ вѣтровъ и шторму категатскаго туда заходятъ), а мы пошлемъ городскіе корабли отсель, тожъ число, нынѣ осенью и велимъ тамъ дожидаться вашихъ кораблей; и когда придутъ, чтобъ отданы были нашимъ, а нашибъ у нихъ приняли для продажи въ Голландіи или датской землѣ, на дрова, понеже гнилы, а пушки и прочее, что въ комплектъ надобно, переложить, понеже симъ образомъ безопаснѣе видится проходъ мимо Швеціи когда наши люди будутъ; ибо съ голландцами посылать опасно двухъ причинъ: первое, что такіе великіе корабли въ Остъ-зее не ходятъ торговые, другое что голландцы биться не будутъ. И ежели сіе апробуете то немедленно дайте знать мѣста въ Норвегіи куда послать.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга XI, 1720 г. № 10).
(2) Каб. дѣл. отд. I № 38.

2173. Выписка изъ письма князя П. Голицына къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года іюня 9 (1).

Объ англійскомъ и шведскомъ флотахъ надѣюся что они пошли къ Стокгольму, а у Гангута ихъ нѣтъ, понеже которые отъ насъ фрегатъ и шнява ходятъ въ крейсѣ и изъ оныхъ флотовъ крейсеровъ не видали.

2174. Письмо Ушакова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1720 года іюня 10 (2).

Вчерашняго числа доносилъ я В. С. о присылкѣ 100 человѣкъ матросовъ къ стаскиванью корабля *Леферма* и нынѣ о томъ же напоминаю, понеже безъ оныхъ по истинѣ вся работа ослабѣла; также и о присылкѣ людей для отводу до Кронштлота корабля *Съвернаго Орла* покорно прошу, чтобъ по предложеніямъ моимъ вскорѣ было исполнено, дабы я не могъ остаться, какъ о томъ Е. Ц. В. изволилъ мнѣ приказывать.

2175. Указъ графа Апраксина къ Фангофту, 1720 года іюня 12 (3).

Идти тебѣ съ своею командою для конвоя провіанта до Ревеля а когда поровняетесь у Стеньшхеръ тогда ластовыя суда остановить, а самому идти къ Ревелю корабль отъ корабля въ виду только марсъ-зенловъ, для провѣдыванія отъ непріятелей, и ежели тамъ его нѣтъ, то дать сигналъ отъ одного до другого корабля и до ластовыхъ судовъ чтобъ безъ потерянія времени шли къ Ревелю и когда оные дойдутъ до Ревеля, тогда тебѣ крейсовать между Рогервикомъ и Гангутомъ своею командою; буде же увидите у Ревеля непріятелей, то дать другой сигналъ чтобъ провіантскія суда шли назадъ или въ шхеры и самому возвратиться сюда. А ежели усмотрите что непріятеля у Ревеля нѣтъ, то провіантскія суда отпустить по своимъ мѣстамъ одне къ Гельсингфорсу, а другія къ Ревелю; буде же вѣтеръ будетъ къ одному мѣсту противный а къ другому способный, то отпустить провіантскія суда всѣ къ одному мѣсту куда будетъ вѣтеръ способнѣе.

2176. Пункты данные Государемъ Корчмину на Котлинъ островъ, 1720 года іюня 12 (4).

1) Когда непріятель станетъ приближаться тогда стрѣлять пергаминовыми патронами, а дабы безъ баненья скорѣе стрѣлять было можно для чего имѣть нѣсколько трубокъ скорострѣльныхъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179).
(2) Тамъ же № 190.
(3) Тамъ же № 257. Напечат. у Берха, между письмами Государя.
(4) Каб. дѣл. отд. I № 22.

2) Когда гораздо близко будутъ, тогда на ядра класть картечи, а черезъ три или четыре пушки кипперсы одинъ, а которые кипперсы такъ легки что немного тяжелѣе картечи или таковыжъ, то ихъ класть сверху ядра.

3) Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ имѣть добрый распорядокъ и заранѣе пушкарямъ о всемъ внушить и стрѣлять какъ возможно скоро, однакожъ съ доброю прицѣлкою дабы дѣйствительны были выстрѣлы а не громъ одинъ.

Для лучшей цѣли поставить баканъ въ срединѣ фарватера, гдѣ всѣ пушки въ встрѣчу легче на оный заранѣе могли направлены быть, и когда поравняется непріятель съ онымъ бакеномъ чтобъ надежнѣй починать стрѣлять.

2177. Донесеніе князя Куракина Государю изъ Гаги, 1720 года іюня 14 (1).

Корабль имѣетъ быть отправленъ по пяти дняхъ въ путь свой, того ради резидентъ Брантъ проситъ В. В. чтобъ по приходѣ того корабля въ С. Петербургъ оный корабль вскорѣ не былъ взятъ на В. В. ниже публиковано бъ о томъ было, но по осьми дняхъ или болѣе принятъ бы оный былъ, а между тѣмъ повелѣли бъ его торговать у Будышки съ товарищемъ, будто прямымъ порядкомъ, и продажа бъ отъ нихъ учинилась формальная и чтобъ они къ нему Бранту письма написали съ тѣмъ капитаномъ о продажѣ того корабля, какъ пристойно, что нашли къ своему интересу сходнѣе его продать и прочее, дабы такимъ поведеніемъ учинить какъ для здѣшняго очищенія ему Бранту, также и скрыть прямое дѣло отъ капитана и матросовъ для другихъ кораблей и на предбудущее время, а заплата бъ капитану и матросамъ за ихъ трудъ и отправленіе учинена бъ была чрезъ нихъ купцовъ, а не чрезъ коммисаровъ В. В.

2178. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года іюня 16 (2).

В. В. всенижайше доношу что корабли *Гангутъ* и *Лѣсное* введены въ гаванъ.

Прочіе, которые наряжены на конвой для провожденія провіанта въ Гельсингфорсъ, въ Ревель и въ Або, за противнымъ вѣтромъ здѣсь стоятъ.

Господинъ маіоръ Корчминъ мнѣ показалъ указъ В. В., въ которомъ велѣно поставить вѣхи въ срединѣ фарватера, для лучшаго дѣйства во

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 48. Напечат. у Берха.

время стрѣльбы, для того положили сегодня въ пятомъ часу по полудни изъ нѣсколькихъ пушекъ и гаубицъ палить съ ядрами для постановленія потомъ вѣхъ, о чемъ я по своей нижайшей должности В. В. подданнѣйше доношу.

2179. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову, 1720 года іюня 16 (1).

Е. Ц. В. и Великая Государыня Царица и при Ихъ Величествахъ мы и другіе министры, такожъ польскій посолъ и шведскій генералъ-адъютантъ, отсюда отлучились на Котлинъ островъ 9-го дня сего настоящаго мѣсяца и 11-го Е. В. изволилъ со всѣми кушать на гавани, а 12-го со всѣми министрами и съ посломъ польскимъ и съ шведскимъ генералъ-адъютантомъ изволилъ кушать у меня на кораблѣ *Гангутъ*, а по обѣдѣ со всѣми жъ изволилъ посѣщать корабль *Лѣсной* и, показавъ на Котлинѣ островѣ иностраннымъ особамъ всякое строеніе, 13-го числа переѣхали въ Оранибомъ и тамо на другой день изволилъ въ домѣ В. С. кушать и потомъ изволилъ во весь день гулять по каналамъ, а на другой день насъ и прочихъ уволилъ въ С. Петербургъ, а Е. В. взявъ съ собою посла польскаго, изволилъ ѣхать въ Петергофъ.

2180. Письмо князя М. Голицына къ Государю отъ кирки Поя, 1720 года іюня 16 (2).

Когда мы отъ Сигнпльшхеръ съ галернымъ флотомъ отступили къ Гельсингфорсу и у Ламеланда оставили въ семи лодкахъ маіора Макарова, и велѣно ему тутъ стоять недѣлю и смотрѣть непріятельскаго обращенія, а какъ тѣ числа выйдутъ дабы отступить къ киркѣ Корпо. И посылалъ въ разъѣздъ провѣдывать о непріятелѣ до Ламеланда, и писалъ къ намъ 3-го іюня генералъ-маіоръ Чекинъ что писалъ къ нему маіоръ Макаровъ 3-го іюня, что посланъ отъ него былъ въ разъѣздъ капитанъ Оголинъ въ трехъ лодкахъ островскихъ, на котораго напали у Ламеланда три галеры и три шлюпки шведскія, и какъ тотъ капитанъ ихъ завидѣлъ имѣлъ ретироваться, и одна галера и шлюпки гнали за тѣми лодками и отъ тоя команды подпоручикъ на лодкѣ ушелъ, а капитанъ лодкой нашелъ на камень и той галерой и шлюпками атакованъ и оставили тое лодку при шлюпкахъ, а и достальныя двѣ галеры были въ близости и помянутая первая галера имѣла гнать за другимъ подпоручикомъ, который на лодкѣ взялъ курсъ свой къ Аландскимъ островамъ, а атакованъ ли неизвѣстны, только къ намъ не возвратился, того ради посланъ былъ изъ Абова 7-го іюня маіоръ Каръ, который до Ламеланда доходилъ и непріятельскихъ судовъ и двухъ лодокъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 51.

нашихъ не нашли, и 11-го возвратился; такожъ до возвращенія маіора Кара, по прибытіи въ Або̀въ бригадира фонъ-Менгдена, командованъ былъ въ 24-хъ лодкахъ 8-го іюня полковникъ Шкотъ для развѣдыванія же о непріятелѣ и о нашихъ лодкахъ, который 13-го числа возвратился къ Або, а бригадиръ фонъ-Менгденъ рапортовалъ насъ что никакихъ непріятельскихъ судовъ и нашихъ лодокъ не видалъ, и пушечнаго эха не слыхалъ.

2181. Письмо князя М. Голицына къ Государю, 1720 года іюня 18 (1).

В. В. доношу: всемилостивѣйшій В. В. указъ отъ 12-го получилъ 16-го іюня. По оному В. В. указу къ бригадиру фонъ-Менгдену тогожъ числа послалъ указъ, чтобъ онъ, забравъ больныхъ и полковыя тягости и прочіе припасы, шелъ немедленно къ Гельсингфорсу и, оставя тутъ галеры съ людьми, маршировалъ къ намъ въ слученіе сухимъ путемъ.

По отбытіи бригадира фонъ-Менгдена абовскій гарнизонъ останется при одномъ полку выборгскомъ, и я велѣлъ оставить въ прибавокъ 10 лодокъ, и хотя г. адмирала указъ имѣемъ чтобъ въ сильное непріятельское нападеніе оный гарнизонъ оставить, но какъ бригадиръ фонъ-Менгденъ оттуда отпуститъ въ разъѣздъ до Ламеланда какъ всегда посылали, вѣлѣли изъ тѣхъ десяти лодокъ по три лодки посылать, а не посылать опасенъ чтобъ непріятель незапно не напалъ, ибо и вѣдать будетъ не чрезъ кого. А генералъ-маіору Чекину далъ указъ, чтобъ въ наступленіе непріятельское сикурсовалъ, ежели будетъ подъ силу, а буде не подъ силу, до прибытія нашего ретировался и замокъ оставилъ. А нынѣ полкъ не вывелъ за тѣмъ что при Або̀вѣ въ магазинѣ провіанта въ остаткѣ на полтора мѣсяца, который велѣлъ на подводахъ везти къ Поѣ киркѣ и о сборѣ подводъ писалъ къ Ландсгевдингу.

Въ абовскій гарнизонъ въ наступленіе непріятельское велѣлъ оставить, въ которомъ штабъ, оберъ и унтеръ-офицеровъ, капраловъ и драгунъ 316, казаковъ 195 человѣкъ, и велѣлъ идти въ слученіе къ генералъ-маіору Чекину.

Прошу В. В. чтобъ полковника Юнгора, который отправленъ съ финскими рекрутами, приказали не удержавъ отпустить къ намъ и удовольствовать въ здѣшніе полки рекрутами, а мы къ отпуску имѣемъ финскихъ рекрутъ со 150 человѣкъ, а до прибытія полковника Юнгора оныхъ удержимъ здѣсь, понеже людей много раскомандировано.

2182. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ кирки Поя, 1720 года іюня 28 (2).

По указу Е. В. бригадира фонъ-Менгдена изъ Або̀ва взялъ, который 26-го числа сего іюня Гангутъ прошелъ, а 27-го отъ Твермина пошелъ

(1) Каб. дѣл. отд. II № 45. Напечат. у Берха.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179).

въ путь свой. Въ абовскомъ гарнизонѣ оставленъ выборгскій полкъ да изъ команды бригадира фонъ-Менгдена 10 лодокъ.

При бытности онаго бригадира при кіркѣ Корпо имѣли караулъ на семи островскихъ лодкахъ въ командѣ маіора Телепнева, и велѣно посылать въ разъѣздъ, буде непріятель допуститъ, до Ламеланда, и помянутому маіору непріятель на галерахъ и на шхерботахъ пресѣкъ путь, отъ котораго имѣлъ ретироваться, и въ той ретирадѣ одна лодка стала на мель, которую непріятель взялъ. А противу онаго непріятеля партіи бригадиру фонъ-Менгдену послать не велѣлъ, за тѣмъ чтобъ по указу Е. В. оному бригадиру не умедлить и непріятель не пресѣкъ комуникаціи, а окромѣ онаго и близь себя непріятеля не видимъ.

2183. Меморія Государя графу Апраксину и всей коллегіи, данная въ коллегіи 1720 года іюля 1 (1).

Понеже сія компанія кажется что безъ дѣйства пройдетъ; два корабля спущены и выведены и одинъ готовъ, а на другой мачты забыли послать и прочее, три корабля конечно чаемъ сей осени спустить, можетъ быть что и четвертый. Нынѣ всѣ мы тупе живемъ, того ради подлежитъ нынѣ препарацію чинить къ будущему году, дабы изготовиться, чтобъ кромѣ льду не было отнюдь никакой отговорки, понеже время на исправленіе довольно имѣемъ. И для того всѣ корабли которые при Кронштотѣ и Ревелѣ всѣмъ снабдить къ будущей компаніи.

Корабли которые спуститься имѣютъ нынѣшнимъ лѣтомъ и осенью, чтобъ на нихъ, прежде ихъ спуску, все шхиперское, констапельское, штурманское и провіантъ, сколько достать возможно, послать въ Кронштотъ водою, дабы по льду ничего не таскать и людей не морить, развѣ провіанту чего лѣтомъ сыскать нельзя то одно зимою дослать.

Людей на всѣ вышеписанные корабли раздѣлить которые и не спущены, а именно: на Козенцовъ, Скляева, Наевъ и Рамзинъ; ежели счастливо вытащится *Лефермъ* и на него. Всѣ сіи къ будущей компаніи будутъ совершенно готовы.

Броунъ и Папгало также обѣщаются къ веснѣ свои корабли отдѣлать, но сіе въ октябрѣ осмотрѣть надлежитъ, и буде совершенно могутъ поспѣть, то и на нихъ людей тогда опредѣлить.

И для того надлежитъ генеральный смотръ учинить всѣмъ офицерамъ и достойныхъ повысить и наполнить надлежащее число. Ежели главныхъ искусныхъ столько не найдется, то прочихъ немедленно надобно послать сыскивать.

О провіантѣ добрый порядокъ учинить, дабы худаго не возили сюда, какъ и нынѣ въ горохѣ учинилось: привезли плохой, коммисары не

(1) Каб. дѣл. отд. I № 38. Напечат. у Берха.

могли принимать, и такъ псковская присловица сбылась «бочки сгорѣли, деньги пропали».

Впрочемъ во всемъ что принадлежитъ ко флоту нынѣ о томъ консилію имѣть и все заблаговременно изготовить заранѣе, а завтріями не пользоваться. *Сіе и меморіялъ и протестація, ежели исполнено не будетъ* (1).

Приписка рукою Государя: Сіе заранѣе объявляется дабы впредь отговоровъ не было, что не вѣдали что дѣлать.

2184. Донесеніе князя Куракина Государю изъ Гаги, 1720 года іюля 1 (2).

Прошлой почты доносилъ В. В. о выходѣ отсель въ море одного гекбота а другіе два удержаны какъ В. В. указъ повелѣваетъ до осени или до зимы. Теперь должности моей быть нахожу доносить В. В. что въ настоящемъ времени выпускъ кораблей новопостроенныхъ изъ пристаней голландскихъ въ великой трудности находится для блакатовъ статскихъ и другихъ многихъ причинъ, и когда сей отправленный придетъ въ пристани В. В. (что Боже благослови) и будетъ тамъ оставленъ, а матросы назадъ возвратятся, тогда большое разглашеніе и подозрѣніе о двухъ послѣднихъ гекботахъ учинится, того ради мнѣніе есть резидента Христофора Брандта чтобъ В. В. нынѣ оные два гекбота безъ потерянія времени позволилъ ихъ отправить до Копенгагена и тамъ принять, отколь во всякое время будетъ свободнѣе проводить и своимъ власнымъ экипажемъ, а отправленіемъ нынѣшнимъ убѣжимъ той опасности которую всегда имѣли отъ невыпуску изъ здѣшнихъ пристаней. При томъ же все предаю въ милостивое рѣшеніе В. В. и будемъ ожидать указу.

2185. Выписка изъ донесенія резидента Бетхера къ Государю изъ Гамбурга, 1720 года іюля 2 (3).

Что В. Ц. В. въ рескриптѣ отъ 30-го мая мнѣ повелѣть изволили, дабы я о кораблякъ воинскихъ, которые здѣсь для короны французской строятся, освѣдомился и потому доношу чрезъ сіе, что въ семъ городѣ на французскій счетъ три корабля строятся, и двѣ мили отсюда позади Бланкенеса еще шесть или восемь для миссисипской компаніи строятся, но помянутые корабли не такой величины суть какъ воинскіе корабли и здѣсь построенный большой корабль имѣетъ только 24 пушки. И понеже оные корабли, которые въ Бланкенесѣ строятся, въ такое состояніе еще не приведены, чтобъ величину ихъ имянно усмотрѣть можно было, того

(1) Курсивъ въ подлинникѣ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 49.

ради я впредь о томъ доносить буду, а здѣсь только меня обнадеживаетъ что построенные корабли не суть военные, но токмо для службы московитской компаніи опредѣлены.

2186. Выписка изъ письма Макарова къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1720 года іюля 2 (1)

Вѣдомость изъ Ревеля вчера получили, что англійскихъ и шведскихъ кораблей тамъ явилось съ 40, и хотя кажется не можно статься тому чтобъ они стали что тамъ сильно дѣйствовать, однакожъ предосторожность всякую велѣно чинить, какъ въ Ревелѣ, такъ и въ Ригѣ. Корабли меньшихъ рангов, которые были у Ревеля подъ командою у Гофта, пришли къ Кронштлоту; гвардія вся тутъ же на Котлинѣ островѣ обрѣтается, а генералъ князь Голицынъ будетъ стоять съ галерами у Гельсингфорса, и что впредь будетъ чиниться о томъ покажетъ время и безъ доношенія В. С. не оставлю.

2187. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ кирки Поя, 1720 года іюля 2 (2).

О взятіи изъ Абова бригадира фонъ-Менгдена, 16-го іюня получилъ точный Е. В. указъ, писанный отъ 12-го, по которому тогожъ числа ко оному бригадиру указъ посланъ и велѣно ему всѣхъ полковъ тягости и провіантъ излишній забрать съ собою. И оный бригадиръ 23-го числа изъ Абова, забравъ всѣхъ полковъ тягости и провіантъ, вышелъ и 1-го числа іюля стоялъ за погодою въ 2-хъ миляхъ отъ Гельсингфорса, а въ Абовѣ оставленъ выборгскій полкъ безъ тягостей, только съ провіантомъ до половины августа, о чемъ В. С. доносилъ предъ семъ, а нынѣ В. С. въ помянутомъ указѣ изволите повелѣвать, чтобъ оставя галеры въ Гельсингфорсѣ, идти оному бригадиру съ полками въ Абовь, и я далъ указъ чтобъ немедленно шелъ, а съ собою сухимъ путемъ взялъ провіанту на проходъ, да на іюль отпустилъ на островскихъ лодкахъ, понеже другаго способу не имѣемъ.

2188. Копія съ письма Государя къ князю М. Голицыну, 1720 года іюля 3 (3).

Письмо твое отъ 28-го іюня до насъ дошло, въ которомъ пишете что бригадиру фонъ-Менгдену велѣлъ быть по указу тебѣ посланному. При

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 3).
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 192).
(3) Тамъ же № 257. Напечат. у Берха подъ 5 числомъ іюля.

томъ же пишешь что при бытности его взята лодка, которая стояла при киркѣ Корпо, а онымъ былъ указъ чтобъ въ разъѣзды ходили и до Ламеланда, что зѣло удивительно во отдаленіи галернаго флота такой азартный разъѣздъ имѣть, и ежели вашего указа онъ не имѣлъ, то для чего такіе указы давалъ надлежитъ сыскать нынѣ же. По полученіи сего пошлите 15 галеръ, которыя постарѣе чтобъ пошли въ тѣ мѣста гдѣ непріятели явились и взяли лодку, или далѣе по своему разсужденію, дабы (ежели непріятель тутъ) какой поискъ сыскать съ Божіею помощію, а оттоль возвратиться въ Абовъ или лучше въ неопасномъ мѣстѣ подалѣе Абова въ море. При томъ же и сіе объявляемъ что ежели не будетъ какого дѣйства отъ непріятеля (чего уже не чаемъ), то съ Успеньева дня вамъ и совсѣмъ надлежитъ идти въ Абовъ по прежнему, что поранѣе разславь для обнадеживанія людей въ землѣ финской, а предъ онымъ походомъ можешь еще отписаться, понеже время еще довольно.

2189. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину, 1720 года іюля 4 (1).

Обрѣтается онъ съ ревельскою эскадрою въ крюйсѣ межъ Гангута и Рогервика; провіанту на оныхъ судахъ будетъ только на іюль мѣсяцъ; требуетъ указу впредь морской провіантъ принимать повелите ль.

2-го числа іюля было у нихъ торговое судно, которое шло изъ Амстердама въ Нарву; шхиперъ того судна объявилъ, что 30-го іюня видѣлъ онъ въ крюйсѣ шведскій корабль въ 56 пушекъ; съ онаго корабля пріѣзжалъ къ нему поручикъ и сказываль что кромѣ онаго крюйсера обрѣтается въ морѣ кораблей англійскихъ 6, шведскихъ 5, а главный флотъ англійскій лежитъ въ Аландсгафѣ.

2190. Выписка изъ донесенія резидента Бетхера Государю изъ Гамбурга, 1720 года іюля 4 (2).

О корабляхъ, которые здѣсь на счетъ миссисипской компаніи изготовляются, о которыхъ я напредь сего доносилъ, я увѣдомился что еще шесть кораблей отъ 40 до 50 пушекъ строить будутъ, и чаютъ что оные до зимы во Францію идти не могутъ, а прочіе два корабля отъ 70 до 80 пушекъ, которые за двѣ мили отсюда строятся и которые называютъ королевскими кораблями, едва въ предбудущую зиму готовы будутъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 196).
(2) Каб. дѣл. отд II № 49.

2191. Письмо князя М. Голицына къ Государю отъ кирки Поя, 1720 года іюля 11 (¹).

Доношу В. В., указъ В. В. отъ 3-го получилъ 8-го іюля; лодки островскія велѣно посылать на караулъ къ киркѣ Поя и стояли по сю сторону отъ Абова въ 5 миляхъ, и отъ оныхъ велѣлъ я посылать, ежели допуститъ непріятель, до Ламеланда въ разъѣздъ шлюпки для необходимой нужды, понеже какъ нынѣ тотъ караулъ свели о непріятелѣ вѣдомости не имѣемъ, развѣ тогда какъ прибудутъ къ берегу, а чрезъ обывателей никогда ничего вѣдать не можемъ, ибо они не надежны, и оный азартъ учиненъ по письму моему, и въ той винѣ своей прошу В. В. милосердія.

Пятнадцать галеръ, которыя старѣе, велѣлъ привесть къ киркѣ Поя и для того писалъ къ бригадиру фонъ-Менгдену, который шелъ съ командою своею и былъ отъ насъ въ 5 миляхъ, чтобъ возвратился паки въ Гельсинфорсъ и принявъ тамъ 15 галеръ шелъ къ намъ; В. В. изволили указать чтобъ онымъ пятнадцати галерамъ возвратиться въ Абовъ или лучше въ неопасномъ мѣстѣ, подалѣе въ морѣ, а сего числа писалъ ко мнѣ указомъ В. В. генералъ-адмиралъ чтобъ мнѣ идти или генералъ-маіора Ласси послать противъ непріятеля въ 50-ти галерахъ или болѣе, и изъ показаннаго мѣста выбить, и поискъ сыскать; и по тому указу писалъ къ генералъ-маіору Ласси чтобъ отправилъ къ намъ 46 галеръ, да съ бригадиромъ фонъ-Менгденымъ прибудетъ 15, итого 61, и какъ придетъ, посадя людей, пойду самъ и надъ непріятелемъ съ Божіею помощію буду искать поиску. А какъ возвратимся гдѣ намъ быть въ томъ указѣ генералъ-адмирала не написано, и буде непріятеля не сыщу или уступитъ, въ 46-ти, галерахъ возвращусь къ киркѣ Поя, а по прежнему В. В. указу 15 галеръ, кои старѣе, съ бригадиромъ оставлю при Абовѣ, понеже того мѣста безопаснѣе быть не надѣюсь.

Хотя я къ Поѣ киркѣ и возвращусь, а непріятель до Успеньева дня никакое дѣйствіе чинить не будетъ, о походѣ В. В. доносить буду, и буде В. В. поволитъ здѣсь зимовать, дабы заранѣе опредѣлить указомъ чтобъ могли завезти провіанту, который присланъ будетъ изъ С. Петербурга. И галерамъ въ зиму гдѣ быть укажете, ежели въ Гельсинфорсѣ какую особу при нихъ оставить и во сколькихъ полкахъ, а для починки лѣсъ ближе можно достать въ Гельсинфорсѣ нежели въ Абовѣ, понеже нынѣ въ 10 и въ 12 миляхъ годный съ нуждой доставали.

Здѣшній народъ до указу В. В. обнадеженъ, а особливо въ абовской киркѣ публиковано, а нынѣ въ знатныя мѣста по указу В. В. послалъ универсалы, но по сіе время отъ обывателей ничего не показалось, кромѣ морскихъ кирокъ, которыя заступилъ непріятель, и отъ оныхъ ни единый человѣкъ къ намъ не бывалъ за опасностію.

(¹) Каб. дѣл. отд. II № 51. Напечат. у Берха сокращенно.

*

2192. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ кирки Поя, 1720 года іюля 11 (1).

Непріятеля здѣсь сильнаго не видимъ, кромѣ того какъ напредъ сего доносилъ о взятой лодкѣ, а чрезъ посланныхъ мужиковъ извѣстны, что отъ Абова въ 12-ти миляхъ стоятъ въ урочищѣ Корпострем 8 галеръ, нѣсколько бригантиновъ и шхерботовъ.

2193. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1720 года іюля 11/22 (2).

Послѣднее мое письмо къ Вашимъ Высокомочіямъ было изъ Зунда отъ 29-го іюня.

Лишь только я его отправилъ, вѣтеръ сдѣлался вдругъ попутный и черезъ полчаса я былъ уже въ морѣ, такъ что съ того времени я не могъ болѣе писать къ В. В. Путешествіе мое совершилось очень благополучно и я прибылъ сюда вчера ночью на большой парусной лодкѣ. Въ Кронштотѣ мы пробыли съ прошедшей среды по причинѣ противнаго вѣтра и потому что по слухамъ ожидали туда каждый день Е. Ц. В. изъ Екатерингофа; но узнавъ потомъ что Е. Ц. В. отложилъ эту поѣздку, я воспользовался первымъ попутнымъ вѣтромъ для прибытія въ Петербургъ.

Въ продолженіе всего моего переѣзда со времени отправленія изъ Зунда я не встрѣтилъ въ Балтійскомъ морѣ ни одного корабля; только около Дагерорда увидѣли мы эскадру Е. Ц. В., состоявшую изъ девяти военныхъ кораблей подъ командою капитанъ-командора Гофта, и на высотѣ Готланда другую эскадру изъ пяти военныхъ судовъ, подъ командою русскаго офицера, находившагося въ крейсерствѣ недалеко отъ другаго, чтобы быть въ состояніи тотчасъ обмѣняться сигналами, въ случаѣ если бы замѣтили какій нибудь непріятельскія суда. Въ Ревелѣ, куда принудили насъ зайти противные вѣтры, находились еще два военные корабля, принадлежавшіе къ первой эскадрѣ. Я узналъ что англійская и шведская эскадра, состоящая изъ 30 большихъ и малыхъ судовъ, въ продолженіи четырехъ дней стояла на якорѣ въ трехъ миляхъ отъ города, ничего не сдѣлавъ, только попросили чтобы имъ прислали нѣсколько свѣжихъ припасовъ, въ чемъ имъ не было отказано.

Въ Ревелѣ [illegible] было въ совершенствѣ приготовлено къ защитѣ; на батареяхъ поставлено болѣе 300 орудій и онѣ снабжены всѣми необходимыми припасами; гарнизонъ состоитъ болѣе чѣмъ изъ 2000 человѣкъ, и, кромѣ того, песчаныя банки и рифы дѣлаютъ входъ въ портъ очень

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 192).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гаагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

затруднительнымъ. Въ то самое время какъ узнали что непріятельскіе корабли показались въ виду, губернаторъ призвалъ всѣхъ гражданъ къ оружію и роздалъ имъ ихъ ружья, присовокупивъ что имъ дано будетъ всякое оружіе, какое можно будетъ еще найти дома. Что касается до запрещенія всѣмъ морскимъ судамъ проходить до Нарвы, Ревеля и Петербурга, какъ сообщилъ мнѣ въ Зундѣ одинъ капитанъ изъ Текселя, и о чемъ я сообщалъ въ моемъ послѣднемъ письмѣ, то я узналъ что слухъ этотъ былъ не справедливъ и что всѣ суда подвергаются только строгому осмотру вышеномянутыми двумя эскадрами, но вовсе не задерживаются.

Въ Кронштотѣ также приняты всѣ необходимыя мѣры для защиты: приготовляютъ къ затопленію при входѣ въ портъ нѣсколько старыхъ судовъ, для того чтобы непріятельскіе брандеры не могли приблизиться къ батареямъ, построеннымъ изъ дерева; однако проходъ для плаванія судовъ оставленъ свободнымъ. Въ Кронштотѣ считается также не менѣе 300 орудій, поставленныхъ преимущественно на валахъ крѣпости и на батареяхъ, и около 3000 человѣкъ войска, расположеннаго на островѣ Ричортѣ; сверхъ того нѣсколько тысячъ крестьянъ, работающихъ при постройкѣ канала, который долженъ пересѣкать островъ и будетъ имѣть по серединѣ бассейнъ и докъ, въ которые можно будетъ помѣстить за разъ 6 кораблей и посредствомъ шлюзовъ спускать воду для конопаченья и починки кораблей.

Ни о какихъ намѣреніяхъ шведовъ неизвѣстно и 27-ми тысячная армія сосредоточена въ Финляндіи для встрѣчи непріятеля.

По поводу попытки десанта русскихъ войскъ подъ командою бригадира фонъ-Менгдена, я могу сообщить В. В. рапортъ, обнародованный и напечатанный 8-го іюля (стар. стиля). Сущность его заключается въ томъ что бригадиръ фонъ-Менгденъ высадился съ 5000 человѣкъ въ окрестностяхъ старой и новой Умы, что онъ истребилъ всѣ находившіеся тамъ военные магазины и, двинувшись на 5 миль внутрь материка, сжегъ въ сорокъ одной деревнѣ 1026 крестьянскихъ домовъ, два замка, пять вѣтреныхъ и десять водяныхъ мельницъ, сто тридцать магазиновъ и взялъ въ плѣнъ восемь судовъ, нагруженныхъ жизненными припасами и другими товарами, тринадцать шлюпокъ и все что можно было унести съ собою. Окончивъ эту экспедицію онъ возвратился въ Вазу, въ Финляндіи, $^{8}/_{19}$ мая.

2194. Выписка изъ письма князя М. Гомицына къ графу Апраксину отъ жирки Поя, 1720 года іюля 12 (1).

Изволили В. С. упоминать, хотя въ собственномъ Е. В. указѣ и повелѣно мнѣ идти въ Або̀въ, а В. С. въ томъ мнѣніи что не отписав-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣло гр. Апраксина № 192).

шись и не дождавшись подтвердительнаго указу того чинить не надлежитъ; а который собственный Е. В. руки указъ мы получили, въ оном повелѣваетъ послать противъ непріятеля, гдѣ явится, или далѣе по разсмотрѣнію 15 галеръ, кои старѣе; такожъ, ежели не будетъ какого дѣйства отъ непріятеля (и чего уже не чаемъ), то бъ съ Успеньева дня намъ и совсѣмъ надлежитъ идти въ Абовъ, по прежнему, что заранѣе разславить для обнадеживанія людей въ землѣ финской, а предъ онымъ походомъ, чтобъ еще отписаться, понеже еще времени довольно. И по тому Е. Ц. В. собственной руки указу писалъ къ бригадиру фонъ-Менгдену, который въ 5 миляхъ былъ отъ кирки Поя, чтобъ возвратился паки къ Гельсинфорсу и взявъ 15 галеръ, кои старѣе, шелъ къ намъ немедленно, а какъ прибудетъ, перемѣня людей; отправлю на оныхъ галерахъ бригадира князя Барятинскаго, понеже генералъ-маіоръ Дюпре слабъ въ своемъ здоровьѣ, и опасенъ чтобъ въ такомъ случаѣ пуще отъ болѣзни въ слабость не пришелъ, а людей команды бригадира фонъ-Менгдена перемѣню для того, что въ такихъ маршахъ утомлены.

О непріятелѣ какую вѣдомость получу и какъ бригадиръ Барятинской отправится В. С. буду доносить и указу ожидать, а безъ подтвердительнаго указу въ Абовъ идти мнѣ невозможно, понеже и въ указѣ Е. В. повелѣваетъ отписаться.

Изволили В. С. прислать къ намъ экстрактъ изъ вѣдомости поручика Шпрингера, и ежели оные фрегатъ, шнявы, бригантины и галеры наѣдутъ на бригадира Барятинскаго, и оные бъ весьма подъ силу ему были, только пушками противъ нашихъ сильнѣе; однакожъ бригадиру Барятинскому тотъ экстрактъ объявлю, чтобъ онъ въ случаѣ о томъ извѣстенъ былъ и по своему разсмотрѣнію непріятелю не уступилъ, и чтобъ въ томъ безсильна себя не показалъ.

2195. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года іюля 15 (1).

В. В. всемилостивѣйшій указъ поручилъ мнѣ вчерашняго числа по утру господинъ капитанъ-командоръ Синявинъ, понеже я сюда пріѣхалъ третьягошняго числа ввечеру поздно.

Тѣ корабли, которые В. В. изволилъ приказать, къ выводу будутъ готовы къ 21-му числу, кромѣ *Сѣвернаго Орла*, понеже 16-ти фунтовыя пушки не привезены еще, а хотя и на 24-хъ фунтовыя пушки станки и не привезены, я приказалъ осмотрѣть на другихъ корабляхъ станки 24-хъ фунтовые; ежели есть по пропорціи вышины окопъ, то ихъ поставлю.

Вмѣсто 16-ти фунтовыхъ пушекъ, ежели В. В. изволите приказать поставить 12-ти фунтовыя пушки, можно по моему нижайшему мнѣнію

(1) Каб. дѣл. отд. II № 48. Напечат. у Берха сокращенно.

столько прибавить тягости на среднемъ декѣ сколь велика есть деференція промежъ калибровъ.

Впрочемъ господинъ капитанъ-командоръ Синявинъ В. В. при семъ нижайше донесетъ.

2196. Письмо Государя къ князю М. Голицыну, 1720 года іюля 18 (1).

Письмо ваше отъ 11-го сего іюля до насъ дошло, на которое инаго отвѣтствовать не имѣемъ, токмо надобно вамъ по окончаніи намѣреннаго своего дѣла по первому указу отправить къ Або бригадира съ 15-ю галерами кои плоше, а самимъ вамъ съ галерами возвратиться къ Гельсингфорсу и оставя тутъ галеры, съ людьми встать въ лагерь въ томъ мѣстѣ гдѣ нынѣ стояли, пока что услышимъ о непріятелѣ куда оный имѣть будетъ обращеніе.

2197. Выписка изъ письма Макарова къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1720 года іюля 19 (2).

Е. Ц. В. вчерашняго числа изволилъ свой путь взять на Котлинъ островъ и оттоль изволилъ ѣхать на новомъ кораблѣ, именуемомъ *Сѣверный Орелъ*, до Березовыхъ острововъ, а отъ Березовыхъ острововъ въ Выборгъ и по нѣскольнихъ дняхъ оттоль паки изволитъ возвратиться въ Петербургъ.

Объ англійскомъ флотѣ, также и о шведскомъ, имѣемъ вѣдомость, что обрѣтается у острова Далеро, который въ 12 миляхъ отъ Стокгольма, и подтверждаютъ якобы хотятъ дѣлать десантъ въ Финляндію, а иные пишутъ въ Курляндію. Однакожъ подлинно о томъ вѣдать не можно и время приходитъ уже къ тому имъ поздно.

2198. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1720 года іюля 19 (3).

В. С. послѣднее письмо отъ 12-го сего настоящаго іюля писанное принять получилъ и собственное ваше письмо Ц. В. вручилъ, которое изволилъ принять милостиво. Что же изволили требовать гдѣ вамъ быть съ галерами когда съ Божіею помощію возвратитесь отъ намѣреннаго мѣста, и по оному каковъ Ц. В. собственной руки состоялся указъ, съ того при семъ прилагаю копію (а оригиналъ посланъ къ вамъ съ г. бригадиромъ и гвардіи маіоромъ Салтыковымъ, который отправляется отсюда вскорѣ)

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 22. Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 3).

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

изволите по оному Е. В. указу исполнять. А о прочемъ Е. В. указалъ писать къ вамъ мнѣ, того ради, я вашей милости доношу: зимовую винтеръ-квартиру повелѣно точно имѣть вамъ по прежнему въ Абовѣ, а при Гельсингфорсѣ изволите оставить всѣ лучшія галеры и при нихъ нѣсколько полковъ, а сколько оныхъ оставить, то отдается въ ваше разсмотрѣніе, а въ Абовѣ болѣе 15-ти галеръ быть не указалъ, и при нихъ, по моему мнѣнію, надобно оставить по большой лодкѣ и по одной шлюпкѣ; впрочемъ В. С. прошу пожалуй не изволь насъ извѣстіемъ оставить, съ чѣмъ изволите возратиться. Здѣсь во всемъ обстоитъ благополучно и новелей о непріятелѣ никакихъ не имѣемъ, кромѣ стараго что датскій король помирился и здѣсь въ десантѣ шведскомъ къ вамъ или въ Померанію есть не безъ сумнѣнія.

2199. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ кирки Поя, 1720 года іюля 20 (1).

За милостивое В. С. увѣдомленіе благодарствую, а что повелѣли имѣть добрую предосторожность, на что В. С. вѣрно обнадежить не могу, будутъ или нѣтъ чинить десантъ, однако же ослабѣвать не будемъ, и которые отъ насъ стоятъ на часахъ, указами подтвердилъ чтобъ смотрѣли недремлющимъ окомъ, и ежели будутъ десантъ чинить, не осмотря на свои глаза не уступлю, и прошу В. С. чтобъ изволили опредѣлить меня указомъ, до послѣдняго человѣка стоять, или ретираду имѣть; также прошу чтобъ не изволили оставить присылкой денежной казны и мундировки, поиже голыхъ много.

2200. Извлеченіе изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Амстердама, 1720 года іюля 29 (2).

По указу В. В. отъ 29-го мая Ивану Любсу объявилъ чтобъ онъ сдѣлалъ по прежнему предложенію моему два корабля по 50-ти пушекъ, а деньгами В. В. никакимъ числомъ довольствоваться не изволите, а ежели не сдѣлаетъ, жена и дѣти отпущены не будутъ. И на то по разговорахъ своихъ сказалъ мнѣ что онъ двухъ кораблей дѣлать весьма не въ состояніи, но хочетъ сдѣлать одинъ, въ Голландіи а не въ Гамбургѣ (для того что будто въ Гамбургѣ не имѣетъ чрезъ кого дѣлать), а чтобъ такелажъ и экипажъ былъ В. В. Такжебъ и повелѣно было у него принять здѣсь оный голъ въ пристани и въ выпускѣ отсель и въ пути ему на свой страхъ не имѣть; а жену бъ его повелѣлъ В. В. и съ дѣтьми милостиво

(1) Гл. морск. арх. (Дѣло гр. Апраксина № 192).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 46.

отпустить шпнѣ, а въ томъ строеніи корабля онъ дастъ письменные поруки купцовъ голландскихъ, которые живутъ въ Россіи.

Я на сіе его предложеніе отвѣтствовалъ что я не имѣю указу В. В. ни въ какой договоръ съ нимъ вступать, а кратко ему повторительно объявляю, чтобъ мнѣ объявилъ послѣднюю свою резолюцію о строеніи двухъ кораблей, и на то мнѣ сказалъ что не въ состояніи, но въ состояніи исполнить, какъ выше объявилъ.

2201. Показаніе шхипера англійскаго шпика прибывшаго къ Ревелю. 1720 года іюля 30 (1).

Прибылъ къ ревельскому гавану изъ Англіи шпикъ, именуемый *Френсъ* изъ города Нейкастеля съ каменнымъ угольемъ; на ономъ капитанъ англичанинъ Корнеліусъ Марсенъ, который въ допросѣ сказалъ: Пошелъ онъ изъ Нейкастеля іюля 11-го, изъ Зунда 17-го іюля, видѣлъ онъ промежъ Готланда и Дагерорда идущихъ на парусахъ англійскихъ и шведскихъ 29 военныхъ большихъ кораблей, и 27-го іюля, пополудни въ 10-мъ часу, отъ онаго флота прибылъ къ его судну на шлюпкѣ англійскій офицеръ, потомъ спустя часъ прибылъ на другой шлюпкѣ шведскій офицеръ и хотѣлъ его взять къ шведскому адмиралу, однакожъ англійскій офицеръ его до того не допустилъ и взялъ его съ собою къ англійскому адмиралу, который его тотчасъ свободна учинилъ. У Одепсгольма видѣлъ онъ Ц. В. два военные корабля, которые въ тѣхъ мѣстахъ крейсуютъ, да у Наргена острова видѣлъ онъ лежащихъ на якоряхъ 6 кораблей, изъ которыхъ на одномъ кораблѣ онъ былъ и о вышеозначенномъ о всемъ имъ извѣстилъ.

Да оный же капитанъ сказалъ что тотъ англійскій офицеръ, который у него былъ на суднѣ, сказалъ ему что оные англійскій и шведскій флоты будутъ лежать на якоряхъ у пустаго шведскаго острова, именуемаго Еосонъ

2202. Выписка изъ письма де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1720 года $\frac{\text{іюля } 30}{\text{августа } 9}$ (2).

Е. Ц. В. не возвратился еще въ С. Петербургъ, хотя уже выѣхалъ изъ Выборга. Царь находится теперь на флотѣ и въ его присутствіи производится испытаніе новыхъ кораблей. Генералъ-адмиралъ отправился въ прошедшее воскресенье въ Кронштотъ для совѣщанія по дѣламъ о су-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 191).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

достроенiи. Третьяго дня праздновали годовщину побѣды, одержанной нѣсколько лѣтъ назадъ надъ шведскими галерами, и по этому случаю былъ праздникъ здѣсь при дворѣ.

2203. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ острова Санде, 1720 года іюля 31 (1).

24-го числа въ 61-й галерѣ и въ 29-ти лодкахъ прибылъ къ острову Беркскеръ и командировалъ отъ себя до кирки Корпо и до Капели Гутскеръ, по абовскому курсу, полковника въ 9-ти галерахъ и въ 15-ти лодкахъ осмотрѣть непрiятельскихъ судовъ, нѣтъ ли лежащихъ въ шхерахъ, понеже увѣдомились у Корпострема что былъ тутъ непрiятель. И отправя онаго полковника, 25-го числа слѣдовали мы по курсу къ Ламеланду, и какъ прибыли къ острову Мюльке, посыланъ былъ впередъ по курсу нашему для осмотрѣнiя непрiятеля, капитанъ-командоръ Дежимонъ на шлюпкахъ, и возвратясь рапортовалъ намъ что видѣлъ у Риза-Эранъ острова галеру шведскую, стоящую на караулѣ. И я у онаго острова остановясь посылалъ еще того капитанъ-командора, полковника Гохмута, подполковника Барыкова, галернаго поручика Павла Степанова осмотрѣть подлинно, понеже близко къ ночи; и оные возвратясь рапортовали что галера стоитъ и палили для сигналу изъ пушки 6 разъ, а до возвращенiя ихъ слѣдовали съ поспѣшенiемъ, и не доходя оной постигла ночь, для чего принуждены были стать на якорь, а оная галера взяла съ того мѣста ретираду. А 26-го числа ѣздили мы на оный осмотрѣть и какъ въ такую дистанцiю подъѣхали чтобъ видѣть и усмотрѣли у острова Риза-Эранъ двѣ галеры, которыя завидя насъ ретировались къ своимъ, кои стояли позади ихъ въ близости, у острова Фрисбергъ, а именно, по признанiю: 1 корабль, 4 фрегата, 3 галеры, 1 шнява, 1 галiотъ, 3 шхербота и 1 бригантина; а погода была SW и за оной абордировать ихъ не допустило. 27-го числа была та жъ погода, который корабль выбуксировали галерами за проливъ и за ламеландскую косу; вѣтръ былъ SSW; а я осмотря и призвавъ генералитетъ, полковниковъ и подполковниковъ, имѣли совѣтъ и предложили чтобъ того дня выйти въ гавань къ острову Гребигамъ и когда погода будетъ тихая, а оныя суда далече не отступятъ, чтобъ абордировать. И какъ мы въ тое гавань стали то оныя суда и еще прибылыя съ вице-адмираломъ Шеблатъ, на парусахъ шли къ намъ въ проливъ, чего невозможно было начяться; однако жъ для погоды имѣли отступить въ прежнюю свою гавань, а оные за нами жъ азартовали. И усмотря что такъ далеко къ заливу пробились, а отмели и каменья много, принуждены въ надеждѣ поиску абордировать и какъ стали къ нимъ пригребать, и оныхъ, во оборотахъ, для пушечной стрѣльбы

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 179). Такого же содержанiя письмо къ Государю напечат. у Берха.

и въ ретирадѣ и что снасти перебиты, стало на мель 2 фрегата, которые хотя не съ жестокимъ только абордирунгомъ достали, а 2 фрегата взяты абордирунгомъ на парусахъ на свободной водѣ. А достальные вице-адмиральскій корабль и прочіе ретировались, однакожъ по возможности гнали и отъ вице-адмиральскаго корабля отъ кормы видѣли въ водѣ доски; а намъ за нимъ больше слѣдовать не допустило за погодой, а паче что близко къ морю и мѣсто широко, такожъ и съ моря еще 2 судна показались, а ежели бъ затихло, то бъ ни одного судна весьма не упустили. И какъ то окончили имѣли тѣ суда ввесть къ себѣ въ гавань и взятые на тѣхъ судахъ офицеры допрашиваны, которыхъ допросныя рѣчи и вѣдомости какъ званіе взятымъ судамъ и о скольких пушкахъ и что взято людей и аммуниціи, такожъ и нашихъ побито и ранено и сколько галеръ повреждено при семъ посылаю. А подлинно выправясь впредь доносить буду, понеже за скоростію не успѣли, ибо принуждены были 28-го числа до 6-го часу пополудни стоять для выгрузки съ одного фрегата артиллеріи, понеже ходъ его $16^{3}/_{4}$ футовъ, а по курсу воды такой нѣтъ. А съ 6-го часу пошелъ въ путь свой и по се число медлю для онаго фрегата, понеже всю артиллерію выгрузили и еще выгружаемъ баластъ и мачты снимаемъ и потомъ, ежели провести не можемъ, принужденъ буду съ воинскаго совѣта сжечь, понеже ходу нашего больше 11 футовъ нѣтъ, а въ иныхъ мѣстахъ и 10 футовъ. По прежнему В. С. указу, въ 15-ти галерахъ, въ 15-ти лодкахъ и въ 15-ти шлюпкахъ бригадира Барятинскаго отправлю въ Абовъ, а самъ съ достальными пойду до кирки Поя и ежели за сей убытокъ непріятель придетъ къ Гангуту и пересѣчетъ нашъ курсъ, что В. С. укажете намъ чинить? А я больше способу не имѣю какъ идти въ Абовъ; а ежели непріятель пути нашего не пересѣчетъ, пришедъ къ Тверминдамъ отпущу взятые фрегаты съ галерами въ Гельсинфорсъ, понеже надобно оные починить, а изъ Гельсинфорса куда укажете отправить и на сіе доношеніе буду В. С. ожидать указу.

Прошу В. С. чтобъ повелѣли отправить къ намъ провіанту и рекрутъ, а полковникъ Юнгоръ еще къ намъ не прибылъ.

Вѣдомость взятымъ судамъ.

Сторфениксъ 34 пушки, дубовый, длина 110 футъ, ширина 29 футъ 7 дюймовъ, глубина 13 футъ (1); на немъ взято и побито 148 человѣкъ.

Данскъ-Эрнъ 18 пушекъ, дубовый, длина 109 футъ, ширина 24 фута 2 дюйма, глубина 13 футъ; на оном взято и побито 90 человѣкъ.

Кискинъ 22 пушки, дубовый, длина 76 футъ, ширина 20 футъ 2 дюйма, глубина въ водѣ 9 футъ 6 дюймовъ; на оном взято и побито 78 человѣкъ.

Венкеръ, 30 пушекъ, дубовый, длина 109 футъ 6 дюймовъ, ширина

(1) Размѣры показаны въ дѣл. гр. Апраксина № 208.

30 футъ, глубина 17 футъ, между палубъ 5 футъ 1 дюймъ, оконъ пушечныхъ 44; на ономъ взято и побито 157 человѣкъ.

Всего на вышесказанныхъ судахъ взято 407, убито 103 человѣка.

Взято пушекъ чугунныхъ: двѣнадцати фунтовыхъ 2, осьми фунтовыхъ 20, шести фунтовыхъ 48, четырехъ фунтовыхъ 12, трехъ фунтовыхъ 22, итого 104; ядеръ 1683, картузовъ бумажныхъ пороховыхъ 390.

Вѣдомость о числѣ сухопутныхъ и морскихъ служителей бывшихъ при взятіи шведскихъ фрегатовъ.

Генералитету и ихъ штаба:

Генералъ князь Голицынъ, при немъ генералъ-адъютантъ 1, секретарь 1, унтеръ-секретарь 1, писарей 2, полковой лекарь 1, лекарскій ученикъ 1, переводчикъ 1, драгунъ за толмача 1, деньщикъ 1. Генералъ-маіоръ Дюпре, при немъ ротный писарь 1.

Бригадиръ фонъ-Менгденъ, при немъ прапорщикъ за адъютанта 1, писарь 1, да ротный писарь 1.

Бригадиръ князь Барятинскій, при немъ писарь 1, маіоръ-инженеръ 1, ученикъ 1, волантеръ 1.

Всего чиновъ полковаго штаба: 1-й гренадерской 821, 2-й гренадерской 906, лефортовской 596, московской 648, с. петербургской 385, тренцкой 678, шлиссельбургской 734, казанской 698, азовской 808, нижегородской 609, воронежской 946, великолуцкой 708, конорской 763, тобольской 762, итого 10714.

Сверхъ вышеписаннаго на галерѣ и на островской лодкѣ петербурскаго полку подполковникъ 1, капитанъ 1, подпоручикъ 1, да подъ арестомъ подпоручикъ же 1, прапорщикъ 1, полковой профосъ 1, сержантъ 1, подпрапорщиковъ 2, фурьеръ 1, капраловъ 11, рядовыхъ 196, барабанщиковъ 4, фельдшеръ 1, профосовъ 2, денщиковъ 3, итого 227 человѣкъ. Какъ былъ абордпрунгъ шведскихъ фрегатовъ, въ то число были на караулѣ въ командѣ полковника Чубарова, и по взятіи фрегатовъ прибыли ко флоту и гнались въ погоню за вице-адмиральскимъ кораблемъ.

Морскихъ и батальныхъ служителей:

Иноземцы.	капитанъ-командоръ	1
	капитановъ	2
	капитанъ-поручикъ	1
	поручикъ	1
	подпоручикъ	1
	лекарь	1
	боцмановъ	8
	боцманматовъ	6
	матросовъ	3
	Итого	24

Русскіе.	боцмановъ	4
	боцманматовъ	6
	писарь отъ флоту	1
	писарь при морскихъ письменныхъ дѣлахъ	1
	квартермистровъ	17
	матросовъ	67
	матросовъ изъ школьниковъ	6
	матросовъ изъ полковъ	34
	за подконстапеля ученикъ	1
	капраловъ	5
	пушкарей	40
	лекарскій ученикъ	1
	писарь изъ неволи	1
	Итого	184
Галернаго баталіона.	поручикъ	1
	подпоручиковъ	2
	сержантовъ	2
	штабъ профосъ	1
	капитенармусъ	1
	фурьеръ	1
	капраловъ и ротной писарь	9
	рядовыхъ	144
	Итого	161
	Всего морскихъ и баталіонныхъ служителей	369

Сверхъ вышеписаннаго числа галерныхъ подмастерьевъ 2.

Вѣдомость о числѣ убитыхъ и раненыхъ на русскихъ галерахъ при взятіи шведскихъ фрегатовъ (1).

Людей сухопутныхъ полковъ.

	Побито.	Ранено.	Оглушено.	Итого.
капитановъ	—	1	—	1
поручиковъ	—	3	—	3
подпоручиковъ	1	1	1	3
сержантовъ	1	2	—	3
капитенармусовъ	3	2	—	5
подпрапорщиковъ	2	1	—	3
фурьеровъ	—	3	1	4
капраловъ	6	10	—	16

(1) Дѣл. гр. Апраксина № 179.

	Побито.	Ранено.	Опалено.	Итого.
рядовыхъ	59	153	40	252
ротный писарь	1	—	—	1
фельдшеровъ	5	2	—	3
гобоистъ	—	1	—	1
флейщиковъ	1	1	—	2
барабанщиковъ	1	8	—	9
кузнецовъ	—	3	—	3
Итого	77	192	42	311
морскихъ служителей:				
боцманматъ иноземецъ	—	1	—	1
матросовъ иноземцевъ	1	1	—	2
матросовъ русскихъ	3	3	—	6
пушкарей	—	1	1	2
галернаго батальона солдатъ	—	5	—	5
галернаго батальона барабанщикъ	1	—	—	1
Итого морскихъ и батальонныхъ	5	11	1	17
Всего сухопутныхъ и морскихъ	82	203	43	328

Выпалено:

патроновъ	31506
картечи зарядовъ	23971

Вѣдомость о числѣ поврежденныхъ русскихъ галеръ при взятіи шведскихъ фрегатовъ ([1]).

Въ эскадрѣ авангардіи	13	галеръ
— кордебаталіи	17	—
— аріергардіи	13	—

Всего 43 галеры, въ томъ числѣ одна галера *Вальфишъ*, 30-ти весельная, потонула и при урочищѣ Фрисбургъ сожжена.

2204. Письмо Волкова къ Государю изъ С Петербурга, 1720 года августа 1 ([2]).

Доношу В. Ц. В., въ адмиралтействѣ при корабельномъ строеніи все благополучно, токмо которые корабли готовятся къ спуску и къ онымъ

([1]) Дѣл. гр. Апраксина № 179.
([2]) Каб. дѣл. отд. II № 45.

надобно къ фундаменту для битья свай работныхъ людей съ 500 человѣкъ, въ томъ числѣ и къ кораблю *Леферму*; и для той работы отъ генералъ-адмирала и отъ генералъ-маіора оберъ-сарваера господина Головина помянутое число работныхъ людей требовалъ; но только соблаговоли сказать что къ той работѣ у нихъ людей нѣтъ, и за тѣмъ нынѣ чинится остановка. Да іюля 19-го числа въ бытность мою прибыло корабельныхъ лѣсовъ дубовыхъ на разныхъ судахъ, а именно: Корсакова подряду 3 тялки, 1 шкута, барокъ 19; Базанова подряду барокъ 9, всего 32 судна.

2205. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1720 года августа 7 (1).

Вчерашняго числа, чрезъ присланнаго отъ васъ генералъ-адъютанта Шипова получили письма съ радостнымъ извѣстіемъ что всемилостивый Богъ даровалъ вамъ одержать викторію надъ непріятели, и взяли 4 фрегата, которымъ счастіемъ В. С. отъ сердца поздравляю, желаю дабы и впредь Всевышній благословилъ васъ таковымъ счастіемъ. Ц. В. оными вашими трудами зѣло благодаренъ и вчерашній день изволилъ быть въ довольномъ весельи. Что же вы изволили объявить о фрегатѣ (который имѣетъ ходъ слишкомъ 16 футовъ), ежели провести онаго будетъ невозможно, то намѣрены съ генеральнаго совѣта сжечь, также имѣете опасеніе отъ непріятеля дабы оный не могъ вамъ отъ Гельсинфорса отсѣчь пути, и хотя на оное Ц. В. изволилъ вамъ собственною своею рукою писать (которое письмо прилагается при семъ), однакожъ о прочемъ указалъ къ вашей милости писать мнѣ, того ради я вашей милости доношу: посланъ отъ насъ указъ къ капитанъ-командору Фангофту, что онъ бы эскадрою своею крейсовалъ близъ Гангута и престерегалъ непріятеля, дабы оный не могъ вамъ пресѣчь пути, и когда вы прибудете къ Гангуту чтобъ взятые фрегаты у вашей милости принялъ и препроводилъ чрезъ море до Кроншлота. Извольте о томъ быть извѣстны и по тому Е. В. указу, такожъ и какъ мы вашей милости объявили, оные фрегаты извольте поручить помянутому капитанъ-командору. При семъ прошу извольте приказать прислать къ намъ немедленно извѣстіе о генералитетѣ и штабъ и оберъ-офицерахъ и о другихъ чинахъ, которые въ оной баталіи были, понеже уповаемъ что Е. В. изволитъ вамъ и кои съ вами были всемилостивѣйше наградить высокою своею милостію.

2206. Письмо Государя къ князю М. Голицыну, 1720 года августа 7 (2).

Вчерашняго дня отъ васъ съ радостною вѣдомостью маіоръ Шиповъ прибылъ и что съ помощію Божіею, а вашею доброю командою и тру-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

(2) Тамъ же. Напечат. у Берха.

дами прочихъ офицеровъ и солдатъ такой знатный поискъ надъ непріятелемъ учинили, зѣло вамъ и съ вами трудившимся благодарствую и будемъ платить за труды, и обстоятельно писать съ вашимъ присланнымъ.

А сегодня со вчерашняго много писать не могу, только понуждаетъ меня отвѣтствовать на ваши вопросы; первое что корабль, который 17 футъ идетъ глубины, ежели не можете привесть, то хотите сжечь, также ежели у Гангута пресѣкутъ вамъ путь, что дѣлать; на что отвѣтствую что мы писали къ капитанъ-командору Гофту чтобъ далъ вамъ знать о себѣ, который крейсуетъ у Дагерорда, чтобъ оный корабль у васъ принялъ и проводилъ большимъ моремъ; о пресѣченьи же не надѣюсь, что уже поздно, также и шхиперы, пришедшіе единогласно сказываютъ: тѣ которые задержаны были для транспорту, что всѣ распущены и тако чаю что дойдете безъ препятія; и къ намъ сей гостинецъ пришлите.

2207. Письмо Государя къ русскимъ посламъ при иностранныхъ дворахъ изъ С. Петербурга, 1720 года августа 8 (1).

Объявляемъ вамъ что предъ нѣсколькимъ временемъ услышали мы что непріятельскіе корабли и галеры явились въ Ламеландскомъ гаванѣ, по которымъ вѣдомостямъ писали дабы генералъ князь Голицынъ взявъ добрую часть галеръ или самъ шелъ или послалъ для поиску надъ оными.

И сего мѣсяца въ 6-й день получили отъ него чрезъ маіора Шипова зѣло радостную вѣдомость, что онъ непріятеля въ вышереченномъ мѣстѣ засталъ и далъ съ ними бой и съ помощію Божіею 4 фрегата отъ нихъ взялъ, изъ которыхъ 2 взяты абордажемъ на полномъ ходу. И сею нечаянною викторіею вамъ поздравляемъ, а какимъ порядкомъ то дѣлалось и что чего взято тому прилагается печатная вѣдомость.

P. S. Сію вѣдомости какъ возможно потщитесь разгласить, напечатавъ въ газетахъ.

2208. Выписка изъ письма Государя къ князю Меншикову, 1720 года августа 8 (2).

Правда немалая викторія можетъ причесться, а паче что при очахъ англійскихъ, которые равно шведовъ обороняли какъ ихъ земли такъ и флотъ.

И тако теперь господа англичане полную оборону учинили шведамъ, какъ землю ихъ охранили такъ и флотъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I, книга XI 1720 г. № 14).

(2) Каб. дѣл. отд. I № 22 стр. 305. Начало письма совершенно сходно съ предъидущимъ письмомъ къ посламъ.

2209. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1720 года августа $^{8}/_{19}$ (1).

Въ субботу утромъ кабинетъ-секретарь передалъ мнѣ приглашеніе Е. Ц. В. прибыть послѣ полдня, по сигналу изъ 3-хъ пушечныхъ выстрѣловъ, на главную верфь съ моими кредитивными письмами, гдѣ Е. В. назначилъ мнѣ аудіенцію. Дѣйствительно аудіенція эта происходила на первой галерѣ которая въ этотъ день должна была спуститься; я былъ принятъ съ величайшею привѣтливостью, Е. В. удостоилъ самъ принять мои вѣрительныя письма и на выраженныя ему мною отъ имени Вашихъ Высокомочій чувства глубочайшаго уваженія, которое вы питаете къ его августѣйшей особѣ и благодарности за дружеское расположеніе оказываемое Е. В. къ республикѣ, Царь отвѣчалъ: мнѣ извѣстна пріязнь Ихъ Высокомочій ко мнѣ, за которую я имъ очень благодаренъ и буду всегда вѣрнымъ и преданнымъ другомъ республики.

Потомъ я вручилъ Е. В. письмо Вашихъ Высокомочій отъ 13-го іюля, присовокупивъ что я сообщилъ уже В. В. что амбарго наложенное на иностранные корабли продолжалось недолго, но что я все таки считаю долгомъ представить это письмо В. В. и просить чтобы на будущее время не было поставляемо подобныхъ препятствій свободному мореплаванію. На это Е. В. потрепавъ меня дружески по плечу, сказалъ что мѣра эта принята была единственно изъ опасенія чтобы эти самыя суда не попали въ руки непріятеля. Послѣ этого Е. В. приказалъ удалиться всѣмъ бывшимъ на галерѣ, кромѣ нажей и нѣкоторыхъ лицъ необходимыхъ для прислуги; на палубѣ галеры остались только великій канцлеръ, генералъ-адмиралъ, генералъ отъ артиллеріи Брюсъ, три епископа освящавшіе галеру и я. Е. Ц. В. помѣстившись на носу галеры отдалъ приказаніе къ спуску, что и было исполнено совершенно благополучно. Е. В. перешелъ потомъ на другую галеру которая была также успѣшно спущена на воду. На эту вторую галеру Е. В. пригласилъ дамъ, гдѣ устроенъ былъ для нихъ маленькій праздникъ, продолжавшійся потомъ на первой галерѣ для высшихъ сановниковъ на ней находившихся, къ которымъ присоединились министры датскій, прусскій и голштинскій, вице-канцлеръ баронъ Шафировъ, тайный совѣтникъ Толстой, князь Голицынъ, братъ котораго командовалъ галерами въ сраженіи происходившемъ нѣсколько дней назадъ на высотѣ Ламеланда, и одержалъ побѣду, по поводу которой происходило празднество. Извѣстіе объ этой побѣдѣ Е. В. получилъ съ нарочнымъ курьеромъ при выходѣ изъ церкви; Царь тотчасъ вернулся опять въ церковь для принесенія благодаренія Богу за одержанную надъ непріятелемъ побѣду и приказалъ потомъ сдѣлать три залпа изъ крѣпости.

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

По разсказу который я слышалъ отъ Е. В. дѣло происходило слѣдующимъ образомъ:

Въ среду 7-го числа этого мѣсяца шведскій вице-адмиралъ со своею эскадрою, состоящею изъ военныхъ кораблей и галеръ, приблизился для осмотрѣнія позиціи русскихъ, находившихся съ галернымъ флотомъ, подъ начальствомъ генерала Голицына, на высотѣ Ламеланда и не предполагая силы ихъ такъ значительными рѣшился ихъ атаковать; но одинъ изъ фрегатовъ его эскадры подойдя очень близко къ берегу всталъ на мель и вмѣстѣ съ другимъ фрегатомъ былъ взятъ въ плѣнъ русскими галерами.

Эта потеря принудила шведовъ обратиться въ бѣгство, при чемъ русскимъ удалось овладѣть еще двумя фрегатами, не смотря на свѣжій вѣтеръ, благодаря которому шведскому вице-адмиралу удалось избѣгнуть той же участи.

На взятыхъ фрегатахъ найдено 105 пушекъ, болѣе 400 шведовъ взятыхъ въ плѣнъ и болѣе 200 убитыхъ и 400 раненыхъ (2), что служитъ доказательствомъ съ какимъ ожесточеніемъ дрались съ обѣихъ сторонъ; русскіе потеряли только 80 человѣкъ убитыми.

Генералъ Голицынъ отдѣлилъ отъ своего флота 15 галеръ чтобы продолжать погоню за непріятелемъ и теперь ежеминутно ожидаютъ извѣстій объ этой экспедиціи.

2210 Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1720 года августа 9 (1).

Прошедшаго іюля 18-го числа Е. В. изволилъ отсюда ѣздить для осмотръ новопостроенныхъ галеръ въ Выборгъ, а намъ данъ былъ указъ, чтобъ къ возвращенію его были при новопостроенныхъ корабляхъ, а именно: *Гангутъ*, *Лѣсномъ*, *Фридрихштатъ*, *Сѣверномъ Орлѣ*, *Псковъ-Викторіи*, которые выведены были отъ Кроншлота къ Красной горкѣ для пробованія. Е. В. прибылъ къ намъ въ оное мѣсто 25-го числа іюля, а 27-го дня съ прочими командиры и со всѣми офицеры какъ морскими такъ и преображенскаго и семеновскаго полковъ и корабельными мастерами за одержанную при Гангутѣ морскую баталію изволилъ торжествовать и кушать у меня на кораблѣ *Гангутъ*; а съ 28-го по 30-е число на объявленныхъ корабляхъ чинили пробованіе въ ходу, изъ которыхъ *Сѣверный Орелъ* и

(1) Въ письмѣ отъ $^{12}/_{23}$ августа де Вильде прибавляетъ: «По самымъ точнымъ свѣдѣніямъ оказывается что я ошибся въ показаніи числа убитыхъ и взятыхъ въ плѣнъ въ сраженіи при Ламеландѣ, которое я описалъ въ письмѣ моемъ отъ $^{8}/_{19}$ числа этого мѣсяца. Шведы потеряли 407 человѣкъ плѣнными и 103 убитыми, всего 510, а русскіе считаютъ 82 убитыхъ и 203 раненыхъ. Новостей никакихъ болѣе не получено, исключая того что шведскій флотъ ушелъ отъ преслѣдованія русскихъ благодаря засвѣжѣвшему вѣтру».

(1) Мос. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 10).

Исакъ-Викторія явились зѣло изрядны; а прочіе 3 противъ оныхъ нетаковы, и для того на оныхъ указалъ Е. В. сдѣлать нѣкоторое поправленіе, которое можетъ учиннтись безъ великаго труда въ работѣ. И по прибытіи къ Кронштлоту введя корабли въ гавань Е. В. изволилъ ѣхать въ Петергофъ, гдѣ и я ночевалъ одну ночъ, а потомъ уволенъ былъ въ Петербургъ, а Е. В. изволилъ сюда прибыть 3-го числа сего августа и здѣсь въ день Преображенія Господня (т. е. 6 числа сего мѣсяца), во время литургіи у церкви Всесвятыя Троицы (гдѣ изволилъ присутствовать Е. В. со всѣми министры) получено отъ генерала князя Голицына радостное извѣстіе, что въ тотъ же день, въ которой была баталія при Гангутѣ (какъ и выше сего я В. С. доносилъ что то тезоименство торжествовали у меня на кораблѣ) одержана баталія на морѣ со шведами, у которыхъ счастливымъ оружіемъ Е. В. взято 4 фрегата и онымъ благополучнымъ счастіемъ В. С. поздравляю.

2211. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту, 1720 года августа 15 (1).

Сего настоящаго мѣсяца отъ 8-го числа писали мы къ вашей милости чтобъ взятые шведскіе фрегаты, которые взяты галернымъ флотомъ, принять вамъ отъ генерала и кавалера князя Голицына у Гангута когда оный туда прибудетъ, и препроводить чрезъ море до Кронштлота. А нынѣ извѣстіе имѣемъ что тѣ фрегаты Гангутъ и Тверемндъ прошли и слѣдуютъ къ Гельсинфорсу; такожъ сего числа получено здѣсь извѣстіе что еще до взятія объявленныхъ фрегатовъ, а именно 22-го числа іюля, англійскій флотъ отъ Дагерорда пошелъ въ море въ 22 парусахъ, а куда того заподлинно невѣдомо, и отъ такого случая тѣ суда въ показанномъ мѣстѣ вамъ принять и препроводить до здѣшнихъ мѣстъ не безопасно, того ради писали мы къ генералу князю Голицыну чтобъ тѣ суда препроводилъ галерами до Гельсинфорса. Того ради изволите съ эскадрою своею крейсовать близь Гельсинфорса и когда оные фрегаты къ Гельсинфорсу прибудутъ, тогда развѣдавъ крейсерами о непріятелѣ и ежели онаго между Ревеля и Гельсинфорса нѣтъ, то тѣ суда принять вамъ въ свою команду и весть чрезъ море до Кронштлота опасно и имѣть всегда крейсеровъ, дабы непріятель не могъ васъ поймать.

2212. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ Государю отъ кирки Поя, 1720 года августа 16 (2).

При томъ же В. В. нижайше доношу: Тверемндъ прошелъ 8-го числа, а взятые фрегаты съ 25-ю галерами и съ 23-мя лодками островскими

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 51. Напечат. у Берха.

отпустилъ съ генералъ-маіоромъ Дюпре, а самъ тогоже числа для опасности отъ непріятеля пошелъ къ кирки Пою и, перемѣня людей, галеры отпустилъ въ Гельсинфорсъ и имѣю рапортъ что оный генералъ-маіоръ и отправленныя отъ насъ галеры въ Гельсинфорсъ прибыли благополучно, и полки кои были на галерахъ маршируютъ къ намъ сухимъ путемъ.

Капитанъ-командора Фангофта, какъ были у Гангута, не видали. А фрегаты нынѣ починиваютъ и къ 18-му числу будутъ въ готовности, а сего числа оный капитанъ-командоръ прислалъ къ намъ гардемарина Хитрово, что онъ крейсеруетъ съ эскадрою между Наргена острова и Гельсинфорса, къ которому писалъ чтобъ фрегаты принялъ, а генералъ-маіору Ласси объ отдачѣ послалъ указъ, а сколько на оныхъ фрегатахъ отдано людей, артиллеріи, аммуниціи и сколько оставлено здѣсь при семъ доношу.

В. В. въ первомъ указѣ повелѣли намъ съ Успеньева дня идти въ Абовъ и чтобъ напредь отписаться, и я доношу что ранѣе первыхъ чиселъ сентября, ежели укажете, идти невозможно, понеже нынѣ отправленъ изъ Гельсинфорса въ Абовъ провіантъ.

2213. Выписка изъ письма Эртмана къ Макарову изъ Данцига, 1720 года августа 19 (1).

Здѣсь говорятъ публично о викторіи, которую наши войска имѣли надъ шведомъ на морѣ, токмо здѣсь обрѣтающійся англійскій резидентъ Гунъ-Кеври объявилъ что наши токмо взяли 4 фрегата у шведовъ какъ они уже сидѣли на мели; не знаю откуда имѣетъ такія вѣдомости, однакожъ я васъ съ нимъ всепокорно поздравляю и надѣюсь что была подлинная викторія съ нашей стороны; и яко и за правду уже становитъ здѣсь резидующій цесарскій министръ г Абатъ Спльва. Были здѣсь на рейдѣ англійскихъ 7 военныхъ кораблей съ однимъ шведскимъ, которые здѣсь покупали харчь и накупивши пошли опять отсель въ морѣ сего 14-го числа.

2214. Письмо Эртмана къ Макарову изъ Данцига, 1720 года августа 23 (2).

Ваше ко мнѣ милостивое поздравительное писаніе отъ 8-го сего августа я со всякимъ моимъ должнымъ почтеніемъ чрезъ курьера сего жъ августа 20-го числа здѣсь исправно получилъ, за которое и за приложенную печатную реляцію о полученной Е. Ц. В. викторіи надъ шве-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 46.

(2) Тамъ же.

дами въ Финляндіи всепокорно благодарствую, и васъ оною жъ викторіею отъ сердца поздравляю. По ордеру вашему старался дабы вездѣ было разглашено о сей викторіи, и тогожъ дня пріобщилъ оную реляцію на нѣмецкомъ языкѣ здѣсь обрѣтавшимся резидентамъ и коммисарамъ, а особливо цесарскому министру Абату Сильва, который очень радовался со мною о той викторіи, и мнѣ сказалъ: «больше де не надобно, нынѣ шведы принуждены будутъ кланятся и англійскимъ стыдъ великій». Прусскій резидентъ взялъ того часу и копію отъ оной реляціи и послалъ оную къ двору и къ министрамъ и къ шляхтамъ въ Померанію. Такожъ я пріобщилъ оную реляцію президенту у здѣшняго магистрата, которыя мнѣ оную викторію Е. Ц. В. поздравили par politique. Здѣшніе англійскіе и шведскіе партизаны стыдятся, а нынѣ и смирнѣе стали, а здѣшніе гданчанѣ страхъ имѣютъ.

2215. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1720 года августа $^{19}/_{30}$ (1).

Здѣсь дѣятельно производятся работы по постройкѣ судовъ: девять новыхъ кораблей отъ 60 до 80 пушекъ находятся на стапеляхъ и четыре изъ нихъ должны быть спущены на воду прежде наступленія зимы. Постройка галеръ продолжается какъ здѣсь такъ и въ Финляндіи, гдѣ для этихъ работъ употребляются полковые солдаты.

2216. Письмо князя М. Голицына къ Государю отъ кирки Поя, 1720 года августа 20 (2).

Доношу В. В. въ корпусѣ здѣшнемъ обстоитъ благополучно. Взятые фрегаты по указу В. В. отданы въ Гельсингфорсѣ капитанъ-командору Фангофту 18-го числа, который 19-го числа отъ Гельсингфорса отправился.

Полки, которые провожали на галерахъ фрегаты, изъ Гельсингфорса прибыли къ намъ сухимъ путемъ.

В. В. указали намъ съ полками съ Успеньева дня идти въ Або̀въ, и чтобъ первo отписаться, и прошу В. В. гдѣ съ главнымъ корпусомъ винтеръ-квартиру имѣть и съ котораго числа отсюда идти укажете, а нынѣ ранѣе первыхъ чиселъ сентября ежели указано будетъ идти не можно понеже надобно въ або̀вскій магазинъ завести провіанту.

Галеры годныя по указу г. генералъ-адмирала велѣно имѣть при Гельсингфорсѣ, а какую особу при нихъ оставить и сколько полковъ въ

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гаѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 51.

томъ указѣ не написано, а нынѣ при Гельсингфорсѣ и съ гарнизоннымъ 5 полковъ, при которыхъ генералъ-маіоръ Ласси, бригадиръ Левашевъ; при Або̀вѣ по указу В. В. нынѣ 15 галеръ плохихъ, которыя во многихъ починкахъ были, да 15 лодокъ, 15 шлюпокъ, и онымъ тамъ ли въ зиму быть укажете?

2217. Письмо Конона Зотова къ Государю, 1720 года августа 22 (1).

Августа въ 22-й день пополуночи въ исходѣ 5-го часу увидѣлъ въ морѣ идущія суда отъ веста, и сошлись съ оными въ 9 часовъ и оные корабли 4 ревельской эскадры, а именно: *Британіи*, *Самсонъ*, *Рандольфъ*, *Эсперансъ*, да 4 фрегата шведскихъ, а командуетъ капитанъ Ланъ за командира на *Британіи*. И пошли мы отъ оныхъ кораблей въ 10 часовъ пополуночи жъ.

2218. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года августа 23 (2).

В. В. всемилостивѣйшій указъ, писанный изъ Петергофа сегодня, я сего часу получилъ и противъ онаго я къ завоеваннымъ шведскимъ фрегатамъ послалъ указъ остановиться на указномъ мѣстѣ.

Вчерашняго числа я до В. В. о прибытіи ихъ промежъ Березовыхъ острововъ и Сескара всенижайшій рапортъ послалъ въ Санктпетербургъ, не вѣдаючи что В. В. изволилъ отъѣхать. И съ прибытіемъ ихъ В. В. всенижайше поздравляю.

2219. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1720 года августа 24 (3).

Покорно В. В. доношу: о шведскомъ фрегатѣ, который идетъ футъ пятнадцать или четырнадцать, чтобъ для подъему послать по указу Вашему два эверса (которые больше) съ вице-адмираломъ и камельнымъ мастеромъ говорилъ; сказали согласно что лучше отправить меньшія камели нежели эверсы, которыми скорѣе можно управить, что по разсужденію ихъ и отправилъ, придавъ четыре галеры съ капитаномъ Редриковымъ съ довольнымъ числомъ офицеровъ и рядовыхъ отъ гвардіи. Не изволь В. В. возымѣть своего гнѣва что эверсовъ не отправилъ, говорилъ довольно съ г. вице-адмираломъ при господахъ маіорахъ Матюшкинѣ и Ушаковѣ, сказалъ что гораздо способнѣе меньшія камели нежели

(1) Каб. дѣл. отд. II № 46.
(2) Тамъ же № 48.
(3) Тамъ же № 45.

эверсы, и чтобъ ихъ прямо весть до Котлина острова, однакожъ я приказалъ чтобъ запроводя за вѣхи ожидали указу, и сего числа ежели не задержитъ настоящая погода отсюда всеконечно пойдутъ.

2220. Донесеніе князя Куракина Государю изъ Гаги, 1720 года августа 25 (1).

Прошлой почты не въ состояніи былъ доносить В. В., что касается до намѣренной армистиціи и объ отправленіи отсель сдѣланныхъ и дѣлаемыхъ кораблей, но теперь покорнѣйше доношу:

Когда воля В. В. будетъ учинить армистицію съ Швеціею, нужда есть чтобъ во оную конвенцію внесено было дабы навигація была свободна не токмо кораблямъ В. В. но и всѣмъ чужестраннымъ потенціямъ, и ни подъ какимъ претекстомъ ни съ той ни съ другой стороны во время термина оная помѣшана не будетъ, ниже какіе корабли браны будутъ. О семъ артикулѣ доношу В. В. для того, всѣ корабли изъ пристаней отсель не могутъ выходить инако какъ подъ флагомъ голландскимъ и подъ тѣмъ же флагомъ путь свой будутъ продолжать, и такъ останутся въ той же опасности какъ и нынѣ.

Къ тому жъ сверхъ сего внесеннаго артикула не увѣряяся ихъ паролю шведскому, надежнѣе способъ есть чтобъ два или три фрегата россійскихъ прислать въ Копенгагенъ, ежели тогда за потребно найдено будетъ, и такимъ образомъ два готовые гекбота нынѣ осенью проводить. Что же принадлежитъ до пятидесятныхъ строенныхъ кораблей, и одинъ, который строится въ Амстердамѣ, готовъ будетъ въ декабрѣ, какъ подрядчикъ по контракту обязался, но для голландской обыкновенной медленности надобно прибавить мѣсяцъ и къ февралю будетъ готовъ.

Но другой корабль строится въ Ротердамѣ и готовъ прежде быть не можетъ какъ въ будущемъ апрѣлѣ, для того что въ Амстердамѣ другаго закладывать было никоими мѣрами невозможно, понеже министръ шведскій здѣсь о томъ строеніи меморіалы подавалъ и послу датскому Бурманію король и сенатъ выговаривали и протестовали, чего для магистратъ амстердамскій мнѣ далъ знать чтобъ конечно болѣе не дѣлано было и что они по плакатамъ учиненнымъ понуждены будутъ тѣхъ купцовъ къ фискалу позвать; тожъ равно дано знать и тѣмъ купцамъ чрезъ которыхъ то строеніе происходитъ, того ради принужденъ былъ искать способу въ Ротердамѣ и съ трудомъ нашелъ одного который строитъ на компанію Миссисипи и съ тѣмъ заключилъ, но скорѣе будущаго апрѣля не хотѣлъ подрядиться.

И для отправленія тѣхъ двухъ кораблей намѣреніе В. В. есть чтобъ отправить въ Норвегію, въ которыя пристани есть съ самымъ дѣломъ

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

сходно, и то оставляю въ волю В. В. и буду впредь о томъ ожидать всемилостивѣйшаго указу, а пристани въ Норвегіи знатныя Бергенъ, Тронштетъ, Христіанія; къ тому жъ многіе офицеры В. В. тамъ пристани знаютъ, и о томъ впредь буду ожидать указу.

О третьемъ кораблѣ доношу, что по се число не подрядилъ и способу къ тому не имѣю, для того что никто изъ купцовъ знатныхъ вступать опасается, чтобъ чрезъ фискаловъ по плакатамъ они себѣ разоренія не понесли, понеже и Христоферъ Брантъ довольно опасности въ томъ имѣлъ и еще имѣетъ, а ежели отдать какому купцу неладежному, то могу деньги потерять, понеже контрактъ мой съ ними за учиненными плакаты стацкими никакого валеру, и по процесу никакой сатисфакціи получить не могу. Къ томужъ на строеніе третьяго корабля деньги опредѣлены изъ капитала Оспна Соловьева, который имѣетъ взятъ быть отъ Матвея Декера и полученъ вскорѣ безъ процесу быть не можетъ, о чемъ нынѣ ожидаю сантиментовъ адвокатскихъ изъ Англіи и получа впредь о томъ дѣлѣ буду обстоятельно доносить.

И наконецъ о всемъ донося покорнѣйше прошу В. В. третьяго корабля строеніе нынѣ оставить пока начатые и построенные будутъ отправлены, понеже и въ выпускѣ отсель есть всегда великая трудность, того для допошу В. В. чтобъ обѣщанное подданнымъ стацкимъ за нагрузъ *Юфроу Катерина* и другимъ подъ какимъ ни есть протекстомъ до весны продолжался, чтобъ имѣть здѣшнихъ лучше въ уздѣ и чрезъ какіе бъ ни есть способы свободный выпускъ кораблямъ получить, понеже у меня немалую силу отняла смерть ратъ-пенсіонарія Генсіуса, а новый каковъ будетъ знать не могу.

P. S. Ежели артикулъ подчерченный правъ и датскій дворъ содержать похочетъ при томъ себя твердо, то немалая трудность въ дѣлѣ найдетс

2221. Письмо Сиверса къ Государю съ Котлина острова, 1720 года августа 28 (1).

В. В. всенижайше доношу, что вчерашняго числа всѣ завоеванные три фрегата выгружены около половины дня, а въ нихъ оставленъ самый малый баластъ.

Сторъ-Феникъ теперь полдевята фута въ водѣ какъ на носу такъ и на кормѣ, а французскій еще на кормѣ безъ четверти 15 футовъ, а на носу знаковъ нельзя видѣть, но по линіи корабля мню что 13 футовъ.

Понеже вчерашняго числа вѣтеръ сталъ остъ, камели пришли ввечеру сюда, а брусье и прочіе припасы чѣмъ подымать корабль положены на него вчерась, и надѣюсь совсѣмъ его поднять завтра къ половинѣ дня и отправить завозомъ или буксиромъ, ежели вѣтръ не перемѣнится.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 48. Напечат. у Берха сокращенно.

Данскъ-Эрнъ еще въ водѣ на кормѣ 10½ футъ, а на носу 9 ¼ фута, а оный надобно подымать эверсами, понеже столько баласту въ немъ не осталось чтобы онъ отъ той выгрузки могъ подняться на два фута, я надѣюсь что оный завтра до половины дня поспѣетъ.

2222. *Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1720 года* $\frac{августа\ 29}{сентября\ 9}$ (1).

Взятые шведскіе фрегаты приведены и находятся въ 2-хъ или 3-хъ миляхъ отъ Петербурга, но самый большой изъ этихъ фрегатовъ, именуемый *Венкеръ* французской постройки и сидящій въ водѣ больше 17 футъ, невозможно провести сюда иначе какъ на камеляхъ, такъ что онъ будетъ здѣсь завтра ранѣе другихъ. При этомъ случаѣ предписано жителямъ иллюминовать фасады домовъ въ теченіи трехъ вечеровъ сряду и Е. Ц. В. намѣренъ приказать чтобы побѣда эта была ознаменована другими народными увеселеніями.

2223. *Донесеніе князя Куракина Государю, 1720 года августъ* (2).

Съ соболѣзнованіемъ имѣю В. В. донести о несчастливомъ случаѣ отправленнаго гекбота; резидентъ Христоферъ Брантъ получилъ отъ капитана письмо со отправленнаго гекбота что оный прошедъ Зундъ взятъ былъ отъ корабля шведскаго и 23-го числа по новому іюля приведенъ въ Карлскронъ; и въ томъ письмѣ болѣе ничего не пишетъ для какихъ причинъ удержанъ и приведенъ въ Карлскронъ, понеже у онаго капитана пашпорты и письма и цертепартіи всѣ учинены чрезъ него Христофора Бранта по обыкновенію торговому, такъ какъ надлежитъ, также и на корабль никакого нагрузу не было положено чтобъ была контрабанда, кромѣ товаровъ обыкновенныхъ, того ради согласились съ нимъ Брантомъ коимъ образомъ въ семъ дѣлѣ поступать, чтобъ оный корабль освободить а именно поступить ему во всемъ торговымъ порядкомъ: писать въ Швецію къ корреспонденту и резиденту статскому Румфу, также и здѣсь магистрату и адмиралтейству прошеніе учинить, доказывая явно что оный принадлежитъ ему и его товарищамъ, и когда оттоль получено будетъ подлинное извѣстіе о претензіяхъ шведскихъ тогда штатамъ имѣетъ меморіалъ подать о грамотѣ въ Швецію о свободѣ того гекбота и прочее.

И разсуждая въ предосторожность до чего бъ сіе дошло предусмотри

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

ваемъ что не будутъ ли шведы просить кондиціи, опредѣля числомъ нѣкакой суммы денегъ, съ тою кондиціею что оный гекботъ возвратится въ Голландію и ежели оную кондицію дать надлежитъ, того ради онъ Брантъ заранѣе покорнѣйше проситъ В. В. указу, что ежели такую кондицію дать чтобъ оный гекботъ былъ отпущенъ назадъ нынѣ въ Голландію, а со временемъ отсель В. В. поволите его въ доброе время съ прочими отправить. И на сіе буду ожидать какъ наскорѣе В. В. указу.

2224. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1720 года сентября 1 (1).

Ц. В. указалъ корабельную эскадру, которой повелѣно зимовать въ ревельскомъ портѣ, поручить въ команду контръ-адмиралу Гордону. Извольте по тому Е. В. указу оную эскадру немедленно ему поручить, дабы онъ могъ чрезъ офицеровъ заподлинно вѣдать всѣмъ ли оная какъ людьми, провіантомъ, такъ и другими припасами противъ указу снабжена, и буде чего не имѣется чтобъ могъ то заблаговременно исправить.

2225. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту, 1720 года сентября 2 (2).

Ц. В. указалъ собственно мнѣ къ вамъ писать, чтобъ вы съ капитаномъ Траномъ и съ корабельными подмастерьями освидѣтельствовали городскіе корабли, которые нынѣ въ командѣ вашей есть, могутъ ли изъ оныхъ кораблей (хотя изъ трехъ два, ежели оные снабдить починкою), въ предбудущую компанію быть въ дѣйствіи, такожъ возможно ль на оныхъ нынѣшнею осенью идти въ Нордъ-зее и ежели нужда позоветъ зимовать въ Норвегіи, могутъ ли быть надежны чтобъ о томъ вамъ прислать немедленно акуратное извѣстіе. Извольте по тому жъ Е. В. указу оные корабли апробовать вѣрно и на чемъ положите о томъ къ намъ извольте прислать акуратное извѣстіе за подписаніемъ своихъ рукъ въ немедленномъ времени, о чемъ мы и къ капитану Трану писали; и сіе извольте держать тайно.

2226. Инструкція графа Апраксина капитану Францу Фробосу, 1720 года сентября 5 (3).

1.

Какъ скоро сію инструкцію примешь, идти тебѣ немедленно прямо въ Ригу гдѣ опредѣленная твоя шнява *Фалкъ* лежитъ, и какъ скоро прибу-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

дешъ въ Ригу, тотчасъ посланныя съ тобою письма поручить Е. С. губернатору князю Репнину.

2.

Какъ наискорѣе запастись провіантомъ и людьми, и, первымъ добрымъ вѣтромъ, безъ потерянія время идти въ море, имѣя свой курсъ подлѣ непріятельскихъ береговъ или срединою моря, стокгольмскимъ фарватеромъ, и всѣ непріятельскіе корабли какъ военные такъ и торговые какъ возможно атаковать и брать и безъ умедленія взятые отправлять въ гавани Ц. В. въ С. Петербургъ, въ Ревель или въ Ригу, а окромѣ Е. Ц. В. гаваней отнюдь оныхъ ни для какихъ нуждъ не отправлять.

3.

Какъ скоро ты или взятые тобою призы придутъ въ гавани Ц. В. тотчасъ рапортъ сообщить г. губернатору рижскому или оберъ-коменданту и тогожъ часу весь полонъ и пасажировъ, которые ты на призахъ возьмешь, отдать по росписи ему губернатору или оберъ-коменданту, а потомъ писать въ здѣшнюю адмиралтейскую коллегію и прислать паспорты, коносаменты и разныя призовыя письма безъ задержанія. А тебѣ между тѣмъ временемъ ожидать изъ коллегіи указу что чинить впредь повелѣно будетъ; и въ то время смотрѣть тебѣ добрымъ регуломъ надъ опредѣленнымъ своимъ кораблемъ и чтобъ призовые товары въ трюмѣ и въ другихъ мѣстахъ отнюдь не были бъ безъ указу никуда браны и растащены.

4.

Во время крейсованія твоего въ морѣ, когда присмотришь датскій, англійскій, голландскій и другой націи Е. Ц. В. добрыхъ пріятелей, оные ихъ корабли пропускать въ Швецію или назадъ изъ Швеціи идущіе и куда они путь возымѣютъ, безъ задержанія, и всякое имъ вспоможеніе чинить въ чемъ возможно, однакожъ такою мѣрою чтобъ за тѣмъ Е. Ц. В. служба не была оставлена.

2227. Письмо Румянцева къ Государю отъ Ландсорта, 1720 года сентября 8 (1).

Сего числа встрѣтился со мною шведскій капитанъ-поручикъ Эленбергъ который посланъ до генерала князя Голицына для полученія вѣдомости кто взяты въ полонъ живыхъ на фрегатахъ и съ деньгами къ нимъ; сказываетъ онъ что англичане еще тутъ стоятъ, а чтобъ зимовать имъ тутъ не чаетъ. Я за великими погодами противными по се число насилу при-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 47.

былъ къ Ламеланду и шведскихъ никакихъ судовъ не нашелъ на здѣшней сторонѣ, и сказываетъ оный капитанъ что всѣ стоятъ у Капельшхеръ, и какъ скоро получу вѣтръ или тихую погоду тотчасъ поѣду на ту сторону.

2228. Письмо Румянцева къ Государю отъ урочища Лилла Алладле, 1720 года сентября 11 (1).

Симъ моимъ всенижайше В. В. доношу что сего сентября 9-го дня прибылъ я на сю сторону благополучно къ урочищу Аргольмъ, и пріѣхавъ ночью никакого караулу у берегу не нашли; и когда разсвѣло то я поѣхалъ на своемъ бригантинѣ фарватеромъ стокгольмскимъ и больше мили ѣхавъ наѣхалъ шхерботъ, который стоитъ на брантвахтѣ, а фрегатъ въ 14 пушекъ впереди съ милю стоялъ; то я остановленъ у перваго шхербота, а на другой фрегатъ послалъ трубача что велятъ-ли мнѣ далѣе идти, или бы прислали мнѣ судно на чемъ ѣхать, понеже я далѣе на своемъ суднѣ ѣхать не хочу. И тотъ капитанъ посылалъ до адмирала Тоуба, который стоитъ у Капельшхера, и отъ него я получилъ резолюцію что сегодня пришлетъ мнѣ судно на чемъ ѣхать, также чтобъ я видѣлся съ нимъ адмираломъ. А бригантинѣ моей велѣли здѣсь стоять пока я увижусь съ нимъ адмираломъ. Какъ я пріѣхалъ, то кромѣ караульныхъ никого не было, а сей день наслали столько по дорогѣ шхерботовъ и фрегатовъ что по фарватеру на каждой верстѣ ни по одному разставлено, и отъ одной почтовой галеры великій алармъ учинился, и патрули ночью кругомъ ѣздятъ и смотрятъ не въ паратѣ ль наши люди съ одной галерой. Сіе мое покорное пишу до В. В. для куріозите и для смѣху, и заранѣе отдалъ офицеру, для того какъ уже увижусь съ адмираломъ то публично уже сего писать будетъ нельзя; а что какъ онъ меня отправитъ тогда о томъ буду просить его чтобъ мнѣ позволилъ писать до В. В.

2229. Письмо Государя къ русскимъ посламъ при иностранныхъ дворахъ изъ С. Петербурга, 1720 года сентября 11 (2).

Въ 8-й день сего мѣсяца взятые шведскіе фрегаты сюда съ тріумфомъ пришли вѣтромъ WSW, и какъ оные шли, также предводили и замыкали ихъ галеры, тому прилагаю копорштыхъ при семъ, также и пирамидѣ съ проблемами, которая для сего тріумфа на Троицкой площади сдѣлана.

Сіи фрегаты давнобъ приведены были, но замѣшкались за тѣмъ что двоихъ изъ нихъ на камеляхъ вводили въ устье. При семъ же посылаю

(1) Каб. дѣл. отд. II № 47.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I книга XI 1720 г. № 21, 22).

ихъ пропорцію длины, ширины и глубины; правда что написаны фрегатами всѣ, но два изъ оныхъ *Сторъ-Фениксъ* и *Венкеръ* сей рангъ превосходятъ, понеже *Фениксъ* былъ о 50 пушкахъ, но ранкъ (1) былъ, того для палуба верхняя снята, а *Венкеръ* и теперь двое-палубный и съ форъдекомъ и имѣетъ 44 окна пушечныхъ, только исподній лагъ шведы не употребляли, для тѣсноты или низости между палубъ. Сего тріумфа нынѣ послѣдній, третій, день и всѣ ночи убраны иллюминаціями; зѣло изрядно (2). При вводѣ ихъ стрѣляно съ обѣихъ крѣпостей изъ столькихъ пушекъ сколько на нихъ взято.

2230. Письмо князя М. Голицына къ Государю отъ кирки Поя, 1720 года сентября 13 (3).

Доношу В. В. въ корпусѣ здѣшнемъ обстоитъ благополучно.

Сего числа въ 16-ти полкахъ по указу господина генералъ-адмирала отъ кирки Поя пошелъ въ Абовъ. Галерный флотъ поставленъ въ Гельсингфорсѣ, при которомъ 5 полковъ, да отъ здѣшнихъ полковъ командированныхъ отправлено 250 человѣкъ, умѣющихъ къ починкѣ галеръ; а при той командѣ хотя по указу г. генералъ-адмирала велѣно оставить въ Гельсингфорсѣ бригадира, а я до указу велѣлъ быть генералъ-лейтенанту Ласси, и отписывался къ г. генералъ-адмиралу что бригадиру быть тамъ не можно, понеже съ капитанъ-командоромъ Дежимономъ одинаго ранга, а въ починкѣ галерной требуется ихъ общее смотрѣніе, и чтобъ исполнили безъ споровъ не надѣюсь, и опасенъ чтобъ не упустили время и на мнѣ не взыскалось. И прошу В. В. указу кому въ Гельсингфорсѣ команду имѣть укажете бригадиру или генералъ-лейтенанту.

Предъ симъ доносилъ В. В. о шведскомъ ботѣ, съ котораго вышелъ дезертеръ, и за оными послана была партія въ командѣ подполковника въ четырехъ лодкахъ островскихъ, и того боту не нашли и возвратились паки въ Абовъ.

2231. Письмо князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1720 года сентября 13 (4).

О взятомъ гекботѣ не имѣю что В. В. доносить, для того что Христоферъ Брантъ ожидаетъ извѣстія обстоятельнаго на свои письма изъ Швеціи, о чемъ обстоятельно донесетъ чрезъ письмо мое Алексѣй Ма-

---

(1) Валокъ.

(2) Въ письмахъ совершенно такого же содержанія къ Ягужинскому и къ князю Меншикову находится слѣдующая приписка: а особливо по рѣкѣ, понеже и не въ отдѣланныхъ каменныхъ домахъ иллюминаціи ставять.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 51. Напечат. у Берха сокращенно.

(4) Тамъ же № 55.

каровъ, но теперь время пришло опредѣлить В. В. всемилостивѣйшимъ указомъ объ отправленіи двухъ гекботовъ когда поволите отправлять, и сіе отправленіе, въ которое бъ время не было, безъ азарту быть не можетъ, для того что они шведы ихъ станутъ беречь и первый страхъ есть въ проходѣ до Зунда отъ Готенбурга, того для какъ станутъ оные здѣсь къ выходу пріуготовливать, тогда могутъ изъ Готенбурга выслать фрегатъ оныхъ стеречь. А указомъ В. В. прежнимъ отъ 17-го числа мая опредѣлено отправлять ихъ осенью въ октябрѣ, а чтобъ стать въ Ревель въ ноябрѣ, а ежели поздно будетъ чтобъ отправлять въ январѣ или въ февралѣ, а чтобъ стали въ Ревель въ мартѣ или въ апрѣлѣ.

Я должности моей быть нахожу доносить В. В. о способѣ отправленія тѣхъ гекботовъ постороннимъ лицамъ, а не Брантовымъ, и подъ флагомъ другой потенціи, а не голландскимъ, а именно подъ протекціею короля прусскаго, послѣдующимъ образомъ:

Есть въ сихъ провинціяхъ городъ Эмденъ, вольный, гдѣ пристань морская, въ которой король прусскій имѣетъ свой магазинъ, для отправленія кораблей въ Индію, и чтобъ чрезъ дворъ прусскій подлинной куплей оные два гекбота у Бранта взять и въ ту пристань отвести, а изъ той пристани въ Кенигсбергъ привести, а оттоль всегда подъ рукою способно будетъ взять В. В. и сего лучше способу по ситуаціи всѣхъ дѣлъ нынѣшнихъ я не могу найти. А ежели не чрезъ прусскаго то будетъ возможно дѣлать чрезъ французскій дворъ или датскій, однакожъ не такъ сходно будетъ, найдется болѣе трудности. На все сіе буду ожидать В. В. указу.

2232. Письмо Румянцева къ Государю изъ Стокгольма, 1720 года сентября 17 (1).

В. Ц. В. симъ моимъ всенижайше доношу: сего настоящаго мѣсяца 14-го дня прибылъ я сюда благополучно, а вчерашняго дня по В. Ц. В. высокому указу имѣлъ честь быть на аудіенціи у Е. К. В. и Ея Королевина Величества; также почтовый мой бригантинъ отпущенъ назадъ и данъ пасъ изъ канцеляріи, а что впредь будетъ здѣсь чиниться то по возвращеніи моемъ до В. Ц. В. съ моимъ всенижайшимъ рабскимъ рапортомъ донести не премину.

2233. Письмо Ушакова къ Государю изъ С. Петербурга, 1720 года сентября 19 (2).

На указъ В. В. доношу: къ кораблю Козенцову плотниковъ, столяровъ, пильщиковъ, рѣщиковъ и прочихъ мастеровыхъ людей по его требован

(1) Каб. дѣл. отд. II. № 47.

(2) Тамъ же № 48.

отъ другихъ мастеровъ взявъ по расположенію удовольствовалъ и работою весьма поспѣшаютъ; а Козенцъ сказалъ что къ 28-му числу сего мѣсяца тотъ его корабль къ спуску поспѣетъ, о чемъ ему и указомъ письменнымъ В. В. подтверждено. Наевъ корабль къ спуску готовъ совсѣмъ; а къ Броуну книсы и балки что ему потребно отъ Пангало я велѣлъ отпустить.

2234. Письмо князя М. Голицына къ Государю изъ Або, 1720 года сентября 25 (1).

В. В. всемилостивѣйшій указъ отъ 14-го съ приложеннымъ капорштыхомъ всенижайше получилъ, въ которомъ В. В. высокою своею милостію насъ, а особливо мое нижайшество, пожаловать изволилъ, за которую милость В. В. мнѣ нижайшему заслужить невозможно. Такожъ В. В. изволили мнѣ пожаловать новую галеру, которую по милости В. В. желаю получить нынѣшнимъ путемъ и чтобъ оная наполнена была гарнизонными въ комплектъ здѣшнихъ полковъ, понеже изъ присланныхъ напредь сего мало выбралось въ полки гренадерскіе. При семъ В. В. прошу милостиваго отпущенія вины моей что взятые всѣ написаны фрегатами, понеже хотя и видѣли что были двупалубные, но сдѣланы фрегатами, и за тѣмъ не осмѣлился такѣ ихъ написать.

2235. Письмо Государя къ графу Мусину-Пушкину, 1720 года сентября 25 (2).

Въ Гамбургѣ дѣлаютъ нѣсколько кораблей для миссисипской компаніи; я послалъ отсель Мещерскаго и съ нимъ подмастерья одного корабельнаго чтобъ ихъ осмотрѣли и къ вамъ писали, а когда отпишутъ объ одномъ который имъ покажется, тогда поговори секретно Лову (который главный въ той компаніи) чтобъ оный корабль подъ купеческимъ видомъ прислалъ къ намъ, а мы дадимъ другой корабль болѣе того, который крѣпокъ и новъ, а каковъ тому прилагаю пропорціи; сей корабль изрядный только его не можемъ употреблять отъ того что не скоръ на ходу и отстаетъ отъ флота воинскихъ нашихъ кораблей, а имъ для купечества зѣло годенъ будетъ.

2236. Донесеніе князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1720 года сентября 27 (3).

Указъ В. В. сентября отъ 2-го числа получилъ, на который не имѣю что доносить, токмо впредь ожидать буду указу В. В. что произойдетъ объ армистиціи.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 51.

(2) Тамъ же отд. I № 38. Напечат. у Берха.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

При семъ прилагаю копію съ полученной конфискаціи гекбота взятаго въ Карлскронъ, изъ которой изволите усмотрѣть что причины за чтобъ могли конфисковать не нашли, но токмо почитай для одной причины что строенъ оный гекботъ резидентомъ В. В. и якобы васаломъ, и того для конфискуется. И посему послѣднихъ двухъ гекботовъ сей зимы до будущей весны никоими мѣрами отправлять невозможно, но и къ веснѣ прежде сыскать способъ безпечный.

Завтрашній день Христоферъ Брантъ подастъ меморіалъ Штатамъ, какъ ихъ подданный, въ оправданіе противу конфискаціи и требовать будетъ о заступленіи штатскомъ и освобожденіи онаго гекбота, и что въ томъ будетъ происходить о томъ буду доносить.

2237. Письмо графа Апраксина къ Трану, 1720 года сентября 29 (1).

Присланное свидѣтельство отъ капитанъ-командора Фангофта о корабляхъ за его и вашими руками Е. Ц. В. я объявлялъ; изволилъ указать по оному къ вамъ писать чтобъ тѣ корабли, которые нынѣ обрѣтаются при Ревелѣ какъ скоро возможно нынѣшнимъ временемъ починить, ежели не можно четырехъ, то неотмѣнно изъ городскихъ, которые лучше, два корабля, чтобъ возмогли поспѣть нынѣшнею осенью идти въ Нордъ-зее съ нѣкоторыми вещами для продажи. И для скораго тѣхъ кораблей исправленія велѣно къ вамъ гарнизонныхъ полковъ изъ солдатъ плотниковъ 200 человѣкъ и о дачѣ оныхъ плотниковъ указъ къ генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину посланъ изъ военной коллегіи. Извольте по тому Е. Ц. В. указу принявъ изъ полковъ объявленное число плотниковъ починивать корабли какъ скоро возможность допуститъ, и когда будутъ приходить въ отдѣлку извольте насъ рапортовать, чтобъ мы о томъ заранѣе обстоятельно могли вѣдать.

2238. Письмо Бестужева къ Государю изъ Лондона, 1720 года октября 14 (2).

В. Ц. В. всемилостивѣйшее отъ 11-го сентября изъ С. Петербурга и приложенный капорштыхъ и пирамидъ съ проблемами со всеподданнѣйшимъ респектомъ третьяго дня получилъ, такожде пропорцію длины, ширины и глубины взятыхъ отъ шведовъ фрегатовъ, о которыхъ здѣсь отъ шведовъ разглашено было, называютъ ихъ малыми фрегатами, но оные не только малыми фрегатами, но 3-го рангу кораблями называться могутъ. И такъ я здѣсь сколько могу сіе публично учиню.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 51.

2239. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1720 года октября 17 (1).

Письмо ваше, отъ 6-го дня сего настоящаго мѣсяца писанное, принять получилъ, въ которомъ пишете что вы съ кораблемъ *Перломъ* и съ фрегатомъ *Самсономъ* въ море (какъ указъ вамъ повелѣваетъ) выходили, только отъ жестокихъ и противныхъ погодъ содержать себя тамо не могли и возвратились назадъ, и требуется указу идти ль вамъ паки или суда ввести въ гавань, на что отвѣтствую: ежели отъ нынѣшняго осенняго времени имѣется какое въ кораблях повреждение, то первое намѣрение извольте оставить и въ море ходить болѣе не извольте, и корабли прикажите немедленно починить какъ надлежитъ; можетъ быть вновь каковъ указъ поновится и чтобъ тогда за вами никакой остановки не было.

2240. Письмо Государя къ Ушакову изъ Петергофа, 1720 года октября 18 (2).

Намѣреніе было чтобъ Наевъ корабль спустить въ 14-й день сего мѣсяца, но отложено до 28-го, а Козенцовъ 1-го октября, и понеже между оными только два дня, а 28-го числа викторія великая, того ради готовьте къ тому дню Козенцовъ, а Наевъ къ 1-му числу октября, оба на вышеписанныя числа неотложно. Также говорилъ мнѣ Броунъ что ему книсъ не довольно (понеже его корабль въ той росписи въ Казань не былъ), а у Панголо есть и что будто сею осенью Панголовъ не поспѣетъ, а его уже съ другими равняется, того для лучше тѣмъ поспѣшить, который готовѣе (а ежели оба, то и лучше); по сему учини и отвѣтъ немедленно пиши.

2241. Письмо графа Апраксина къ Трану, 1720 года октября 25 (3).

Писали мы къ капитанъ-командору Фангофту чтобъ шняву *Полуксъ* и другую *Наталію*, которая прибыла изъ Риги въ конвоѣ, за капатами немедленно отправилъ въ Ригу. Того ради ежели буеръ и 4 верейки, которыя отсюда посланы на двухъ ластовыхъ судахъ, отъ Ревеля къ Ригѣ еще не отпущены, прикажите оныя положа въ ластовыя суда отправить вмѣстѣ съ помянутыми шнявами. Объявлялъ намъ гофъ-маршалъ Алсуфьевъ что для посылки въ Ригу нѣкоторыхъ припасовъ надобно въ Ревель одно ластовое судно, того ради извольте приказать одно ластовое

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).
(2) Каб. дѣл. отд. I № 38.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

судно для объявленнаго пути изготовить и до указу отъ насъ оное никуда не отпускать, чтобъ въ отпускѣ такимъ припасамъ никакой остановки не было.

2242. Письмо Государя къ графу Мусину-Пушкину изъ С. Петербурга, 1720 года октября 30 (1).

Писали мы къ вамъ объ обмѣнѣ корабля нашего на французскій, которые дѣлаются въ Гамбургѣ для миссисипской компаніи, съ чего при семъ копію прилагаемъ, понеже оные по осмотру нашего офицера намъ не годятся, того ради поговори Лаву чтобъ онъ подъ именемъ своей компаніи сдѣлалъ намъ одинъ или два корабля пушекъ о 50, и что онъ возьметъ за нихъ деньги ль или товары, и какіе, въ чемъ гораздо трудись и обѣщай всякую нашу склонность, и когда на сіе согласится то мы и чертежъ пришлемъ.

2243. Указъ Государя сержанту отъ гвардіи Мещерскому, 1720 года октября 30 (2).

Ѣхать тебѣ въ Гамбургъ и сыскать капитана Бредаля (гдѣбъ оный ни былъ) и съ нимъ ѣхать на то мѣсто гдѣ строятся корабли для французской миссисипійской компаніи, и чтобъ Бредаль, яко морской человѣкъ, осмотрѣлъ оныхъ нѣтъ ли межъ нихъ корабля пушекъ въ 50 и чтобъ могъ на нижнемъ декѣ носить 18-ти фунтовыя пушки, и чтобъ пропорціею хорошею и рѣзвою былъ, также и прочіе корабли для курьозите запиши сколь велики и многоль на нихъ пушекъ и ежели такой найдется, то записавъ поѣзжай самъ во Францію и объяви о томъ Платону (3). Сіе все чини въ высшемъ секретѣ; а ежели корабли на торговую руку а не на воинскую, то доѣхавъ только до Голландіи и отдавъ князю Куракину письмо и посылку, поѣзжай сюда.

2244. Письмо Вильбоа къ Макарову изъ Петергофа, 1720 года октября 31 (4).

Прошу я васъ моего Государя извольте донести Ц. В. что два городскіе корабля приведены въ Петергофъ, и одинъ поставленъ на 15 футовъ воды, а дистанція отъ берегу будетъ на полторы версты, а другой верстъ на пять; также изволишь донести Ц. В. что пушка на конецъ гавани поставлена и подъ нею намощено.

---

(1) Каб. дѣл. отд. I № 33.
(2) Тамъ же.
(3) Мусину Пушкину.
(4) Каб. дѣл. отд. II № 51.

2245. Выписка изъ письма Воейкова къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1720 года ноября 3 (1).

Сего ноября 2-го числа помянутый г. капитанъ-командоръ Фангофтъ въ ревельскую военную морскую контору письменно объявилъ, что сего жъ ноября 1-го числа получилъ онъ указъ отъ В. С. о пріуготовленіи двухъ кораблей изъ архангелогородскихъ, изъ которыхъ де нынѣ избраны *Уріилъ* да *Ягудіилъ*, и когда де получатъ указъ о походѣ, то обрѣтающіеся на оныхъ морскіе служители не получали на майскую и сентябрьскую трети сего 720 года денежнаго жалованья.

2246. Письмо графа Апраксина къ Змаевичу, 1720 года ноября 22 (2).

Ц. В. указалъ галеры, которыя повелѣно дѣлать вновь, строеніемъ поспѣшать, чтобъ оныя всеконечно къ предбудущей компаніи могли поспѣть, того ради извольте приказать плотниковъ, кои къ той работѣ отъ генералъ-маіора и оберъ-сарваера Головина опредѣлены, раздѣлить по приложенному при семъ вѣдѣнію по пропорціи на двѣ половины, а именно, подмастерью Нѣмцеву на 5 галеръ, Черкасову на 5 галеръ, а надъ оными подмастерьями велите надсматривать пока французскій мастеръ отъ болѣзни выздоровѣетъ венеціанскому мастеру; и извольте оному накрѣпко приказать чтобъ оныя галеры дѣлалъ по чертежу французскаго мастера не убавливая и не прибавливая ничего, а чего разумѣть не могутъ о томъ бы доносили намъ, а собою отнюдь ничего не дѣлали. А галеру, которую велѣно дѣлать манеромъ венеціанскимъ велите объявленному мастеру дѣлать какъ онъ въ художествѣ своемъ за лучшее избсретъ.

2247. Донесеніе князя Куракина Государю изъ Гаги, 1720 года ноября 22 (3).

По указу В. В. все прилежное стараніе имѣлъ чтобъ сыскать человѣка такого, чрезъ кого бъ два гекбота отправить въ Остенду, понеже при нынѣшнемъ случаѣ бѣдственномъ, сказать генерально, всѣмъ банкирамъ и купцамъ отъ многаго разоренья, есть опасно отдать оные гекботы въ руки какому ни есть купцу не знавъ его подлиннаго состоянія, или не имѣвъ съ нимъ въ торгахъ обязательства. И того ради требовалъ я отъ Христофора Бранта чтобъ такого человѣка сыскалъ и съ нимъ бы пись-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 191).
(2) Тамъ же № 257.
(3) Тамъ же № 247.

менно обязался и на то мнѣ резидентъ Брантъ объявилъ что онъ такого человѣка сыскать не можетъ и весьма способу къ тому не видитъ. Между тѣмъ когда онъ Брантъ такихъ людей пріискивалъ я посылалъ въ Остенду пріискивать такихъ людей и хотя пріискали, только въ опасности великой отъ оныхъ надлежитъ быть, того ради лучше способу и надежнѣе не нашелъ приговаривать въ сіе дѣло агента В. В., резидующаго въ Антверпенѣ, Стефана, который для показанія своихъ услугъ В. В. взялъ сію комисію на себя и подъ именемъ корреспондента своего оные гекботы куплею приметъ и въ Остенду отведетъ; и при томъ объявилъ свое мнѣніе къ тому отправленію въ послѣдующихъ пунктахъ:

1) Чтобъ позволено было тѣ гекботы нагружать товарами, для лучшаго способу отнять подозрѣніе.

2) Когда туда будутъ присланы В. В. корабли въ Остенду для принятія тѣхъ гекботовъ чтобъ оные были нагружены для лица какимъ ни есть товаромъ, сколько ни есть число, а товары тамъ есть потребные тѣ къ что и въ Голландіи, а особливо объявляетъ о воскѣ, юфтѣ, смолѣ и пенькѣ; и на сіе буду ожидать В. В. указу, въ которое время повелите В. В. корабли отправить въ Остенду для принятія гекботовъ, а между тѣмъ буду предъуготовленіе чинить гекботовъ къ отправленію въ Остенду.

Все сіе мое покорнѣйшее доношеніе писалъ пространно для того чтобъ В. В. были извѣстны чрезъ кого то отправленіе имѣетъ быть, понеже нынѣ время во всемъ тѣхъ дѣлъ такъ пришло опасное что никогда здѣсь не бывало, а именно весь кредитъ купеческій пропалъ и болѣе 20 самыхъ знатныхъ домовъ въ Амстердамѣ застали банкротами, кромѣ средней руки купцовъ, и отъ того весь кредитъ упалъ и купечество пришло къ разоренію. Къ томужъ наипаче повредила здѣшнихъ Англія, въ которой учинилося банкротство многому числу самыхъ главныхъ персонъ, отъ чего и здѣшніе купцы большую часть своихъ капиталовъ потеряли, и однимъ словомъ доношу что Англія отъ упаденія акцій и кредиту національнаго пришла въ разореніе, и ежели не въ состояніи найдутся поправить нынѣшняго парламенту, то сумнѣваюсь чтобъ были въ состояніи на весну послать свой такъ великій флотъ въ Балтическое море.

2248. Письмо Государя къ князю М. Голицыну изъ Петербурга, 1720 года ноября 30 (1).

Съ доносителемъ отъ васъ о викторіи полученной надъ непріятелемъ и взятьи четырехъ кораблей и фрегатъ, посылаемъ объявленное господамъ, а именно: вамъ во знакъ воинскаго труда шпагу, а за добрую команду трость; прочимъ вышнимъ и оберъ-офицерамъ монеты золотыя, а унтеръ-офицерамъ и рядовымъ деньги по морскому регламенту за труды ихъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣд. гр. Апраксина № 208).

	На взятыхъ 4-хъ фрегатахъ пушки:					
	12 ф.	8 ф.	6 ф.	4 ф.	3 ф.	Итого.
На *Сторъ-Фениксѣ*	2	20	—	—	12	34
— *Венкерѣ*	—	—	24	—	6	30
— *Кискинѣ*	—	—	6	12	4	22
— *Данскъ-Эрнѣ*	—	—	18	—	—	18
Итого:	2	20	48	12	22	104

По морскому уставу надлежитъ дать денегъ:

за 2	пушки 12-ти фунтовыхъ	по 170 руб.	итого	340	руб.
за 20	— 8-ми	— 130	—	260	—
за 48	— 6-ти	— 90	—	4320	—
за 34	— 4-хъ и 3-хъ	— 50	—	1700	—
всего за 104	— надлежитъ дать денегъ			8960	руб.

Помѣта: У подлиннаго подписано Е. Ц. В. рукою «выдать».

У подлиннаго жъ подписано рукою кабинетъ секретаря г. Макарова: «оныя деньги надлежитъ выдать изъ кабинетныхъ или соляныхъ денегъ».

2249. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту, 1720 года декабря 5 (1).

Ц. В. именнымъ своимъ повелѣніемъ указалъ намъ къ вамъ писать, чтобъ вы съ капитаномъ Траномъ и съ корабельными мастерами осмотрѣли фрегатъ *Плію* и учинили оный какъ надлежитъ быть брандеру; того ради извольте по объявленному Е. В. указу съ помянутыми гг. оный фрегатъ въ чемъ надлежитъ переправить и укрѣпить такъ какъ оному въ той службѣ быть надлежитъ, чтобъ въ показанномъ дѣлѣ возможно было отслужить ему хотя одну компанію (2).

Которые корабли, а именно *Урію* и *Ягудію* изготовлены въ походъ, изъ оныхъ для настоящихъ морозовъ пиво, уксусъ и воду извольте приказать вынуть вонъ, а провіантъ и прочее, что возможно содержать, не вынимать и имѣть оные корабли для походу въ знающее мѣсто во всякой готовности, дабы ни за чѣмъ (когда повелѣно будетъ слѣдовать) остановки не было.

2250. Письмо Мещерскаго къ Государю изъ Гамбурга, 1720 года декабря 12 (3).

Во всеуниженности В. В. доношу: по пріѣздѣ моемъ въ Гамбургъ на ономъ мѣстѣ гдѣ строятся корабли для миссиппійской компаніи, по ука-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 257).

(2) По осмотрѣ фрегата *Плію* оказалось что онъ вовсе негоденъ, «для того что отъ верху даже подъ водою, какъ внутри такъ и снаружи, всѣ пигоуты погнили и починивать оный болѣе невозможно».

(3) Каб. дѣл. отд. I № 38.

зу В. В. были съ господиномъ капитаномъ Бредалемъ и какъ за подлинно извѣстились что оные корабли, за долго до моего пріѣзда въ Гамбургъ, пошли во Францію; и нынѣ строится токмо здѣсь еще одинъ корабль военный для оной же компаніи который мы смотрѣли, а изъ прежде отшедшихъ кораблей было токмо два большихъ военныхъ, о которыхъ пропорціи извѣстился Бредаль посторонимъ образомъ отъ самаго того мастера который оные строилъ, и нынѣ послѣдній равно такой же строитъ обстоятельно, а сколько сего послѣдняго корабля до сего числа въ строеніи и какой пропорціи, и сіи пропорціи при семъ до В. В. прилагаемъ.

Пропорціи двухъ кораблей строющихся въ Гамбургѣ для мисисипской компаніи:

Длиною оберъ-штевенъ	140 футъ.
Шириною съ борта до борта	38 —
Глубиною	17 —
Корабль ходить будетъ со всѣмъ грузомъ глубиною.	16 —

Оные корабли сдѣланы дубовые.

А на нижнемъ декѣ можно ставить пушки 18-ти фунтовыя.

2251. Донесеніе князя Куракина Государю изъ Гаги, 1721 года января 3 (1).

Курьеръ Мещерскій сегодня сюда прибылъ и указъ В. В. отъ 30-го октября мнѣ отдалъ, на которое учиня особливое доношеніе здѣсь прилагаю, понеже сіе дѣло требуетъ пространнаго доношенія, изъ котораго изволите усмотрѣть всѣ способы, которые къ отправленію отсель кораблей употреблены имѣютъ быть, на что буду ожидать какъ наискорѣе В. В. указу, а между тѣмъ все пріуготовлять и отправлять буду.

Доношеніе объ отправленіи отсель двухъ пятидесятныхъ кораблей.

Противъ прежняго В. В. указу чтобъ чрезъ Остенду отправлять, къ тому и человѣка сыскалъ, о чемъ доносилъ 22-го числа ноября и при той резолюціи остаюсь и нынѣ; первый корабль изъ Амстердама въ февралѣ мѣсяцѣ туда будемъ отправлять.

Что же надлежитъ до приходу трехъ городскихъ кораблей въ здѣшніе края и чтобъ онымъ придти въ Гурею къ Гельветслюису, и для перваго, который нынѣ отправится въ Остенду есть способъ изрядный, но для другого, который въ Ротердамѣ прежде не поспѣетъ какъ въ маѣ мѣсяцѣ, и по медленію обыкновенному голландскому, какъ В. В. извѣстно есть, надѣяться на тотъ терминъ нельзя, и можетъ быть продолжится и іюнь мѣсяцъ, какъ и первый въ Амстердамѣ по контракту надлежало бы отдать въ послѣднихъ декабря, но нынѣ прежде 10-го февраля окончать и отдать не могутъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

И посему стало быть что оба корабля нынѣ вмѣстѣ отправлены быть не могутъ, того ради для перваго изъ городскихъ кораблей сколько изволите повелите В. В. прислать въ Гурею къ Гельветслюису, подъ флагомъ купецкимъ чаю лучше нежели военнымъ, что оставляю въ милостивое рѣшеніе В. В.

А для другаго ежели прислать нынѣ изъ городскихъ кораблей и стоять тутъ при Гельветслюисѣ до тѣхъ мѣстъ пока ротердамскій будетъ готовъ, видится быть долгаго времени, отъ чего придетъ подозрѣніе и немалый убытокъ въ содержаніи экипажа.

Того ради объявляю мое мнѣніе: не лучше ль изволите изъ оныхъ городскихъ кораблей, которые имѣютъ принять ротердамскій, чтобъ здѣсь даромъ не стояли отправить въ Испанію, или въ Лисбону нагрузя товаромъ отправить, канатами, парусными полотнами, воскомъ, смолою и при томъ одного купца россійской націи коммисаромъ для продажи, который исправя тамъ къ тому времени оттоль къ Гельветслюису прибыть можетъ, а ежели за непотребно найдется товары отправлять, то такъ оный путь сдѣлать.

При томъ же доношу, чтобъ на оныхъ корабляхъ для пропитанія экипажу имѣли провизіи довольное число, дабы здѣсь не требовали, попеже въ деньгахъ нужда, а товары, никаніе какъ смола, смольчуга, хлѣбъ и прочее съ рукъ нейдутъ, за разореніемъ генеральнымъ здѣсь всей комерціи, чего никогда не бывало.

На все сіе буду ожидать В. В. немедленнаго указу, а между тѣмъ все предъуготовленіе чинится.

2252. Выписка изъ донесенія Броуна адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года января 7 (1).

Декабря 30-го дня на островъ Котлинъ ѣздилъ и осматривалъ, на что прилагаю при семъ реестръ, а въ Кронверкѣ осмотрѣть за льдомъ невозможно, а какъ будетъ можно подамъ рапортъ.

Реестръ кораблямъ при Котлинѣ островѣ.

Селафаилъ и ***Варахаилъ***, сосновые, которые отъ города приведены гнилы и въ починку негодны.

Выборгъ, шпангоуты и доски съ наружной стороны и внутри и подъ исподнею палубою и между палубою доски, книсы и балки погнили и не надеженъ на море идти, развѣ близь Котлина острова, и то не безъ опасенія.

Шлиссельбургъ, доски отъ исподнихъ бархоутъ и до борта за гнилью отняты и топтимберсъ нижніе концы, а отъ лорфутоксовъ верхніе концы погнили; такожде нижней палубы балки, книсы и балквегерсы и доски многія погнили, и объ ономъ кораблѣ отъ меня писано въ оберъ-сар-

(1) Гл. морск. арх. дѣл. адмиралт. коллегіи № 20.

ваерскую контору сего января 7-го дня, чтобъ указомъ послать всѣхъ корабельныхъ мастеровъ для ихъ свидѣтельства онаго корабля какъ могутъ къ лучшему разсудить для интереса Е. Ц. В.

Британія, который присланъ изъ Ревеля для починки, нижніе бархоуты отняты, а шпангоуты здоровы, а на палубахъ нижней и верхней доски большую часть перемѣнять; а балокъ и книсъ написать о гнили невозможно, того ради что доски не вскрыты.

На *Вахмейстерѣ* палубы верхняя и нижняя досокъ большая часть перемѣнять, также и съ наружной стороны разная починка.

Карлусъ-Кронвапенъ, подъ исподнимъ бархоутомъ, нѣкоторыя доски перемѣнить, также изъ нутри и наружи разная починка.

Кроншлотъ, гукоръ, на палубахъ многія доски перемѣнять также изъ нутри межъ оконъ и подъ окнами и съ наружной стороны доски перемѣнять.

Фрегатъ *Лондонъ* нынѣ стали раскрывать, о чемъ увѣдомились отъ офицера, который на немъ служилъ, что въ большую погоду на якорѣ стоя перегибъ живетъ и отъ того течь не малая, а какъ раскроемъ и увидимъ отъ чего оная течь была, о томъ рапортовать буду, а больше сподѣваюсь за старостію отъ ржавчины желѣзныхъ боутовъ.

Пнгерманландъ и *Москва*, съ вонной стороны бархоуты нижніе и верхніе между ими и сверхъ бархоутовъ частью перемѣняютъ доски, также и внутри между оконъ и подъ окнами и на палубахъ верхнихъ и исподнихъ доски перемѣняютъ.

А на прочихъ военныхъ корабляхъ отъ большихъ и до малыхъ, кромѣ вышеписанныхъ, есть починка съ вонной и внутренной стороны и на палубахъ, которая гниль явилась какъ оные корабли конопачены и нынѣ оныя гнилыя мѣста починиваютъ.

2253. Указъ Государя Мишукову, 1721 года января 12 (1).

1. Ѣхать въ Ревель и тамъ принять два корабля архангелогордскихъ и идти съ ними въ Голландію, въ Гурею или Гельветслюпсу, и тамъ вставъ на якорь ѣхать самому на почтѣ, называясь дворяниномъ а не офицеромъ, въ Гагу къ послу къ князю Куракину, и о томъ сказать что корабли пришли, и что оный велитъ, чинить; а именно къ кому адресовать ихъ въ Остендѣ для принятія кораблей что дѣлалъ Девенпортъ и какимъ манеромъ оные принять и старые гдѣ оставить и у кого, и что оный велитъ такъ и дѣлать.

2. А когда прибудетъ въ Остенду, тогда явиться тому кому князь Куракинъ его адресуетъ и просить его чтобъ скорѣе корабли отданы были; и кой часъ приметъ, то пушки и прочее переложить какъ возможно скоро и вруча старые кому велѣно будетъ, идти какъ наискорѣе къ Ре-

(1) Каб. дѣл. отд. I № 39.

велю, или гдѣ нашъ флотъ обрѣтаться будетъ, для того чтобъ шведы не такъ удобно препятствовать могли, когда ескорѣ сдѣлано будетъ.

3. Отъ кораблей англійскихъ воинскихъ удаляться, хотя и лишекъ въ ходу будетъ, дабы съ ними не съѣхаться, и для того вышедъ изъ Категата вымпелы спустить и идти подъ торговыми флаги.

Прочее все исполнять по регламенту морскому, какъ доброму и честному офицеру надлежитъ.

2254. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года января 16 (1).

Указъ отъ В. С., писанный января 9-го числа, принять получилъ 12-го дня, по которому корабли *Уріилъ* и *Ягудіилъ* наполнены провіантомъ и сегодня выводить стали изъ гавани и поставимъ оные въ удобныя мѣста, и поручилъ ихъ въ команды по указу В. С. на *Ягудіилъ* капитанъ Шмитъ и капитанъ-лейтенантъ Баршъ, а на *Уріилъ* капитанъ-лейтенантъ Лоуренсъ, и по требованію ихъ какъ офицеровъ и штурмановъ знающихъ на оные опредѣлилъ, также изъ гардемаринеровъ, которые удовольствовавъ людьми противъ военнаго морскаго устава, а для походу когда пришлется капитанъ отъ двора Ц. В. оные у насъ совсѣмъ въ готовности.

2255. Письмо Мишукова къ Государю изъ Ревеля, 1721 года января 19 (2).

Всенижайше доношу В. В. сего мѣсяца 16-го въ Ревель пріѣхалъ и того жъ числа корабли изъ гавани на рейдъ вывели, токмо еще въ то время не совсѣмъ въ готовности были; нынѣ стоимъ на рейдѣ во всякой готовности, токмо ожидаемъ способнаго вѣтра и какъ способнаго вѣтру дождемся не упустя времени въ путь по указу В. В. пойдемъ.

2256. Письмо Государя къ князю Куракину, 1721 года января 23 (3).

Получили мы другое ваше письмо отъ 3-го числа января, въ которомъ пишете что изъ тѣхъ одинъ отправится въ Остенду въ февралѣ, а другой ранѣе не поспѣетъ какъ къ іюлю мѣсяцу, и для того другому нашему кораблю идти во Францію или Испанію, чего учинить трудно, ибо городскіе отправленные къ вамъ корабли, ветхи а на Шпанское море послать опасно. Того ради можешь обоихъ отправить въ Остенду и когда первый придетъ новый въ Остенду, тогда велѣть съ обоихъ снять по поло-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Тамъ же № 247.
(3) Каб. дѣл. отд. I № 39.

винѣ людей, посадить на него и отправить, а другаго дожидаться; или съ одного всѣхъ снявъ пересадить и оный съ котораго сымутся продать, что даемъ на вашу волю, а первое кажется лучше и не такъ догадно, понеже оба корабля съ нашими людьми останутся, а когда на другой наши сядутъ, тогда оба старые вдругъ продать. А провіанту довольно, ибо на 5 мѣсяцевъ съ ними отпущено, а буде и прикупить не большое и то не великое дѣло.

2257. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года января 23 (1).

Указъ отъ В. С. писанный января 14-го дня, принялъ сего жъ 16-го числа отъ г. капитана Мишукова, по которому вручены ему въ команду корабли *Ягудіилъ* и *Уріилъ*, токмо и до сего числа еще не отправились, понеже не было благополучнаго вѣтру.

И на помянутые корабли какъ провіантомъ на 6 мѣсяцовъ, а денежнымъ жалованьемъ на январскую треть, такожъ и мундиромъ служители удовольствованы, на которые отъ насъ командровано по 350 человѣкъ противъ новаго уставу; изъ оберъ и унтеръ офицеровъ ему дано по его волѣ противъ уставу въ полной комплектъ.

Нынѣ покорно предъявляю В. С. капитану Торноуту до полученнаго мнѣ указу приказалъ имѣть команду на кораблѣ *Варахаилъ*, а капитану Шмиту на кораблѣ *Рандольфъ*.

Токмо смѣльствуя В. С. покорно доношу, ежели возможно быть капитану Торноуту на кораблѣ *Девонширъ*, а капитану Шмиту на кораблѣ *Варахаилъ*, а по прибытіи капитанъ-лейтенанту Мясному чтобъ быть на кораблѣ *Рандольфъ*.

Такожъ нынѣ на кораблѣ *Викторіи* и на фрегатѣ *Самсонъ* пѣтъ командующихъ офицеровъ.

2258. Выписка изъ письма Мишукова къ Государю съ корабля Ягудіилъ изъ Ревеля, 1721 года января 24 (2).

Доношу В. В. въ данной мнѣ инструкціи не написано ежели между Копенгагена и здѣшнимъ мѣстомъ случится какое несчастіе изъ нашихъ кораблей, а именно потеряніемъ мачтъ или что сему подобное и того ради авансировать оному въ такомъ несчастіи будетъ нельзя, что повелѣно будетъ дѣлать, всемилостивѣйше извольте повелѣть опредѣлить указомъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Тамъ же № 247.

2259. Выписка изъ письма Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года февраля 2 (1).

Капитанъ г. Мишуковъ съ двумя кораблями до сего числа не отправлялся, а сего числа онымъ сталъ быть благополучный вѣтръ OSO, и въ 11-мъ часу съ полуночи поднялись и пошли въ путь свой.

2260. Выписка изъ письма Мишукова къ Макарову съ корабля Ягудіилъ, 1721 года февраля 2 (2).

Покорнѣйше прошу прощенія что прежде сего васъ о здѣшнемъ не увѣдомилъ; нынѣ доношу вамъ, моему милостивому, прошедшаго января 31-го дня французскій министръ г. Кампредонъ въ Ревель прибылъ и сталъ въ домѣ свѣтлѣйшаго князя, а какъ отсель къ вамъ отправится о томъ больше ваша милость извѣстны. О себѣ доношу еще при ревельскомъ портѣ за противностію вѣтра зашедъ за цитадель, бояся льда, на кораблѣ *Ягудіилъ* зябнемъ, иного къ доношенію сообщить не имѣю.

P. S. При семъ вамъ, государю моему, доношу: сего числа въ путь по указу пойду, дай Боже дабы не измѣнился, а вѣтръ имѣемъ SO.

2261. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года февраля $^{6}/_{17}$ (3).

Приготовленія къ войнѣ и вооруженіе дѣятельно продолжаются какъ на сушѣ такъ и на водѣ. Въ прошлую пятницу спущенъ на воду 80-ти пушечный корабль; для этого спуску ломали и пилили ледъ, имѣвшій 3 локтя толщины; корабль называется *С. Андрей*.

2262. Письмо Бестужева къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1721 года февраля 14 (4).

В. С. всепокорно доношу, что капитанъ-поручикъ Баршъ сегодня у меня былъ и сказывалъ что Захарій Данловичъ Мишуковъ съ обоими кораблями изъ Ревеля даже до Дагерорда со льдомъ шли и корабли текли, такъ что многократно при такомъ случаѣ были что пропасть, а сего моменту не лучше, ибо отъ помянутаго Дагерорда со льдомъ же сюда шли и чрезъ велніе морозы у Кастропа, близъ острова Амака, стоятъ и не малый страхъ имѣютъ ежели штормъ будетъ отъ NW. Я онымъ дабы вспомочь яко моя всеподданнѣйшая должность, всѣми возможностями ста-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 56.
(3) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

раюся, и понеже адмиралъ Юдикеръ безъ именнаго К. В. указу, какъ матеріаловъ, такъ работниковъ (дабы вытащить помянутые корабли) дать не смѣетъ, того для сегодня поданъ о томъ королю меморіалъ, на что завтра резолюція будетъ, о чемъ я какъ въ государственную иностранныхъ дѣлъ коллегію, такъ и въ кабинетъ не доносилъ, дабы прежде времени Е. Ц. В. тѣмъ не опечалить, и что впредь о помянутыхъ корабляхъ учинится В. С. донести не оставлю.

2263. Собственноручная записка Государя неизвѣстно кому, изъ С. Петербурга, 1721 года февраля 15 (1).

Здѣсь для пробы въ 3-й день сего мѣсяца, Рамзовъ корабль спустили въ 88 пушекъ, прорубя ледъ, что зѣло благополучно сдѣлалось, и дано оному имя *Св. Андрея;* по сему примѣру на сихъ дняхъ еще два спустятся: Броуновъ 66-ти, и Скляева 88-ми пушечный. А чаю и Панголовъ послѣдовать будетъ, дабы ранѣе весною вывесть.

2264. Письмо Мишукова къ князю Меншикову отъ деревни Драго съ корабля Іудиѳь, 1721 года февраля 18 (2).

Сего настоящаго мѣсяца 9-го дня къ деревнѣ Дракору прибылъ, которая разстоянiемъ 2 мили, токмо что по прибытiи какiя несчастiя приключались и въ какомъ страхѣ нынѣ обрѣтаются, о томъ о всемъ изволите услышать отъ сiятельнаго адмирала. Всепокорнѣйше прошу ежели что о семъ будетъ упоминаться дабы я не былъ оставленъ вашимъ милостивымъ заступленiемъ, понеже оныя несчастiя приключились не какимъ моимъ небреженiемъ или оплошностiю, для того что имѣю тутошнихъ на кораблѣ лоцмановъ и что отъ нихъ было приказано, то все съ воли ихъ сдѣлано.

2265. Извлеченіе изъ письма Бестужева къ Макарову изъ Копенгагена, 1721 года февраля 18 (3).

Писалъ ко мнѣ Захарій Даниловичь Мишуковъ, съ чего къ вамъ копію прилагаю, и когда я къ оному пришелъ, объявилъ мнѣ дабы я на счетъ кабинетныхъ денегъ сыскалъ 2000 ефимковъ, а именно что его корабль и другой съ нимъ, которые здѣсь у острова Амака, близь деревни Дракоръ, замерзли, ибо оные въ великомъ страхѣ что отъ вѣтру NW могутъ пропасть, дабы оные изо льду вырубать и сюда въ Копенгагенъ притянуть, къ чему я матеріаловъ и инструментовъ отъ К. В. исходатайствовалъ, помянутыми бы 2000 талерами за работу платить, и хотя я близко той суммы (изъ годоваго жалованья) еще имѣю, однакожъ ежели бы

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Письма Петра I).
(2) Тамъ же. (Дѣл. кн. Меншикова № 35).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 54.

послѣднія отдать, то самому бы чѣмъ жить; толь паче невозможно бы было своручные Е. Ц. В. указы исполнять; того ради принужденъ я былъ на 2000 здѣшнихъ ефимковъ на купца Говерса въ Гамбургъ векселъ послать, и еще сіе великое счастіе, что мнѣ въ томъ здѣсь повѣрили. Вчерашняго дня 700 человѣкъ матросовъ на работу съ нѣсколькими офицеры приводилъ я къ кораблямъ на помощь, однако всуе, ибо на тѣхъ же часахъ пришелъ дружный вѣтеръ что ледъ весь съ одной стороны сломало, и что онымъ невозможно работать было; однако корабли нынѣ не такъ въ великомъ страхѣ, понеже штормомъ много льду очистило, и ежели бъ не было тутъ много мелей, отчего и лоцманы не безъ опасенія, можно было бы боковымъ вѣтромъ дойти сюда въ Копенгагенъ. И хотя вышепомянутые матросы и не работали, однако за походъ что съ полторы мили отсюда шли, требуютъ на всякаго человѣка по треть талеру; а офицерамъ особливо, и такъ принужденъ я заплатить изъ вышеозначенныхъ 2000 ефимковъ 300 ефимковъ, остальные же помянутому Захарью Даниловичу Мишукову отдамъ съ росписко̀ю, ибо корабли зѣло повреждены что льдомъ бока во многихъ мѣстахъ испроломаны, требуютъ починки. И когда оные изворочены будутъ на килѣ, лишь бы помянутыхъ денегъ столько за починку стало.

2266. Письмо Бестужева къ Макарову изъ Копенгагена, 1721 года февраля 25 (1).

Хотя я на прошедшей почтѣ писалъ, что остальные 1900 талеровъ чаялъ господину Мишукову не потребны будутъ, однако по многократнымъ отъ него письмамъ не чаю чтобъ онымъ и довольно ему быть могло, ибо корабли третьяго дня къ крѣпости Тремъ-кронамъ пришли и чрезъ великіе морозы паки крѣпко замерзли, куда я по письмамъ помянутаго господина Мишукова вчера съ королевскими матеріалы 500 человѣкъ работниковъ выслалъ, которые какъ вчера такъ и сегодня вырубали изо льду и чаю что еще 3 или 4 дня проработаютъ, доколѣ корабли въ гавань протащатъ, а всякому работнику на день платить безъ трети по ефимку, и такъ на починку кораблей мало что останется, того для всенокорно васъ моего милостиваго патрона прошу, наискорѣе опредѣлить меня кредитомъ или нѣкоторою суммою денегъ на расходъ.

Завтра подамъ королю меморіалъ дабы корабли въ гавань пропущены были.

2267. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту, 1721 года февраля 28 (2).

Получено здѣсь извѣстіе, что въ Карлскрон ѣ готовятся 4 корабля военныхъ для крейсованія, которые по вскрытіи воды выйдутъ въ море; сего

(1) Каб. дѣл. отд. II № 54.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

ради Ц. В. указалъ намъ писать къ вамъ, чтобъ вы ревельскую корабельную эскадру, чего оная требуетъ, немедленно исправили и во всемъ изготовили, какъ оной къ походу быть надлежитъ. Извольте о семъ быть извѣстны и готовить съ немалымъ поспѣшеніемъ и когда въ готовность придетъ извольте насъ рапортовать и что вамъ со оною чинить ожидать точнаго указу. Также и легкіе фрегаты чтобъ были во всякой готовности.

Сіе извольте содержать въ великомъ секретѣ, чтобъ кромѣ васъ другіе отнюдь не вѣдали.

2268. Письмо Мишукова къ Государю съ корабля Ягудиль, 1721 года февраля 28 (1).

Всенижайше доношу В. В. вчерашняго дня, съ помощію Божіею, въ копенгагенскій гаванъ прибыли, прорубаючись сквозь ледъ версты съ четыре или больше, и корабли наши такъ были худы что, хотябъ малая погода, то въ три помпа не могли воды осилить; нынѣ же къ тому еще много прибавилось что многія доски льдомъ насквозь прорѣзало и многіе дни были въ такомъ страхѣ что не чаяли себѣ никакого спасенія; нынѣ же какъ возможно поспѣшать буду чтобъ какъ наискорѣе корабли вычинить, и какъ буду въ готовности, то съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ по указу въ путь пойду.

2269. Письмо Бестужева къ Государю изъ Копенгагена, 1721 года февраля 28 (2).

По многимъ страхамъ что кораблямъ между льду никто спасенія не чаялъ, выпрося я чрезъ меморіалъ у короля, матеріаловъ и работниковъ за уплату, съ Божіею помощію, третьяго дня, вырубивъ изо льду, счастливо къ Цольбуду притащили. Того же дня я чрезъ адмирала Юдикера, который усердно ко интересу В. Ц. В. благожелателенъ, королю меморіалъ подалъ, дабы обоимъ кораблямъ для починки въ гаванъ войти позволилъ, по которому моему меморіалу помянутый адмиралъ въ присутствіи моемъ докладывалъ, на что король охотно позволилъ, и когда англійскій и гановерскій министры о томъ увѣдали, здѣшнему министерству, которые паче мѣры англійскимъ духомъ наполнены, предлагали дабы по содержанію трактата съ Свейскою короною 5-го артикула, корабли В. Ц. В. въ гаванъ не впущали, и хотя помянутый артикулъ нимало того содержанія, ибо упоминается о гонимыхъ отъ непріятеля или капера съ добычею, какъ россійскаго такъ и свейскаго въ гаванъ не впущать, а не о такихъ которые своевольно придутъ или толь паче утѣсненные отъ погоды, льду и поврежденія. Однако же помянутое здѣш-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 54.

нее министерство вчера всѣми силами въ консилiи у короля трудилiсь дабы кораблей въ гаванъ не впущать, и мало что король было на то не склонился, ежели бы не вышеозначенный адмиралъ, который въ консилiи по многимъ спорамъ, такъ дерзновенно королю сказалъ что понеже онъ о позволенiи того же дня мнѣ при дворѣ объявилъ, надлежитъ въ томъ слово свое содержать. И такъ король въ томъ устоялъ и корабли уже въ гаванъ введены, о чемъ при семъ обстоятельно о корабляхъ В. Ц. В. Захарiй Мишуковъ всеподданнѣйше доноситъ. Помянутый же адмиралъ Юдикеръ въ конфиденцiи мнѣ сказалъ что ежели бы такъ нечаянно не поспѣшили сквозь ледъ къ Цольбуду корабли притащить, здѣшнее министерство, угождая англiйскимъ министрамъ, весьма бы не допустило кораблямъ войти въ гаванъ, чрезъ чтобы оные пропасть могли. Завтра одного я въ Карлскронъ отправляю, который мнѣ токмо, по данной отъ меня инструкцiи, вѣдомость привезетъ, а самъ въ Россiю не ѣдетъ. На сей же недѣлѣ отъ одного шхипера, который о трехъ декахъ на воинскомъ кораблѣ здѣсь десять лѣтъ служилъ, отвѣтъ получу, что отпустятъ ли его здѣсь изъ службы, котораго я въ службу В. Ц. В. уговорилъ, а изъ отпущенныхъ офицеровъ достойнаго я сыскать не могъ, развѣ впредь получу. Судно, которому идти въ Ревель, въ готовности.

2270. Указъ Государя, 1721 года марта 4 (1).

Въ настоящую сего 721 года компанiю военный флотъ отъ Котлина острова къ Ревелю отправлять на 3 эскадры, и которые вытянутся напередъ съ тою эскадрою, не ожидая другихъ, идти напередъ младшему флагману къ Ревелю, и дошедъ стоять при Наргенѣ островѣ, и потомъ такимъ же образомъ слѣдовать и другой, хотя и неполное число кораблей той эскадры какъ быть на морѣ по регулярному реестру, идти безъ потерянiя времени неупуская способнаго вѣтра. А новые корабли какъ возможно отправлять къ Котлину острову и вооружить немедленно, чтобъ могли всѣ готовы быть въ отпускѣ съ послѣднею эскадрою, и хотя за неотправленiемъ припасовъ и не со всѣми снастьми и припасами удовольствованы будутъ, токмобъ какъ возможно оными кораблямъ дойти до Ревеля, и какъ оные исправятся тогда съ послѣднею эскадрою и съ помянутыми новыми кораблями идти старшему флагману по тому жъ, не упуская вѣтра. А съ припасами, которые на новые корабли за скоростiю похода будутъ не отданы, слѣдовать за тѣми кораблями положа на ластовыя суда какъ наискорѣе, понеже въ Ревелѣ противный вѣтръ къ походу никогда задержать не можетъ, а отъ Котлина острова ежели будетъ противный вѣтръ, то будетъ задержанiе и надлежитъ всегда ожидать способнаго вѣтра.

(1) Гл. морск. арх. (Журн. входящ. дѣл. адмиралт.-коллегiи № 5).

2271. Вѣдомость о числѣ галеръ большихъ и малыхъ, военныхъ и конбаноковъ и артиллеріи и по коликому числу надлежитъ имѣть

Гдѣ строены.	Число галеръ.	Галеры большія и малыя и какимъ манеромъ и гдѣ оныя обрѣтаются.
		При С. Петербургѣ вновь строятся.
При С. Петербургѣ.	1	Галера большая венеціанскаго манеру
	5	Галеръ большихъ французскимъ манеромъ
	5	Галеръ большихъ французскимъ манеромъ
	2	Галеры большія французскимъ манеромъ
		Старыя.
	1	Галера большая французскимъ манеромъ
	3	Галеры большія французскимъ манеромъ
	13	Галеръ большихъ турецкаго манеру
		Одинъ бригантинъ
	30	Итого на 30 галерахъ пушекъ по калибрамъ
		Въ Финляндіи.
При С. Петербургѣ.	17	Галеръ большихъ турецкаго манеру
Въ Финляндіи.	2	Галеры большія французскаго манеру
	10	Галеръ большихъ конныхъ
		Малыя.
При С. Петербургѣ.	66	Галеръ турецкаго манера
	5	Галеръ конныхъ
Въ Выборгѣ.	9	Галеръ конныхъ
Въ Курляндіи.	3	Галеры конныхъ
	3	Бригантины
Строены при С.Петербургѣ.	112	Итого на 112 галерахъ пушекъ по калибрамъ
		Въ Ревелѣ.
	1	Галера большая турецкаго манеру
	17	Галеръ малыхъ турецкаго манеру
Строены в Выборгѣ.	18	Итого на 18 галерахъ пушекъ по калибрамъ
		Въ Выборгѣ.
	6	Галеръ большихъ конныхъ
	5	Галеръ малыхъ конныхъ
	11	Итого на 11 галерахъ пушекъ по калибрамъ
	171	Всего галеръ и пушекъ и людей

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

ныхъ въ разныхъ мѣстахъ и гдѣ оныя строены и сколько на которой на каждой галерѣ въ гребль людей, 1721 года марта 8 (1).

Артиллерія: Пушки 24 ф.	Пушки 18 ф.	Пушки 12 ф.	Пушки 6 ф.	Пушки 3 ф.	Васи 3 ф.	Васи съ машкулями.	Итого на каждой галерѣ.	По сколько бомъ	На каждую галеру въ гребль людей	На всѣ галеры.	Всего въ гребль людей имѣть быть
1	—	2	—	—	12	—	15	50	по 250	250	6070
—	1	2	—	—	12	—	15	44	по 220	1100	
—	1	2	—	—	12	—	15	40	по 200	1100	
—	1	2	—	—	12	—	15	38	по 190	380	
—	1	—	2	2	4	—	9	38	по 190	190	
—	1	—	2	2	4	—	9	42	по 210	630	
—	1	—	2	4	—	—	7	38	по 190	2470	
—	—	—	—	—	—	4	4	—	по 50	50	
1	29	26	34	60	172	4	326	—	—	6070	
—	1	—	2	—	4	—	7	38	по 190	3230	13370
—	1	—	2	—	6	—	9	42	по 210	420	
—	—	—	2	2	—	—	4	42	по 210	2100	
—	—	1	—	2	—	—	3	30	по 90	5940	
—	—	—	2	2	—	—	4	30	по 90	450	
—	—	—	2	2	—	—	4	30	по 90	810	
—	—	—	2	2	—	—	4	30	по 90	270	
—	—	—	—	—	4	—	4	—	по 50	150	
—	19	66	92	186	80	12	455	—	—	13370	
—	1	—	2	—	6	—	9	38	по 190	190	1720
—	—	1	—	2	—	—	3	30	по 90	1530	
—	1	17	2	34	6	—	60	—	—	1720	
—	—	—	2	2	—	—	4	42	по 210	1260	1710
—	—	—	2	2	—	—	4	30	по 90	450	
—	—	—	22	22	—	—	44	—	—	1710	
1	49	109	150	302	253	16	885	—	—	—	22370

2272. Письмо Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года марта 20 (1).

В. С. нижайше предъявляю: корабли при ревельской гавани всѣ благополучны и нынѣ къ походу совсѣмъ въ готовности.

Провіантъ весь положенъ на 4 мѣсяца и нынѣ на оные принимаемъ пиво, такожъ и воды навожено, и какъ получу указъ отъ В. С., то медлить не буду ничего.

Токмо ледъ за гаванью до сего числа стоитъ.

Нынѣ нижайше требую В. С. повелительнаго указу, когда ледъ отъ гавани отойдетъ, корабли мнѣ выводить ли за гавань, на что буду ожидать повелительнаго указу.

2273. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генералынымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года марта $^{20}/_{31}$ (2).

Послѣ полдня 24-го числа этого мѣсяца происходилъ спускъ на воду 72-хъ пушечнаго корабля, названнаго по имени Е. В. Царицы *Св. Екатериною*. Ея Величество во время спуска присутствовала на кораблѣ.

2274. Указъ адмиралтействъ-коллегіи оберъ-сарваеру Головину, 1721 года марта 26 (3).

Сего марта 9-го дня по именному Ц. В. указу за подписаніемъ адмиралтейской коллегіи велѣно къ предбудущей компаніи сего 721 года корабли и другія суда вооружить, тѣ которые показаны въ данной меморіи отъ Е. Ц. В. а именно: с. петербургскаго дѣла всѣ: *Фридрихштатъ*, *Гангутъ*, *Лѣсной*, *Фриде-Макаръ*, *С. Питеръ*, *Св. Андрей*, *Сѣверный Орелъ*, *Нептунусъ*, *Св. Александръ*, *Ревель*, Броуновъ, *Исакъ-Викторія*, *Астрахань*, Панголоевъ, *Москва*, *Ингерманландъ*. *Шлиссельбургъ*, *Св. Екатерина*, *Марльбургъ*, *Полтава*, итого 20 кораблей, въ томъ числѣ и *Марльбургъ*, да къ тому къ *Девонширъ*, *Рандольфъ*, *Перлъ*, *Аронделъ*, да изъ городскихъ три, въ томъ числѣ два двоспалубные; итого линейныхъ 27 кораблей; къ тому изъ фрегатовъ *Самсонъ*, *Фениксъ*, *Кискенъ*, *Данскъ-Эрнъ*, *Лансдоу*, *Св. Якобъ*, изъ шнявъ: *Ейнорнъ*, гукоръ, которымъ командовалъ капитанъ Вильбоа, *Ватерфалкъ*, капоръ *Вестеншлюпъ*, два бомбардирскихъ: *Дондеръ* и *Юпитеръ*, одинъ брандеръ, два гальота изъ купленныхъ, для возки воды одинъ, корабль *Страфордъ* для госпиталя,

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. оберъ-сарваер. конторы 1721 г. № 9).

всего во флотѣ въ нынѣшнюю компанію будетъ 44 судна и на нихъ морскихъ служителей опредѣлится противъ регламенту. По Его же Царскаго Величества именному указу повелѣно наступающую компанію надъ корабельнымъ флотомъ команду имѣть свѣтлѣйшему князю Александру Даниловичу Меншикову. Того ради чтобъ на корабли какъ офицеровъ, матросовъ и прочихъ служителей по росписи и по табелю раздать нынѣ на всѣ корабли, такъ и на оныхъ провіантъ и прочее что по регламенту надлежитъ немедленно заготавливать и принимать на корабли заранѣе, дабы оные корабли къ компаніи заблаговременно во всемъ были удовольствованы, а офицеры и матросы каждый зналъ свое мѣсто и чтобъ ни за чѣмъ во время походу въ компанію не могло быть остановки. И сего жъ марта 21 дня по указу В. Г. и по приговору за подписаніемъ адмиралтейской коллегіи велѣно: въ настоящую компанію сего 721 года военный морской флотъ корабли и прочія военныя суда, которыя назначены быть по данной меморіи отъ Е. Ц. В. вооружить, и людей удовольствовать какъ надлежитъ быть въ компаніи, какъ офицеровъ такъ и матросовъ и прочихъ служителей на каждый корабль росписать и опредѣлить по регламенту безъ потерянія времени, дабы каждый зналъ свое мѣсто и могъ бы въ своей командѣ надлежащее къ его чину дѣло до прибытія компаніи исправить; отъ провіантской конторы морской провіантъ, а такелажъ и прочіе припасы что на каждый по регламенту надлежитъ отъ конторы экипажеской немедленно заготавливать и отдавать заранѣе чтобъ ни за чѣмъ во время походу въ компанію ни малыя остановки не учинилось, и ни отъ когобъ никакой остановки не учинилось, и ни отъ кого бы ни какой отговорки не было.

2275. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года марта 22 (1).

Сюда мы прибыли въ 19-й день сего мѣсяца въ 5-мъ часу пополудни; вчерашняго числа ѣздилъ осматривать здѣшнихъ 4 фрегата, а именно: пинкъ *Александръ*, *Наталію*, *Эва-Элеонора*, и *Полуксъ*, и какъ вскроется отправлю въ Ревель, а иные надобно въ Петербургъ, понеже требуютъ починки немалой. Чаемъ здѣсь скоро рѣкѣ вскрыться, понеже зѣло тепло стоитъ съ туманомъ и дождемъ и отъ субботы первое утро сіе что примерзло. Еще вашей милости напоминаю что когда ледъ очистится, чтобъ готовые корабли безъ церемоніи командъ отправлены къ Ревелю были какъ возможно скорѣе, для чего напередъ извольте кой часъ ледъ изъ виду станетъ отходить чтобъ фрегатъ послать и велѣть идти до Березовыхъ острововъ, а когда возвратится и донесетъ что у Березовыхъ острововъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

нѣтъ льду и отъ оныхъ невидно, чтобъ съ первымъ вѣтромъ шли корабли, сколько готовыхъ найдется, понеже сами знаете сей фарватеръ: ежели упустимъ вѣтръ, то много потеряемъ. Я буду писать въ Ревель чтобъ отъ оттоль также судно какое прислали къ вамъ для вѣдѣнія льда.

2276. Реестръ кораблямъ и другимъ военнымъ судамъ, которые будутъ въ компаніи, 1721 года (1).

Корабли.	Командиры.	Число пушекъ.	Число людей.
Фридрихштатъ	шаутбенахтъ князь Меншиковъ. капитанъ Брантъ	96	800
Гангутъ	шаутбенахтъ Сиверсъ. капитанъ Розенгофъ	92	800
Лѣсной	капитанъ-командоръ Фангофтъ	90	800
Св. Питеръ	— Сандерсъ	88	800
Св. Андрей	— Н. Синявинъ	88	800
Фриде-Макеръ	капитанъ И. Синявинъ	88	800
Нордъ-Адлеръ	шаутбенахтъ Гордонъ. капитанъ Армитажъ	80	650
Нептунусъ	— Бредаль	72	550
Св. Александръ	— Гей	70	550
Ревель	— Весель	68	500
Псакъ-Викторія	капит. лейтен. графъ Апраксинъ	66	470
Астрахань	капитанъ Мухановъ	66	470
Св. Екатерина	— Гослеръ	66	470
Панголовъ	— Вильбоа	66	470
Ингерманландъ	— Фонъ-Верденъ	64	470
Москва	Фангентъ	64	470
Шлиссельбургъ	— Бенсъ	64	470
Выборгъ	— Фалькенбургъ	64	470
Марльбургъ	— Берингъ	60	470
Полтава	— Шапизо	54	350
Девонширъ	капитанъ-лейтенантъ Мясной	52	350
Селафаилъ	капитанъ Лани	52	350
Варахаилъ	капитанъ-лейтенантъ Кошелевъ	52	350
Рандольфъ	капитанъ Деляпъ	50	350
Перлъ	— Кній	50	350
Арондель	капит.-лейтен. графъ Головинъ	50	350
Рафаилъ	капитанъ Шмитъ	32	350

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 5).

Корабли.	Командиры.	Число пушекъ.	Число людей.
Фрегаты:			
Самсонъ	капитанъ-лейтенантъ Коробынъ.	34	200
Фениксъ	— Лопухинъ . . .	32	200
Лансдоу	— Сарсколь .	32	200
Кискенъ	лейт. князь Лобановъ-Ростовскій.	32	150
Данскъ-Эрнъ	лейтенантъ князь Урусовъ . .	18	80
Св. Яковъ.	— Чаадаевъ	16	74
Шнява *Эйнгорнъ*	— Гончаковъ. . . .	8	60
Вестеншлюпъ	— Золотаревъ . . .	12	60
Гукоры:			
Первый каперъ	лейтенантъ Черевинъ	14	60
Ватерфалкъ	— Башиловъ	14	60
Ласорсеръ	— Дорошенковъ . . .	6	50
Бомбардирскіе:			
Дондеръ	лейтенантъ Никласъ . . .	6	50
Юпитеръ	— Гартъ	6	50
Брандеръ	— Фангофтъ	—	17
Шпиталь-шхипъ *Страфордъ*.	капитанъ Торнгоутъ. . . .	—	120
	Итого . . 42 судна	2024	15421

Сверхъ объявленнаго отправлены изъ Ревеля:

Ягудіилъ.	капитанъ Мишуковъ	52	350
Уріилъ	— Лоренцъ	52	350
	Всего и съ объявленными . . .	2128	16121
На брантвахтѣ при Котлинѣ островѣ опредѣленъ *Карлскронвапенъ* .	капитанъ-лейтенантъ Гарбоу. .	30	44

2277. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года марта 27 (1).

В. С. покорно доношу: писанный изъ Риги сего марта 22-го дня собственной Е. В. руки указъ принять я получилъ 25-го чтобъ дать знать въ какомъ состояніи ревельской эскадры корабли, также какъ чаемъ можно будетъ намъ выйти въ море зѣло нужно какъ возможно чтобъ скорѣе отъ насъ дать знать, также кой часъ ледъ отойдетъ изъ виду послать изъ меньшихъ судовъ въ Кронштотъ, дабы оное какъ наискорѣе могло принесть туда вѣдомость что фарватеръ уже очистился.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

На что до Е. Ц. В. о готовности ревельской эскадры, о состоянiи и табель Е. В. 26-го числа марта съ присланнымъ нарочнымъ изъ Риги послалъ, и рабски предъявлялъ о всемъ состоянiи и писалъ до Е. В. Когда ледъ отойдетъ отъ гавани въ тотъ день корабли выведемъ вонъ изъ гавани и положа порохъ, когда получу указъ Ц. В. буду слѣдовать съ поспѣшенiемъ, понеже въ ревельской эскадрѣ корабли, кромѣ *Викторiи* и прама *Олифанта* во всякой готовности, токмо нынѣ ледъ за гаванью еще и до сего числа стоитъ.

2278. Реестръ вооруженнымъ, готовымъ кораблямъ ревельской эскадры, 1721 года мартъ (1).

Корабли.	Командующiе офицеры.		Пушки.	На лицо служителей.
Перлъ	капит.-коман.	Фангофтъ	50	312
Полтава	капитанъ	Шапизо	52	292
Рандольфъ	—	Деляпъ	50	275
Рафаилъ	—	Шмитъ	32	196
Девонширъ	капит.-лейт.	Мясной	52	312
Варахаилъ	—	Кошелевъ	52	300
Аронделъ	капит. графъ	Головинъ	50	279
	Въ крейсерствѣ:			
Селафаилъ	капитанъ	Лани	52	299
Самсонъ	капит.-лейт.	Коробьинъ	32	169
Шнява *Эдиiорнъ*	лейтенантъ	Золотаревъ	14	58
		Итого	436	2492

2279. Опредѣленiе адмиралтействъ-коллегiи, 1721 года марта 30 (2).

1721 года марта въ 30-й день по указу В. Г. адмиралтействъ-коллегiя слушавъ капитанъ-командора Фангофта письма приговорили: послать къ нему Фангофту указъ, въ которомъ написать ежели корабли ревельской эскадры по всякой готовности, то ему съ тѣми кораблями изъ гавани выйти и стать у Наргена острова и имѣть крейсеровъ, для провѣдыванiя непрiятеля, на легкихъ фрегатахъ въ трехъ мѣстахъ, а именно: первый прошедъ Дагерордъ въ близости, другой между Оденсгольма и финскихъ шхеръ, третiй между Рогервика и финскихъ шхеръ, и велѣть имъ быть между себя въ такой дистанцiи какъ бы можно слышать сигналы пушечнаго выстрѣла; и когда непрiятеля приближающагося къ себѣ усмотрятъ сильнаго, тогда имѣть ретираду противъ того какъ повелѣно было ука-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегiи 1721 г.)
(2) Тамъ же.

зомъ Ц. В. въ прошломъ 720 году, и что будетъ чиниться о томъ въ адмиралтейскую коллегію писать немедленно. А объ опредѣленіи морскихъ служителей и о выдачѣ денежнаго жалованья на сентябрьскую треть прошлаго 720 года къ генералъ-маіору и адмиралтейской коллегіи совѣтнику послать указъ.

2280. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года марта 30 (1).

Табели и списки сюда будутъ присланы; не имѣю чего объ нихъ писать, токмо В. С. доношу что отъ неопредѣленія офицеровъ и людей по кораблямъ чинится не малая остановка въ работѣ и въ изготовленіи флота.

Что В. С. интересъ Е. Ц. В. не пренебрегаете, о томъ я довольно извѣстенъ и слава В. С. въ томъ довольно знатна, того ради я и В. С. обо всемъ предлагалъ что по моему мнѣнію показалось мнѣ лучше ко исполненію къ службѣ Е. Ц. В.

Что о союзѣ промежъ офицеровъ, есть на то многіе образцы не токмо между подчиненными, но и промежъ командующихъ; объ недостоинствѣ капитана Бона Е. Ц. В. уже извѣстенъ и для того послѣ компаніи приказано ему дать абшитъ.

2281. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1721 года марта 31 (2).

Въ адмиралтействѣ всѣ корабли кои спущены со всякою скоростію готовимъ и рѣзбою и прочимъ убираемъ. Къ кораблю Понголову фундаментъ подъ сани сдѣланъ, только не положены дубовыя доски подъ сани и оныя сани противъ корабля подведены и на будущей недѣлѣ подъ корабль встянутъ. При Котлинѣ островѣ корабли *Гангутъ* со обѣ стороны уже отдѣланъ и *Лѣсной* на нынѣшней недѣлѣ отдѣлается и прочіе корабли какъ оснасткою такъ и всякимъ приготовленіемъ къ походу во всякой возможности трудимся.

2282. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года апрѣля 1 (3).

В. С. изволите меня разбуждать чтобы изготовленіе кораблей съ поспѣшеніемъ, на что я повиненъ В. С. отвѣтствовать что сколько мнѣ Богъ далъ ума трудиться и поспѣшать изготовленіе со всякою радостію готовъ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 22).
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же.

и сдѣлаю, однакожъ за позднею присылкою списковъ чинилось не мало остановки; да изъ самихъ списковъ чинятся остановки, понеже офицеры не знаютъ гдѣ люди, которые у нихъ написаны, того ради я повиненъ остановить работу и учинить смотръ; нѣсколько и тутъ дней пройдетъ.

Сверхъ того нынѣ принимается провіантъ и всякія вещи, а ни одинъ изъ коммисаровъ не написанъ на корабляхъ и секретарей многихъ здѣсь нѣтъ, а иной въ Ревелѣ какъ и многіе морскіе служители.

Жаль мнѣ что В. С. рука и печать есть у списковъ, понеже они подложены В. С. сдѣланы въ несходствѣ; единымъ словомъ В. С. донесть, флотъ Е. Ц. В. вооруженный по нынѣшнимъ спискамъ не можетъ идти на море, не токмо что дѣйствовать, развѣ ему пропасть, о чемъ я В. С. обстоятельно буду рапортовать когда всѣ соберу вѣдомости отъ офицеровъ противъ списковъ.

Впрочемъ В. С. могу подтверждать, что всѣ свои труды ко изготовленію прилагать буду и ничего пропускать не буду что къ тому можетъ дѣйствовать, сколько мнѣ Богъ далъ ума и силы яко сіе есть моя должность.

2283. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года апрѣля 2 (2).

Чаю вамъ уже извѣстно, отвсюду подтверждаютъ, что флотъ англійскій будетъ въ Остъ-зее, и ежели такъ то такой компаніи быть нельзя какъ было намѣрили; того для не сдѣлать ли такъ чтобъ г. Голицынъ отправилъ отъ себя генералъ-лейтенанта Ласси съ частію галеръ, и конныхъ подовольнѣе, и какъ возможно скоро подъ прикрытіемъ ревельской эскадры перейти и берегъ отъ Гевеля до Умы разорить, дабы сіе прежде англійскаго флота сдѣлать, а ежели англійскій флотъ замѣшкается, то время еще будетъ и большимъ дѣйствамъ; о чемъ прошу вашего совѣта, дабы могъ о томъ писать въ Ревель и Абовъ. О чемъ прошу немедленной отповѣди.

P. S. Двина взломалась 29-го дня прошлаго мѣсяца, а вчера стали ѣздить; время прямое вешнѣе, тепло съ дождиками и земля на полъ аршина распустилась или болѣе, такъ что можно деревья садить.

2284. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года апрѣля 3 (1)

Объ изготовленіи кораблей до Свѣтлаго Воскресенья всѣмъ офицерамъ отъ меня уже приказано марта 25-го числа и къ тому числу съ такс-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(2) Тамъ же. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

лажью они будутъ готовы, развѣ *Св. Петръ* останется за нѣкоторою плотничьею работою, но надѣюсь что съ помоществомъ людей, которыхъ дадимъ отъ другихъ кораблей, можетъ и онъ поспѣть.

2285. Письмо Фанфофта къ Государю, 1721 года апрѣля 6 (1).

В. В. рабски доношу: корабли при ревельской гавани благополучны и всѣмъ въ готовности.

Ледъ въ гавани и за гаванью ближе Карла острова стоитъ и надѣюсь впредь сего числа чрезъ три или четыре дня отломаетъ, а за Наргенымъ островомъ вездѣ чисто, хотя ледъ носитъ вѣтромъ.

А когда отнесетъ ледъ отъ гавани, въ тотъ день корабли за гавань выведемъ и положа порохъ нынѣ по полученному мнѣ указу изъ государственной адмиралтействъ-коллегіи отойду къ Наргену острову и буду тутъ стоять на якорѣ и имѣть будемъ крейсеровъ для провѣдыванія непріятеля, на легкихъ фрегатахъ, въ тѣхъ мѣстахъ, а именно: первый прошедъ Дагерордъ въ близости, другой межъ Оденсгольма и финскихъ шхеръ, третій у Рогервика въ такой дистанціи какъ бы можно слышать сигналы пушечнаго выстрѣла. И когда непріятеля усмотримъ сильнаго приближающагося къ намъ, тогда имѣть регираду будемъ противъ того какъ въ прошломъ 720-мъ году указомъ В. В. повелѣно; а ежели когда вторично указъ отъ В. В. получу, буду слѣдовать безъ потерянія времени.

2286. Письмо Мишукова къ Государю съ корабля Людмилъ изъ Копенгагена, 1721 года апрѣля 8 (2).

Всенижайше доношу В. В. прошедшаго марта 24-го дня оба корабля совсѣмъ стали быть въ готовности и тогожъ дня прибылъ къ резиденту Бестужеву посланный его изъ Карлскроны, который сказывалъ что шведы противу насъ двухъ имѣли въ готовности шесть кораблей, которые уже при немъ стали пропиловывать сквозь ледъ, однакожъ не смотря на тѣ вѣдомости 25-го числа хотѣлъ изъ гавани выйти и слѣдовать въ путь по указу; а какъ былъ близь бона, прислалъ ко мнѣ резидентъ Бестужевъ дабы изъ гавани вонъ не ходилъ, понеже имѣетъ вѣдомости что уже два фрегата немалыхъ шведскихъ видѣли у Штевенса, того для у бона принужденъ ночевать; наутро получили вѣдомость что уже не токмо фрегаты видѣли но и линейные четыре; оныя вѣдомости получены отъ одного шхипера, который прибылъ изъ Любска и сказывалъ что онъ видѣлъ шесть шведскихъ кораблей между Мена и Торонбургъ, изъ которыхъ оный шхиперъ на одномъ самъ былъ, на которомъ ему сказывали что

(1) Каб. дѣл. отд. II № 54.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

они хотѣли раздѣлиться на двое: трое останутся въ Остъ-зее, а другіе пойдутъ сквозь Бельтъ для нашего препятія. Тогожъ числа прибылъ сюда одинъ шнякъ англійскій, на которомъ прибылъ одинъ торговый человѣкъ и сказывалъ, что прежде его отъѣзду изъ Ньюкастеля за 2 дня, отъ Байнора пошли шесть англійскихъ кораблей военныхъ съ такимъ указомъ, чтобъ насъ не пропустить въ Нордъ-зее, и надѣятся что оные въ Норвегіи; тѣжъ вѣдомости имѣемъ отъ двора посланника англійскаго и гановерскаго что оныхъ шесть кораблей ожидаютъ и будто оные будутъ подъ шведскими флагами, а иные сказываютъ будто уже оные англичане есть въ Категатѣ. Тѣхъ ради вѣдомостей принужденъ отъ бона назадъ возвратиться, того для когда мы выйдемъ за бонъ то конечно датчане насъ впустить назадъ не похотятъ, а ежели бъ мы вышли въ Категатъ и были бъ гонимы отъ непріятеля, то конечно датчане насъ протектовать не могутъ, понеже противно ихъ мирныхъ трактатамъ; и того для принуждены здѣсь остаться и между тѣмъ станемъ провѣдывать. О семъ вышеписанномъ всенижайше доносилъ В. В. чрезъ почту марта 28-го дня. По возвращеніи послалъ я отъ себя одного подпоручика въ Гельсиноръ для подлиннаго извѣстія про англичанъ, который возвратясь сказывалъ что марта 30-го дня прибылъ къ Гельсинору голландскій шхиперъ и сказывалъ ему что онъ видѣлъ четыре линейные корабля лежатъ у Скагеррифа на выходѣ Категата, токмо какіе оные не знаетъ, понеже флаговъ на нихъ не видалъ, а какъ слышалъ отъ здѣшнихъ единогласно будто оные англичане. Что же о шведахъ подлинно имѣемъ вѣдомость отъ одного пассажира, который пріѣхалъ изъ Швеціи на одномъ изъ нихъ фрегатѣ, который и нынѣ лежитъ въ Кегебухтѣ, да 4 линейныхъ и 1 фрегатъ лежатъ между Штевенса и Мена, и такихъ ради вѣдомостей пути по указу исполнить не можемъ и стоимъ нынѣ въ гавани у острова именуемаго Мусамансъ-плацъ. Всенижайше прошу В. В. повелите опредѣлить указомъ здѣсь ли повелѣно будетъ лѣтовать или доставъ свободнаго время въ путь по указу слѣдовать.

2287. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года апрѣля 8 (1).

По моему мнѣнію лучше чтобъ генералъ-маіоръ Черпышевъ самъ пріѣхалъ сюда, тогда онъ можетъ слышать отъ офицеровъ всякую ихъ жалобу, какую онъ намъ причину и остановку учинилъ своимъ опредѣленіемъ.

Отъ сихъ послѣднихъ списковъ немного намъ людей прибавилось, понеже оные всѣ въ Ревелѣ, какъ изъ приложеннаго экстракту В. С. изволите видѣть.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 22).

При семъ присылаю до В. С. экстрактъ изо всѣхъ присланныхъ списковъ, какихъ чиновъ не додано по кораблямъ въ Ригѣ, въ Ревелѣ, неявившимъ, бѣглымъ и умершимъ и прошу В. С. дабы изволили оные разсмотрѣть, и надѣюсь что В. С. изволите разсудить, что флотъ противъ сихъ вооруженный не можетъ дѣйствовать какъ надлежитъ; на здѣшніе корабли слишкомъ 3000 нѣтъ, кромѣ петербургскихъ, а хотя во изготовленіи отъ того есть остановка, однакожъ покамѣстъ корабли въ гавани можемъ помогать другъ другу, но сіе на морѣ чинить невозможно въ вынманіи якорей и въ прочей работѣ въ сильную погоду; тогда которые въ Ревелѣ и въ Ригѣ, на корабли не даны и помогать не могутъ.

2288. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 9 (1).

Вчерашняго числа, въ 7-мъ часу послѣ полуночи, получилъ В. В. милостивое письмо, въ которомъ изволите открывать волю свою, яко довѣренному вашему рабу, о дѣйствіи надъ непріятелемъ, и за оную В. В. милость приношу мое рабское благодареніе, и по силѣ ума моего доношу: намѣреніе В. В. изрядное, точію бъ послать не болѣе какъ 5000 человѣкъ, а галеръ 25 или 27, въ томъ числѣ конныхъ (кои тамо дѣланы) 10, на которыхъ возможно свободно вмѣстить казаковъ съ лошадьми 350 человѣкъ, и къ тому дополнить островскими лодками, дабы непріятелю (отъ чего Боже сохрани) несчастіемъ не дать утѣхи, а малымъ числомъ спастись всегда могутъ; и чтобъ дѣйствовать прямо къ Гевелю, не будетъ ли опасно, когда отойдетъ наша эскадра, дабы не захватили непріятельскіе корабли, которые есть у Стокгольма, понеже наша эскадра долго стоять не можетъ, опасаясь англійскаго флота чтобъ не поймалъ, да и шведы ежели увѣдаютъ о состояніи ревельской эскадры могутъ задержать. Не изволите ли В. В. оный курсъ перемѣнить и дѣйствовать отъ Умъ до Гевеля, ибо не чаю чтобъ туда непріятель могъ свои корабли въ такую дальность послать, и ретирада всегда можетъ быть безопасна намъ, хотя оный и усилится, то можно ретироваться до самаго Торнова кругомъ, а непріятелю вредъ будетъ развѣ малымъ чѣмъ того меньше что у Гевеля и разорять какъ можно до самаго Торнова, обшедъ кругомъ Спнусъ Ботникусъ, и случиться въ Абовѣ или гдѣ повелишь. И буде тако то не уповаю чтобъ непріятель гдѣ могъ препятствовать, токмо ежели будетъ генеральная компанія, то оные съ нами за дальностію въ скорости случиться не могутъ. Или не изволишь ли В. В. положиться на генералъ-поручика Ласси, дабы дѣйствовать смотря по непріятельскому обращенію, къ которымъ мѣстамъ безопаснѣе, а непріятелю во вреду, однакожъ все сіе полагается высокому и мудрому В. В. разсужденію. А я сего числа от-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

правлю курьера чтобъ въ такомъ числѣ партія была готова отъ Гельсинфорса и для того буду писать дабы генералъ князь Голицынъ немедленно ѣхалъ въ Гельсинфорсъ, и то число изготовилъ и безъ потерянія времени велѣлъ идти къ Пою киркѣ или къ Тверемунду и тамо ожидать указу, дабы при Гельсинфорсѣ, какъ обычай, съ квартиръ ничего не медлили, а достальнымъ всѣмъ велѣлъ быть во всякой готовности до указу жъ.

Такожде нигермапландскому и астраханскому полкамъ отъ Ревеля въ корпусъ финляндскій переходить повелишь ли, на что буду ожидать В. В. указу.

2289. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 9 (1).

В. В. всемилостивѣйшее писаніе, отъ 2-го дня сего мѣсяца изъ Риги писанное, я со всякою моею радостію воспріялъ, за которое всенижайшее мое рабское приношу благодареніе, изъ котораго усмотрѣлъ увѣдомленіе о тамошней рѣкѣ, и напротивъ того о здѣшней Невѣ всепокорно отвѣтствую что на оной ледъ зѣло плохъ и токмо что однѣ дороги гдѣ большая ѣзда была еще держатся, а по се стороны дороги середка почитаю до береговъ изныла, чего ради вчерашняго дня къ адмиралу ѣздилъ я на верейкѣ, гдѣ видѣлъ я В. В. письмо, на которое адмиралъ В. В. отвѣтствовалъ самъ и оное отвѣтствіе и мнѣ казалъ. На оное жъ В. В. всемилостивѣйшее ко мнѣ писанное отвѣтствую что корабль Панголовъ плотничною работою готовъ, только за рѣзьбою останавливался, однако я сколько могъ столяровъ собралъ и къ спуску можетъ поспѣть какъ и другіе, и плотничьею работою, кромѣ рѣзьбы и столярной работы, готовъ на Святой недѣлѣ къ спуску, однако отложили до В. В. указу, а подъ первые въ скорости будемъ подводить камели. При семъ посылаю къ В. В. вербу которая здѣсь была въ праздникъ и при томъ здравіе В. В. Господу всемогущему во всякое сохраненіе вручивъ, при отданіи моего и жены моей и своячины всенижайшаго В. В. рабскаго поклона, остаюсь.

2290. Копія съ письма князя Меншикова къ Государю, 1721 года апрѣля 9 (2).

В. В. на оное ежели то правда что здѣсь въ курантахъ разглашается якобы немалый будетъ флотъ въ Остъ-Зее, то по должности моей малое мое мнѣніе прилагаю: мнѣ кажется что В. В. флоту противъ онаго флоту, ежели паче чаянія какъ куранты гласятъ, что будто 35 линейныхъ кораблей англійскихъ будутъ, при Кронштотѣ стоять, ибо хотя мы у Ре-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 22).

веля и будемъ а оттуда паки возвращаться станемъ къ Кронштлоту, то оные непріятельскіе корабли могутъ разгласить якобы уже россійскій флотъ они прогнали и будто такую викторію себѣ получили. Однако болѣе во ономъ полагаюсь на премудрое В. В. разсужденіе, къ тому жъ В. В. болѣе о томъ непріятелѣ извѣстіе имѣете отъ дворовъ, отъ министровъ россійскихъ; еще жъ мое мнѣніе, что хотя какое и разглашеніе есть, однако мы противъ прежняго вашего указу флотъ вооружать будемъ, который надѣюсь въ скорости совсѣмъ изготовится и коль скоро ледъ пройдетъ, то которая часть изготовлена будетъ той и отправляться повелимъ, потомъ и совсѣмъ не укоснѣемъ флотомъ къ Ревелю идти по прежнему вашему указу, ежели новаго отъ В. В. указу не получимъ. Такожъ ежели хотя и адмиралъ на галерахъ и гвардія не пойдетъ, однако еще не воленитель повелѣть князю Михаилу Михаиловичу для лучшей осторожности отправить вейдовой дивизіи три полка.

2291. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года апрѣля 13 (1).

Два ваши письма я получилъ, одно отъ 7-го, другое отъ 9-го сего мѣсяца, на которыя отвѣтствую, на первое: полки, которые брать и оставливать полагаю на ваше разсужденіе, только бъ работы петербургскаго и выборгскаго гарнизона не остановить, а галеры конныя изъ Выборга мнѣ кажется лучше бъ напередъ шли въ Гельсингфорсъ и тамъ дожидались васъ купно съ корпусомъ галернымъ, ибо я чаю необходимая нужда требовать будетъ дабы въ августѣ намъ съ вами видѣться и опредѣлить что дѣлать, понеже то какъ я говорилъ вамъ чтобъ намъ прямо идти къ Капельшхерамъ, нынѣ за чаяніемъ прибытія англичанъ кажется опасно, но лучше прежде въ Гангутѣ видѣться, авось что тѣмъ временемъ отмѣнится понеже пишутъ что скудость въ деньгахъ превеликая въ Англіи, такъ что и занять не могутъ; также пишутъ что испанцы сильный флотъ вооружаютъ, можетъ быть что приведетъ ихъ къ иной мысли; къ генералу Голицыну чтобъ дожидался васъ въ Гельсингфорсѣ я буду писать и вы пишите къ; на другое, о числѣ галеръ и прочее мнѣніе ваше зѣло изрядное, а что я писалъ чтобъ отъ Гевеля начать, чаю лучше, понеже сперва опасное мѣсто пройти, а тамъ уже имъ безопаснѣе, нежели разглася изъ безопасныхъ мѣстъ къ Гевелю идти; также и эскадрѣ нашей долго медлить ненадобно, но только чрезъ Аландсгафъ переступить и крейсовать нѣсколько времени, ибо имъ уже ненадобно назадъ тѣмъ же путемъ идти, но чрезъ Умы къ Вазамъ или Торно. Однакожъ зѣло изрядно чтобъ положить все то на разсужденіе тамошнее генералъ-лейтенанта Ласси, для чего я велю чтобъ Гофтъ въ Гельсингфорсъ съѣздилъ и тамъ о всемъ со-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха подъ 15 числомъ апрѣля.

вѣтъ имѣлъ и что положатъ такъ и чинилъ. А какую инструкцію посылаю къ Гофту, копію прилагаю при семъ. Полкамъ нигерманландскому и астраханскому изъ Ревеля идти вели, а я уже отсель два полка на ихъ мѣста отправилъ въ Ревель для опасности. Еще вамъ напоминаю когда будете въ Гельсингфорсѣ извольте осмотрѣть того мѣста, ибо ежели мира не будетъ то необходимая нужда флоту зимовать тамъ или большей части онаго (также Рогервикъ пора починать), также ежели миру не будетъ чтоб конечно конныхъ галеръ умножить, а именно, чтобъ тысячь до двухъ конныхъ можно употреблять (хотя другихъ галеръ для расхода людей убавить), ибо для обереженія у береговъ, ихъ довольно тысячъ двадцати, а въ генеральную баталію вступать не для чего; и для того ежели надежды къ миру не будетъ, чтобъ лѣса заранѣе готовить. При семъ же поздравляю васъ настоящимъ праздникомъ, дай Боже компанію благополучно начать и кончать.

2292. Письмо Государя къ князю М. Голицыну изъ Риги, 1721 года апрѣля 13 (1).

Понеже вѣдомости имѣемъ, что англійскій флотъ будетъ въ Остъ-зее, того ради въ запасъ, ежели до генеральныхъ дѣйствъ не допустятъ чтобъ даромъ компанія не прошла, отправить партію (а въ какомъ состояніи о томъ писалъ къ вамъ генералъ-адмиралъ), съ генералъ-лейтенантомъ Ласси и чтобъ оной зачать дѣйствовать отъ Гевеля даже до Умы и далѣе и оттоль чрезъ Вазы возвратиться и тщиться невозможно ль заводамъ какой вредъ учинить, ибо будетъ съ нимъ 450 человѣкъ конныхъ. А для перехода чрезъ Аландсгафъ посылаемъ эскадру ревельскую для прикрытія, а напередъ велѣли капитану-командору Гофту ѣхать къ вамъ, дабы совѣтовать въ томъ какъ оную прикрышку сдѣлать, и что положите на совѣтѣ, то онъ и будетъ чинить. При томъ же смотрѣть надобно чтобъ ничего не дѣлать съ азартомъ, но съ разсмотрѣніемъ, дабы потерькою, не имѣя нужды, непріятеля не потѣшить; а буде невозможно будетъ или великое опасеніе чрезъ Аландсгафъ перходить, то отъ Вазъ къ Умѣ и оттоль къ Гевелю сколько возможно будетъ, однакожъ лучше бъ ежели возможно, что все дается на разсужденіе вашего воинскаго совѣта и гдѣ будетъ безопасно чтобъ не спѣшили, но по глубже въ землю конными дѣйствовали.

2293. Письмо Фанюфта къ Государю изъ Ревеля, 1721 года апрѣля 13 (2).

В. В. рабски доношу: корабли при ревельской гавани всѣ благополучны. Ледъ въ гавани и за гаванью до Карла острова и до Вульфа стоитъ и ны-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 54.

нѣшними утреннимъ морозами укрѣпляетъ, а вѣтеръ NO и надѣюсь что вскорѣ отломаетъ; а за Наргенымъ островомъ къ W вездѣ чисто, и какъ отнесетъ ледъ для осмотрѣнія фарватера отправлю малое судно до Кронштота не умедля, а съ другими кораблями, по полученному мнѣ указу изъ государственной адмиралтействъ-коллегіи, буду слѣдовать.

2294. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 14 (1).

На сей ординаріи В. В. всенижайше доношу что здѣсь при помощи Божіей все благополучно и въ пріуготовленіи кораблей къ походу непрестанное имѣемъ стараніе. Рѣка Нева по сей день прошла до проспективы, но только закраины отъ морозовъ, кои чрезъ нѣсколько дней гораздо нарочиты были, но и нынѣ морозно держится, о чемъ изволите усмотрѣть изъ приложеннаго при семъ журналу, которой здѣсь чиненъ съ 6-го числа апрѣля по сей день; и оные закраины иные сами отрываются, а иные для лучшей пользы и обсѣкаютъ, а маленькія рѣчки и доднесь крѣпко стоятъ, чего ради велѣлъ я камели, кои стояли близь Екатерингофа въ маленькой рѣчкѣ, ледъ пиловать и прорубать и вывесть на Неву для проводу первыхъ здѣшнихъ новыхъ кораблей къ Кронштоту.

2295. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года апрѣля 14 (2).

На брандеръ изъ здѣшнихъ офицеровъ не знаю кого рекомендовать, понеже изъ нихъ ни кто на брандерахъ не бывалъ кромѣ Фандерговена, но оный за старостію къ тому негоденъ.

Всѣ офицеры В. С. благодарствуютъ за милостивое поздравленіе съ праздникомъ и я могу В. С. вѣрно донесть, что всякій трудится въ службѣ Е. Ц. В. какъ скорѣе изготовиться, хотя и съ малолюдствомъ; а истинно нѣтъ ни на которомъ кораблѣ по 300 или по 400 человѣкъ, понеже расходы при адмиралтействѣ у пріема припасовъ, у старыхъ кораблей при Петергофѣ и въ другихъ мѣстахъ много людей убыло, сверхъ того что по росписямъ не явилось не мало; также и половина артилерныхъ служителей.

2296. Копія съ указа Государя Фанделъдину изъ Риги, 1721 года апрѣля 15 (3).

Понеже шведскіе воинскіе корабли въ море уже вышли, а и объ англійскомъ флотѣ подтверждаютъ что скоро будетъ, того для поставьте

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

(2) Мос. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 201).

отъ Ревеля до Дагерорда и на Дагерордѣ маяки и прикажите караульнымъ ежели увидятъ въ морѣ большое число кораблей, тогда велите имъ тѣ маяки зажигать, для чего на Дагерордѣ у перваго маяка искуснаго офицера поставьте, дабы не ошибся въ чемъ.

2297. Указъ Государя Фанюфту изъ Риги, 1721 года апрѣля 15 (1).

По полученіи сего ѣхать тебѣ съ спмъ посланнымъ въ Гельсингфорсъ и тамъ имѣть съ генераломъ княземъ Голицынымъ и съ прочими воинскій совѣтъ для прикрытія галеръ въ Аландсгафѣ, и что положатъ потому и поступать.

2298. Указъ Государя Фанюфту изъ Риги, 1721 года апрѣля 15 (1).

Когда произойдетъ экспедиція для закрытія эскадрою вашею галерамъ, тогда подите въ море и ищите непріятельскихъ судовъ, которыя вамъ подъ мочь будутъ и, съ помощію Божіею, чините надъ оными промыслъ. А курсъ имѣть вамъ перво между шведскаго берега и Готланда къ Аланду и оттоль, ежели возможно будетъ, въ видъ Борнгольма, а назадъ между пруссимъ берегомъ и Готланда. Торговыхъ кромѣ голландскихъ, англійскихъ и французскихъ всѣ берите: которыя имѣютъ въ Швецію идти или изъ Швеціи идутъ, однакожъ болѣе тщитесь непріятельскихъ достать. Корабли вашей эскадры я бы желалъ чтобъ всѣ ты взялъ съ собою, однакожъ которые медленны на ходу и во время нужды за вами поспѣть не могутъ, то лучше ихъ оставить на крейсерствѣ между финскихъ береговъ и Оденсгольма. Прочее чего здѣсь и не написано, а можетъ непріятелю во вреду быть, безъ азарта, чините, какъ доброму морскому офицеру и вѣрному человѣку надлежитъ.

2299. Выписка изъ письма Государя къ князю Меншикову изъ Риги, 1721 года апрѣля 15 (1).

Письма ваши марта отъ 27, 29, 30, да апрѣля 3, 6 и 9 чиселъ до насъ дошли на которые отвѣтствуемъ: генерала маіора Матюшкина не оставляйте, ибо компанія долго протянутся не можетъ, а дѣло къ сроку надобно. О полковникѣ Стародубскомъ опредѣлимъ какъ назадъ будемъ. Флоту идти конечно надобно, понеже ежелибъ не было такого приготовленія славнаго, чего куранты вездѣ полны, то бы правда не хуже не

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203). Напечат. у Берха.
(2) Тамъ же. Напечат. у Берха подъ 25 числомъ апрѣля.
(3) Каб. дѣл. отд. I № 22. Напечат. у Берха.

ходить, а когда такъ разглася да не пойдемъ, то еще хуже, понеже поставятъ что и отъ слуху испужались. Англійскій флотъ не чаю чтобы къ Ревелю пошелъ, а хотябъ и пошелъ, отъ сильнаго ретироваться стыда нѣтъ. Пангалова корабля спускомъ обождите.

2300. Письмо Бестужева къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1721 года апрѣля 15 (1).

В. С. милостивое писаніе отъ 17-го февраля и дупликатъ отъ 20-го тогожъ, съ приложенными, исправно получить честь имѣлъ и приложенныя по адресу исправно вручилъ, на которыя при семъ въ отвѣтъ прилагаю. Что же В. С. изволите упоминать дабы я по моей должности не оставилъ вспомоществовать ко исправленію въ надлежащій путь кораблей Е. Ц. В. на что В. С. симъ всеуниженно отвѣтствую, что засвидѣтельствую командиромъ помянутыхъ кораблей г. Мишуковымъ, что я всеподданнѣйшую мою должность съ глубочайшею моею ревностію исполнять не пренебрегъ, а именно: сіе первое, что чрезъ многократныя мои поданные К. В. меморіалы, королевскіе были даны матеріалы и нструменты, которыми корабли россійскіе изо льду выпиловывали; второе, что на уплату за работу и на починку кораблей далъ я съ роспискою г. Мишукову 2000 ефимковъ; третье, что исходатайствовалъ отъ короля позволеніе войти кораблямъ въ здѣшній гаванъ; четвертое, что съ помянутыхъ кораблей матросы зачали бѣжать въ здѣшнюю службу я то упросилъ что король запретилъ ихъ въ службу здѣшнюю принимать; пятое, что отъ короля позволеніе выпросилъ на упалыя мѣста 23 человѣка, тѣхъ же чиновъ которые сбѣжали, на вышеозначенные корабли здѣшнихъ въ службу принять; шестое, когда вышереченные корабли отъ починки окончились и пошли было, я увѣдавъ чрезъ моихъ шпіоновъ что уже шведская эскадра въ морѣ, состоящая въ четырехъ линейныхъ и двухъ фрегатахъ, вышеозначенныхъ кораблей стерегутъ, по всеподданнѣйшей моей должности вышереченному г. капитану о томъ сообщить не оставилъ, того для и до нынѣ русскіе корабли въ безопасности въ здѣшнемъ гаванѣ лежатъ, ибо свейская эскадра неотступно стережетъ. Другихъ же многихъ обстоятельствъ не пишу, въ чемъ я вспомоществованіе чинилъ, дабы читаніемъ сего моего всепокорнаго письма не утрудить В. С.

2301. Письмо Фанофта къ Государю изъ Ревеля, 1721 года апрѣля 17 (2).

Указы В. В. чрезъ деньщика В. В. г. Татищева принять получилъ апрѣля въ 17-й день пополудни въ 7-мъ часу и рабски доношу; корабли

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Тамъ же.

ревельской эскадры всѣ въ готовности, токмо ледъ въ гавани и за гаванномъ до Карла острова стоитъ; а за Наргенымъ островомъ къ финляндской сторонѣ видѣть можно ледъ носитъ.

И по онымъ полученнымъ указамъ В. В. исполнить все моею силою готовъ, токмо ни по какому образу выйти изъ гавани не можно за льдомъ, хотя и весьма худъ; а въ кой день отнесетъ ледъ отъ гавани отправлю изъ малыхъ судовъ *Вестенишлюпъ* въ Гельсингфорсъ для осмотрѣнія льду, а прочіе корабли выведу за гавань и буду класть порохъ и, получа оттуда извѣстіе, безъ потерянія времени по указу В. В. буду слѣдовать.

Въ Кронштотъ по первому В. В. указу для осмотрѣнія фарватера такожъ отправлено будетъ тогожъ дня малое судно.

Рабски доношу: по присланнымъ мнѣ спискамъ, за рукою свѣтлѣйшаго князя и шаутбенахта бѣлаго флага Меншикова, не прислано мнѣ на корабли на *Армонтъ*, на *Британію*, на *Эсперансъ*, на гукоръ *Кронштотъ* именныхъ списковъ, которые у насъ во всякой готовности и оснащены и со оныхъ служители распредѣлены по спискамъ на другіе корабли котлинской эскадры, а по моему мнѣнію онымъ возможно быть за легкимъ ходомъ со мною въ показанныхъ мѣстахъ, и ежели В. В. воля на то будетъ, оные не въ умедленномъ времени съ нами отправятся, а служителей у насъ толикое число будетъ.

2302. Выписка изъ письма Фандельдина къ Государю, 1721 года апрѣля 17 (1).

В. В. указъ изъ Риги сего мѣсяца отъ 15-го дня пущенный (чрезъ деньщика Татищева) получилъ, на который всенижайше рабски доношу: отъ Ревеля по морскому берегу для предосторожности отъ непріятеля опредѣлены отъ меня быть до Рогервика и до перновской границы и до мызы Веренденъ караулы и разъѣзды и на прежнихъ мѣстахъ учреждены маяки еще до полученія В. В. указу. Во 2-мъ числѣ сего мѣсяца предложено командированнымъ офицерамъ указами на крѣпко дабы поосмотрительнѣе поступали недреманнымъ окомъ.

А нынѣ по выше объявленному В. В. указу для учрежденія на Дагерордѣ маяковъ и ко исполненію къ лучшей осторожности отправимъ немедленно морскаго флота поручика Гарбоу, который въ прошедшемъ 1720 году для такого маяковъ сженія учрежденъ былъ. А въ помянутомъ прошедшемъ 1720 году какъ отъ Ревеля до Дагерорда и на Дагерордѣ, такъ и къ Нарвѣ до Кашпервика разъѣзды и посты и маяки содержаны были въ вѣдѣніи генералъ-маіора и лейбъ-гвардіи подполковника князя Голицына, а отъ Кашпервика до Нарвы вѣдалъ и содержалъ полковникъ и нарвскій комендантъ Сухотинъ, а отъ Нарвы до Кронштота и до С. Пе-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 57.

тербу́рга кѣмъ содержаны были маяки о томъ я неизвѣстенъ, для того что тамо не въ моемъ вѣдѣніи.

2303. Письмо Головкина къ Макарову изъ Берлина, 1721 года апрѣля 18 (1).

Изъ прежнихъ моихъ реляцій вамъ, государю моему, уже извѣстно что объ отправленіи двухъ гекботовъ здѣсь произошло; симъ же извѣствую вамъ, государю моему, что Е. К. В. изволилъ приказать сегоднешнею почтою и паспорты для оныхъ въ Голландію отправить, и тако уповаю что оные вскорѣ отправлены будутъ и покорно васъ государя моего прошу Е. Ц. В. при случаѣ о семъ донести.

2304. Выписка изъ письма Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года апрѣля 20 (2).

Ледъ за гаванемъ очистился вчерашняго числа и Е. Ц. В. военные корабли изъ гавани въ море сегодня выходить уже начали.

2305. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года апрѣля 23 (3).

В. С. нижайше предъявляю: по указу Ц. В. съ присланнымъ отъ Е. В. съ г. Татищевымъ къ Гельсингфорсу на *Вестеншлюпъ* я ѣздилъ, токмо ледъ отъ W къ Поркалу стоитъ и около малаго Врангеля, и никакими мѣрами мнѣ пристать было невозможно, понеже мили на 4 отъ берегу ледъ.

И сегожъ апрѣля 21 дня, пополудни во 2-мъ часу, паки возвратился въ Ревель.

Корабли выведены всѣ за гавань и порохъ на оные положенъ, токмо кромѣ тѣхъ на которые не присланы ко мнѣ списки.

Малое судно до Кроншлота совсѣмъ было отправилъ, а именно первый каперъ, токмо нынѣ усмотря что тамъ фарватеру не можно очиститься и умедля дня два паки отправлю, понеже нынѣ отъ великихъ льдовъ не безъ опасности.

А я завтрашняго числа отправлю ботъ для осмотрѣнія къ Гельсингфорсу и, ежели ледъ отнесетъ, то по указу Е. Ц. В. буду слѣдовать и что предложено будетъ о томъ В. С. впредь покорно предъявлять буду.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 54.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 201).

(3) Тамъ же № 203.

2306. Письмо Государя къ Мишукову изъ Риги, 1721 года апрѣля 23 (1).

Письмо твое я получилъ на которое отвѣтствую, что пока опасность отъ шведовъ минется, не ходи, а когда минется поди въ путь свой съ помощію Божіею. А отъ англичанъ опасаться нечего, понеже мы съ ними ничего не имѣемъ и сего дѣлать они не станутъ, понеже никакой прибыли въ томъ нѣтъ имъ.

2307. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 24 (2).

Понеже подъ корабли *Св. Екатерины* и *Св. Андрея* надлежитъ подвести камели, а людей для работы при оныхъ корабляхъ малое число, того ради изволите изъ гренадерскаго Вейдова полку на всякій корабль приказать командровать по 300 человѣкъ, и онымъ командированнымъ немедленно явиться капитанъ-командору Синявину.

2308. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 24 (3).

На сей ординарной почтѣ В. В. всенижайше доношу, что здѣсь при помощи Божіей все благополучно; во отправленіи флота трудимся сколько можемъ, вчерашняго числа первые два корабля *Св. Екатерины* и *Св. Андрея* отъ адмиралтейства спустили до бумажной мельницы, гдѣ подъ оные сего числа зачали подводить камели. Въ Ладогу генералъ-маіоръ Кантакузинъ съ половиною команды отъ 10 полковъ прибылъ, такожъ и половина казаковъ прибыли, а другая половина казаковъ вскорѣ прибудетъ. При семъ посылаю къ В. В. переводъ съ письма лондонскаго юрнала, такожъ здѣшній юрналъ съ 20 дня по 24 число сего мѣсяца. На Ладожскомъ озерѣ ледъ очистило отъ Шлиссельбурга верстъ на 30; на морѣ отъ Кроншлота до Оранинбома ледъ очистился, такожъ и отъ Котлина острова до косы Толбухина очистился, отъ Красной горки въ море версты на четыре очистилось. Съ Олонецкихъ Петровскихъ заводовъ всѣ пушки и якори изъ Шлиссельбурга водою привезены сюда сего числа.

2309. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 28 (4).

Всенижайше В. В. доношу что здѣсь все благополучно; подъ корабль *Св. Екатерины* камели подведены и изъ нихъ воду вылили, но еще въ

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 35).
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 199).
(3) Каб. дѣл. отд. II № 56.
(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

водѣ остался глубиною въ кормѣ на 11, а въ носу на 8 футовъ, чего ради велѣлъ я еще эверсъ подвести подъ корму дабы выше поднять; ежели жъ выше не подымется то принуждены будемъ большія камели подвести, когда назадъ возвратятся изъ подъ корабля *Св. Андрея*, который поведется завтрашняго числа; а какъ проводятъ и камели освободятся и подведутся подъ корабль *Св. Екатерины* о томъ В. В. рапортовать буду.

2310. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года апрѣля 26 (1).

Понеже шнявъ мелководныхъ мы не имѣемъ, да которыя и есть уже стары, того ради господинъ сарваеръ изволилъ трудиться сдѣлать чертежъ и послать къ вамъ; извольте приказать Гавриlѣ Меншикову одну изъ остатковъ какихъ дѣлать. О здѣшнемъ новаго писать не имѣю, только что весна зѣло благополучно стоитъ, морозовъ уже близъ двухъ недѣль ни утренниковъ нѣтъ и первый день вѣтренный сегодня, все было отъ святой недѣли тишь и легкіе вѣтры, а на морѣ по третьевошпій день еще ледъ такъ густо носило между Эзелемъ и курляндскихъ береговъ что корабли, которые отсель пошли, паки назадъ пришли. Сегодня первые 4 корабля пришли торговыхъ, которые уже бъ въ мартѣ были, ежели бъ не вышерѣченная причина ихъ не допустила.

P. S. Ваша милость извѣстенъ что сюда большіе корабли не входятъ, но нагружаются на морскомъ рейдѣ, чего для надобно мелководныхъ судовъ, которыхъ нынѣ здѣсь нѣтъ, для чего пріѣзжаютъ изъ Голландіи и изъ иныхъ мѣстъ и наймуются, а берутъ дорого наемъ, сотъ по осьми отъ корабля, того для извольте прислать сюда 5 эверсовъ и съ матросами и отдать Репнину на ихъ жалованье.

О лѣсахъ для Рогервика къ Шувалову я писалъ, а въ Финляндіи извольте при прибытіи своемъ туда распорядить.

2311. Письмо Государя къ Бутурлину изъ Риги, 1721 года апрѣля 29 (2).

По полученіи сего будьте въ походу во всякой готовности со всѣми людьми, и какъ скоро господинъ адмиралъ велитъ сбираться на галеры и назначитъ походъ, то немедленно съ нимъ подите.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха подъ 28 числомъ апрѣля.

(2) Тамъ же. (Письма Петра I. книга XI 1721 г. № 5/6). Напечат. у Берха.

2312. Письмо Государя къ Ушакову изъ Риги, 1721 года апрѣля 29 (1).

Понеже чаю что Пангалаевъ корабль плотничною работою отдѣлался, того ради смотри накрѣпко за нимъ, дабы *Леферма* скорѣе чинилъ; такожъ писалъ я къ Анисиму Моляру чтобъ мѣсто, гдѣ строенъ *Лѣсное*, поглубить и фундаментъ укрѣпить (понеже Богу извольшу къ осени корабль намѣренъ заложить), того для что ему потребно вспомогай, также въ намощеніи двора, а наипаче около каналовъ новыхъ поспѣшайте, дабы Корсакова лѣса когда придутъ, по сортамъ положить неиспустя времени.

P. S. Ежели Ушаковъ уѣдетъ, сіе исполнять Норову.

2313. Письмо Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1721 года апрѣля 30 (2).

Ежели бъ прежде сего строеніе ботамъ и шлюпкамъ было подъ командою моею, то всѣ были бъ готовы, однакожъ сія команда мнѣ поручена по отшествіи отсѣль Е. Ц. В.

Весь флотъ мнѣ легко отправить, однакожъ какъ г. полковникъ Норовъ о бочкахъ мнѣ чинитъ, того не могу разумѣть, понеже онъ прямымъ путемъ не хочетъ слѣдовать, о чемъ принужденъ завтра подать въ коллегію мое мнѣніе и потомъ что учинится В. С. увѣдомлю.

2314. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года апрѣля 30 (3).

Письмо В. С. писанное сего мѣсяца 27-го числа, я вчерашняго числа получилъ, въ которомъ изволили приказать корабли на рейдъ вывесть когда ледъ очистится, и на оное отвѣтствую что сіе немедленно буду чинить когда отселя въ морѣ льду неможно будетъ видѣть, а понынѣ еще отъ Кроншлота больше 4-хъ верстъ не прочистилось.

Когда корабли будутъ выведены, то надлежитъ морскихъ служителей кормить морскимъ провіантомъ, о чемъ В. С. прошу дабы изволили о томъ опредѣлить меня указомъ, ибо для варенія пищи на берегъ людямъ тогда ходить не можно.

Надѣюсь что В. С. изволите приказать достальныхъ людей къ намъ прислать, также и офицеровъ, въ чемъ имѣемъ нужду, понеже иные корабли съ тѣми офицерами на море идти не могутъ, какъ изъ приложенной при семъ тебели изъ наличной и расходной В. С. изволите видѣть.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 199). Напечат. у Берха.

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 49).

(3) Тамъ же № 22.

Съ унтеръ-офицерами мы могли бъ довольны быть, о которыхъ мы прошлаго 720 году въ высокоучрежденную адмиралтейскую коллегію удостоинства послали, но изъ нихъ малое число отъ г. генералъ-маіора Чернышева тѣми чинами опредѣлены, а хотя изъ нихъ нѣкоторые принуждены за тѣ чины служить, однакожъ не опредѣлены жалованьемъ, а иные изъ тѣхъ чиновъ понижены.

Зѣло жестоко съ нами сталъ поступать г. генералъ-маіоръ Чернышевъ грожеміемъ офицерамъ вычетомъ жалованья, унтеръ-офицерамъ и рядовымъ битіемъ, въ письмѣ своемъ, съ котораго при семъ до В. С. прилагаю копію, чего по моему мнѣнію ему не надлежитъ, но ежели онъ увидитъ какое преступленіе, то ему донесть командующему флагману или высокоучрежденной адмиралтейской коллегіи, дабы, какъ указъ Е. Ц. В. повелѣваетъ, держать кригсрехтъ и судить по артикулу.

Невѣдомо по приказу ли В. С. помянутый генералъ-маіоръ прислалъ ко мнѣ списки офицерамъ и морскимъ служителямъ которымъ быть на брандерѣ, также и на *Карлскронвапенъ*.

Корабли *Михаилъ* и *Гавріилъ*, которые зимою стояли при Петергофѣ, нынѣ льдомъ подорвало якори и снесло на мель близъ Петергофа на 9 футовъ воды, а на нихъ были поручикъ, подпоручикъ и съ ними 170 человѣкъ, которые и нынѣ тамо обрѣтаются; а по указу изъ адмиралтейской коллегіи велѣно когда оные корабли будутъ на мели то принимать ихъ вице-адмиралу Крюйсу и разбивать тамъ, того ради В. С. покорно прошу дабы изволили приказать помянутому вице-адмиралу Крюйсу, оные корабли принять, дабы люди наши съ оныхъ отпущены были по прежнему на корабли.

Зѣло я радъ бы былъ когда В. С. изволите сюда быть, дабы я могъ словесно обо всемъ донесть, понеже зѣло трудно и инде непріятно обо всемъ писать, хотя въ прежнихъ моихъ письмахъ обо всемъ В. С. объявлялъ и трудилъ.

2315. Копія съ рѣшенія военнаго совѣта, бывшаго въ Гельсингфорсѣ, 1721 года мая 1 (²).

Понеже мы нижеподписавшіеся по объявленіи намъ Е. Ц. В. указу по мнѣніямъ своимъ взяли мѣры къ лучшему дѣйству по высокому Е. Ц. В. разсужденію: первое, въ надеждѣ когда допуститъ случай и капитанъ-командоръ Фангофтъ въ Аландсгафѣ съ эскадрою крейсеровать будетъ, тогда галерамъ надежно отъ Экерона идти къ Гевелю, только обшедъ его (ради крѣпости и чтобъ не упустить время), дѣйствовать до Умъ и далѣе до которыхъ мѣстъ возможно и возвратиться въ Вазы; второе, ежели ка-

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

питанъ-командоръ за какимъ либо отъ непріятеля препятіемъ въ Аландсгафъ допущенъ не будетъ, то по первому идти къ Гевелю пріемлемъ за азартъ, но тогда по высокому жъ Е. Ц. В. разсужденію за благо идти къ Вазамъ и оттуда дѣйствовать до Гевеля сколько возможно.

Подписано:

Бригадиръ Левашевъ. Дежимонъ. Петръ Ласси, генералъ-лейтенантъ. Фангофтъ. Голицынъ, генералъ.

2316. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 1 (1).

Прежде сей почты доносилъ я В. В. что хотя подъ корабль *Св. Екатерины* подведены камели, но въ водѣ было онаго въ кормѣ на 11 а въ носу на 8 футъ, но послѣ того еще и эверсъ подвели, которымъ еще подняли на 1 футъ и остался на 10 футъ, чего ради разсудили дожидать я большихъ камелей, которыя повели корабль *Св. Андрея;* и нынѣ стоитъ отъ преспективы во 100 саженяхъ, и когда отведутъ къ Кронштлоту тогда оныя большія камели подведемъ и всякими мѣрами трудиться будемъ какъ возможно чтобъ его вывесть, а нынѣ вода въ вѣхахъ на 6½ и на 6 футовъ.

2317. Письмо Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1721 года мая 2 (2).

До В. С. писано отъ насъ вчерашняго числа о капитанѣ Синявинѣ, но опое письмо не исправно, ибо то учинилъ капитанъ-командоръ Синявинъ, который стоя на кораблѣ у бѣлаго флагу хотѣлъ учрежденнаго над вѣхами и фарватеромъ изъ унтеръ-офицеровъ комендора бить кошками, и въ вечеру увѣдомился я что онъ взялъ онаго комендора съ бригантины на корабль и отпустить не хочетъ, и такой противности прежде не было и не могу разумѣть какую себѣ прибыль чинитъ капитанъ-командоръ. Ежели за такимъ случаемъ вѣхи на прямомъ фарватерѣ не будутъ поставлены или упадутъ, въ томъ я не виноватъ, ибо онъ состоитъ тамо не только для одного корабля, но развѣ съ 200 кораблей и разныхъ ластовыхъ судовъ пройдетъ туда и сюда, и В. С. изволите усмотрѣть каковъ ему о томъ отъ насъ и повсягодно дается указъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 49).

2318. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года мая 2 (1).

Прибылъ съ указами отъ Е. Ц. В. деньщикъ Алексѣй Татищевъ, и 30-го числа прибылъ я въ Гельсингфорсъ и прибывъ 1-го числа мая имѣли военный совѣтъ и предложили что подъ закрытіемъ ревельской эскадры къ Гевелю идти, съ котораго мнѣнія копію при семъ посылаю. По окончаніи того намѣренія капитанъ-командоръ изъ Гельсингфорса отправился къ эскадрѣ и съ нимъ присланный деньщикъ Татищевъ, пополудни въ 3-мъ часу, съ которымъ послалъ я доношеніе какія взяли мѣры по высокому Е. Ц. В. разсужденію.

Генералъ-лейтенантъ Ласси отправится отсюда 3-го числа сего мѣсяца по указу вашему въ 30-ти галерахъ, въ 9-ти лодкахъ, въ 33-хъ шлюпкахъ, въ 1-мъ ботѣ, на которыхъ регулярныхъ 5000 человѣкъ, да казаковъ велѣно у Твереминдъ посадить 370, и хотя Е. Ц. В. повелѣлъ 450 человѣкъ, но такого числа въ скорости взять негдѣ (ибо въ вышеписанномъ числѣ отправлено сверхъ В. С. указу 20 человѣкъ) и тѣ были въ дальности на винтеръ-квартирахъ въ Вазахъ.

По первымъ В. С. указамъ повелѣно намъ изъ Абова въ Гельсингфорсъ отправить къ 4 полкамъ (опричь гарнизоннаго) въ прибавокъ, чемъ препроводить галеры въ Абовъ, и то число мы отправили, а нынѣ по указамъ Е. В. и В. С. вышепомянутое число судовъ въ партію вооружено какъ обыкновенно и за тѣмъ командованныхъ въ остаткѣ 3103 человѣка, и ежели по первому же вашему указу имѣть здѣсь людей только для препроваживанія галеръ въ Абовъ, то надлежитъ взять изъ Абова 1438 человѣкъ, и оное число велѣли на лодкахъ прислать, а буде В. С. прибудете и немедленно изволите идти, незанимая Абова (какъ о немедленномъ прибытіи къ намъ милостиво упомянуть изволили), тогда людямъ немалый трудъ будетъ и поспѣть не могутъ, и для нынѣшняго худаго пути отъ Абова до Гельсингфорса провіанту на себѣ занести не могутъ же. И для того не повелитъ ли В. С. изъ Абова полки взять въ Гельсингфорсъ, такожъ галеръ и лодокъ кои тамъ зимовали.

2319. Выписка изъ письма Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года мая 3 (2).

Сего моменту пришла почта, на которой пишетъ Куракинъ и его посыльный въ Англію о флотѣ, что уже пошелъ, которые оригиналы къ вамъ для вѣдѣнія посылаю, и посему видится что генеральныя дѣйства едва

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

быть могутъ ли, того ради не лучше ль исподоволь отмѣну учинить, а именно что нѣсколько кораблей послать, которые перво готовы будутъ, къ Гаривалдаямъ, а лучше 5 или 6, которые меньше, послать до Ревеля, въ томъ лицѣ будто бы и весь флотъ имъ слѣдовать будетъ да еще не готовъ, а я тогда, по малу вѣдомости отмѣня, и ихъ по времени возвращу; а другимъ велѣть дожидаться достальныхъ новыхъ, вышедъ на рейдъ или въ гавани (какъ лучше разсудите). А съ галерами можно по малу отпускать въ Кронштотъ и сбираться тамъ, и такъ по малу удержать, а къ Ревелю идти не знаю чего для, также и вамъ въ Финляндію для вышеписанной причины. Полки изъ Ревеля отпущу въ Финляндію, дабы князь Голицынъ получилъ ихъ вмѣсто отпущенной партіи съ Ласси; зѣло бъ изрядно ежели бъ выборгскія конныя галеры поспѣли съ Ласси, чтобъ ихъ людней было для дѣйствъ, что выше писано. О присылкѣ нѣсколькихъ кораблей къ Ревелю немедленно извольте учинить, только къ Ревелю имъ ходить не велите, а велите стать у Наргена.

2320. Письмо графа Апраксина къ Змаевичу, 1721 года мая 4 (1).

Понеже генералъ-поручикъ и гвардіи подполковникъ г. Бутурлинъ о разговорахъ нашихъ, которые мы имѣли съ маіоры гвардіи, дабы галеры, кои строятся и которыя старыя, раздѣлить по пропорціи гвардіи на оба полка, пріемлетъ за противность, яко бы о томъ къ нему ни отъ кого не сообщено, того для писали мы къ нему чтобъ на полки гвардіи приказали маіорамъ галеры у васъ принимать и которыя не достроены, дабы каждый своей галерѣ вспомогалъ сколько возможно, съ котораго письма прилагаю при семъ копію, извольте о томъ быть извѣстны и прикажите галеры, какъ строящіяся такъ и старыя, на объявленную гвардію отдать, сколько по пропорціи надлежитъ, безъ умедленія.

Сего часа писалъ къ намъ генералъ-фельдмаршалъ князь Меншиковъ, что для спроваживанья корабля *Фридемакера* опредѣлить галеръ и людей столько сколько было при кораблѣ *Св. Андрей*, по которому писали мы къ генералъ-поручику г. Бутурлину дабы отъ полковъ гвардіи немедленно приказалъ командровать солдатъ къ галерамъ толикое жъ число сколько было при провожаніи корабля *Св. Андрея*. И ваша милость извольте ко объявленному требованію опредѣлить галеръ противъ прежняго отправленія.

2321. Письмо Государя къ князю М. Голицыну изъ Риги, 1721 года мая 4 (2).

Получили мы вѣдомость что англійскій флотъ въ 30-ти парусахъ изъ Англіи въ 21 день прошлаго мѣсяца пошелъ въ море и чаю его быть

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Змаевича № 2).
(2) Тамъ же (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

нынѣ въ Зундѣ, того для имѣйте осторожность. Впрочемъ поступайте по данному вамъ указу и Ласси отправляйте.

2322. Выписка изъ письма Фангофта къ князю Меншикову съ корабля Перлъ отъ Наргена, 1721 года мая 4 (1).

Корабли ревельской эскадры у Наргена острова на якорѣ благополучно, а въ крейсерствѣ отъ насъ одинъ корабль и одинъ фрегатъ и одна шнява, которымъ ко увѣдомленію предлагаю реестръ.

По полученному мнѣ указу отъ Е. В. каковъ я получилъ 17-го числа прошедшаго апрѣля мѣсяца, и съ присланнымъ отъ Е. В. въ Гельсинфорсъ я ѣздилъ, и прошедшаго апрѣля 30-го числа съ княземъ М. М. Голицынымъ видѣлся и предложили: когда допуститъ случай въ Аландсгафѣ съ эскадрою мнѣ крейсовать, тогда генераламъ надежно отъ Экерона идти къ Гевелю, только обшедъ его, ради крѣпости и чтобъ не упустить время.

А я нынѣ паки возвратился къ Наргену острову мая 2-го дня и присланнаго отъ Е. В. отправилъ изъ Ревеля въ Ригу и о всемъ Е. В. о намѣреніи моемъ рабски предъявилъ.

А я съ ревельскою эскадрою отправлюсь сего числа, ежели не будетъ противнаго вѣтра, къ Гангуту и осмотря тутъ что галеры наши уже прошли и по указу Е. В. буду слѣдовать въ Аландсгафъ, ежели меня допуститъ случай, и оттуда отправлюсь по указу Е. В. и что будетъ дѣлаться впредь о томъ В. С. буду покорно предъявлять.

Для осмотрѣнія фарватера до Кронштота первый каперъ отправился сего мая мѣсяца 2-го дня, хотя до того числа многажды и ходилъ, однако жъ за льдомъ не допустило, и нынѣ паки прибыли назадъ и рапортовали, что ледъ по сю сторону Гогланда очистился, а по ту сторону все ледъ.

Реестръ вооруженнымъ кораблямъ ревельской эскадры.

Корабли.	Командующіе офицеры.		Пушки.	На лицо служителей.
Перлъ	капитанъ-командоръ	Фангофтъ	50	312
Полтава	капитанъ	Шапизо	52	292
Рандольфъ	—	Делянъ	50	275
Рафаилъ	—	Шмитъ	32	196
Девонширъ	капитанъ-лейтенантъ	Мясной	52	312
Варахаилъ	—	Кошелевъ	52	300
Аронделъ	капитанъ-лейтенантъ графъ	Головинъ	50	279
	Въ крейсерствѣ:			
Селафаилъ	капитанъ	Ланъ	52	299
Самсонъ	капитанъ-лейтенантъ	Коробьинъ	32	169
Шнява *Ейнгорнъ*	лейтенантъ	Золотаревъ	14	58
	Итого 10 кораблей		436	2492

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 56).

2323. Выписка изъ письма князя Меншикова къ Государю, 1721 года мая 4 (1).

О здѣшнемъ В. В. всенижайше доношу: вчерашняго числа т. е. мая 3-го дня съ помощію Божіею корабль *Св. Андрея* за красныя вѣхи вышелъ и ночь всю приказалъ буксировать, и надѣюсь сегодня къ Кронштлоту придетъ (и надѣюсь что сей корабль еще первый въ такія раннія числа выводится), и камели того часу велѣлъ выводить и воду выливать и ни малаго времени не потерявъ сюда привесть для корабля *Св. Екатерины*, который къ прешпективѣ спущенъ чрезъ первой банкъ на меньшихъ камеляхъ и будетъ дожидаться оныхъ камелей, и когда приведутъ, немедленно будемъ подводить.

2324. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 5 (2).

На сей ординарной почтѣ В. В. всенижайше доношу что здѣсь при помощи Божіей все благополучно, и корабль *Св. Андрея* къ Кронштлоту прибылъ, и большіе изъ подъ него камели возвращены къ прешпективѣ, гдѣ оные подъ корабль *Св. Екатерины* подводить начали, и надѣюсь что на оныхъ большихъ камеляхъ оный корабль подымется; и сколь скоро подведемъ, немедленно будемъ отправлять къ Кронштлоту, а корабль *Фридемакеръ* сегодня спущаемъ къ бумажной мельницѣ, гдѣ будемъ потомужъ подводить какъ наискорѣе другія камели съ кастами.

2325. Письмо Бутурлина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 5 (3).

Доношу В. Ц. В. сего числа съ рабскою моею покорностію принялъ я указъ, подписанъ рукою В. В., который писанъ въ Ригѣ прошлаго апрѣля въ 29 день, а указано мнѣ быть къ походу во всякой готовности со всѣми людьми, и какъ господинъ генералъ-адмиралъ Апраксинъ велитъ сбираться на галеры и назначитъ походъ, то немедленно съ нимъ идти; и я по тому В. В. указу исполнять готовъ. А новыя французскаго дѣла галеры послѣднія чаю ранѣе сего мѣсяца 13-го или 14-го числа не спустятся, а въ работѣ тѣхъ галеръ для поспѣшенія помогаемъ мы обоими нашими полками лейбъ-гвардіи, о чемъ и указъ отъ меня въ тѣ полки данъ.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же № 54.

2326. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года мая 6 (1).

Прежде сего я В. С. доносилъ, что къ выходу корабли готовы, но сіе не все, понеже офицеры и люди намъ не даны еще, о чемъ я къ В. С. табель послалъ и довольно писалъ.

Генералъ-маіоръ Чернышевъ сюда пріѣхалъ мая 2-го, а 4-го числа вторительно людей смотрѣлъ, но отъ того въ работѣ и изготовленія нашего больше не родилось, какъ остановка и конфузія, а людей малое число прибыло, въ томъ числѣ изъ госпиталя 186 человѣкъ маіоръ Хвостовъ выгналъ для поставки къ смотру, чтобъ больше людей показалось, которые тогожъ дня паки туда возвратились.

Еще я В. В. доношу: кой часъ увижу что отъ льду страху не будетъ, нимало мѣшкавъ корабли на рейдъ вывесть прикажу, но по се время еще ледъ стоитъ промежъ гавану и ингерманландской стороны и къ О версты съ 4, а въ морѣ къ W все сполна, и когда утихнетъ то отойдетъ ледъ до Кроншлота, съ вѣтромъ его паки приноситъ назадъ.

Всѣ морскіе служители докучаютъ о жалованьѣ, уже пятый мѣсяцъ какъ жалованья недано, а каждому надобно изготовиться въ компанію, а купить не изъ чего; офицерамъ надобно имѣть что ѣсть, а прочимъ хотя имъ будетъ каша готовая на корабляхъ, но которые женаты надобно оставить женѣ и дѣтямъ, дабы не померли съ голоду. Сіе предлагаю въ милостивое разсужденіе В. С. и надѣюсь что вы по своему милосердію будете имѣть объ томъ стараніе, а жалованье уже заслужено и всегда въ нынѣшнюю пору имѣли морскіе служители на 8 мѣсяцевъ жалованья.

2327. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 8 (1).

В. В. всенижайше доношу что здѣсь при помощи Божіей все благополучно; на корабль *Св. Андрея* мачты вскорѣ поставятся и къ походу какъ наискорѣе будемъ пріуготовлять; подъ корабль *Св. Екатерины* большія камели подведены, котораго осталось глубины въ водѣ на 8 футовъ, и спроваженъ до бѣлаго флагу, но токмо нынѣ сильный вѣтръ О, отъ котораго вода въ вѣхахъ только на 7 футовъ глубины, а инде и на $6^1/_2$ футъ, а когда утихнетъ и вода прибавится, то съ помощію Божіею немедленно будемъ спроваживать къ Кроншлоту. А корабль *Фридемакеръ* когда стали спускать нанизъ, тогда немного присунулся къ мели Васпльевскаго острова, почитаю противъ бумажныхъ мельницъ, въ который часъ отъ онаго вѣтру вдругъ вода сбыла, и тако на оной мели остался, но когда вѣтръ утихнетъ и вода прибудетъ, тогда немедленно будемъ подводить на мель-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

шія камели, для пробы подымутъ ли его или нѣтъ; ежели же оными не подымутъ, то будемъ дожидаться большихъ камелей когда отведутъ къ Кронштлоту корабль *Св. Екатерины*. А при Кронштлотѣ надѣюсь что нынѣшнимъ вѣтромъ отъ гавани ледъ отнесенъ, и когда отнесетъ, тогда изъ гавани корабли приказалъ на рейдъ выводить и что впредь о всемъ вышереченномъ будетъ чинится, о томъ на будущей почтѣ В. В. обстоятельно донесу.

2328. Выписка изъ письма Фанделъдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года мая 8 (1).

Въ прошломъ 1720 году для дефенсіи гавани поставлены были 3 прама, а нынѣ оные и по се время еще неготовы; а капитанъ Бонъ, который тѣми прамами въ томъ прошедшемъ году командовалъ, сказалъ мнѣ, что де онъ о тѣхъ прамахъ указу еще не имѣетъ; такожъ на тѣ прамы пушкарей и прочихъ морскихъ служителей неопредѣлено, а во время непріятельскаго приходу (отъ чего Боже сохрани) для обороны здѣшнихъ морскихъ крѣпостей помянутые прамы зѣло нужны есть и на сіе В. С. нижайше прошу объ опредѣленіи указомъ.

Капитанъ-командоръ Фангофтъ съ эскадрою, которая лежала при Наргенѣ островѣ, отправился въ море сего мѣсяца въ 5 числѣ рано.

По указу В. С. ингерманландскій и астраханскій полки отъ Ревеля на галерахъ къ Гельсингфорсу, въ командѣ астраханскаго полку полковника Фаминцова, отправились сего числа пополуночи въ 6-мъ часу, а въ коликомъ состояніи людей тому къ В. С. при семъ посылаю табель; провіанта при себѣ имѣютъ по іюль мѣсяцъ сего 1721 года и по прибытіи ихъ туда велѣлъ я ему полковнику съ тѣми полками явиться Е. С. генералу князю Голицыну безъ замедленія.

2329. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года мая 9 (2).

Сего 7-го числа генералъ-маіоръ Чернышевъ прислалъ ко мнѣ людей и списки, по которымъ они уже опредѣлены были по кораблямъ; число по всѣмъ спискамъ 692 человѣка, изъ которыхъ многіе уже прежде были по кораблямъ опредѣлены, и сіе для того, дабы перечни на лицо были по кораблямъ по больше. Того ради я сегодня приказалъ справиться со всѣми кораблями, сколько нынѣ на каждомъ обрѣтается морскихъ служителей и В. С. объ томъ обстоятельно донесть, а я чаю что г. Чернышевъ будетъ В. С. доносить что всѣ уже корабли комплектовалъ, понеже онъ съ тѣмъ вчерась отсель поѣхалъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 201).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 22).

Вышеписанные морскіе служители всѣ рекруты и не очень одѣты и многіе босы, и изъ нихъ многіе уже близко года у полковника Островскаго были, которые ежелибъ намъ заранѣе были даны въ работу привыклибъ и немалый способъ былъ.

Корабли въ такой готовности какъ при послѣднемъ моемъ письмѣ я В. С. доносилъ: всѣ валяны, чищены и подмазаны, а сколь скоро утихнетъ, немедленно ихъ изъ гавани вывесть на рейдъ прикажу. Въ пріемѣ провіанта немалая остановка была, что коммисары трижды перемѣнялись, не токмо что прежніе долго не были присланы.

Также многіе офицеры объявили, что якорные канаты, данные изъ адмиралтейства, зѣло толсты и что сплесени изъ клюзовъ не пройдутъ, того ради надобно либо канаты меньше дѣлать или клюзы прибавить.

2330. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года мая 10 (1).

Полки ингерманландскій и астраханскій на 17-ти галерахъ, на 21-й шлюпкѣ и на 2-хъ островскихъ лодкахъ въ Гельсингфорсъ прибыли 8-го мая, но еще одна галера стоитъ у маяка на якорѣ, да два судна ластовыхъ, которыхъ за противной погодой до Гельсингфорса недопустило; окромѣ оныхъ полковъ при Гельсингфорсѣ командрованныхъ 3100 человѣкъ, да еще велѣлъ быть двумъ полкамъ, коп на сихъ дняхъ прибудутъ.

Объ отправленіи партіи съ генераломъ лейтенантомъ Ласси и о дотальныхъ полкахъ, которые въ Або̀вѣ обрѣтаются, В. С. доносилъ повелитель взять въ Гельсингфорсъ, но указу не получалъ, съ котораго доношенія дубликатъ при семъ предлагаю.

Сего числа отъ генералъ-лейтенанта Ласси получилъ письмо что 7-го числа Гангутъ прошелъ благополучно, въ которомъ пишетъ что у Гангута взялъ конныхъ драгунскихъ унтеръ-офицера одного, драгунъ 10, казацкаго полка старшинъ и казаковъ 374 человѣка, въ томъ числѣ пѣшихъ 13 человѣкъ.

2331. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну 1721 года мая 10 (2).

Третьяго дня получили мы отъ Е. Ц. В. письмо, въ которомъ изволитъ писать что изо всѣхъ мѣстъ подтверждаютъ яко бы англійскій флотъ будетъ въ Остъ-зее, и для того изволитъ брать другія мѣры, токмо того за точно утвердить не изволилъ, но требовалъ отъ насъ совѣту, что мы

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).
(2) Тамъ же № 258.

до Е. В. вчерашняго числа учинили, а въ какихъ мѣрахъ Е. В. изволилъ къ намъ и какое мы на то послали доносительное свое мнѣніе, со оныхъ для извѣстія вамъ сообщаю при семъ копіи, по которому Е. В. намѣренію В. С. прошу извольте немедленно изъ Абова ѣхать въ Гельсинфорсъ и тамо изготовить партію въ 5000 человѣкъ, а галеръ 25 или 30, въ томъ числѣ конныхъ (коп. тамо дѣланы) 10, на которыя посадить 350 человѣкъ казаковъ или болѣе, ежели въ тѣ галеры вмѣстить возможно, и къ тому придать островскихъ лодокъ сколько заблагоразсудите, и изготовя оныя поручить ту команду генералъ-лейтенанту Ласси, и при самомъ вскрытіи льда велѣть идти къ киркѣ Поя или къ Тверемунду и тамо о дѣйствіи ожидать точнаго указу, и пока сіе въ дѣйство не произойдетъ, извольте имѣть въ крѣпкомъ секретѣ чтобъ другіе о томъ никто не знали.

2332. Выписка изъ письма Гослера къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года мая 11 (1).

Ледъ ушелъ изъ виду въ море и фрегатъ *Кискенъ* пошелъ вчера за льдомъ, а корабль *Ингерманландъ* съ великою трудностію для малой воды притянутъ въ гавану въ вороты, и надѣюсь, ежели сегодня вѣтръ будетъ тише, то вытянемся на рейду и станемъ порохъ грузить.

Токмо безъ денежнаго жалованья въ великомъ недостаткѣ морскіе служители, нетокмо иноземцы но и русскіе обрѣтаться будутъ.

Такожъ противъ указу, который я получилъ отъ Ц. В. собственной рукою писанный (съ котораго и ваша милость имѣете копію), прислать ко мнѣ о немедленномъ походѣ ордеръ, дабы весьма намѣреніе по волѣ Е. В. исполнилось, при томъ же и инструкція какъ будучи въ пути поступать съ непріятелемъ, и сигналы о познаніи другъ друга, которыя я уповаю что В. С. уже въ Ревель къ капитанъ-командору Фангофту послалъ, и о семъ я неоднократно и господину шаутбенахту Сиверсу доносилъ, и оный мнѣ сказалъ что о томъ къ В. С. онъ писалъ.

2333. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ Котлина острова, 1721 года мая 11 (2).

Корабли во всякой готовности къ выводу и дожидаемъ доброй погоды, а имѣемъ немалую нужду чтобы были канониры по кораблямъ, о чемъ всѣ офицеры докучаютъ, того ради прошу В. С. дабы повелили приказать чтобъ они отпущены были по кораблямъ; истинно сіе только спѣсь и упрямство г. цехмейстера, отчего у насъ чинятся немалыя остановки и отъ другихъ такихъ дѣлъ.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 55).

(2) Тамъ же № 22.

Хотя на брандеръ еще никто не опредѣленъ, однакожъ оный немного не готовъ, но оное судно, по моему разсужденію и другихъ офицеровъ, что годно брандеромъ быть такъ какъ кошкѣ подъ сѣдломъ.

Еще В. С. прошу дабы жалованье было послано на морскихъ служителей, понеже имѣемъ великую нужду, я бы радъ, чтобъ В. С. изволили здѣсь быть и слышать всякую жалобу, какъ о жалованьи такъ и о прочихъ нуждахъ отъ офицеровъ, унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ.

2334. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 12 (1).

На сей ординарной почтѣ В. В. всенижайше доношу: подъ корабль *Фриде-Макера* меншія камели и съ кастами подведены и онаго осталось глубины на 11 футовъ, который будемъ проводить чрезъ первый банкъ къ прешпективѣ, а корабль *Св. Екатерины* стоитъ въ вѣхахъ у бѣлаго флагу и далѣе вести было невозможно, ибо здѣсь чрезъ всю нынѣшнюю недѣлю зѣло сильный вѣтръ остъ, отъ котораго воду очень много согнало, что въ вѣхахъ только на $5^1/_2$ футовъ глубины стало, а когда утихнетъ и вода прибудетъ то съ помощію Божіею оный корабль будемъ проводить. И подъ корабль *Фридемакера* для спроваживанья сколько Богъ поможетъ будемъ трудиться и будемъ дожидаться большихъ камелей. Шаутбенахтъ Сиверсъ рапортовалъ что отъ Кронштота нынѣшнею погодою ледъ отнесло изъ виду и фрегатъ *Кискенъ* въ море до Березовыхъ острововъ для провѣдыванія льду посланъ, а изъ гавани корабли на рейдъ нынѣ вывесть нельзя, понеже вѣтеръ прежестокій остъ и въ гавани мелко, отчего трехъпалубные корабли въ гавани близко четверти фута обмелѣли, а коль скоро утихнетъ и вода прибавится немедленно на рейдъ всѣ выводить приказано.

2335. Письмо графа Апраксина къ князю Меншикову, 1721 года мая 12 (2).

По воспріятіи сего письма извольте дать указъ контръ-адмиралу Гордону дабы принялъ въ свою команду корабли и фрегаты по приложенной при семъ росписи, и безъ потерянія вѣтра шелъ немедленно къ Ревелю и исполнялъ по даннымъ ему отъ насъ пунктамъ, съ которыхъ копія прилагается при семъ.

В. С. съ достальными линейными кораблями извольте поспѣшать какъ возможно, и которые корабли изготовятся, извольте отправлять до Гариналдай и тамо ожидать послѣднихъ кораблей и дождався послѣднихъ извольте идти и производить дѣйства какъ Ц. В. указы будутъ повелѣвать.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

2336. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 12 (1).

По указу В. В. въ Ревелю отправляемъ шесть кораблей съ тремя фрегаты и съ двумя гукоры подъ командою контръ-адмирала Гордона, а кои корабли и фрегаты, о томъ изволите усмотрѣть изъ приложеннаго къ сему реестра, которымъ отъ Кронштлота повелѣно слѣдовать съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ, а что оному командиру въ отсутствіе В. В. велѣно тамо чинить, о томъ даны ему отъ насъ пункты. А объявленные фрегаты и гукоры отправлены съ нимъ въ такой мѣрѣ, когда оный будетъ стоять при Наргенѣ чтобъ онымъ для предосторожности отъ непріятеля крейсовать отъ Дагерорда даже до него, раздѣлясь на три мѣста, чтобъ нечаянно не приближился, и тамо (ежели англійскій и непріятельскій флотъ къ Ревелю не будетъ) быть до точнаго В. В. указу.

О достальныхъ, Государь, корабляхъ которые могутъ вскорѣ изготовиться сообщено отъ насъ къ шаутбенахту отъ бѣлаго флага свѣтлѣйшему князю Меншикову, чтобъ безъ умедленія отправлялъ до Гарнвалдая и тамо онымъ дожидаться послѣднихъ кораблей.

Галеры по указу В. В. въ Кронштлотъ отсюда будемъ отправлять какъ возможно съ поспѣшеніемъ и уповаемъ за корабельнымъ флотомъ неотмѣнно онымъ поспѣть.

Выборгскія галеры къ ходу (кромѣ двухъ малыхъ, которыя строены въ прошломъ году) уже давно готовы, токмо за льдомъ, который въ тамошнихъ мѣстахъ еще не очистился по 6-е число сего мѣсяца, какъ мы имѣли рапортъ отъ бригадира и оберъ-коменданта Шувалова, были еще не отправлены, а что по нынѣшнее число тамо учинилось неизвѣстенъ.

Полки ингерманландскій и астрахапскій изъ Ревеля въ Гельсингфорсъ (какъ къ намъ сего числа рапортовалъ генералъ-маіоръ Фандельдинъ) отправились на галерахъ 8-го числа сего мѣсяца.

О генералъ-лейтенантѣ Ласси (какъ оный со опредѣленною партіею изъ Гельсингфорса намѣренъ былъ взять свой путь) В. В. чрезъ деньщика Татищева уже извѣстны а болѣе того отсюда извѣстія никакого я не имѣю.

2337. Инструкція графа Апраксина Гордону, 1721 года мая 12 (2).

Съ порученною вамъ эскадрою съ первымъ вѣтромъ идти къ Ревелю, пустя предъ собою фрегаты одинъ за другимъ въ такой дистанціи какъ возможно слышать для сигналовъ пушечную стрѣльбу; такожъ и самому тебѣ съ линейными кораблями слѣдовать въ такой же дистанціи корабль

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова, 1716—1727 № 10).

за кораблемъ и не дошедъ Ревеля стать на якори при Наргенѣ островѣ и дать о себѣ знать ревельскому оберъ-коменданту и генералъ-маіору Фандельдину (и буде не въ отлучкѣ въ море) и капитанъ-командору Фангофту и взять вѣдомость ежели Ц. В. изволитъ присутствовать въ Ревелѣ, то вамъ о всемъ докладывать Е. В., а ежели прибыть еще не изволилъ, то поступать по нижеписаннымъ пунктамъ.

1.

Ставъ на якори при Наргенѣ послать три фрегата, кои легкіе, и велѣть крейсовать одному передъ Дагерордомъ въ близости, другому по сю сторону, третьему отъ Оденсгольма между финскихъ и эстляндскихъ береговъ, въ такой дистанціи чтобъ могли слышать пушечные сигналы.

2.

Объявленнымъ крейсерамъ быть въ показанныхъ мѣстахъ ради предосторожности отъ непріятеля, и ежели увидятъ англійскіе или непріятельскіе корабли, тогда онымъ дѣлать сигналы пушечною стрѣльбою, пушка за пушкою, столько выстрѣловъ сколько числомъ увидятъ кораблей, первому до другаго, другому до третьяго, а третьему до васъ, дабы какъ вы такъ и въ Ревелѣ (чрезъ зажиганіе пирамидъ) могли о томъ знать заранѣе, и буде непріятель станетъ показывать путь свой къ Ревелю, тогда крейсерамъ идти въ слученіе къ вамъ и буде оный будетъ превосходительнѣе вашей эскадры и вамъ немедленно съ линейными кораблями идти къ Кронштлоту, а легкимъ фрегатамъ велѣть войти въ гаванъ ревельскій.

3.

Когда станете на якорь тогда какъ вамъ такъ и другимъ офицерамъ въ Ревель отъ кораблей не отлучаться и ни какихъ чиновъ безъ крайней нужды не спущать и на землѣ ночевать кромѣ больныхъ ни кому не велѣть, подъ судомъ военнаго артикула, и быть въ непрестанной осторожности, дабы непріятель нечаянно не прибылъ и за отлученіемъ офицеровъ не сдѣлалъ конфузіи; развѣ будетъ при Ревелѣ Ц. В., то о всемъ докладывать Е. В.

4.

При Наргенѣ островѣ быть вамъ до точнаго Ц. В. указу, и о состояніи своемъ въ коллегію адмиралтейскую рапортовать по вся почты, буде же паче чаянія получите вѣдомость отъ крейсеровъ о непріятелѣ то и чрезъ нарочныхъ курьеровъ, о чемъ данъ отъ насъ указъ генералъ-маіору Фандельдину, велѣно письма ваши принимать и отпускать когда нужда будетъ чрезъ нарочныхъ посыльщиковъ.

Впрочемъ поступать усматривая къ лучшему интересу Е. Ц. В. какъ надлежитъ доброму и повѣренному командиру.

*

2338. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Риги, 1721 года мая 12 (1).

Письмо ваше до насъ отъ 5-го мая дошло, въ которомъ пишете о пунктахъ Зотова и оные высмотря пришлемъ къ вамъ впредь; что же принадлежитъ о деньгахъ, которыхъ по требованію вашему князь Дмитрій Голицынъ въ адмиралтейство отпускать не хотѣлъ, и о томъ къ нему указъ посланъ съ симъ курьеромъ чтобъ оные къ вамъ отпустилъ. Шняву Гаврилѣ дѣлать прикажи, а ежели флотъ будетъ къ Ревелю (чему не чаю быть для ускоренія англичанъ, какъ обстоятельно предъ симъ къ вамъ писалъ), то можетъ управить Пальчиковъ его дѣло, который при мнѣ.

2339. Письмо Бестужева къ графу Апраксину изъ Копенгагена, 1721 года мая 13 (2).

В. С. милостивыя писанія отъ 14-го и 21-го прошедшаго съ приложенными исправно получить имѣлъ честь, на которыя во отвѣтъ при семъ прилагаю: отсюда В. С. болѣе донести не имѣю яко сіе что о флотѣ англійскомъ, состоящемъ въ 25-ти линейныхъ и 4-хъ фрегатахъ, который отсюда 30-го прошедшаго пошелъ, инако не слышать какъ оный еще у Борнгольма лежитъ, ибо какъ отсюда пошелъ токмо одинѣ сутки имѣлъ способный вѣтръ, а потомъ даже и до сего числа противный вѣтръ стоитъ путешествію. Я по слуху увѣряюсь что имѣютъ указъ идти въ Далеры.

О россійскихъ здѣсь лежащихъ корабляхъ В. С. всепокорно доношу, что ежели свѣйскіе корабли болѣе у Кегебухта и Мена не стоятъ, но у Борнгольма, куда г. капитанъ Мишуковъ провѣдывать послалъ, и же въ Скагеракъ противъ свѣйскихъ береговъ нарочнаго на маломъ суднѣ провѣдывать послалъ, и ежели отъ непріятеля и тамо чисто, то по высочайшему указу помянутые корабли, часу не мѣшкавъ, далѣе въ путь свой пойдутъ.

2340. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 15 (3).

По указу В. В. для отправленія къ Ревелю корабельной эскадры, свѣтлѣйшій князь Меншиковъ въ Кронштотъ поѣхалъ отсюда вчерашняго дня, и которому отъ насъ предложено чтобъ по отправленіи оной и другимъ кораблямъ, кои пришли въ готовность, велѣлъ выходить къ Гариналдаямъ, также и достальные исправлялъ какъ скоро возможно. Галеры,

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину).
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(3) Тамъ же № 247.

Государь, новыя начнемъ на воду спускать съ завтрашняго числа и, какъ оныя изготовятся, будемъ собираться къ Кронштлоту безъ продолженія времени.

Капитанъ Зотовъ въ контролерскую должность донынѣ не вступалъ, а какихъ людей къ той должности чрезъ доношенія свои требуетъ, о томъ я В. В. доносилъ сего настоящаго мѣсяца отъ 5-го дня, и съ тѣхъ его доношеній ради разсмотрѣнія В. В. копіи сообщилъ къ кабинетъ-секретарю Макарову, и кого къ нему опредѣлить требовалъ указу, о чемъ и нынѣ рабски прошу, повелѣть насъ о томъ ордеровать безъ умедленія.

Сего моменту получили вѣдомость изъ Гельсинфорса отъ генерала князя Голицына что генералъ-лейтенантъ Ласси съ командою своею 7-го числа прошедъ Гангутъ благополучно.

2341. Донесеніе Фангофта адмиралтейской коллегіи отъ Готско-Санда, 1721 года мая 15 (1).

Нижайше доношу: сего мая 9-го числа стала быть погода отъ О, которою мы прошли и Дагерордъ до Бакъ-шхера, который отъ насъ былъ въ разстояніи въ 5 миляхъ на румбъ WNW, во оное жъ время отъ великаго вѣтра принуждены мы дрейфовать подъ бизанью; начали въ полдня къ N и дрейфовали даже до 4-го часа пополудни тогожъ числа, потомъ поворотили по вѣтру къ S и дрейфовали подъ вышеписанными парусами и въ 8-мъ часу того жъ 9-го числа пополудни принуждены поставить форзейль чтобъ обойти Готско-Сандъ, токмо въ 10-мъ числѣ очень сталъ быть великій штормъ, перемѣняясь отъ О къ NO, которымъ мы не могли держать никакихъ парусовъ; отъ великаго волненія сломило гротъ-мачту и стеньги на кораблѣ *Рафаилъ*, а на кораблѣ *Полтавѣ* гротъ и фокъ-мачты выломило, котораго и видѣть не могли за великимъ штормомъ, о чемъ намъ объявилъ капитанъ Лано, что онъ при томъ видѣлъ съ корабля *Селафаила* какъ съ помянутаго корабля *Полтавы* мачты сломило и оному въ то время никакого вспоможенія дать было невозможно за великимъ штормомъ. А мая 12-го числа какъ оная погода затихать стала, помянутый корабль *Рафаилъ* отъ насъ былъ не въ далекомъ отлученіи, а *Полтаву* мы искали у Готланда отъ О стороны и не могли его найти и извѣстія никакого не имѣемъ, чего для нынѣ помянутый корабль *Рафаилъ*, давъ на буксиръ фрегату *Самсонъ*, отправилъ въ Ревель, понеже помянутому фрегату *Самсонъ*, по вѣдѣнію за руками капитанъ-лейтенанта Коробьина и другихъ офицеровъ, за худобою быть съ нами невозможно; до Дагерорда проводить отправилъ за ними корабль *Девонширъ*, который возвратится къ намъ, о чемъ данъ отъ насъ ордеръ капитанъ-лейтенанту Мясному.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 г. № 8).

А я съ прочими отправился ближе Готско Сандо и посмотря тутъ *Полтавы*, ежели не увижу, отправлюсь по указу Ц. В. какъ повелѣно чинить по прошествіи экспедиціи. Нынѣ болѣе высокореспективую государственную адмиралтействъ-коллегію предъявить не имѣю.

2342. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 17 (1).

При семъ В. В. рабственно доношу: вчерашняго дня спустили на воду двѣ галеры: одна французская, которая дѣлана на имя В. В., другая венеціанская, коимъ и имена даны: французской *Нева*, венеціанской *Двина*. Также и завтра будемъ и другія кои пришли въ готовности спускать же, и надѣемся до предбудущаго воскресенья всѣ вооружить.

Нижайше В. Ц. В. прошу что намъ чинить опредѣлить насъ указомъ.

Сего моменту получили мы вѣдомость отъ капитана Карла фонъ Вердена что корабль *Св. Екатерины* вчерашняго дня по полудни въ шестомъ часу за красную вѣху провели въ добромъ счастіи, и надѣемся что сего числа оный и къ Кронштлоту прибыть можетъ.

2343. Письмо князя Меншикова къ Государю, 1721 года мая 19 (2).

В. В. всенижайше доношу, что мачты на кораблѣ *Св. Андрея* всѣ поставлены и оснащенъ и нынѣ нагружаютъ принадлежащими припасы; корабль *Св. Екатерины* вчерашняго дня къ Котлину острову приведенъ, а сего числа въ гавань введенъ, который по тому жъ оснасткою и нагруженіемъ во всякой скорости будемъ пріуготовлять, а изъ подъ него бо́льшія камели приведены къ кораблю *Фридемакеру*, который стоитъ у прешпективы, и нынѣ оныя камели подводятъ. Шаутбенахтъ Гордонъ на корабль перешелъ и данъ ему указъ чтобъ съ эскадрою, когда способный вѣтръ будетъ, шелъ къ Ревелю, а что въ его эскадрѣ кораблей назначено о томъ надѣюсь чрезъ г. адмирала извольте имѣть извѣстіе, однако и я для извѣстія жъ В. В. вѣдѣніе, такожъ и что всѣхъ кораблей на рейдъ нынѣ выведено, роспись прилагаю, и оные всѣ корабли почитаю совсѣмъ грузомъ въ готовности, а чего еще на оныхъ не обрѣтается, а именно для высылки ботовъ и шлюпокъ, кои со всякимъ спѣшеніемъ готовятъ, и за прочимъ нарочно опредѣленъ капитанъ-командоръ Синявинъ, которому повелѣно всеконечно въ 3 дня выслать.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Тамъ же.

Эскадра шаутбенахта Гордона.

Корабли.	Пушки.	Командиры.
Исакъ-Викторія	66	капитанъ-лейтенантъ графъ Апраксинъ
Ингерманландъ	64	капитанъ Гослеръ
Москва	64	— Фантентъ
Шлиссельбургъ	64	— Бенсъ
Выборгъ	64	— Фалькенбургъ
Марльбургъ	60	— Берингъ
Фрегаты.		
Фениксъ	34	капитанъ-лейтенантъ Лопухинъ
Лансдоу	32	— Сорокольдъ
Киксенъ	22	лейтенантъ князь Лобановъ
Гукоры.		
Ватеръ Фалкъ	14	— Чертковъ
Ласорсеръ	6	— Дорошенковъ

Линія какъ корабли стоятъ на рейдѣ.

W *Ингерманландъ*, *Ревель*, *С. Питеръ*, *Ладожской*, *Ганнутъ*, *Фридрихштадтъ*, *Нордъ-Адлеръ*, *Св. Андрей*, *Нептунусъ*, *Александръ*, *Выборгъ*, *Марльбургъ*, *Шлиссельбургъ*, *Астрахань*, *Исакъ-Викторія*, *Москва*. O

2344. Письмо Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Кронштота, 1721 года мая 21 (1).

Къ доношенію В. С. инаго не имѣю, кромѣ что сего числа прибылъ сюда изъ Ревеля корабль *Св. Николай* и съ нимъ 3 краера, на которыхъ прислано морскихъ служителей 503 человѣка на здѣшніе корабли.

2345. Донесеніе Гордона къ князю Меншикову съ корабля Исакъ-Викторія отъ Кронштота, 1721 года мая 22 (2).

Ордеръ отъ В. С. вчерашняго числа писанный я принялъ, противъ котораго доношу, что какъ скоро оные фрегаты и гукоры подъ моею командою будутъ готовы, немедленно пошлю.

При семъ послалъ я до В. С. подлинное число морскимъ служителямъ на каждомъ кораблѣ и прочихъ судахъ эскадры оной, при послѣднемъ смотрѣ вчерашняго и нынѣшняго чиселъ и требовательныхъ на оные въ комплектъ, по которому извольте усмотрѣть, что есть всякое требованіе

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 22).
(2) Тамъ же 1707—1725 г. № 54.

какъ оберъ и унтеръ-офицеровъ такъ и прочихъ морскихъ служителей. Того ради дабы В. С. соизволилъ приказать, ежели за благо обыщется, чтобъ оной эскадры корабли комплектованы были служителями съ тѣхъ кораблей, которые останутся при Кронштотѣ, понеже кораблямъ идущимъ на море всегда должно быть благодовольственно всячески приготовленнымъ противу всякихъ незапныхъ случаевъ.

2346. Письмо графа Апраксина къ Змаевичу, 1721 года мая 22 (1).

Предлагали мы къ командирамъ гвардіи, а именно: къ генералъ-лейтенанту Бутурлину и къ генералъ-маіору князю Голицыну, чтобъ полкамъ преображенскому и семеновскому приказали у васъ галеры принимать, того для извольте на объявленные полки галеры опредѣлить и которыя изъ новыхъ спущены на тѣ убираться съ поспѣшеніемъ, а кои еще на стапеляхъ, тѣ достроивать и спускать какъ можно наискорѣе, чтобъ конечно всѣ были во всякой готовности сего настоящаго мѣсяца къ 25-му числу; а мы къ вышеупомянутымъ командирамъ, чтобъ гвардіи чинили вамъ вспоможеніе, писали съ подтвержденіемъ.

Галеру *Двину*, на которой намъ быть, прикажите привести къ пристани, которая у каменнаго нашего дому.

Провіанту на всѣ галеры велѣно положить на 2 мѣсяца.

2347. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 22 (2).

Всепокорнѣйше о здѣшнемъ В. В. доношу что при помощи Божіей все благополучно; подъ корабль *Фридемакера* большія камели подведены, воду изъ камелей выливаютъ, и сегодня, или конечно завтра, надѣюсь поведется къ Кронштоту, и что учинится о томъ впредь обстоятельно В. В. донесу.

2348. Выписка изъ письма Фандельдина къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года мая 22 (3).

Изъ эскадры капитанъ-командора Фангофта прибыли сюда настоящаго мѣсяца 17-го числа корабль *Полтава*, на немъ капитанъ Шапизо, да 20-го числа корабль *Рафаилъ*, на немъ капитанъ Шмитъ, да фрегатъ *Самсонъ* на немъ капитанъ-поручикъ Коробынъ, которые два корабля и фрегатъ повредило погодою.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Змаевича № 2).

(2) Каб. дѣл. отд. II. № 56.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 201).

2349. Письмо князя Меншикова къ Государю съ корабля Фридрихштатъ, 1721 года мая 26 (1).

На сей ординарной почтѣ В. В. всенижайше доношу, что здѣсь при помощи Божіей все благополучно. Контръ-адмиралъ Гордонъ съ эскадрою своею еще не пошелъ, для того что нѣкоторые припасы, а особливо боты, на нѣсколько кораблей изъ адмиралтейства не присланы, такожде вѣтеръ боковой которымъ ему выйти невозможно и какъ В. В. извѣстно ходъ здѣсь узокъ и безъ способнаго вѣтру выйти кораблямъ невозможно, а между тѣмъ корабли, когда утихнетъ, завозами выводятъ. Корабль *Фридемакеръ* слава Богу за вѣхи вышелъ, токмо отъ сильнаго боковаго вѣтру прибило его къ петергофской сторонѣ, а какъ скоро вѣтръ утихнетъ немедленно поведутъ къ Кронштлоту, гдѣ будемъ оный оснащивать и совсѣмъ пріуготавливать какъ скоро возможно.

2350. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года мая 26 (2).

Отъ генералъ-лейтенанта Ласси получилъ я вѣдомость, чрезъ посланнаго изъ Абова капитана Засѣцкаго 21-го мая, что отъ урочища Гусфель (которое отъ Сигнильшхеръ за $1^1/_2$ мили), 16-го числа пошелъ къ Гевелю и памѣренъ сперва къ непріятельскимъ берегамъ пристать, выше Гевеля за полторы или за двѣ мили; а ревельскую эскадру видѣли они въ Гангутѣ, а больше того никакихъ судовъ не видали, токмо по письму капитанъ-командора Фангофта надѣется, что крейсеруетъ въ Аландсгафѣ. Такожъ пишетъ, ежели на пути непріятель имъ будетъ чинить препятствіе и безъ азарта къ Гевелю пройти будетъ невозможно, тогда возвратится назадъ къ Аланду и оттуда пойдетъ къ Вазамъ, а посланный капитанъ Засѣцкій намъ объявилъ, что генералъ-лейтенантъ какъ отправился онъ смотрѣлъ потамѣсть, какъ вышелъ изъ виду и пушечной стрѣльбы не слыхалъ, что дай Богъ по первому къ волѣ Е. Ц. В. учинить счастливо и В. С. тѣмъ поздравить.

Получилъ я изъ государственной адмиралтейской-коллегіи указъ, въ которомъ написано, что по именному Е. Ц. В. указу повелѣно строить въ Финляндіи къ предбудущей компаніи 12 галеръ конныхъ при Гельсингфорсѣ или Борговѣ, гдѣ къ лѣсамъ ближе; потомъ во ономъ же указѣ написано, по приговору за подписаніемъ адмиралтействъ-коллегіи велѣно къ строенію въ Абовѣ 12 галеръ конныхъ, которыя будутъ строиться, надлежащіе припасы отправить нынѣшнимъ лѣтнимъ временемъ, и я прошу В. С. указу гдѣ повелите оное число галеръ строить, въ Абовѣ ль

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

или въ Гельсингфорсѣ и въ Борговѣ, такожъ галерными припасы удовольствовать заблаговременно.

При Абовѣ осталось въ гарнизонѣ одинъ полкъ да командированныхъ на галерахъ 1692 человѣка, къ тому когда прибудутъ драгунскіе два полка, въ которыхъ на лицо больше не будетъ какъ 1000 человѣкъ, а о вологодскомъ полку, гдѣ нынѣ, извѣстія не имѣю, и ежели къ намъ не будетъ, всѣхъ пасовъ обнять невозможно.

2351. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года мая 27 (1).

Вчерашняго числа писалъ генералъ Брюсъ ко мнѣ что шведскіе министры гораздо сходнѣе стали нежели предъ тѣмъ были и между того просили чтобъ отъ воинскихъ дѣйствъ удержаться, того ради флоту до времени вели задержаться (окромѣ Гордоновой эскадры), однакожъ чтобъ совсѣмъ готовъ былъ у Гарвалдая или Красной горки, также и галерамъ при Котлинѣ. При Гордоновой эскадрѣ ежели успѣетъ, чтобъ *Екатерина* прислана была, также извольте два бота съ палубами послать, одинъ къ Березовымъ островамъ, другой къ Чернымъ гдѣ шхеры начинаются.

Здѣсь написанное отъ шведскихъ министровъ прошеніе подлинная правда и зѣло кстати стало для удержанія флота, что изволь разгласить, а не худо бы чтобъ и въ курантахъ напечатать.

2352. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 29 (2).

По резолюціи адмиралтейской коллегіи корабль *Полтаву*, который мачты, стеньги и райны на морѣ потерялъ, намѣрены были въ Кронштотъ взять, на что мое послѣднѣйшее мнѣніе чтобъ такожъ и корабль *Рафаилъ* потому же туда былъ, ибо при Кронштотѣ можно починить и исправить въ мѣсяцъ, нежели въ Ревелѣ въ годъ, понеже здѣсь главный магазинъ; однакожъ о семъ какъ В. В. соизволеніе, о чемъ имѣемъ ожидать В. В. всемилостивѣйшаго указу, въ Ревелѣ ль оные корабли починить или въ Кронштотѣ; и о томъ что В. Ц. В. укажете.

2353. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1721 года мая 29 (3).

Шаутбенахтъ Сиверсъ объявилъ, что болѣе какъ на 6 недѣль пива въ корабляхъ не вмѣстится, тому я вѣрю, понеже много лишнихъ при-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копіи съ писемъ Государя къ Апраксину). Напечат. у Берха.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 55.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 207).

пасовъ есть, а принципально на старыхъ корабляхъ, что затѣмъ вмѣстить пива некуда; въ Англіи въ такіе корабли кладется пиво и разный провіантъ на 4 мѣсяца. Однакожъ по доношенію Е. С. для такой нужды отпустить можно одинъ или два большихъ катовъ, которые въ Кронштотѣ нынѣ стоятъ безъ грузу, а въ оные во всякій катъ положится 12 бочекъ отъ 30 до 36 ведръ; токмо на оные людей надлежитъ взять по пропорціи отъ воинскаго флота, понеже на нихъ нынѣ обрѣтается только шхиперъ и боцманматъ, и опредѣлить одного офицера, которому бъ того смотрѣть.

Трикратно Е. С. ко мнѣ писалъ о мѣди къ трубамъ на камины, на что я отвѣтствую своимъ мнѣніемъ, что Е. Ц. В. позволяетъ офицерамъ быть на гальфдекѣ и смотрѣть на все вооруженіе и на экзерциціи корабельныхъ людей, такожъ на мачты, ванты и штаги чтобъ были добрымъ морскимъ регуломъ укрѣплены, дабы на морѣ отъ потерянія мачтъ, вантовъ и райнъ были безопасны, а не такъ какъ нынѣ два ревельскихъ корабля, а когда офицеры имѣютъ сидѣть въ каютѣ у камиповъ, тогда не можно имъ того ясно видѣть.

Однакожъ ежели В. С. изволите мѣди къ камипамъ приказать отпустить, то я по оному исполнять готовъ, понеже мѣди въ магазинахъ довольно есть.

Контрольское доношеніе потому жъ высмотрѣлъ, что дай Боже такой счетъ и впредь былъ, какъ обучался изъ книги французской; я здѣсь во флотѣ и у магазина работаю 18 лѣтъ, однакожъ такого счету ни отъ одного офицера не могу видѣть; что есть правда.

2354. Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года мая 29 (1).

На нынѣшней недѣлѣ надѣюсь Е. В. для осмотрѣнія изволитъ путь воспріять до Рогервика.

Нижайше доношу: Ц. В. указалъ опредѣлить крейсеровъ для почтъ отъ Рогервика до Гангута острова три судна, а именно: шнявы *Наталію*, коя была въ Ригѣ, на оной командиромъ поручикъ Форденпъ; *Вестенлюпъ*, поручикъ Шприпгеръ; *Фалкъ*, поручикъ Бестужевъ, а отъ Гангута острова до С. Петербурга учредить почту сухимъ путемъ.

Гг. капитанамъ Шапизо и Шмиту велѣно быть со всѣми командъ ихъ морскими служители, кромѣ тѣхъ коимъ надлежитъ быть неотлучно при корабляхъ, а именно: Шапизо на *Армонтъ*, Шмиту на *Британіи*, которые уже со всѣми людьми на объявленные корабли и переведены и выведены за гавань и стоятъ на рейдѣ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 199).

Шнякъ и другія суда, которыя обрѣтались въ Ригѣ, по нижеписанное число къ Ревелю не прибыли, кромѣ объявленной шнявы *Наталіи*.

Капитанъ-командоръ Фангофтъ съ шестью кораблями съ моря прибылъ къ Ревелю вчерашняго числа въ вечеру.

Людей въ Ревелѣ много такихъ, которые стары и негодны быть въ службѣ, а сколько оныхъ явится буду В. С. доносить впредь.

Капитаны Армитажъ и Бонъ и съ другими служители на опредѣленные корабли отправятся къ Котлину острову не въ умедленномъ времени.

Г. шаутбенахтъ Гордонъ по нижеписанное число къ Ревелю съ кораблями не прибылъ и Ц. В. по вся дни объ немъ упоминаетъ, токмо изволитъ разсуждать что за противнымъ вѣтромъ идти не можно.

2355. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1721 года мая 31 (1).

Мы съ галерами отправимся отсюда къ Кронштлоту острову немедленно.

По должности моей рабски доношу: писалъ ко мнѣ генералъ князь Голицынъ что при Абовѣ осталось нынѣ въ гарнизонѣ одинъ полкъ, да командрованныхъ на галерахъ 1692 человѣка и при томъ кавалерія, что есть не безъ опасности дабы непріятель (отъ чего Боже сохрани) гдѣ не учинилъ десанту. Не изволите ли В. В., ежели походъ нашъ туда отмѣнится, дать указъ чтобъ изъ Гельсингфорса отправить въ Абовъ нѣсколько полковъ, понеже полки обрѣтаются тамо мало не всѣ, и къ генералу князю Голицыну до которыхъ чиселъ быть въ Гельсингфорсѣ; не лучше ль, Государь, ему быть съ галерами у кирки Корпо, дабы непріятель имѣлъ всегда конфузію; однакожъ сіе предается В. Ц. В. высокому разсужденію.

2356. Письмо князя Меншикова къ Государю отъ Котлина острова съ корабля Фридрихштатъ, 1721 года іюня 2 (2).

В. В. милостивѣйшее писаніе, отъ 27-го прошлаго мая изъ Ревеля писанное, я здѣсь исправно воспріялъ, за которое всенижайшее мое приношу благодареніе, и по оному полковнику Люберасу послалъ указъ чтобъ онъ къ В. В. въ Ревель ѣхалъ немедленно. Такожъ по присланной ко мнѣ отъ г. адмирала съ указу В. В. къ нему посланному копіи о ништадскомъ дѣлѣ, и о прочемъ выразумѣлъ, и по оной два бота съ палубами, одинъ къ Березовымъ островамъ, а другой къ Чернымъ, гдѣ шхеры начинаются, изъ которыхъ одинъ сего дня, а другой завтра отправлены будутъ, (понеже оные боты были посланы въ адмиралтейство за припасы), на которыхъ два подпоручика, и велѣлъ имъ ожидать тамо В. В. указу что имъ тамо повелѣно будетъ дѣлать. Прочая эскадра съ Гордономъ совсѣмъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 56.

въ готовности и надѣюся что съ первымъ способнымъ вѣтромъ пойдетъ въ назначенный свой путь; оная давно въ готовности, но токмо за противнымъ вѣтромъ стоитъ, о чемъ къ В. В. напредь сего доносилъ. Корабль *Св. Екатерины* какъ скоро возможно пріуготовленіемъ, чтобъ при оной эскадрѣ отправить, поспѣшаемъ и со всѣмъ флотомъ по указу В. В. исполнять будемъ, когда боты получимъ, ибо при многихъ какъ при новыхъ такъ и при нѣкоторыхъ старыхъ не обрѣтается, о чемъ неоднократно въ адмиралтейскую коллегію предлагалъ. Корабль *Фридемакеръ* приведенъ въ здѣшній гавань прошлаго мая 28-го дня и мачты на него поставлены. Еще жъ В. В. всеподданнѣйше доношу, что прошедшаго мая 30-го дня пробу огнестрѣльныхъ ядеръ, которые сдѣлалъ по моему приказу подполковникъ Витверъ, здѣсь при Кронштотѣ учинили, и для того приказалъ я изъ гавани вывесть старый корабль *Гавріилъ*, который приведенъ отъ Петергофа, и поставить отъ Кронштота въ 160-ти саженяхъ; и какъ первый разъ пріуготовленнымъ ядромъ по оному кораблю выстрѣлили и попало въ корабль и той же минуты жестоко загорѣлось что принуждены были загасить, а другой, третій и четвертый разъ ядра на лету рвало, ибо оные выкованы не изъ добраго желѣза; но потомъ ядро попало въ корабль между брусовъ и декъ-балками, и сначала чаяли мы что не загорится, но послѣ получаса какъ я на тотъ корабль пріѣхалъ внутри между брусьями и декъ-балками такъ сильно загорѣлось что принуждены были потушить. Я надѣюсь что сія дѣйствительная проба и В. В. будетъ угодна, ибо инвентора Билова пробу, которую онъ обѣщаетъ показать, долго ждать, понеже и матеріалы изъ Гамбурга еще не привезены; а я помянутыхъ пробныхъ ядеръ приказалъ въ адмиралтействѣ сдѣлать 50 изъ самаго добраго и мягкаго желѣза, и когда поспѣютъ не изволите ли В. В. повелѣть прислать сколько къ В. В. въ Ревель, и ежели соизволите, то пошлю съ нарочнымъ отъ артиллеріи офицеромъ немедленно, дабы сами тамо учиня пробу благоволили усмотрѣть что сія инвенція совершенно есть дѣйствительна. Впрочемъ здѣсь при помощи Божіей все благополучно, и котлинскій В. В. домъ заложенъ мая 24-го числа, подъ который землю вынимали ниже морской воды на 5 аршинъ до самой крѣпкой земли, которую ломали кирками и нынѣ оный фундаментъ выведенъ противъ морской воды и надѣюсь что оный домъ В. В. угоденъ будетъ. При семъ, здравіе В. В. Господу всемогущему во всесильное сохраненіе предавъ, остаюсь.

2357. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года іюня $^{2}/_{13}$ (1).

Здѣсь начинаютъ надѣяться на благопріятный исходъ мирныхъ переговоровъ. Шведскіе уполномоченные сильно настаиваютъ на прекращеніи

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

военныхъ дѣйствій, чего вѣроятно имъ удастся достигнуть посредствомъ нѣкоторыхъ предварительныхъ условій. Между тѣмъ Е. Ц. В. послалъ генералъ-адмиралу приказаніе перейти съ галерами къ Кронштлоту и ожидать тамъ съ флотомъ новыхъ инструкцій до тѣхъ поръ пока послѣдуетъ со стороны шведовъ отвѣтъ на послѣднія предложенія Е. Ц. В.

Вчера я имѣлъ честь присутствовать вмѣстѣ съ прусскимъ министромъ Мардефельдомъ, многими генералами и морскими офицерами на прощальномъ обѣдѣ, данномъ генералъ-адмираломъ. Е. П. предполагаетъ, если вѣтеръ не будетъ противный, отправиться послѣ завтра съ галерами до Кронштлота, откуда контръ-адмиралъ Гордонъ отправился съ шестью кораблями къ Ревелю.

Князь Меншиковъ съ остальнымъ флотомъ находится въ Кронштлотѣ.

2358. *Письмо Дежимона къ князю М. Голицыну изъ Гельсингфорса, 1721 года іюня* (1).

Прошу В. С., попеже милостію Е. Ц. В. азъ нижеименованный рабъ взысканъ: при морскомъ галерномъ флотѣ капитанъ-командоръ, и честь наша имѣется равная какъ въ корабельномъ такъ и въ галерномъ флотахъ и здѣсь мнѣ по указу Е. Ц. В. также и милостію В. С. вручена при галерномъ флотѣ команда и прибывшимъ сюда какимъ ни есть военнымъ судамъ изъ флота Е. В. надлежитъ онымъ насъ рапортовать, о чемъ бы я былъ свѣдомъ и могъ бы о томъ доносить В. С. а какъ сюда бываютъ какія прибывшія суда, насъ о томъ никогда не рапортуютъ, такожде и гукоръ когда прибудетъ въ гавань или изъ гавани пойдетъ вонъ со онаго чинится изъ пушекъ пальба, а я о томъ никогда свѣдомъ не бываю, и въ томъ мнѣ есть безчестье.

2359. *Письмо Гослера къ Государю съ корабля Ингерманландъ отъ Красной горки, 1721 года іюня 7* (2).

Доношу В. Ц. В. по указу В. В. корабли новые и старые въ ходу пробованы, и, по словесному командующихъ оными офицеровъ извѣстію, изъ новыхъ нашлись въ ходу и въ поворачиваніи легкими *Астрахань*, *Св. Андрей* и *Фридемакеръ*, а *Св. Петръ* былъ на ходу тупъ, о которыхъ именно г. капитанъ-командоръ Сандерсъ сказывалъ что не знамъ отчего во время ходу изъ подъ корабля выпыло съ 150 брусовъ лѣсу, изъ котораго и нынѣ на кораблѣ съ 70 обрѣтается, и онъ уповаетъ что оныя отъ саней остальные, и хочетъ поддѣвъ подъ киль кабельтовъ отвѣдывать не покажется ль еще болѣе такихъ же и будетъ ли потомъ ходчѣе.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

(2) Тамъ же № 247.

Гангутъ и *Лѣсной* подъ обоими марселями ходки и штейфъ лучше прежняго имѣютъ; изъ старыхъ *Шлиссельбургъ* ходокъ, а *Москва* и *Псковъ-Викторія* хуже всѣхъ, какъ новыхъ такъ и старыхъ трехъ палубныхъ. Токмо подъ парусами всѣхъ лучше *Астрахань* и *Св. Андрей*. Сего числа капитанъ Иванъ Синявинъ съ корабля *Фридемакеръ* подалъ о дефектѣ вѣдѣніе, съ котораго при семъ мосмъ прилагается копія, и требуетъ дабы присланъ былъ мастеръ для отправленія онаго.

2360. *Письмо графа Апраксина къ Макарову съ Котлина острова, 1721 года іюня 8* (1).

При настоящемъ случаѣ иного писать къ вамъ не имѣю, кромѣ того что мы съ галерами прибыли сюда 5-го дня сего настоящаго мѣсяца и здѣсь стоимъ къ походу во всякой готовности и куда отсюда идти посылаю при семъ мое доношеніе къ Ц. В., о которомъ прошу изволь подпестп въ благополучное время, и что по оному повелитъ сдѣлать, пожалуй объ указѣ къ намъ приложи свой трудъ и исходатайствуй безъ продолженія времени, въ чемъ на васъ имѣю надежду.

1361. *Выписка изъ письма Чернышева къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года іюня 8* (2).

Е. В. сшелся съ флотомъ и изволилъ объявить вице-адмиральскій флагъ и пошли въ море, а куда извѣстія не имѣемъ.

Сегожъ числа къ Ревелю прибылъ капитанъ-лейтенантъ Лодыженскій на шнявѣ *Евъ Элеонорѣ* и при немъ шнява *Полюксъ*, да шкута, на которой лейтенантъ Корсаковъ, на которой вино кое онъ привезъ изъ Гданска.

Фрегатъ *Самсонъ* велѣно отправить къ Котлину острову и надѣюсь опый и съ *Полтавою* отправятся вскорѣ.

Г. шаутбенахтъ Гордонъ съ кораблями къ Ревелю еще не прибылъ.

2362. *Письмо Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года іюня 8* (3).

В. С. для извѣстія покорно доношу: шнявы которыя учреждены именнымъ Ц. В. повелѣніемъ для почтъ, которыя нынѣ стоятъ въ разнинствѣ: *Наталія* при Рогервикѣ, *Фалкъ* при Гангутѣ, *Вестеншлюпъ* при Гельсингфорсѣ, на которыя мы, чрезъ кабинетъ-секретаря Макарова, полу-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 54.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 199.
(3) Тамъ же № 203.

чили отъ шведскихъ министровъ обрѣтающихся при конгресѣ для свободнаго проѣзду паспорты, которые для скораго на нихъ полученія отправили сего іюня 6-го дня на галіотѣ *Катерина-Елизабетъ* и В. С. о семъ соизвольте предстательно быть извѣстны. Сего мѣсяца 6-го числа Ц. В. будучи на фрегатѣ *Самсонъ* въ ревельскомъ гаванѣ, благоизволилъ именно приказать дабы оный фрегатъ починкою снабдить и послать къ Котлину острову дождавши способной погоды, безъ потерянія времени, и надѣемся въ томъ что вскорѣ отправленъ будетъ, понеже починкою въ готовности, а корабль *Полтаву* Е. В. благоизволилъ именно жъ приказать отправить къ Котлину острову, который во всемъ къ походу въ готовности и стоитъ за гаванью; командиръ на ономъ г. капитанъ Армитажъ.

А сего жъ мѣсяца прибылъ г. шаутбенахтъ Гордонъ съ командою его котлинской эскадры и стоитъ на якоряхъ при Наргенѣ островѣ, а помянутаго жъ числа прибыли изъ Риги двѣ шнявы, а именно *Элеонора* да *Полуксъ*, при которыхъ пришла шкута именуемая *Кабанъ* съ особыми питьями, которые про обиходъ Е. Ц. В. да голландскій флейтъ, именуемый *Сусанна*, на которомъ шхиперъ Корнеліусъ Гелесъ рапортовалъ насъ 7-го іюня что идучи въ пути мая 29-го дня видѣлъ русскихъ два корабля супротивъ крайняго Скагена на Нордъ-зее и В. С. о семъ извольте быть извѣстны. А надлежащій путь оному торговому флейту идти въ С. Петербургъ.

2363. Письмо князя Меншикова къ Государю изъ Ораніенбаума, 1721 года іюня 8. (1).

Контръ-адмиралъ Гордонъ съ эскадрою своею минувшаго іюня въ 6-й день отъ Красной горки надлежащій путь свой воспріялъ и изъ виду отъ Кроншлота ушелъ, и надѣюсь что онъ при нынѣшнемъ способномъ вѣтрѣ къ В. В. въ Ревель счастливо прибылъ. Корабль *Фридемакеръ* со всякимъ поспѣшеніемъ оснащивается и стеньги поставлены; корабль *Св. Екатерины* надѣюсь что совсѣмъ изготовится отъ сего числа въ недѣлю, ибо нѣкоторые малые припасы на оный изъ С. Петербурга еще не привезены, а понеже здѣсь во флотѣ точію остановка въ неприсылкѣ ботовъ и плюпокъ, о которыхъ увѣдомился я что оные изъ Ладоги приведены въ С. Петербургъ и надѣюсь онымъ быть сюда въ скорыхъ числахъ, того ради когда корабль *Св. Екатерины* совсѣмъ къ походу изготовится, не повелитъ ли В. В. мнѣ самому на помянутомъ кораблѣ *Св. Екатерины*, взявъ еще съ собою для пробы корабль другой, который порѣзвѣе (я надѣюсь что рѣзвѣе *Св. Александра* нѣтъ) быть къ себѣ, чего для нарочно съ симъ моимъ нижайшимъ рапортомъ отправилъ къ В. В. пажа своего Дурново, чрезъ котораго В. В. милостивѣйшаго указу ожидать буду.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

2364. Выписка изъ письма Крюйса къ князю Меншикову изъ С. Петербурга, 1721 года іюня 8 (1).

В. С. изволите упоминать чтобъ не взыскалось неисправленіе на васъ, но я уповаю что Е. Ц. В. за вѣрную вашу къ Е. В. службу взыскивать не имѣетъ, такожъ и отъ насъ, понеже Е. В. изволитъ разсудить что на такое великое дѣло хотя бъ въ маломъ чемъ неисправа была, то со временемъ исправиться можетъ, ибо того никогда не было какъ нынѣшній годъ, что 8 большихъ новыхъ кораблей, такоже не мало и галеръ на воду спущено, отчего флоту великая прибавка, а о матеріалахъ и людяхъ чрезъ 2 или 3 года невеликая деференція, а хотя бъ малаго дѣла чего и не было, но и безъ того исправиться можно.

2365. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года іюня $^{9}/_{20}$ (2).

Генералъ-адмиралъ отправился отсюда съ галерами въ прошлое воскресенье, и въ понедѣльникъ утромъ онъ прибылъ въ Кронштотъ, гдѣ онъ будетъ ожидать дальнѣйшихъ приказаній отъ Е. Ц. В. также какъ и князь Меншиковъ съ остальнымъ флотомъ. Только контръ-адмиралъ Гордонъ отправился изъ Кронштота въ прошлый вторникъ съ шестью кораблями, котораго противные вѣтра задержали на нѣсколько дней въ 2-хъ миляхъ отъ Кронштота, но теперь онъ продолжаетъ свой путь къ Ревелю. Полагаютъ что Е. В. возвратится сюда моремъ и даже ожидаютъ его на будущей недѣлѣ.

2366. Письмо Ласси къ князю М. Голицыну съ галеры Анчоусъ, недошедъ Умы, 1721 года іюня 10 (3).

Прошедшаго мая 17-го дня отъ Аланда до Гевеля чрезъ море, на парусахъ добрымъ вѣтромъ, съ командою своею на галерахъ счастливо прибылъ, и остановился на якорь той же ночи выше Гевеля возлѣ берега за 5 столбовъ подъ урочищемъ Эскюнъ, понеже гавани сыскать не могли; а какъ пошли мимо Гевеля, тогда непріятель палилъ съ батарей изъ 2-хъ пушекъ и по сказкѣ языковъ, которые взяты изъ Гевеля, что всю ту ночь въ Гевелѣ непріятель въ ружьѣ стоялъ и было въ Гевелѣ 4 генерала: Гамельтонъ, Эрнфельтъ, Лабаръ, Эссенъ и регулярнаго войска 8000. И оттуда я по указу взялъ свой курсъ къ N и идучи до мѣстечка Сюдергама на морѣ нѣсколько взяли шкутъ и на оныхъ достали лоцмановъ; а по прибытіи до помянутаго Сюдергама непріятелей никого не было, по-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 207).
(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

неже когда завидѣли отъ Гевеля нашъ приходъ, то разослали указы въ Эльзингландъ, дабы стоящіе полки на винтеръ-квартирѣ всѣ въ Гевель маршировали; и оный Сюдергамъ и ружейный факторы или заводъ и 2 батареи, кои были, разорено и позжено; и знатно что не чаяли нашего прибытія, ибо мѣщане мало съ чѣмъ до насъ убрались. А какъ пришли подъ мѣстечко Гудвиксваль, то непріятель на берегу былъ, во фронтѣ ландмилиціи человѣкъ съ 700 и при нихъ нѣсколько регулярнаго войска кавалеріи; и какъ мы на галерахъ стали близко подходить тогда непріятель палилъ по галерамъ изъ 4 малыхъ пушекъ, а когда наши галеры гораздо стали къ нимъ нагребать и то жъ мы палили изъ пушекъ, тогда непріятель, покинувъ мѣстечко и пушки, пошелъ прочь. И я того часу казаковъ высадилъ на берегъ и нѣсколько пѣхоты и предложилъ казакамъ за непріятелемъ гнать; и догнали за мѣстечкомъ за полмили и тамъ непріятеля казаки сбили и которыхъ покололи, а иныхъ въ полонъ побрали, а прочіе пометавъ ружье разбѣжались по лѣсамъ; взято знаменъ 4, маіоръ 1, поручикъ 1. И потомъ чрезъ языковъ увѣдомились что въ Сунсвалѣ мѣстечкѣ нынѣшнею зимою сдѣланы 6 галеръ и совсѣмъ изготовлены ко отправленію въ Стокгольмъ и уже для отвода тѣхъ галеръ присланы были изъ Стокгольма морскіе офицеры и матросовъ 180 человѣкъ; оные жъ языки сказали, что былъ изготовленъ и магазинъ съ провіантомъ для отправленія до Гевеля, того ради принужденъ я былъ къ оному мѣсту поспѣшить, дабы какъ помянутыя галеры до Стокгольма такъ и провіантъ до Гевеля не упустить; и въ прибытіе мое къ оному мѣстечку тотъ магазинъ непріятели сами зажгли, а галеры оттащили изъ гавани вверхъ по рѣкѣ за мѣстечко полмили, а сами разметавъ мостъ остановились при переправѣ между галерами и мѣстечкомъ, гдѣ сдѣлана была у нихъ небольшая батарея и поставлено 8 малыхъ пушекъ. И у оной переправы было непріятелей, а именно: ландмилиціи 400 человѣкъ, вооруженныхъ матросовъ 180 человѣкъ, регулярнаго войска рейтаровъ 100 человѣкъ; и я усмотрѣлъ ту переправу и приказалъ командровать 1000 человѣкъ пѣхоты и двѣ полковыя пушки и намѣренъ былъ непріятеля атаковать и какъ непріятель завидѣлъ что пѣхота наша идетъ тогда зажгли помянутыя 6 галеръ и покиня переправу прочь пошли, и того часу приказалъ казакамъ чрезъ рѣку на коняхъ плыть, и переплывъ рѣку, перебрались и переправу непріятеля догнали и которые были ландмилиціи 400 человѣкъ и матросовъ 180, всѣ разбѣжались по лѣсамъ, а регулярнаго войска 100 человѣкъ и офицеры ни единая душа не спаслась—поколоты и въ полонъ побраны, и взято жъ 1 штандартъ и 2 трубача съ трубами; и хотя со скоростію къ тѣмъ галерамъ прибѣжали и какъ можно хотѣли утушить, однакожъ не можно было того учинить, понеже всѣ до половины огнемъ обнялись, а были тѣ галеры по 36 веселъ и совсѣмъ оснащены. А по прибытіи къ мѣстечку Геренсантъ непріятелей не было и мѣщане до нашего прихода всѣ выбрались; а какъ прибыли въ Нормалинъ тутъ стоялъ непріятельскій

караулъ и завидя насъ съ того карауду побѣжали, однако жъ посылалъ за ними въ погоню казаковъ до переправы и догнавъ взяли въ полонъ рейтора, а прочіе за переправу ушли; и тотъ рейторъ сказалъ мнѣ что стоятъ въ Умахъ два полка—одинъ выборгскій рейтарскій, другой вестерботскій, пѣхотный. А сего мѣсяца 8-го дня пришли подъ Умы и недошедъ за $^3/_4$ мили остановились, понеже до самаго мѣстечка съ галерами идти было не можно, вода мелкая, и тутъ завидя непріятели наше близкое прибытіе, покиня мѣстечко и шанцы, кои сдѣланы были съ приходу нашего, и пометавъ провіантъ, сами прочь пошли большой дорогой къ Питамъ; и я за непріятелемъ посылалъ казаковъ и бригадира Левашева съ пѣхотою и съ казаки; у переправы догнали, гдѣ непріятель размѣтавъ мостъ и до прибытія нашей пѣхоты отъ переправы далѣе пошелъ; тутъ взяли наши казаки въ полонъ квартермистра, рейтора, унтеръ-офицера и солдата, а иныхъ нѣсколько покололи и нѣкоторый обозъ отбили. А по сказкѣ взятыхъ языковъ было тутъ непріятелей 2 полковника и при нихъ кавалеріи выборгскаго полка 500 человѣкъ, да вестерботскаго пѣхотнаго полка 400 человѣкъ; и сказывали что оные пошли до помянутаго мѣстечка Питы, гдѣ еще обрѣтаются вестерботскаго жъ полка 600 человѣкъ, тутъ же ихъ и магазинъ, а понеже оное мѣстечко отсюда 22 мили и я намѣренъ туда идти шхерами къ кряжу, нигдѣ не приставая, дабы тѣмъ ихъ опередить, и которые тамъ состоятъ люди и магазины разорить и оттуда назадъ до Умъ по указу дѣйство свое исполнять буду и пойду паки до Вазъ и надѣюсь прибыть къ Вазамъ сего жъ мѣсяца къ 20-му числу.

При семъ до В. С. посылаю рапортъ о состояніи команды своей и вѣдѣнія дѣйству и что чего взято и журналъ мая мѣсяца отъ 16-го дня сего іюня по 10-е число; о провіантѣ надѣяніе имѣю, ежели продолжуся, что отъ В. С. на команду мою въ Вазахъ указано будетъ выдать.

P. S. Въ здѣшней землѣ великій страхъ происходитъ, а войско все кромѣ двухъ полковъ, кои здѣсь въ Вестерботѣ, пошли всѣ къ Стокгольму и къ Гевелю, а мужикамъ по всей землѣ роздано ружье, фузеи, штыки и шпаги, такъ какъ и солдатамъ, и въ шведскихъ національныхъ полкахъ всѣ комплектъ, а финскіе полки очень малы и состоянія худаго, а въ конныхъ финскихъ полкахъ половина на коняхъ, а другая пѣши и лошади кои есть, и тѣ худы и въ національныхъ полкахъ больше новыхъ солдатъ нежели старыхъ, а языки сказывали мнѣ что шведскій король боленъ.

Вѣдомость о воинскихъ дѣйствіяхъ мая отъ 17 дня; идучи въ N до мѣстечка Умы.

Въ полонъ взято 44 человѣка, штандартъ 1, знаменъ 4, пушекъ мѣдныхъ 2, пушекъ желѣзныхъ 5, трубъ 3, барабановъ 10, фузей новыхъ 447, фузей старыхъ 52, штыковъ 6, алебарда 1, копей мужицкихъ 8, винтовокъ 2.

Судовъ всякихъ взято и позжено: галеръ новыхъ 6, торговыхъ ко-

раблей новыхъ о 3-хъ мачтахъ и совсѣмъ оснащенныхъ 2, краеровъ и шкутъ новыхъ 7, краеровъ же и шкутъ и карбусовъ, кои были на водѣ и совсѣмъ оснащены, 16, галіотовъ 2, всего всякихъ судовъ 33.

Магазинъ съ провіантомъ и съ ружьемъ, который непріятели сами сожгли 1, ружейный заводъ 1, желѣзныхъ заводовъ 12, пильныхъ мельницъ 8, водяныхъ мельницъ и толчей 5, и вѣтряныхъ мельницъ нѣсколько, мѣстечекъ 4, кирпичей 19.

А по рапортамъ отъ посланныхъ партій и казаковъ сожжено же деревень 509, мызъ 79, въ нихъ дворовъ 4159.

Амбаровъ сѣнныхъ и рыбныхъ 334.

Лодокъ большихъ и малыхъ многое число.

Разной мѣди взято плотами и всякою посудою 607 пудъ 2 фунта.

Олова при офицерахъ и казакахъ 78 пудъ.

Желѣза шинъ 2605.

Провіанту бочекъ: ржи 40, муки 4, крупъ $1^1/_2$, ячменю $21^1/_2$, гороху $3^1/_2$, соли 65, рыбы 68, кокоръ 4, солоду 4.

Скота: рогатаго 556, барановъ, козъ и свиней многое число.

Отъ россійскаго войска казаковъ убитъ 1, отъ ранъ померло 2, ранено: сотникъ 1, рядовыхъ казаковъ 7.

2367. Письмо Государя къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года іюня 13 (1).

Письмо ваше іюля отъ 8-го дня мы получили, въ которомъ пишете что вы на Котлинъ островъ съ галерами прибыли, но понеже какъ мы прежде писали къ вамъ такъ и нынѣ по всему можно видѣть что генеральнаго дѣйства не будетъ, и чѣмъ даромъ людямъ на Котлинѣ островѣ стоять, то лучше съ галерною эскадрою отъ Котлина острова поворотитесь въ С. Петербургъ и по возвращеніи караулы велите снять полкамъ гвардіи, а гарнизонныхъ употребить по прежнему въ работу.

P. S. Мы увѣдомились чрезъ самихъ шведовъ что генералъ-лейтенантъ Ласси нарочитое дѣйство чинитъ и что 6 галеръ шведскихъ взялъ, о чемъ ожидаемъ отъ него вѣдомости. Шаутбенахтъ Гордонъ съ эскадрою пришелъ къ Ревелю іюня въ 8-й день.

2368. Письмо Гордона къ князю Меншикову съ корабля Исакъ-Викторія отъ Нарвена, 1721 года іюня 15 (2).

Прибылъ я съ эскадрою кораблей подъ моею командою къ сему мѣсту 8-го числа сего мѣсяца; Ц. В. въ то время былъ на новомъ гукорѣ *Кронштотъ*, и какъ мы стали на якорь Е. Ц. В. немедленно поднялъ флагъ свой на кораблѣ *Ингерманландіи* и сдѣлалъ сигналъ для подня-

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Копія съ писемъ Государя къ Апраксину).

(2) Тамъ же (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 52).

тія якоря къ походу, что и учинено, и пошли къ Рогервику какъ ревельская такъ и моей эскадры; и пришедъ къ тому мѣсту Е. Ц. В. на кораблѣ *Ингерманландіи* пошелъ въ гавань Рогервика, а мнѣ приказалъ со всѣми кораблями крейсовать противу того мѣста и финскаго берега, докамѣсть паки соединится съ нами.

Въ тоже время по указу Е. Ц. В. я откомандировалъ корабли *Рандольфъ* да *Варахаилъ* крейсовать между Оденсгольма и финскаго берега съ приказомъ, чтобъ смотрѣли непріятельскаго флота и ежели увидятъ какое ни есть число оныхъ, чтобъ чинили противъ данной имъ инструкціи сигналы пристойные для знанія намъ.

11-го числа Е. Ц. В. на кораблѣ *Ингерманландіи* соединился со флотомъ и направя курсъ пошли къ Ревелю, гдѣ пришедъ стали на якорь; вѣтръ былъ отъ оста.

Вчерашняго числа вѣтръ случился быть отъ веста; мы поднявъ якорь пришли къ сему мѣсту гдѣ паки стали на якорь и ожидаемъ Е. Ц. В. впредь что чинить указу.

2369. Выписка изъ счета издержекъ на постройку пяти кораблей, за подписью князя Куракина, изъ Амстердама, 1721 года іюня 16 (1).

РАСХОДЪ.	Гульдены.	Штиверы.	Пенни.	Талеры.	Штиверы.
Выдано резиденту Бранту на строеніе 3-хъ кораблей-гекботовъ	127552	5	—	51020	45
Отправлено въ Берлинъ къ графу Головкину для подноса королю прусскому на отправленіе 2-хъ гекботовъ въ Кенигсбергъ, которые отъ двора прусскаго переведены въ Амстердамъ къ резиденту его Варейну.	20000	—	—	8000	—
И всего на 3 гекбота издержано	147552	5	—	—	—
Выдано на первый корабль пятидесятный Мингеру Трою подрядчику корабельному, со отправленіемъ	110000	—	—	44000	—
На другой корабль пятидесятный же ему жъ Мингеру Трою опредѣлено столько жъ	110000	—	—	44000	—
Выдано по се число половина, 55000 гульденовъ, а другая половина имѣетъ выдаться нынѣ для вооруженія и отправленія.					
А на 5 кораблей и со отправленіемъ — Всего	367552	5	—	147020	5

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

2370. Выписка изъ письма Ласси къ князю М. Голицыну съ галеры Анчоусъ отъ мѣстечька Ваза, 1721 года іюня 18 (1).

Сего іюня мѣсяца 13-го дня прибылъ я съ командою своею подъ мѣстечько Питы и недошедъ за 3 столба остановился въ узкомъ рѣчномъ устьѣ, гдѣ у непріятеля сдѣланы были шанцы, при которыхъ чрезъ то устье были переволочены съ желѣзными петлями бревна; и какъ стали мы съ галерами подходить, тогда изъ тѣхъ шанцовъ палили непріятели изъ 2 малыхъ пушекъ, а я приказалъ конным и нѣсколькимъ военным галерамъ приставать къ берегу выше ихъ шанцовъ и намѣренъ былъ высадя людей атаковать, а прочимъ же галерамъ велѣлъ поровняться противъ непріятельскихъ шанцовъ, дабы изъ пушекъ палить. И увидѣли непріятели намѣреніе наше, покиня оные шанцы и пошли до мѣстечка Новой Питы, а понеже за быстрою и за мелкою водою большим конным и военным галерамъ идти было не можно, тогда до онаго мѣстечка послалъ малыхъ 6 галеръ, а казаковъ и нѣсколько пѣхоты сухимъ путемъ отправилъ; и тогда непріятели завидѣли приходъ рѣкою нашихъ малыхъ галеръ и пошелъ изъ Новой Питы, до другаго мѣстечька Старой Питы, разстояніемъ за полмили отъ Новой Питы, и туда за непріятелемъ посланы были казаки и тѣ казаки рапортовали меня что непріятели тамо стоятъ въ регулярномъ войскѣ въ 300 человѣкахъ и съ нѣсколькими вооруженными мужиками, того ради командировалъ я противъ непріятелей пѣхоты 600 человѣкъ, подъ командою подполковника Фоса, и съ нимъ ходилъ г. бригадиръ Левашевъ; и какъ завидѣли непріятели нашу пѣхоту то изъ помянутыхъ Старыхъ Питъ отступили, а пѣхота наша за ними пошла и какъ приближались непріятели тогда съ нашими бились, однакожъ наши непріятеля сбили и понуждены были непріятели въ лѣсъ идти и тутъ побито непріятелей человѣкъ съ 20, въ полонъ взято 5 человѣкъ; съ нашей стороны убито 4 человѣка, ранено 14. И какъ помянутыя оба мѣстечька такъ и около ихъ мызы и кои были деревни и стоящія въ гавани суда всѣ пожжены и шанцы разорены. А по возвращеніи своемъ назадъ изъ Питы получилъ я письма изъ Ништадта отъ г. генералъ-фельдцехмейстера Брюса и отъ г. Остермана, писанные сегожъ іюня 7-го числа, чрезъ поручика Пушечникова, при которыхъ и указъ за рукою Е. Ц. В. въ которомъ соизволитъ писать: отъ Ништадта министры ко мнѣ отпишутъ дабы я удержался отъ воинскихъ дѣйствъ и какимъ образомъ мнѣ поступать будутъ совѣтовать такъ и чинить. А оные г. министры въ письмахъ своихъ ко мнѣ писали дабы я ретирадъ свой взялъ къ нашимъ берегамъ, однакожъ и до полученныхъ оныхъ писемъ намѣренъ я былъ идти къ Вазамъ, ибо незачѣмъ было тамо и продолжаться, понеже отъ Гевеля до Питъ по непріятельскому кряжу почти

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

все разорилъ, а сего жъ мѣсяца 17-го дня и съ командою своею къ Вазамъ счастливо прибылъ.

Вѣдомость что сожжено идучи отъ Умъ подъ мѣстечьками Питы.

Мѣстечьки: Новыя Питы, Старыя Питы, мызничихъ дворовъ 5, деревень 32, въ нихъ дворовъ 296, свѣтлицъ и каморъ 619, изба черная 1, амбаровъ хлѣбныхъ и сѣнныхъ 44, шкутъ новыхъ 5, мельницъ вѣтряныхъ 3, мостъ чрезъ проливъ 1, карбусовъ 3, батарея съ шанцы 1.

И бревна кои были чрезъ устье переволочены позженыжъ.

2371. Письмо Гослера къ Государю съ корабля Ингерманландъ отъ Красной горки, 1721 года іюня 21 (2).

Доношу В. Ц. В. сего числа въ 4-мъ часу пришли съ 9-ю кораблями и стали противъ Красной горки на якорѣ, а именно: *Ингерманландъ*, *Гангутъ*, *Лѣсное*, *Св. Андрей*, *Исакъ-Викторія*, *Шлиссельбургъ*, *Выборгъ*, *Марльбургъ*, *Москва*; прочіе три корабля *Фридрихштатъ*, *Нептунъ*, *Ревель*, остались противъ Александровой крѣпости; *Нордъ-Адлеръ* близъ Кроншлота да за Кроншлотомъ къ О пять кораблей: *С. Питеръ*, *Фридемакеръ*, *Астрахань*, *Св. Екатерина* и *Св. Александръ*, въ добромъ здоровьи.

2372. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ подъ парусами при Котлинъ островъ, 1721 года іюня 21 (3).

В. С. доношу, что послѣ отъѣзда вашего вчерашняго числа почали было идти со флотомъ до указнаго мѣста, но понеже вѣтръ перемѣнился и шли завозомъ, покамѣстъ вѣтръ прибавился, а сего часу нѣсколько пошло уже на парусахъ, понеже вѣтръ NNO; а ежели устоитъ, то надѣюсь что вскорѣ на мѣсто стать.

Фрегатъ *Самсонъ* и шнява *Полуксъ* въ гавань введены, а шнява *Елеонора* нагружена питомъ, которая со онымъ грузомъ не можетъ пройти до С. Петебурга, понеже глубоко идетъ, того ради я писалъ къ капитану Лейну чтобъ онъ далъ судно для выгрузки онаго.

Людей, которые пришли на *Полтавъ*, по кораблямъ разобрали, также и которые были на шнявѣ *Полуксъ*.

Капитанъ Армитажъ по списку написанъ на кораблѣ *Съверномъ Орлѣ*,

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

(2) Тамъ же № 247.

(3) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

а по ордеру В. С. обрѣтается на ономъ кораблѣ капитанъ Гогстратенъ, того ради В. С. прошу объ ордерѣ кто изъ нихъ на ономъ кораблѣ будетъ.

Также требуетъ перейти г. контръ-адмиралъ Гордонъ на корабль *Сѣверный Орелъ*, понеже весною оный корабль ему былъ означенъ; объ томъ какъ В. С. повелите; оный г. шаутбенахтъ просилъ чтобъ ему для нѣкоторой его нужды быть въ С. Петербургѣ на часъ, и надѣюсь что по обѣщанію своему сегодня сюда будетъ.

2373. Письмо Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года іюня 21 (1).

Сегодня пополудни въ 7 часовъ сталъ я на якорь при Красной горкѣ съ кораблями *Св. Андрей*, *Гангутъ*, *Льсной*, *Ингерманландъ*, *Исакъ-Викторія*, *Москва*, *Выборгъ* и *Марльбургъ*, а корабли *Фридрихштатъ*, *Сѣверный Орелъ*, *Нептунусъ* и *Ревель* стали на половинѣ пути и не дошедъ до Красной горки, понеже вѣтръ сталъ противный, а я съ первыми кораблями сталъ въ такой дистанціи, что могъ лавировать, а прочіе стоятъ всѣ при Кронштотѣ.

2374. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года $\frac{\text{іюня } 23}{\text{іюля } 4}$ (2).

Извѣстіе объ экспедиціи генерала Ласси подтвердилось и есть свѣдѣнія о томъ что онъ разорилъ 17 приходовъ и много металургическихъ заводовъ, сжегъ 6 большихъ галеръ, находившихся на верфяхъ и почти оконченныхъ постройкою, и увелъ много скота. Теперь по приказанію Е. Ц. В. офицеръ этотъ возвратился въ Финляндію, по настоятельной просьбѣ шведскихъ уполномоченныхъ, требовавшихъ чтобы всякія непріязненныя дѣйствія были пріостановлены на все время продолженія переговоровъ на ништадскомъ конгресѣ, на что Е. Ц. В. согласился, хотя онъ вовсе не хотѣлъ чтобы обсуждали вопросъ о перемиріи.

2375. Письмо Гослера къ Государю съ корабля Ингерманландъ, 1721 года іюня 24 (3).

Доношу В. Ц. В., получилъ я сего числа В. В. чрезъ письмо подпоручика князя Хованскаго, указъ чтобъ мнѣ прислать къ В. В. капитанъ-

(1) Мос. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

лейтенанта Агазена, и по оному я его и отправилъ; такожъ противъ писаннаго моего къ В. В. въ 21-мъ числѣ іюня доношенія, корабли которые были при Кронштотѣ нынѣ всѣ пришли къ намъ во флотъ и стали противъ Красной горки на якорѣ, кромѣ *Фридемакера* и *С. Питера*. Два фрегата *Сторфеникса* и *Данскъ-Эрнъ* для флоту охраненія посланы между Голланда и Березовыхъ острововъ на крейсерство.

2376. Выписка изъ донесенія князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1721 года іюня 27 (1).

По се число все что надлежало къ отправленію сдѣланныхъ кораблей все то исправлялъ со всякою прилежностію и находилъ способы во всѣхъ случившихся трудностяхъ, а нынѣ отъ времени до времени тѣ трудности умножаются, того ради принужденъ В. В. обстоятельное доношеніе учинить, опасаясь В. В. на себя впредь гнѣва, дабы мнѣ не причтено было въ мою неприлежность и нестараніе о дѣлахъ В. В., понеже такъ медленно всѣ дѣла идутъ что до своего конца не могу привести.

И въ первыхъ буду доносить о двухъ гекботахъ которые отданы въ коммисію Варейну, по согласію съ королемъ прусскимъ.

Прошлаго 1720 года въ декабрѣ мѣсяцѣ данъ указъ отъ короля прусскаго резиденту его Варейну, чтобъ принять тѣ два гекбота покупкою и отправить подъ флагомъ прусскимъ въ Пилау, и съ того числа Варейнъ продолжалъ до апрѣля мѣсяца и ничего не дѣлалъ, и наконецъ по принужденію министра прускаго Менсдерсагена принялъ чрезъ договоръ купли тѣ два гекбота отъ Христофора Бранта, за цѣну положенную для лица, за 6000 гульденовъ: и по принятіи тѣхъ гекботовъ онъ Варейнъ по се число не отправилъ, и сперва находилась трудность между имъ и Брантомъ коимъ образомъ транспортъ надлежитъ учинить по продажѣ оныхъ и притомъ о платежѣ денегъ, такъ что со обѣихъ сторонъ между ими ни отъ кого впредь въ тѣхъ деньгахъ претензій бы не осталось никакихъ на нихъ, ни на ихъ наслѣдникахъ, и въ семъ трудность между ими находилась по се число какъ за несходностью Бранта такъ и Варейна; того ради принужденъ я быть съ прусскимъ министромъ въ Амстердамѣ и Бранта съ Варейномъ согласили коимъ образомъ ту разность между ими окончать и въ покоѣ ихъ оставить; и согласцено было что купецъ Яковъ Гартманъ, который продалъ по коммисіи Брантовой Варейну резиденту прусскому, имѣетъ дать асигнацію въ заплатѣ 6000 гульденовъ Христофора Бранта на Варейна, а онъ Брантъ ту асигнацію имѣетъ акцосовать въ мой фаворъ, а я на той асигнаціи имѣю подписать пріемъ денегъ отъ Варейна и отдать Варейну, чѣмъ онъ останется свободенъ отъ заплаты денегъ; да сверхъ сегожъ между мною и министромъ прусскимъ имѣетъ быть учи-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

ненъ взаимно ранверсаль за нашими руками, объявя что все сіе чинится по согласію между В. В. и что Варейнъ въ томъ не понесетъ никакого убытку. И опредѣля все то мы возвратились въ Гагу и нынѣ вновь нашлась трудность между ими, а именно коммисіонеръ Христофора Бранта Гартманъ такой асигнаціи давать не хочетъ, не получа отъ Бранта себѣ обнадеживанія письменнаго что впредь ни на немъ, ни на его дѣтяхъ Гартмановыхъ, взыскано тѣхъ денегъ не будетъ; и между имъ Гартманомъ и Брантомъ по се число въ томъ къ соглашенію не приведено; что же принадлежитъ съ моей стороны до обнадеживанья ему Бранту, я всѣ ранверсалы и другія письменныя обнадеживанья такъ какъ въ твердыхъ и явныхъ экспресіяхъ давалъ и даю что какъ онъ требовалъ и какъ и наивозможно все было чинить ко его безопасенію и удовольству.

Что же принадлежитъ до выхода тѣхъ гекботовъ въ море за нѣкоторою трудностію Варейнъ сказываетъ что не можетъ отправить, а именно, что матросовъ не можетъ найти, а именно не отъ недостатку, но никто наниматься не хочетъ, опасаясь что будутъ взяты отъ шведовъ, но опасность есть отъ того что взятый прошлый гекботъ отъ Бранта, на которомъ матросы взяты и до нынѣ въ Швеціи въ неволѣ содержатся въ мизеріи, но хотя какъ ни стараемся подозрѣніе сіе отнять о двухъ нынѣшнихъ гекботахъ и паспорты короля прусскаго всѣмъ кажемъ и письма коммисіи дворовыя и бурмистра Кенигсберга Лаптинга и павильонъ прусскій первый на обоихъ поставленъ, но все то мало способствуетъ и на одномъ гекботѣ было собрано 32 человѣка, а на другомъ 24; нынѣ изъ тѣхъ многіе разбѣжались, и какіе способы впредь найдутся о томъ буду доносить.

Теперь буду всепокорнѣйше доносить о двухъ пятидесятныхъ; первый строенный въ Амстердамѣ названный *Принцъ-Евгеній*, какъ В. В. есть извѣстно чрезъ мои прежнія доношенія, что есть во всякой готовности и уже нѣсколько недѣль какъ Пампусъ счастливо перешелъ, но теперь въ море не идетъ за тою трудностію что людей нанять не могутъ; и было нанято 40 человѣкъ, но вчера отъ купца получилъ письмо что 17 человѣкъ ушли съ корабля, и охотниковъ не можетъ сыскать въ наемъ за тою причиною какъ выше доносилъ о двухъ гекботахъ и что не вѣрятъ тому что будто бы оный корабль шелъ въ Остенду, но съ стороны министра шведскаго и англійскаго и ихъ партизановъ въ Амстердамѣ всѣ нарочно такое разглашеніе чинятъ повсюду и какъ могутъ воспрепятствуютъ выходу тѣхъ кораблей чрезъ всякіе способы. Но купецъ Троей нынѣ обѣщаетъ поступить на страхъ и хочетъ дать каждому матросу обязательство что оный корабль пойдетъ въ Остенду всеконечно, а не въ другія какія мѣста и что онъ тѣхъ матросовъ поставитъ оттоль въ Амстердамъ въ цѣлости, а ежели кому какое несчастіе случится, то имѣетъ все платить, и какой способъ и конецъ будетъ найденъ, буду доносить.

Что же принадлежитъ до ротердамскаго, который подрядчикъ всеконеч-

но обнадеживаетъ въ послѣднихъ августа по новому стилю поставить со всѣмъ въ готовности къ выходу въ море, и нынѣ при томъ же своемъ обѣщаніи содержитъ себя; а работныхъ людей чтобъ прибавилъ 35 человѣкъ и до 40, за что обѣщалъ прибавить 4000 гульденовъ, какъ я доносилъ на прошлыхъ почтахъ, и искали въ Амстердамѣ и въ Сардамѣ; и объявили что сыскать столько работныхъ людей ни какими мѣрами не могли, но прибавили только человѣкъ 8, да пятую четверть сутокъ работать.

Всѣ сіи донесенныя трудности всеконечно имѣютъ быть неимовѣрны В. В., но во всемъ ссылаюсь какъ на капитана Мишукова такъ и на корабельнаго мастера, къ томужъ наиболѣе засвидѣтельствуюсь самымъ дѣломъ что не можемъ по се число къ пожелаемому концу привесть и по волѣ В. В. исполнить, но ежелибъ трудностей не было, давнобъ все исполнено было, и правда довольно имѣлъ такихъ дѣлъ въ рукахъ въ которыхъ трудности находились, но нынѣ многія такія дѣла пришли что трудно способовъ находить; еще не упоминая о томъ коимъ образомъ изъ Остенды выходить и чтобъ безпечный путь имѣть въ пристани В. В. гдѣ столько страховъ что не можно видѣть кромѣ самаго бѣдства.

Понужденъ сіе обстоятельное и пространное доношеніе учинить по необходимой нуждѣ, дабы В. В. все изволили вѣдать а впредь что происходить будетъ обстоятельно буду доносить, и ежелибъ виды были ко учиненію мира вскорѣ, весьма бъ нужно было для интересу В. В. какъ для убытку и безопасности, до того времени оставить, а при томъ все оставляю во всемилостивѣйшее В. В. рѣшеніе.

2377. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ отъ Наргена, 1721 года іюня 27 (1).

В. С. нижайше предъявляю: корабли ревельской эскадры у Наргена острова на якорѣ благополучно, а въ крейсерствѣ межъ Рогервика и финскихъ шхеръ два корабля, которые смѣняемъ по 10 дней.

Корабль *Рандольфъ* нынѣ у ревельской гавани для перемѣны гротъ-мачты, понеже старая очень была худа, а корабль *Арондель* въ ревельской гавани для валянія, которые по исправленіи въ немедленномъ времени прибудутъ къ намъ къ Наргену острову.

2378. Письмо Гослера къ Государю съ корабля Ингерманландъ отъ Гаривалдая, 1721 года іюня 28 (2).

Доношу В. Ц. В., указъ В. В. собственною рукою вчера писанный я получилъ сего числа, и по оному указу, ежели вѣтръ къ мѣсту противъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Тамъ же № 247.

приложеннаго при томъ чертежа придти допустить, учиню. Корабль *Сз. Екатерина* съ *Ингермонландіею* пробованы бейдевиндъ и фордевиндъ, только не случилось такого для пробы вѣтра какъ на якорь стать, понеже вѣтры во время крейсерства всегда были отъ оста и который изъ двухъ кораблей лучше совершенно донесть В. В. не могу, однако надѣюсь что *Екатерина* будетъ хорошъ и ходокъ, ибо нынѣ еще онъ новый и не объѣзженъ, а когда объѣздится тогда и старый *Ингермонландія* обезчестится.

2379. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года іюля 2 (1).

Сего числа Ц. В. указалъ мнѣ къ вамъ писать, чтобъ вы дали голосъ во всю Финляндію яко бы мы въ вамъ конечно будемъ въ скорости, и для того изволите всѣ галеры вооружить и изготовить провіантомъ и сдѣлать изъ Гельсингфорса не великимъ числомъ движеніе до Поп кирки, или куда за благо разсудите, чтобы тотъ голосъ дошелъ до конгреса; также ежели генералъ-лейтенантъ Лассн къ вамъ еще не прибылъ извольте немедленно къ нему послать указъ, чтобъ или не доходя Абова или прошедъ въ пристойномъ мѣстѣ остановился и такожъ тамо пустилъ бы голосъ что мы будемъ всѣ туда и ему насъ велѣно дожидаться, и что у него есть взятаго оное взять въ Гельсингфорсъ, и какъ сіе учините извольте немедленно къ намъ дать знать.

2380. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ отъ Наргена, 1721 года іюля 5 (2).

В. С. нижайше предъявляю: корабли ревельской эскадры у Наргена острова на якорѣ и въ крейсерствѣ межъ Рогервика и финскихъ шхеръ два корабля благополучно. Штормъ былъ и вѣтръ великій отъ N къ O іюля со 2-го и до 3-го числа и корабли слава Богу всѣ безъ поврежденія, токмо фрегата *Лансдоу* капитанъ-лейтенантъ Сорокольдъ подалъ вѣдѣніе о худобѣ онаго, по которому вѣдѣнію посланъ былъ отъ насъ подмастерье сего іюля 4-го дня, который въ Ревелѣ управляетъ за мастера, Питеръ Выбе, и по осмотру далъ намъ вѣдѣніе за своею рукою что оный гнилъ и въ компаніи быть негоденъ, который отъ насъ отпущенъ въ ревельскій гаванъ, о чемъ отъ насъ и къ г. капитану Трану писано о припятіи онаго и чтобъ на мѣсто сего съ фрегата *Лансдоу* всѣхъ служителей пересадить на фрегатъ *Эсперансъ* и прибыть къ намъ къ Наргену острову, съ которыхъ доношеній послалъ въ государственную адмиралтействъ-коллегію копіи.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

(2) Тамъ же № 203.

И паки нынѣ напоминаю В. С. оному фрегату *Ландоу* быть въ ревельской гавани или заблаговременно препроводить въ С. Петербургъ, посадя съ командою того къ капитанъ-лейтенанта Сорокольда, о чемъ буду ожидать отъ В. С. повелительнаго указу.

Такожъ нынѣ въ ревельской гавани корабль *Аронделъ* для починки, а при гавани для перемѣны мачты корабль *Рандольфъ*, а у Наргена острова *Перлъ*, *Армонтъ*, *Британія*, *Варахаилъ* и шнява *Эйнгорнъ*, а въ крюйсѣ *Селафаилъ* и *Девонширъ*, которые смѣняются по 10 дней.

О шведскомъ и англійскомъ флотѣ извѣстія никакого не имѣемъ, а когда впредь какое получимъ извѣстіе о томъ до В. С. покорно предъявлять буду.

2381. *Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ при Красной горкѣ, 1721 года іюля 7* (1).

По указу Е. Ц. В., присланному къ капитану Гослеру, поѣхалъ я сего іюля 4-го числа съ кораблями новыми, обитыми, и старыми, которые нынѣ не такъ ходки были какъ прежде, отсель промежъ Березовыхъ острововъ и Гаривалдай ихъ пробовать, а именно: *Гангутъ*, *Лѣсной*, *Св. Петръ*, *Св. Андрей*, *Фридемакеръ*, *Москва*, *Исакъ-Викторія*, *Шлиссельбургъ*, *Астрахань*, и въ 3 дня ихъ пробовалъ съ разными погодами; явились обитые *Гангутъ* и *Лѣсной* довольный штейфъ, также и новые, а общимъ словомъ сказать всѣ хороши, одинъ у другаго уйдетъ да опять другой подберется, а въ ходу всѣхъ лучше были *Св. Андрей* да *Астрахань*.

2382. *Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года іюля 12* (2).

Сего настоящаго іюля 2-го числа именнымъ Ц. В. указомъ писали мы къ В. С. чтобъ дать голосъ во всю Финляндію яко бы мы къ вамъ конечно будемъ въ скорости и для того всѣ галеры вооружить и изготовить провіантомъ и сдѣлать изъ Гельсингфорса движеніе нѣсколькими галеры до Поя кирки, а генералъ-лейтенанта Ласси остановить или не доходя Абова или прошедъ въ пристойномъ мѣстѣ, и пустить бы эхо что будемъ всѣ туда и ему велѣно дожидаться насъ; а нынѣ получили мы отъ васъ письмо отпущенное отъ 6-го дня сего настоящаго, въ которомъ изволите писать, что генералъ-лейтенантъ Ласси съ командою своею прибылъ въ Гельсингфорсъ 4-го дня и тамо объявленное наше письмо въ показанныхъ мѣстахъ его не застало, о чемъ мы доносили Е. Ц. В. и Е. В. указалъ намъ писать къ вамъ паки, дабы генералъ-лейтенанта Ласси съ командою

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

его и къ тому придать еще 20 галеръ (чтобъ всѣхъ было 50), удовольствовавъ провіантомъ, изъ Гельсингфорса отправить и велѣть быть при кирхѣ Корпо или въ другихъ безопасныхъ островахъ, точію бъ прошедъ Абовъ, и о нашемъ прибытіи пустить голосъ до самаго конгреса, также и В. С. при командѣ своей извольте дѣлать всякое пріуготовленіе къ походу и ко ожиданію насъ, дабы и оное тако жъ дошло въ знающее мѣсто.

P. S. О бытности моей къ вамъ заподлинно утвердить не могу, понеже чаю и не чаю, однакожъ болѣе не чаю, хотя не на долгое время токмо для свиданія съ В. С. быть; также и Ц. В. уповаю быть у васъ неотмѣнно; извольте о семъ вѣдать.

2383. Письмо Крюйса къ графу Апраксину изъ С Петербурга, 1721 года іюля 13 (1).

З письма В. С. всѣ вѣрно получилъ съ великимъ респектомъ, при томъ же письмо Е. С. князя А. Д. Меншикова, въ которомъ изволитъ писать, что нужду имѣетъ въ шлюпкахъ и ботахъ, и я разсуждаю что В. С. и Е. С. не вѣрно доносятъ, какъ значитъ ниже сего:

Ботъ корабля *Фридрихштата* совсѣмъ въ готовности и снабденъ какъ надлежитъ и отправленъ въ Кронштадтъ.

На корабль *Гангутъ* въ прошломъ году даны 2 бота съ палубами, а гдѣ оные подѣлись о томъ я неизвѣстенъ.

На корабль *Лѣсной* въ прошломъ году такожъ одинъ ботъ съ палубою отправленъ былъ.

Сѣвернаго Орла ботъ съ палубою отданъ.

На кораблѣ *Нептунусъ* ботъ съ палубою былъ же.

У корабля *Ревеля* были 2 бота большихъ съ палубами, на одномъ боту въ прошломъ году капитанъ Синявинъ извѣсть да кирпичь возилъ, а гдѣ другой ботъ о томъ надлежитъ спросить у онаго капитана.

У корабля *Александра* тожъ былъ одинъ ботъ большой съ палубою.

У корабля *Екатерины* тожъ большой ботъ былъ, а гдѣ дѣвались Богу свѣдущу, я надѣюсь что въ ботахъ такожъ отчетъ давать будутъ офицеры какъ и въ шлюпкахъ.

Ботовое и шлюпочное дѣло мнѣ поручено по отъѣздѣ Е. Ц. В. и въ такое краткое время мало сдѣлано, а до того еще и меньше того.

Управительство ботоваго строенія нынѣ не противъ прежняго, того ради на мнѣ сіе не взыщется.

Я и нынѣшнею дирекціею при флотѣ въ ботахъ, шлюпкахъ и прочихъ

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова 1721 г. № 5).

корабельныхъ припасахъ похвалиться не могу, какъ нынѣ вижу я болѣе помощи дать не могу; Боже освободи меня отъ такихъ тягостей! а неусыпные труды вижу ничто есть, ботовъ и шлюпокъ здѣсь нѣтъ, работные люди, какъ извѣстно В. С. опредѣлены по инымъ работамъ, въ надѣяніи В. С. сами разсудить изволите что на мнѣ посторонняя должность взыскатися не можетъ.

2384. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года іюля 15 (1).

Когда сего утра по ордеру В. С. противъ указу Е. Ц. В. изготовился идти на парусахъ и увидѣлъ что Е. Ц. В. изволитъ ѣхать къ намъ, того ради остановился, а Е. В. послѣ половины дня изволилъ съ одними кораблями *Ингерманландіею* и *Екатериною* идти на парусахъ для пробованія оныхъ и паки сего вечера изволилъ немедленно стать.

Ц. В. изволилъ указать капитанъ-лейтенантовъ, а именно Коробьина и Антуфьева взять ко флоту и опредѣлить на тѣ корабли, гдѣ нѣтъ капитанъ-лейтенантовъ, а именно Коробьина на *Выборгъ*, а Антуфьева на *Москву*, вмѣсто капитанъ-лейтенанта Меера, который за болѣзнію посланъ на берегъ.

Ц. В. изволилъ указать фрегатъ *Вахмейстеръ* изготовить, а когда онъ будетъ готовъ, тогда ему быть на брантвахтѣ вмѣсто *Карлскронвапена*, а которые офицеры есть на *Карлскронвапенѣ*, тѣмъ перейти на *Вахмейстеръ*, о чемъ къ капитану Лейну и поручику Нанингу отъ меня писано.

В. С. извѣстно что не токмо здѣшніе многіе морскіе служители не взяли жалованья, но и всѣ, которые прибыли изъ Ревеля.

Сіе письмо писано до В. С. вчерашняго дня ввечеру, а сего 16-го дня Е. Ц. В. изволилъ указать перейти мнѣ на *Фридрихштатъ*, дондеже В. С. сюда прибыть изволите, а г. шаутбенахту Гордону на *Гангутъ*.

2385. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года іюля 16 (2).

Галерный флотъ во всякой готовности, токмо галеры, которыя были съ генералъ-лейтенантомъ Ласси многія попорчены и нынѣ чинимъ, а нѣкоторыя негодны, о которыхъ вѣдомость за рукою капитанъ-командора

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 22).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 209).

при семъ посылаю. Движеніе до Поп кирки въ 25 галерахъ учинимъ вскорѣ съ бригадиромъ княземъ Барятинскимъ, какъ примутъ денежное жалованье, понеже подполковникъ Полозовъ недавно прибылъ, а которыя въ Абовѣ 16 галеръ только для голосу велѣлъ быть въ готовности, и когда получитъ указъ о слученіи съ нами близъ Абова въ назначенномъ мѣстѣ, тотчасъ бы выходили; такожъ о походѣ отсюда со всѣмъ флотомъ и о прибытіи всѣхъ изъ С. Петербурга разгласили жъ и надѣюсь что сими числы голосъ на конгресъ придетъ. Генералъ-лейтенантъ Ласси до указу В. С. прибылъ.

Сколько чего взятаго въ партіи принято будетъ въ Гельсингфорсѣ, вѣдомость впредь пришлю и по указу В. С. мѣдь офицерамъ что они взяли отдалъ, а олово ихъ одержалъ; что въ указѣ вашемъ назначено у казаковъ и у солдатъ мѣдь и олово отобрано; желѣзо офицерское отдалъ, понеже малое число только 278 пинъ, а взятое солдатами 2296 пинъ вѣсомъ 2179 пудъ, да холста 5095 аршинъ, отдали капитанъ-командору въ галерный флотъ.

Лѣсъ по указу В. С. съ сентября рубить начнемъ, но понеже 50000 числа, какъ изволишь приказать усмотрѣть изъ посланныхъ офицерскихъ по осмотру ихъ вѣдомостей, нѣтъ, а сколько близъ Гельсингфорса или Борго сыщется весь въ указную мѣру вырубимъ и полки опредѣлимъ, которые отправятся съ бригадиромъ княземъ Барятинскимъ; долго ли имъ тамъ быть укажете, чтобъ не праздны были и противъ прочихъ лѣсъ ими готовить.

2386. Сигналы для пробы кораблей, данные за подписью Государя на корабль Ингерманландъ, 1721 года іюля 16 (1).

Когда флагъ синій съ краснымъ оваломъ съ крюйсъ-стеньга расцущенъ будетъ, тогда всѣмъ кораблямъ идти бейдевиндъ въ ту сторону и на томъ же галсѣ какъ командующій имѣетъ, и держать столько парусовъ сколько корабль безъ поврежденья снесть можетъ, и идти покамѣсть командующій оный сигналъ сыметъ, или иной какой сигналъ учинитъ. А буде фордевиндомъ, то синій съ желтымъ полосатый на томъ же мѣстѣ поставленъ будетъ.

Въ сей пробѣ вольно обходить другъ друга нетокмо старѣе себя но и флагмановъ всѣхъ, понеже чинится для пробы кораблей.

Также приказывается дабы когда хорошій курсъ чтобъ не пропущать но всегда всѣ корабли отвѣдывать и искать трима, понеже то на нихъ крѣпко взискано будетъ.

---

(1) Ковч адмиралт. совѣта.

2387. *Ордеръ флоту за подписью Государя, данный на кораблѣ Ингерманландъ, 1721 года іюля 16* (1).

	Корабли.	Командующіе.	
Авангардъ	*Св. Петръ*	капитанъ-командоръ Сандерсъ.	
	Ревель	капитанъ Весель.	
	Шлиссельбургъ	— Бенсъ.	
	Фридрихштатъ	контръ-адмиралъ бѣлаго флага князь Меншиковъ.	
	Выборгъ	капитанъ Фалькенбургъ.	
	Астрахань	— Мухановъ.	
Кордебатальи.	*Нептунъ*	— Бредаль.	
	Фридемакеръ	— И. Синявинъ.	
	Ингерманландъ	вице-адмиралъ синяго флага.	Изъ сихъ на которомъ флагъ будетъ за тѣмъ слѣдовать *Нордъ-Адлеру*, а другому за нимъ.
	Св. Екатерина	капитанъ фонъ Верденъ.	
	Нордъ-Адлеръ	контръ-адмиралъ краснаго флага Гордонъ.	
	Левъ	капитанъ Кни.	
	Св. Александръ	— Гей.	
Аріергардъ.	*Марльбургъ*	— Берингъ.	
	Москва	— Фангентъ.	
	Гангутъ	контръ-адмиралъ Сиверсъ.	
	Исакъ-Викторія	капитанъ-лейтенантъ Апраксинъ.	
	Св. Андрей	капитанъ-командоръ И. Синявинъ.	

Фрегатамъ и прочимъ мелкимъ судамъ всегда анлей пдти.

2388. *Письмо Головкина къ Макарову изъ Берлина, 1721 года іюля 18* (2).

Въ послѣднемъ моемъ письмѣ отъ 1-го сего мѣсяца писалъ я къ вамъ, Государю моему, коимъ образомъ К. В. изволилъ отправленіе извѣстныхъ двухъ гекботовъ положить на посланника своего Мейерсгагена, дабы онъ въ томъ съ княземъ Борисомъ Ивановичемъ съ общаго согласія поступалъ, такожъ и паспорты королевскіе давно къ нему отправлены; и тако что до отправленія оныхъ гекботовъ здѣсь касалося отъ К. В. все исполнено и на оное мое письмо во всемъ ссылаюся. А въ сихъ числахъ

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.
(2) Каб. дѣл. отд. II № 54.

получилъ я отъ князя Бориса Ивановича письмо, отъ 7-го сего мѣсяца, въ которомъ онъ далъ мнѣ знать, что онъ надѣется, что оное дѣло на той же недѣлѣ къ окончанію приведено будетъ, и я къ нему повторне сегодня писалъ, чтобъ меня изволилъ увѣдомить когда тѣ гекботы въ море пойдутъ; и какъ скоро оное извѣстіе получу, то не премину милость вашу немедленно о томъ увѣдомить.

2389. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года іюля 19 (1).

Писалъ я до В. С. 16-го числа; послѣ оного числа ходили флотомъ на парусахъ для экзерциціи, понеже въ немъ не мало было погрѣшенія, какъ чаю В. С. уже изволили отъ Е. Ц. В. слышать, понеже вчерашняго числа отсюда изволилъ ѣхать и приказалъ повседенно намъ чинить экзерциціи.

2390. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года іюля 19 (2).

Вчерашняго числа паки переѣхалъ на корабль *Гангутъ* и ни за кою иною причиною я былъ на *Фридрихштатъ*, токмо для команды надъ авангардіею, понеже В. С. не изволили здѣсь быть при экзерциціи; а на кораблѣ *Фридрихштатъ* все исправно осталось, однакожъ чаю что уже В. С. извѣстенъ, что оный корабль не такъ штейфъ какъ объ немъ думали.

Чаю В. С. уже извѣстенъ, что въ экзерциціи не очень исправны были нѣкоторые и что Ц. В. намѣренъ корабля *Фридрихштата* высоты убавить, понеже не такъ явился штейфъ.

Три дня я былъ на кораблѣ *Фридрихштатъ* и припасы В. С. во всякой цѣлости оставилъ, ничего съ мѣста не трогалъ, кромѣ того что въ вашей каморѣ ночевалъ и благодарствую В. С. за добрую квартиру.

2391. Письмо Бранта къ князю Меншикову съ корабля Фридрихштатъ отъ Красной горки, 1721 года іюля 19 (3).

По прибытіи Е. Ц. В. по ордеру сегожъ іюля 16-го дня г. шаутбенахтъ Сиверсъ перешелъ на нашъ корабль и поднялъ свой флагъ, а 17-го дня Е. В. купно со всѣмъ флотомъ пошелъ и былъ средственный вѣтръ, въ которомъ пути для лучшаго способа корабля весьма имѣлъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).
(3) Тамъ же № 44.

стараніе, гдѣ шли съ прочими подъ равными парусами и ни въ чемъ отъ другихъ не оставались и уповаю нынѣ штейфъ корабля средственъ, а паки впредь какъ возможно чрезъ всякіе способы искать буду лучшаго ходу корабля, на что и шаутбенахтъ Сиверсъ имѣетъ ордеръ, чтобъ всегда ходить съ кораблями. А по отбытіи отъ флота Е. Ц. В. шаутбенахтъ Сиверсъ перешелъ на прежній свой корабль и приказалъ на нашемъ кораблѣ поднять вымпелъ на гротъ стеньгѣ. По прибытіи Е. В. говорилъ, чтобъ во время зимы убавить вышины корабля.

2392. Выписка изъ письма Фангофта въ адмиралтействъ-коллегію съ корабля Перлъ отъ Нарвена, 1721 года іюля 24 (1).

По возвращеніи изъ крюйса капитанъ Делянъ подалъ намъ вѣдѣніе о кораблѣ *Рандольфѣ*, что оный течетъ и воды прибываетъ въ 3 часа на 2½ фута, а когда погода то и больше, который отъ насъ отпущенъ къ ревельскому порту, и писалъ я къ г. капитану Трану чтобъ подмастерью корабельному осмотрѣть и ежели возможно починить за гаванью. И нынѣ объ ономъ *Рандольфѣ* получилъ я отъ г. капитана Трана письмо и при томъ съ подписанія подмастерья Выбея копію; въ вѣдѣніи упоминаетъ что корабль *Рандольфъ* очень течетъ и за гаванью починить не можно, чтобъ ввесть въ гавань и надлежитъ его валять, о которомъ мы сего іюля 22-го дня и писали чтобъ оный ввесть въ гавань и починивать. И паки нынѣ напоминаю адмиралтейской коллегіи, понеже я неоднократно предъявлялъ, о морскомъ провіантѣ на корабляхъ ревельской эскадры; въ пріемѣ августа по 16 число, на которое къ себѣ и до сего числа указа никакого не имѣю впредь мнѣ по которой мѣсяцъ принимать будетъ, понеже я опасенъ ежели когда указъ получу о походѣ дабы на мнѣ того не взыскалось, о чемъ и нынѣ требую повелительнаго указа провіантъ морской принимать ли и по который мѣсяцъ.

Какъ прежде такъ и нынѣ покорно предъявляю: морскіе служители какъ оберъ такъ и унтеръ-офицеры объявляютъ свои необходимыя нужды что не получали денежнаго жалованья январской трети, а нынѣ и майская треть въ доходъ, въ чемъ приносятъ многую жалобу.

2393. Письмо Головкина къ Государю изъ Берлина, 1721 года іюля 25 (2).

Сегодня получилъ я отъ г. князя Куракина письмо отъ 21-го сего мѣсяца, въ которомъ пишетъ что галеоты уже предъ нѣсколькими днями въ море пошли, а когда могутъ въ Пилау прибыть о томъ не упоминаетъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 года № 8).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 54.

2394. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года іюля 26 (1).

Два письма В. С., писанныя изъ С. Петербурга отъ 21 и 24 чиселъ сего мѣсяца, первое о довольствованіи морскихъ служителей вмѣсто пива квасомъ, второе о принятіи 36 быковъ въ Ораніенбаумѣ, пожалованныхъ морскимъ служителямъ по милости Е. Ц. В., я получилъ первое 23-го, и второе 25-го чиселъ и на оные отвѣтствую.

По быки въ Ораніенбаумъ вчерашняго числа ввечеру послалъ; а когда оные будутъ привезены, раздѣлены будутъ по всѣмъ кораблямъ по пропорціи ранговъ.

Объ мукѣ для дачи морскимъ служителямъ на квасъ, я сего мѣсяца 23-го числа послалъ и до пріему письма В. С. я приказалъ давать пива, которое еще на корабляхъ было, противъ указу въ полы, дабы далѣе продержалось.

Послѣ послѣдняго моего письма я раздѣлилъ корабли на двѣ части для хожденія на парусахъ съ перемѣною и для экзерциціи, о чемъ я до В. С. при семъ прилагаю роспись, и ходили потомъ каждаго дня, какъ вѣтръ былъ, на парусахъ отсель между Гаривалдая и Березовыхъ острововъ и сего числа сталъ на якорѣ со всѣми кораблями для торжествованія завтрашняго праздника.

2395. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года $\frac{\text{іюля 28}}{\text{августа 8}}$ (2).

День годовщины побѣды, одержанной Е. Ц. В. надъ шведскимъ контръ-адмираломъ празднованъ вчера съ большимъ весельемъ. По этому случаю спущенъ на воду новый 60-ти пушечный корабль, названный *Пантелеймонъ*, по имени святаго, память котораго празднуется въ этотъ славный день. Я имѣлъ честь присутствовать при этой церемоніи, будучи приглашенъ кабинетъ-секретаремъ отъ имени Е. Ц. В.

Е. Ц. В. и герцогъ Голштинскій отправляются завтра или послѣ завтра въ Петергофъ и Кронштотъ съ цѣлью провести нѣсколько дней на флотѣ.

2396. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года іюля 30 (3).

Ц. В. указалъ мнѣ къ вамъ писать, чтобъ вы (оставя полковъ по своему разсмотрѣнію чѣмъ возможно управить тамошнія положенныя работы)

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

взявъ нѣсколько галеръ, маршировали къ Абову и къ Корпо киркѣ и до Аландскихъ острововъ тихимъ слѣдованіемъ и дали голосъ о своемъ пути на конгресъ что велѣно вамъ производить дѣйства съ ихъ совѣта и продолжать свой походъ до указу, однакожъ и нынѣ чтобъ болѣе августа мѣсяца тамо вашей милости быть, а на ту сторону не переходить, развѣ Богъ благословитъ васъ таковымъ счастіемъ какъ и въ прошломъ лѣтѣ на сей сторонѣ, понеже время уже поздно. Извольте по оному Е. В. указу исполнять, а котораго числа изволите въ оный путь отправиться о томъ извольте къ намъ отписать.

2397. Указъ за подписью Государя, данный на кораблѣ Ингерманландъ у Красной горки, 1721 года августа 2 (1).

1.

Чтобъ помнили всякъ свое дѣло какъ надлежитъ и какъ уже многажды письменно и словесно сверхъ регламенту указы даны, подъ жестокимъ штрафомъ, но надлежитъ крѣпко смотрѣть на сигналы и по онымъ дѣлать, ибо нынѣ уже въ преступленіи прощенія не будетъ.

2.

Стрѣлять перво изъ исподней палубы одинова изъ каждой пушки, а потомъ оныхъ не заряжать но закрѣпить ихъ.

3.

Потомъ стрѣлять у двоепалубныхъ съ верхней палубы, а у троепалубныхъ изъ средней и верхней перемѣняясь, однакожъ смотрѣть чтобъ болѣе съ верхней палубы была стрѣльба, напримѣръ чтобъ двѣ доли съ верхней, а третья съ средней.

4.

Въ стрѣльбѣ смотрѣть накрѣпко дабы не очень рѣдко не очень часто стрѣлять, но наподобіе салютаціи.

5.

Всѣ ядры и картечи снесть дабы кто глупый не ошибся, что смотрѣть надобно командиру накрѣпко.

6.

Во время сей экзерсиціи имѣть въ нашей половинѣ синіе флаги, а вымпелы съ форъ-стеньга, а которые будутъ въ командѣ шаутбенахта князя Меншикова у тѣхъ бѣлые флаги, а вымпелы съ крюйсъ-стеньга.

---

(1) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха подъ 5 числомъ августа.

7.

Когда сигналъ подымутъ на якорь и при томъ бѣлый флагъ съ синимъ крестомъ (который ставится для молитвы), тогда всякому стать въ томъ же мѣстѣ гдѣ нынѣ стоятъ на якорѣ.

2398. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину съ галеры Фивра отъ острова Гуммара, 1721 года августа 2 (1).

По В. Г. указу и по письму В. С. какъ съ галернымъ флотомъ изъ Гельсингфорса пошелъ до назначеннаго мѣста, доносилъ, а 14-го числа получилъ я присланный отъ гг. полномочныхъ съ конгреса Е. В. собственный же указъ, въ которомъ всемилостивѣйше изволилъ повелѣвать, чтобъ намъ походъ свой къ Аланду отправлять по указамъ прежнимъ и поступать въ тѣхъ дѣлахъ по совѣту нашихъ министровъ съ конгреса и ежели какія воинскія дѣйства надобны будутъ, чинить мнѣ безъ отписки къ Е. В. токмо безъ великаго азарта. И по прежнему и по сему Е. В. и В. С. указамъ въ Аландскіе острова къ урочищу Гуммара, кирки Фогель, 19-го числа прибылъ и тутъ буду стоять и смотрѣть непріятельскихъ оборотовъ, ежели тутъ найдемъ непріятеля подъ силу будемъ искать поиску, а другія дѣйства какія чинить въ указѣ Е. Ц. В. неозначено. А гг. полномочные ко мнѣ на первое мое письмо, въ которомъ означилъ о Е. Ц. В. именномъ указѣ такожъ и они писали что получили Е. В. указъ поступать мнѣ по ихъ совѣту, на оные не точно ни въ совѣтъ не предложили, и я опасенъ чтобъ время не продолжилось, понеже провіанту только имѣю октября по 1 число, а взято было на 2 мѣсяца, и прошу В. С. ежели о дѣйствахъ отъ нихъ гг. полномочныхъ продолженія никакого не получу что мнѣ повелите дѣлать, а я къ нимъ 18-го числа еще писалъ, чтобъ предложили.

16-го числа сего мѣсяца были мы въ маршѣ отъ Корпо кирки до урочища Соттунгъ и на пути по измѣненіи погоды на галерахъ весла многія поломало и одну галеру *Аистъ*, на которой былъ подковникъ князь Щербатой, навалило на камень и разломило и затѣмъ сожжена, а 17-го и 18-го былъ при урочищѣ Соттунгъ для исправленія веселъ.

Во флотѣ имѣемъ 16 старыхъ галеръ которыя въ прошломъ году отобраны были по указу вашему съ бригадиромъ фонъ-Мейгденымъ и на оныхъ ходимъ съ великимъ страхомъ, кои многажды таскиваны были на берегъ и кокоры развѣ дважды перемѣнены и ежели миру не будетъ повелите намъ оныя разломать и удовольствовать желѣзомъ и припасами, чтобъ противъ числа что на нихъ посадится сдѣлали бъ большія галеры.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣла гр. Апраксина, № 200).

2399. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года августа 5 (1).

По указамъ Е. В. и В. С. со флотомъ въ 75 галерахъ, въ 37 лодкахъ островскихъ, въ 2 бригантинахъ пошелъ сего числа, пополудни въ 1-мъ часу, по которымъ исполнять и съ полномочными сноситься буду. При Гельсингфорсѣ оставилъ 7 галеръ конныхъ, въ томъ числѣ выборгскихъ, на которыхъ мачты и припасы не по пропорціи и здѣсь передѣлываемъ, да военныхъ 4, и для оныхъ и выгрузки провіанту и перевозу въ Абовъ полки оставилъ шлиссельбургскій и нижегородской, провіанту на команду свою взялъ октября по 1-е число и до котораго числа повелите намъ быть прошу В. С. приказать меня увѣдомить, чтобъ могли заблаговременно (на оставшихъ конныхъ галерахъ какъ починять ежели надлежитъ) взять изъ Гельсингфорса провіанту, понеже привозный нынѣшняго году, какъ предъ симъ доносилъ, весь сложенъ тамъ, а въ Абовѣ въ магазинѣ малое число и нынѣ по указу въ Абовѣ треть а въ Гельсингфорсѣ 2 части учредимъ; такожъ когда В. С. повелите идти въ гавани мнѣ гдѣ быть и въ Абовъ полковъ и галеръ сколько отправить которые бъ могли прямо оттуда взять курсъ свой безъ фатиги; а прежъ сего оставлено было въ Абовѣ галеръ 16 и тѣ самыя плохія, и въ предбудущую компанію нѣкоторыя не годятся, кои осмотря впредь доносить буду.

2400. Выписка изъ письма Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года августа 6 (2).

Когда Е. Ц. В. изволилъ вчерашняго числа отъѣзжать далъ мнѣ указъ, чтобы съ флотомъ быть готову къ походу, того ради В. С. прошу дабы изволили предлагать въ государственной адмиралтейской коллегіи о припасахъ, которые нынѣче ко флоту надобны, чтобы заранѣе были присланы.

2401. Выписка изъ письма Вильбоа къ графу Апраксину съ корабля Пантелеймонъ-Викторія, на камеляхъ, 1721 года августа 7 (3).

Всенижайше доношу В. С. съ порученымъ кораблемъ *Пантелеймономъ-Викторіею* спустился я отъ верфи къ камелямъ сего августа 3-го дня. А о людяхъ я многократно доношеніями требовалъ изъ адмиралтействъ-коллегіи, и изъ коллегіи показали мнѣ на мое требованіе Е. Ц. В. указами чтобъ я довольствовался подкомандными своими, которые у меня на кораблѣ опредѣлены, а у меня только содержится работныхъ людей, опричь оберъ и унтеръ-офицеровъ, 330 человѣкъ, чтобъ оные были на кораблѣ, на ботахъ и на шлюпкахъ; и изъ вышеозначеннаго числа изъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 22).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

330 человѣкъ на ботахъ и на шлюпкахъ 141 а на кораблѣ 189, а когда прежде прочіе корабли проводились, и на оные давалось людей для проводу изъ адмиралтейства человѣкъ по 300 и по 400, кромѣ опредѣленныхъ на кораблѣ, а у меня и опредѣленныхъ неполный комплектъ. Такожъ сказалъ мнѣ г. вице-адмиралъ Крюйсъ будто на камеляхъ 100 человѣкъ, а я на оныхъ нынѣ вижу только 6 человѣкъ на камелѣ для помпъ, и я съ вышеозначенными людьми которые нынѣ у меня содержатся при кораблѣ на ботахъ и на шлюпкахъ со всякимъ тщаніемъ стараться готовъ и вести корабль буду, только, отъ чего сохрани Боже, ежели захватитъ штормъ дабы не учинило какой вреды, для того что малолюдство. Такожъ и по нижеозначенное число болѣе двухъ верпъ-анкорей не имѣю, а отъ адмиралтейства верпъ-анкори еще не присланы.

2402. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Ганнутъ отъ Красной горки, 1721 года августа 8 (1).

Когда Е. Ц. В. изволилъ пріѣхать сюда сего мѣсяца 2-го числа на яхтѣ *Принцесъ Аннъ*, флотъ стоялъ противъ приложеннаго при семъ чертежа и Е. Ц. В. съ яхтою, и прочія яхты слѣдуя тому, проѣхалъ какъ точки указуютъ, потомъ когда Е. В. съ княземъ голстинскимъ изволили пріѣхать на корабль *Ингерманландъ* на всѣхъ корабляхъ распустя всѣ флаги, гюйсы и вымпелы выпалили съ каждаго изъ 15 пушекъ.

3-го числа ходили для чиненія экзерциціи, а флотъ былъ раздѣленъ въ 2-хъ корпусахъ: первый подъ командою г. вице-адмирала, а другой подъ командою г. шаутбенахта бѣлаго флага свѣтлѣйшаго князя, противъ приложенной росписи, и ходили во весь день какъ въ линіяхъ и въ бою, также и для пробованія кораблей въ ходу.

4-го числа Е. В. изволилъ съ княземъ голстинскимъ и прочими гг. ѣхать по кораблямъ, а именно: на *Екатерину*, *Фридемакеръ*, *Астрахань*, *Нептунусъ*, *Сѣверный Орелъ*, *Лѣсной*, *Св. Андрей*, *Ганнутъ*, *Фридрихштадтъ*, и *Св. Петръ* и очень веселились.

А когда Е. Ц. В. 5-го числа сего мѣсяца изволилъ отсель отъѣзжать, далъ мнѣ указъ чтобъ быть готову флоту къ походу, а кораблямъ *Ингерманландіи* и *Екатеринѣ* приказалъ идти къ Кронштлоту для нѣкоторой починки.

2403. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года августа $^{11}/_{22}$ (2).

Я предполагалъ сдѣлать маленькую прогулку въ Кронштлотъ, но сначала меня удержалъ недостатокъ приличнаго судна, потому что всѣ кото-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

рыми можно было располагать уже отправились туда, а потомъ я узналъ что Е. Ц. В. уже отправился съ флотомъ на нѣсколько миль въ море съ намѣреніемъ произвести примѣрное морское сраженіе. Въ сраженіи этомъ Е. Ц. В. принялъ начальство надъ частію флота а князь Меншиковъ командовалъ другою частію, представлявшею непріятеля; контръ-адмиралъ Сиверсъ дѣйствовалъ противъ контръ-адмирала Гордона. Въ этотъ день сожжено было пороху почти на 14000 рублей.

2404. Письмо Головкина къ Макарову изъ Берлина, 1721 года августа 12 (1).

Надѣюсь что милости вашей уже извѣстно о прибытіи двухъ гекботовъ въ Пилау, о чемъ я на прошлой почтѣ доносилъ, а нынѣ Неглинъ къ К. В. доносилъ отъ 15-го сего по новому стилю, что тѣ гекботы въ Пилавскую гавань уже введены; для лучшаго же оныхъ сбереженія оставилъ онъ Неглинъ одного капитана, 8 человѣкъ матросовъ и одного служащаго дѣтину на каждомъ гекботѣ, а достальныхъ людей по письму Варейнову удовольствовавъ отпустилъ, выдавъ 1800 польскихъ талеровъ своихъ денегъ и просилъ чтобъ К. В. повелѣлъ ему тѣ издержки выдать изъ кабинеты королевской. Секретарь Флигеръ желалъ отъ меня вѣдать гдѣ и отъ кого тѣ деньги заплачены быть имѣютъ, чего ради сего жъ дня писалъ я о томъ къ князю Борису Ивановичу, требуя вѣдать имѣемъ ли на тѣ расходы деньги и чтобъ ко мнѣ перевелъ такъ помянутую сумму какъ и для проѣзда, и ежели онъ отпишетъ что у него на тѣ расходы денегъ нѣтъ, то буду впредь къ милости вашей Неглинова расходы присылать.

При семъ же не хотѣлъ я оставить вамъ, государь мой, по должности моей представить, что понеже помянутый кабинетный секретарь Флигеръ въ томъ дѣлѣ довольно труда имѣлъ и всячески ко исправленію онаго способствовалъ, того ради, по моему малому мнѣнію, не худобъ было нѣкоторый небольшой презентъ или нѣсколько паръ соболей, или нѣсколько косяковъ камокъ, во знакъ Е. Ц. В. высокой къ нему милости, ему дать, а онъ и для преду потребенъ быть можетъ.

2405. Письмо князя Куракина къ Макарову изъ Брюсселя, 1721 года августа 13 (2).

Вчерашняго дня былъ я въ Антверпенѣ у агента Стефана для опредѣленія о всемъ томъ что принадлежитъ къ отправленію кораблей изъ Остенде, понеже время къ тому приходитъ, и о всемъ согласились, и опредѣлили

(1) Каб. дѣл. отд. II № 54.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

коимъ образомъ кораблямъ Е. Ц. В. туда придти и новые пріять; токмо онъ агентъ Стефано говорилъ мнѣ чтобъ нынѣ объявилъ вице-губернатору цесарскому Марку Депрею заранѣе, дабы впредь какой остановки и трудности во время отправленія не учинилось, но безъ пріобщенія де губернатору трудно будетъ учинить. Того ради вчерашняго дня ввечеру сюда я прибылъ и вечеръ же съ нимъ Депреемъ инкогнито видѣлся и въ пристойныхъ разговорахъ о всемъ тому ему Депрею объявилъ и просилъ его токмо чтобъ онъ о томъ вѣдавъ оставилъ сіе дѣло въ порядокъ купцовъ, такъ что корабли Е. Ц. В. прибудутъ въ Остенде, адресованные къ агенту Стефану подъ претекстомъ купечества, и новые примутъ чрезъ куплю, а старые оставятъ для продажи порядкомъ торговымъ, но съ его бъ стороны Марки Депрея все то было оставлено вольно, въ чемъ покажетъ свою услугу Е. Ц. В. также и взаимную дружбу и согласіе, которое нынѣ возставлено между Е. Ц. В. и цезаремъ его Государемъ еще болѣе прирастить и умножить, на что онъ Депрея отвѣтствовалъ что онъ со своей стороны все готовъ для интересу Е. Ц. В. а особливо напомнная Е. Ц. В. милости къ себѣ показанныя въ бытность Е. В. въ Брюселѣ; токмо бъ де ежели бъ тому не нашлись какія трудности въ настоящемъ времени, понеже де между сосѣдственными ихъ націи несогласіе происходитъ и дабы тѣмъ не подать большую причину къ тому Англіи, также и цесарю пребыть нейтральну въ интересахъ между Е. Ц. В. и Швеціею, понеже имѣемъ быть медіаторомъ. И притомъ говорилъ для чего оные корабли не приняты были въ Голландіи, на что я съ своей стороны всѣ резоны объявилъ и къ тому всячески склонялъ и наконецъ по многихъ разговорахъ объявилъ мнѣ что онъ не чаетъ чтобъ въ томъ трудность какая могла быть, однакожъ его должность есть къ его собственному интересу и безопасности о томъ донесть цесарю и тогда де можетъ онъ быть въ лучшемъ состояніи все то учинитъ какъ интересъ Е. Ц. В. востребуетъ; къ томужъ чтобъ я писалъ отъ себя въ Вѣну къ резидующему тамъ министру Е. Ц. В. дабы о томъ же говорилъ съ принцомъ Евгеніемъ и графомъ Стейндорфомъ.

На тѣ его слова я представлялъ ему свои резоны сколько могъ и склонялъ къ тому что безъ отписки ко двору то можетъ учинить, однакожъ къ тому склонить не могъ и наконецъ сказалъ мнѣ, что безъ доношенія онъ не можетъ учинить; и притомъ обнадеживалъ меня что онъ учинитъ такое доношеніе, въ чемъ надѣется при цесарскомъ дворѣ трудности показано быть не можетъ и наконецъ понужденъ я былъ его при той резолюціи оставить и просилъ чтобъ безъ потерянія времени писалъ, о чемъ обѣщалъ сего жъ дня писать; также и я писалъ сегодня о всемъ томъ къ г. Ланчинскому въ Вѣну дабы говорилъ съ принцомъ Евгеніемъ и съ Стейндорфомъ и приложилъ бы въ томъ стараніе и ко мнѣ бъ немедленно отвѣтствовалъ.

Помянутый Депре, обѣщалъ мнѣ дать знать о всемъ, получа отвѣтъ, въ 18 или 19 дней.

Я сегожъ вечера поѣду въ Остенде для опредѣленія того дѣла и потомъ возвратясь въ Гагу буду доносить что происходитъ.

Но при семъ доношу, что отповѣдь его обѣщанная имѣетъ быть въ то время какъ другіе корабли въ Ротердамѣ будутъ въ готовности.

2406. Указъ адмиралтействъ-коллегіи капитану Лейну, 1721 года августа 14 (1).

Сего августа 14-го дня въ письмѣ шаутбенахта Сиверса написано чтобъ на корабль *Св. Александра* изготовить райны, также и прочія починки ко флоту на Котлинѣ островѣ были бы исправны; и ежели оныя райны въ скорыхъ числахъ не будутъ готовы, то понужденъ оный корабль послать къ Котлину острову, понеже оный корабль безъ большихъ райнъ дѣйствовать ни въ чемъ не можетъ; также не безъ опасности его держатъ при флотѣ въ нынѣшнее осеннее время въ такомъ состояніи. И сего жъ августа 14-го дня по Ц. В. указу и по приговору адмиралтейской коллегіи велѣно на корабль *Св. Александра* райны отправить на Котлинъ островъ отъ конторы экипажеской безъ всякаго замедленія, также и прочія надлежащія ко флоту починки на Котлинѣ островѣ, по присланнымъ отъ флоту командующихъ флагмановъ вѣдомости, отправлять безъ всякаго жъ замедленія, дабы во флотѣ ни малой въ чемъ остановки не было.

2407. Письмо Сиверса въ адмиралтействъ-коллегію съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года августа 14 (2).

Доносилъ мнѣ капитанъ Мухановъ, что на кораблѣ *Астрахань* фокъ-лонгъ-салингъ по обѣимъ сторонамъ позади мачты раскололся и книсъ подъ салингомъ сгнилъ и раскололся и прочія починки, какъ явятся изъ приложенной при семъ копіи со онаго доношенія и съ свидѣтельства.

Того ради я сегодня оный корабль послалъ къ Котлину острову, понеже здѣсь его починить не можно, и прошу дабы указъ былъ посланъ чтобы какъ помянутый корабль, такъ и прочія починки были исправлены на Котлинѣ островѣ безъ потерянія времени, ибо сіе требуетъ интересъ Е. Ц. В.

2408. Письмо Вильбоа къ Государю съ корабля Пантелеймонъ отъ Котлина, 1721 года августа 17 (3).

Всеподданнѣйше доношу В. В. сего августа въ 15-й день съ порученнымъ мнѣ кораблемъ вошелъ я въ гавань съ Божіею помощію благо-

(1) Каб. дѣл. отд. II № 61.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 г. № 8).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 54.

получно и сталъ къ кранамъ; грузимъ баластъ. И по милостивому В. В. указу, который писанъ изъ С. Петербурга сего августа отъ 14-го дня, я исполнилъ въ гавани вышеозначеннаго числа, и добрались по 9-й пѣснѣ, а какъ шли мы въ стойла и корабль *Екатерина* стоя у воротъ обрадовалась, а такожъ и семилѣтній жеребецъ съ радостію заржалъ (1).

2409. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года августа 18 (2).

Ц. В. указалъ положить на Финляндію, подъ видомъ якобы вербованія, 1000 матросовъ, однакожъ такого числа людьми брать не указалъ, а повелѣлъ на кабинетъ свой собрать деньгами за каждаго человѣка по 50 рублей. Извольте къ ландсгевдингу графу Дугласу о семъ ордеровать, чтобъ по вышеписанному Е. В. указу такое положеніе на тамошнихъ обывателей росписалъ и имѣлъ стараніе сколько возможно, ежебы то неотмѣнно и въ скорости выбрать, а мы о семъ къ нему точно не писали за тѣмъ что не имѣемъ съ нимъ цифирной азбуки, а писали только чтобъ по вашему предложенію о чемъ будете его ордеровать неотмѣнно исполнялъ; при томъ В. С. извольте о томъ ему чинить вспоможеніе и какое о семъ учините опредѣленіе, прикажите насъ увѣдомить.

2410. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года августа 18 (3).

О времени доколѣ вамъ со флотомъ въ знающемъ мѣстѣ быть Ц. В. доносилъ; изволилъ указать къ вамъ писать, дабы о томъ сноситься вамъ съ конгрессомъ, а туда посланъ отъ Е. В. именной указъ чтобъ о вашемъ бытіи поступали съ общаго совѣта по тамошнимъ ихъ обращеніямъ, и ежели болѣе дѣла не будетъ велѣно вамъ о томъ дать знать и когда такое извѣстіе отъ нихъ получите, повелѣлъ возвратиться въ Гельсинфорсъ, и вашей милости съ главною командою быть тамо, а именно, полковъ и галеръ, въ томъ числѣ и конныхъ, оставить двѣ доли, а третьей долѣ полкамъ и галерамъ съ конными жъ, подъ командою генералъ-лейтенанта Ласси, указалъ зимовать въ Або. Извольте о семъ быть извѣстны и чинить какъ выше сего показано.

2411. Указъ Государя адмиралтействъ-коллегіи, 1721 года августа 19 (4).

Ц. В. указалъ: пять кораблей линейныхъ подъ командою капитанъ-командора Синявина на кораблѣ *Св. Александръ*, на кораблѣ *Ревель* капитана Гея.

---

(1) Здѣсь должно подразумѣвать корабль *Ингерманландъ*.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).
(3) Тамъ же.
(4) Тамъ же. (Жур. вход. дѣлъ адмир. колл. № 5).

а *Шлиссельбургъ*, *Марльбургъ*, *Исакъ-Викторія* съ прежними команды, изготовя совсѣмъ и морскимъ провіантомъ удовольствовавъ, отъ Котлина острова ноября по 1-е число сего 721 года отправлять въ Гельсинфорсъ съ первымъ способнымъ вѣтромъ шаутбенахту Сиверсу, не дожидаясь о томъ инаго В. Г. указа, а морскіе жъ провіантскіе припасы на объявленные корабли, въ предбудущую компанію 722 года, на пять мѣсяцовъ отправить въ Гельсинфорсъ нынѣшнимъ лѣтнимъ временемъ отъ адмиралтейской провіантской конторы, изъ остаточнаго отъ нынѣшней компаніи годнаго провіанта, на ластовыхъ судахъ. Капитана Веселя отпустить для принятія абшита, а на корабль *Св. Андрей* опредѣлить капитанъ-командора Гордона.

2412. Выписка изъ письма Сиверса къ графу Апраксину съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года августа 21 (1).

Противъ присланнаго ко мнѣ изъ государственной адмиралтейской коллегіи указу Е. Ц. В. объ отправленіи г. капитанъ-командора Синявина съ пятью кораблями, я вчерашняго числа надлежащій ордеръ ему г. капитанъ-командору далъ и онъ уже на корабль *Св. Александръ* перешелъ, а капитанъ Гей на *Ревель*, а капитана Веселя я послалъ въ С. Петербургъ для взятья своего абшита.

2413. Выписка изъ письма Дежимона къ Змаевичу съ острова Гаммора, 1721 года августа 23 (2).

О здѣшнемъ состояніи В. П. доношу: обрѣтаемся нынѣ съ галернымъ флотомъ въ 124-хъ галерахъ при урочищѣ Гаммаро не въ дальнемъ разстояніи недошедъ до Аланда, въ которомъ мѣстѣ въ прошломъ лѣтѣ была съ непріятелемъ баталія и взяты непріятельскихъ 4 фрегата.

Также доношу В. П. какъ мы сего августа въ 16-мъ числѣ съ галернымъ флотомъ отъ Корпо кирки прибыли къ Юнферштхеръ и нѣкое несчастіе приключилось: единая галера, именуемая *Анстъ*, на которой былъ полковникъ князь Щербатовъ, стала на камень и оную разбило, понеже погода зѣло была жестокая и спастись было не можно, и съ оной, составя всѣ пушки, якори, канаты и парусы и другіе припасы, которые можно было достать, а галеру сожгли; а отъ оной погоды и другихъ галеръ нѣсколько повреждено было, при которыхъ мы не мало трудились и починивали, однакожъ болѣе вышеписанной единой галеры утраты нѣтъ.

Прошу В. П. понеже хотя милостію Е. Ц. В. взыскалъ и пожаловалъ капитанъ-командоромъ и рангъ мой равно такъ какъ бригадиръ, токмо

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Тамъ же (Дѣл. Змаевича № 2).

мнѣ при морскомъ флотѣ по рангу моему команды нѣтъ, понеже прочимъ сухопутнымъ бригадирамъ при флотѣ въ генеральныхъ эскадрахъ вручены команды, какъ В. П. можно усмотрѣть по диспозиціи, которая при семъ послана до В. П. гдѣ мнѣ мѣсто показано, чего ради въ сухопутныхъ полкахъ намъ команды по рангу нашему не вручается какъ гг. полковымъ командирамъ при флотѣ команда всегда вручена бываетъ старше и нашего, а я нынѣ при флотѣ якобы одинъ плотникъ, понеже наиболѣе трудовъ своихъ прилагаю при флотѣ Е. В. въ работахъ, а команды не имѣю, сего ради прошу дабы о семъ предложено было отъ В. П. генералъ-адмиралу, понеже въ томъ намъ есть немалая обида; чтоже полковымъ командирамъ во флотѣ вручается команда свыше нашего, или соблаговолишь В. П. о семъ генералъ-адмирала прошеніемъ намъ самимъ предложить.

2414. Письмо Вильбоа къ Государю съ корабля Пантелеймонъ-Викторія, 1721 года августа 26 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. порученный мнѣ корабль во оснасткѣ скоро будетъ въ готовности, а надлежало было намъ на корабль отпустить отъ адмиралтейства бочекъ съ желѣзными обручьми 195 и противъ того недодано 91, въ чемъ намъ есть остановка, для того что нельзя нижняго лагу бочекъ оставить въ баластъ; такожъ о гротъ-штагѣ писалъ я въ коллегію чтобъ его обмѣнить, для того что онъ не въ пропорцію нашего корабля, годится на девятидесятный корабль; а рубить его безъ указу не смѣю.

2415. Донесеніе Сиверса въ адмиралтействъ-коллегію съ корабля Гангутъ отъ Красной горки, 1721 года августа 27 (2).

Когда флотъ придетъ въ гавань, а провіантъ въ магазинъ будетъ отданъ, тогда по указу вашего высокородія къ осматриванію онаго офицеровъ опредѣлять буду.

Сегодня капитанъ-командоръ Синявинъ отсель съ кораблями поѣхалъ, забравши провіанта на указное число, кромѣ вина и пива, и что у него еще не донято при семъ прилагаю вѣдѣніе; однакожъ за противнымъ вѣтромъ и погодою принужденъ стать на якорь отсюда верстъ 7 или 8.

По се число никакихъ припасовъ, ни свѣчъ, ни бумаги къ отправленію онаго сюда не бывало, а я его держать не смѣлъ, такожде и самъ онъ больше стоять не смѣлъ же, хотя какой страхъ ни есть безъ свѣчъ ему идти въ море и прочихъ нужнѣйшихъ припасовъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 г. № 8).

Оный капитанъ-командоръ подалъ мнѣ доношеніе съ котораго при семъ присылаю копію, противъ которой надѣюсь, что ваше высокородіе изволите опредѣлить указомъ, ибо всѣ его требованія въ содержаніи морскихъ служителей нужда.

Флейтъ, который нагруженъ мачтовыми и тимерманскими припасы, я на Котлинъ островъ послалъ до прибытія указа отъ вашего высокородія отъ 2-го дня сего мѣсяца, понеже вчерашняго числа капитанъ-поручики моего корабля да *Александра* съ тимерманомъ осматривали и рапортовали что мачты у него гнилы и что шекъ или люфбейтъ отъ штевена отсталъ, а что подъ водою штевенъ испорченъ того не могли осмотрѣть, однакожъ онъ больно течетъ, также и снасти всѣ худы и полагаю на совѣсть отъ правителей отъ экипажи какъ они могутъ Богу и Государю отповѣдь дать что такое судно отправляютъ въ такомъ состояніи на море.

Адмиралтейскаго баталіона капитанъ Григорій Фефеловъ съ денежнымъ жалованьемъ сюда пріѣхалъ на дачу морскимъ служителямъ, которые не брали на январскую треть, котораго я къ капитанъ-командору Синявину отправилъ.

Капитанъ-командоръ Синявинъ подалъ мнѣ вѣдѣніе морскимъ служителямъ корабля *Св. Александра* объ недонятомъ мундирѣ на прошлый и на нынѣшній годы, и оное при семъ прилагаю до вашего высокородія и такіе еще во флотѣ многіе есть, объ чемъ къ комисаріату вѣдомости поданы. Мачтъ-макаръ сегодня здѣсь былъ и смотрѣлъ мачту на кораблѣ *Москвѣ*, про которую мнѣ доносилъ что оная зѣло худа, а ежели кораблю идти далѣе то надлежитъ новую ставить, которая уже къ Котлину острову привезена, объ чемъ я сегодня къ Е. Ц. В. писалъ.

2416. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ урочища Гаммара, 1721 года августа 28 (1).

Доношу В. С. обстоитъ здѣсь благополучно и стоимъ еще у урочища Гаммара, понеже о дѣйствіи гг. полномочные мнѣ ничего не предложили и предъ симъ доносилъ что провіанту взяли только на два мѣсяца октября по 1 число.

Въ Аландскихъ островахъ непріятеля смотримъ и партіи посылаемъ, ничего не видимъ, только посланные въ партію до Сигнильшхеръ взяли у кирхи Экерона 5 человѣкъ мужиковъ, которыхъ допросныя рѣчи при семъ посылаемъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

2417. Выписка изъ письма Фанюфта къ князю Меншикову съ корабля Перлъ отъ ревельскаго порта, 1721 года августа 28 (1).

Корабли ревельской эскадры благополучны у ревельскаго порта, а именно: *Перлъ*, *Селафаилъ*, *Девонширъ*, *Варахаилъ*; и прибыли мы нынѣ для принятія провіанту октября по 1-е число, а у Наргена острова оставилъ *Британію*, и шняву *Эйнгорнъ*, а въ крейсерствѣ межъ Рогервика и финскихъ шхеръ 2 корабля *Армонтъ* и *Эсперансъ*, въ ревельской гавани для починки *Рандольфъ* и *Аронделъ*.

2418. Письмо Бранта къ князю Меншикову съ корабля Фридрихштатъ отъ Красной горки, 1721 года августа 29 (2).

По послѣднему моему письму до В. С. были съ прочими въ крюйсѣ и былъ немалый вѣтръ, гдѣ съ прочими кораблями имѣлъ ходъ и штейфъ корабля изрядный; сего жъ августа 27-го дня капитанъ-командоръ Синявинъ съ своею эскадрою пошелъ въ свой путь и отшедъ отъ флота милю и за противностію вѣтра легъ на якорь, а 29-го числа поутру вѣтромъ зюйдомъ пошелъ въ свой путь. Пошелъ же изъ флота гукоръ *Новый Кронштотъ* въ Березовые острова, ко флоту прибылъ отъ Кронштота корабль *Астрахань*.

Такожъ доношу: повольте ли какъ пойдемъ въ портъ къ Котлину острову, что и разсуждаю лучше невводя корабль въ военную гавань, съ нижняго и верхняго дековъ пушки сложить на купеческомъ гавани для лучшаго опасенія въ проводѣ отъ Кронштота до новаго, а и въ новой гавани мелкостію воды, понеже и нынѣшнею весною въ гавани чрезъ 4 дня, а во время вывода до Кронштота раза съ 4 стоялъ корабль на мели; того ради ежели ранѣе можемъ прибыть въ гавань весьма надобно корабль киловать и лучше осенью нежели зимою; а стороны корабля нынѣ почали своими конопатчиками конопатить.

2419. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Фанюфту, 1721 года августа 29 (3).

Ц. В. по именному своему указу повелѣлъ изъ ревельской эскадры отправить въ Пилау для нѣкоторой коммисіи двухъ капитанъ-лейтенантовъ, и съ ними морскихъ служителей толикое число, сколько по регламенту падлежитъ быть на двухъ фрегатахъ о 32-хъ пушкахъ, и посадить оныхъ на ластовыя два или три судна, какъ могутъ умѣститься. Извольте

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 56).
(2) Тамъ же № 44.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

по оному Е. В. именному указу немедленно отправить до Пилау изъ капитанъ-поручиковъ Мясного и Кошелева и приказать команду кто изъ нихъ прежде пожалованъ, и придать къ нимъ морскихъ служителей, какъ офицеровъ такъ и другихъ чиновъ, по приложенному при семъ реестру, и сверхъ того дать еще шхиперовъ и матросовъ на каждое судно по 20 человѣкъ, которымъ оныя суда назадъ проводить, и на то число людей сколько съ ними отправится дать провіанту морскаго на 3 мѣсяца, а именно на сентябрь, октябрь и ноябрь.

2420. Инструкція графа Апраксина Мясному и Кошелеву, 1721 года августа 29 (1).

1.

По воспріятіи сего съ порученными вамъ командами идти на ластовыхъ судахъ сквозь Монзундъ и оттоль возлѣ финляндскаго и курляндскаго берега до Пилау, и будучи въ пути опасаться какъ можно отъ непріятеля, чтобъ пройти счастливо и безъ продолженія времени.

2.

Когда съ помощію Божіею въ Пилау прибудете, тогда немедленно ѣхать одному изъ васъ въ Кенигсбергъ и тамо явиться бургомистру Неглину и просить его объ отдачѣ вамъ двухъ фрегатовъ, состоящихъ о 32-хъ пушкахъ, о которыхъ письмо отъ Е. Ц. В. (чтобъ оные немедленно вамъ отдалъ) пошлется изъ Берлина отъ министра графа Головкина чрезъ нарочнаго курьера. И какъ тѣ фрегаты отъ него получите, перейти вамъ съ командами своими на оные, а ластовыя суда отпустить къ Ревелю съ тѣми людьми, которые на нихъ (кромѣ вашихъ командъ) будутъ и велѣть имъ идти тѣмже путемъ коимъ вы нынѣ будете слѣдовать.

3.

Вамъ съ показанными двумя фрегатами, управясь какъ надлежитъ, съ первымъ добрымъ вѣтромъ идти къ Ревелю жъ, и какъ будете на прямомъ фарватерѣ, имѣть опасеніе и осторожность отъ непріятеля чтобъ пройти счастливо.

4.

По прибытіи въ показанное мѣсто что объ оныхъ у васъ будетъ чиниться, также и по прибытіи оттуда (ежели оные фрегаты получите) писать къ намъ чрезъ нѣмецкую почту и тѣ письма для посылки сюда отдавать съ прошеніемъ помянутому бургомистру Неглину.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

5.

Егда съ помощію Божіею къ ревельскому порту (что дай Боже счастливо) приближитесь, о томъ дать намъ знать и безъ указу сюда не ходить.

6.

Будеже въ нынѣшнемъ вашемъ пути до Пилау непріятельскіе военные корабли (отъ чего Боже сохранн) васъ атакуютъ, такъ что отъ оныхъ уйти никоими мѣры будетъ вамъ невозможно, то ластовыя суда посадить на штрандъ, а людей на берегъ и оныя суда сжечь, и съ командами своими идти землею къ тому мѣсту къ которому способнѣе будетъ, и насъ о томъ рапортовать.

Впрочемъ поступать какъ надлежитъ добрымъ и искуснымъ офицерамъ съ общаго совѣта.

P. S. Ежели время какъ прибудете въ Пилау неопоздано будетъ, то ластовыя суда отпустить оттуда въ Ригу и тамо велѣть нагрузить мачтовыхъ деревъ, сколько можно въ оныя вмѣстить, и идти къ Ревелю.

2421. Донесеніе князя Меншикова въ адмиралтействъ-коллегію, 1721 года августъ (1).

При семъ присылаю табели и рапорты присланныя ко мнѣ отъ шаутбенахта Сиверса, что по отлученіи моемъ у него чинилось и вѣдомости кораблямъ *Инерманландіи* и *Св. Екатерины* объ морскихъ служителяхъ, которые не получали денежнаго жалованья на январскую треть, да корабля *Св. Петра* о шхиперскихъ припасахъ, которые еще непрняты, въ чемъ обстоитъ нужда; онъ же Сиверсъ имѣетъ Ц. В. именной указъ чтобъ флоту быть готову къ походу, и требуетъ чтобъ припасы, которые нынѣ ко флоту надобны, заранѣе присланы были; при семъ же прилагаю копію съ вѣдѣнія капитана Фангента о фокъ-мачтѣ корабля *Москвы*, что оная потребна новая ежели далѣе идти Березовыхъ острововъ. Такожъ напредь сего предлагалъ я дабы морскимъ служителямъ жалованье, которые не получали на январскую треть и о флагманскихъ порціяхъ, а понеже уже и майская треть проходитъ, того ради адмиралтейской коллегіи предлагаю дабы объ вышереченномъ изволила учинить немедленное рѣшеніе, чтобъ ежели флоту идти въ какой дальный путь и можетъ быть и зимовать къ Котлину острову не придутъ, оный флотъ какой, а флагманы безъ порцій и морскіе служители безъ жалованья, нужды не претерпѣли и впредь бы кто ко отвѣтствію не принужденъ былъ въ томъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 г. № 8).

2422. Выписка изъ письма графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года сентября 2 (1).

О бытности вашей до котораго числа на морѣ быть воистинно Ц. В. неоднократно доносилъ дабы опредѣлилъ точнымъ указомъ, изволилъ приказать чтобъ вы сносились съ гг. министры, обрѣтающимися на конгрессѣ, и поступали по тамошнимъ обращеніямъ, и для того разсуждаю вамъ не изволите ль прибавить себѣ провіанту хотя дней на 10 или на недѣлю, отъ чего Боже сохрани (ежели указъ продлится) дабы не принять нужды.

Старыя галеры, которыя уже въ службѣ быть негодны, освидѣтельствовавъ вѣрно извольте разобрать и такелажъ и желѣзо употребить на оставшія, а новыхъ, развѣ за плезиръ извольте только сдѣлать одну галеру, понеже стараго манеру галерное строеніе Е. В. неугодно, а нынѣ отправляются къ вамъ отсюда съ казною двѣ галеры.

2423. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину отъ острова Бренди, 1721 года сентября 3 (2).

Мы еще стоимъ въ аландскихъ островахъ и ожидаемъ отъ гг. полномочныхъ письма и какъ получимъ, по указу вашему генералъ-лейтенанта Ласси съ третьею частью отправлю въ Або̀въ, а самъ съ двумя частями пойду въ Гельсингфорсъ и буду исполнять по указамъ В. С.

2424. Письмо Государя къ Крюйсу съ Котлина, 1721 года сентября 3 (3).

Письмо ваше купно съ вѣдомостями я получилъ и за оные благодарствую. О здѣшнемъ объявляю что корабль *Пантелеймонъ* стоитъ за штагомъ и другими припасы, велю скорѣй отправлять; такожъ зѣло мнѣ дивно что корабль *Полтава* по сія поры безъ мачтовъ, а пришелъ тому близъ трехъ мѣсяцовъ; для чего такая медленность чинится.

2425. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину отъ Кронштота съ корабля Св. Александръ, 1721 года сентября 3 (4).

Доношу В. С. сего числа я съ своею эскадрою благополучно прибылъ и сталъ здѣсь за противнымъ вѣтромъ, а сего къ числа послалъ въ Ре-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).
(2) Тамъ же № 200.
(3) Ковч. адм. совѣта. Напечат. у Берха.
(4) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

вель къ капитану Экгову, чтобъ онъ ѣхалъ ко мнѣ съ лоцманами, которые насъ спровадятъ въ Гельсингфорсъ, понеже у меня нѣтъ ни одного такого штурмана который тамо бывалъ; и какъ помянутый капитанъ съ лоцманами ко мнѣ прибудетъ, то тотчасъ пойду въ свое мѣсто. Прошедшаго августа 30-го и 31-го и сентября 1-го чиселъ у Гогланда мы лежали на якоряхъ съ великимъ терпѣніемъ и страхомъ, понеже великій былъ тѣ дни штормъ и туманъ, однакожъ отъ того свободились, токмо на *Ревелѣ* у даглистъ-анкера лапу отломили, вмѣсто котораго надлежитъ прислать къ намъ; о прочихъ корабельныхъ нуждахъ я оставилъ доношеніе у г. шаутбенахта Сиверса.

2426. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ изъ Ревеля, 1721 года сентября 4 (1).

В. С. нижайше предъявляю: корабли ревельской эскадры благополучно, а именно: у ревельской гавани *Перлъ*, *Армонтъ*, *Селафаилъ*, *Британія*, у Нартена острова *Эсперансъ* и шнява *Эйнгорнъ*, на которые нынѣ принялъ провіанту октября по 1-е число; въ ревельской гавани для починки *Рандольфъ* и *Аронделъ*, а корабль *Девонширъ* и *Варахаилъ* введены въ гавань сего сентября 3-го числа.

2427. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года сентября 5 (2).

Вчерашняго числа Ц. В. изволилъ объявить здѣсь что миръ со шведами съ помощію Божіею на конгресѣ заключенъ благополучно, и хотя уповаю что В. С. отъ министровъ нашихъ о томъ уже не безъизвѣстны есть, однакожъ я по моей должности вамъ симъ, Богомъ дарованнымъ, (и издавна желаннымъ) благополучнымъ миромъ поздравляю и при томъ доношу: Ц. В. указалъ мнѣ къ вашей милости писать чтобъ вы со всѣмъ галернымъ флотомъ изъ того мѣста гдѣ нынѣ обрѣтаетесь слѣдовали къ Гельсингфорсу и по прибытіи туда убиралпсь, и какія есть въ тамошнихъ мѣстахъ тягости, оныя отпускали къ Ревелю или къ Петербургу, куда способнѣе будетъ, безъ умедленія, чтобъ могли вывесть безъ опущенія удобнаго времени, а вашей милости для выступленія изъ тамошней земли къ марту быть во всякой готовности и ожидать указу. Извольте по объявленному Е. Ц. В. повелѣнію исполнять. Также ежели капитанъ-командоръ Синявинъ въ Гельсингфорсъ прибылъ, извольте и его отправить по прежнему къ Кронштлоту, а мы о семъ къ нему писали.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Тамъ же № 258.

2428. Письмо Н. Синявина къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса съ корабля Св. Александръ, 1721 года сентября 5 (1).

Доношу В. С. вчерашняго числа я со всею эскадрою въ Гельсингфорсъ прибылъ благополучно и легли на якоряхъ между Гельсингфорсомъ и батареею. Капитана Экгова съ прочими при немъ офицеры, которые проводили насъ въ Гельсингфорсъ, я удержалъ здѣсь до указу вашего, понеже мнѣ неназначено что здѣсь зимовать, или отсель идти куда, и для того прошу отъ В. С. указу онаго капитана съ прочими отсель отпустить или при себѣ держать, понеже мы безъ оныхъ отсель выйти не можемъ, ежели получимъ указъ.

2429. Письмо Сиверса къ князю Меншикову съ корабля Гангутъ отъ Кронилота, 1721 года сентября 5 (2).

Поздравляю В. С. съ великою вѣдомостью объ окончаніи сей войны чрезъ благій миръ по желанію Е. Ц. В.

По указу Ц. В. велѣно мнѣ со флотомъ придти къ Котлину острову, и я сего числа по полудни въ 12-мъ часу сюда прибылъ въ добромъ здравіи.

2430. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1721 года сентября 8 (3).

Понеже миръ со Швеціею съ помощію Божіею уже заключился, того ради Ц. В. указалъ отъ ревельской эскадры имѣть только крейсеровъ между Рогервика и финскихъ береговъ до октября мѣсяца, а прочіе корабли ввесть въ гавань. Извольте по оному Е. В. указу исполнять и когда въ гавань уберетесь, извольте всѣми людьми имѣть стараніе о перевозѣ лѣсу и дровъ (которые готовлены въ княжествѣ финляндскомъ и лежатъ на пристаняхъ немалое число) на ластовыхъ судахъ, сколько оныхъ при Ревелѣ есть, и, ежели возможно, прикажите для онаго къ опредѣлить хотя и изъ городскихъ кораблей, также и корабль *Викторію*, понеже Е. В. именно повелѣлъ чтобъ оный лѣсъ и дрова всѣ перевезть безъ остатка, о чемъ паки вамъ подтверждаю, дабы по волѣ Е. Ц. В. всеконечно нынѣшнимъ временемъ все исполнилось и вамъ непричтено было въ нерадѣніе.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22).

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

2431. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину съ галеры Фивра отъ Корпо, 1721 года сентября 10 (1).

Получилъ я Е. В. всемилостивѣйшее письмо, въ которомъ насъ и всего корпуса дарованнымъ отъ всевышняго Е. В. собственными и неусыпными высокими трудами заключеннымъ вѣчнымъ полезнымъ миромъ поздравить изволилъ, которымъ мы В. С. поздравляемъ.

Е. В. изволилъ къ намъ писать объ отправленіи напередъ 2000 или 3000 человѣкъ и я велѣлъ отправить 2 полка изъ Гельсингфорса, которые по первому указу тамъ отъ насъ оставлены; изволилъ же упоминать что и намъ вскорѣ выходить, того ради прошу В. С. чтобъ повелѣли къ намъ прислать ластовыхъ судовъ на чемъ здѣшній провіантъ и прочія тягости и галерные припасы забрать, а на галерахъ много забрать неможно; такожъ чтобъ указомъ изволили опредѣлить: когда выходить, крѣпости и батареи такъ оставить какъ нынѣ состоятъ или разрушить, и которые есть арестанты финскіе и шведскіе обыватели, а не военные въ розыску въ кореспонденціяхъ (въ чемъ розыскивалъ бригадиръ Барятинской, о чемъ В. С. доносилъ) и въ воровствѣ и въ убійствѣ россійскихъ, которыхъ розыску за компаніею неокончено, оныхъ повелите ль съ собою взять?

2432. Письмо Бранта къ князю Меншикову съ корабля Фридрихштатъ, 1721 года сентября 12 (2).

Сегодня по полудни въ 3-мъ часу благополучно корабль въ гавань ввели и поставили на показанномъ его мѣстѣ, но болѣе помогло прибытіе съ моря воды; хотя бочки и нѣкоторые шхиперскіе и констапельскіе припасы прежде сняли и облегчили корабль, но однакожъ касался килемъ земли, понеже и въ нынѣшнее время въ гавани во единомъ мѣстѣ на пути токмо глубины воды на 19 футъ.

2433. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1721 года сентября 13 (3).

При настоящемъ случаѣ не могъ оставить вамъ безъ извѣстія како Богъ всемогущій, по своимъ непзреченнымъ щедротамъ, всероссійское государство радостію изволилъ посѣтить и како къ храброму оружію Е. Ц. В. отъ браиства съ давнимъ непріятелемъ даровалъ конецъ, понеже

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).
(2) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 44).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

миръ со Швеціею уже заключился вѣчно и полученъ на авантажныхъ трактатахъ, которою толь преславною и издавна желанною всенародною радостію вашу милость поздравляю и сего вручителя морскаго капитана г. Гослера (отправленнаго къ вамъ съ оною радостію для объявленія нарочно отъ двора Ц. В.) (1) чрезъ сіе рекомендую; извольте его принять съ достойнымъ респектомъ и во знакъ оной отъ Бога дарственной радости отъ губернамента, также ревельскому магистрату и обывателямъ извольте о той же радости отъ себя объявить, и такожъ велите его презентовать, какъ то всегда обычайно есть.

2434. Выписка изъ письма Фанофта къ графу Апраксину съ корабля Перлъ изъ Ревеля, 1721 года сентября 14 (2).

Понеже миръ со Швеціею съ помощію Божіею заключился, и по указу В. С. корабли ревельской эскадры сего сентября 13-го числа введены въ гавань, а для крейсерства оставленъ корабль *Армонтъ* и шнява *Ейнгорнъ*.

Изъ городскихъ кораблей, а именно: *Селафаилъ* отправился сего сентября 12-го числа къ Гангуту для нагрузки тамо дровъ, а съ корабля *Варахаила* нынѣ сгружаемъ пушки и какъ исправится немедленно отправлю къ *Гангуту* и будетъ на немъ командовать г. капитанъ Шмитъ, а на корабль *Викторію* пересаженъ съ командою съ фрегата *Эспиранса* г. капитанъ-лейтенантъ Сорокольдъ и нынѣ оный снастятъ и какъ оснащенъ будетъ, то по указу В. С. стараніе имѣть буду.

Покорно доношу капитанъ-лейтенанты гг. Мясной и Кошелевъ отправились въ показанный путь отъ Ревеля сего сентября 13-го дня на двухъ катахъ.

2435. Выписка изъ письма Головкина къ Государю изъ Берлина, 1721 года сентября 19 (3).

В. Ц. В. всемилостивѣйшій указъ отъ 27-го прошлаго августа и съ приложенною при томъ В. В. собственноручною грамотою къ К. В. Прусскому, исправно отъ курьера Чеботаева я получилъ и изъ онаго всемилостивѣйшаго указа съ раболѣпною радостію усмотрѣлъ я В. Ц. В всемилостивѣйшую апробацію о всеподданнѣйшемъ моемъ должномъ поисченіи объ отправленіи двухъ гекботовъ до Пилау. По оному же высо-

---

(1) Съ объявленіемъ о заключеніи мира посланы были: въ Москву капитанъ Вильбоа, къ Юрью Алексѣевичу Ржевскому капитанъ Калмыковъ, къ Петру Алексѣевичу Салтыкову капитанъ Фонъ Верденъ.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 54.

кому указу вчерашняго числа къ К. В. въ Вустергаузенъ я ѣздилъ и, подавъ грамоту, при томъ отъ В. Ц. В. наилучшимъ образомъ Е. В. за показанную его въ томъ дѣлѣ дружбу я возблагодарилъ, прося дабы изволилъ указъ свой дать Неглину о немедленной отдачѣ оныхъ гекботовъ В. В. морскимъ офицерамъ, которые за тѣмъ нарочно присланы будутъ, дабы еще сею осенью могли оные къ Ревелю придти, и Е. В. изволилъ мнѣ обѣщать оный указъ по высокому В. В. желанію написавъ немедленно ко мнѣ прислать. И сегодня изволилъ ко мнѣ прислать собственноручный свой указъ къ Неглину, въ которомъ повелѣлъ ему тѣ два гекбота безъ всякаго отлагательства отдать В. В. морскимъ офицерамъ и при томъ имъ способствовать, и тако сего же времени курьера Чеботаева съ указомъ В. Ц. В. къ Неглину, такожде и съ королевскимъ въ Кенигсбергъ отправлю, сообща ему о содержаніи того королевскаго указа, дабы онъ, дождався тамо помянутыхъ морскихъ офицеровъ, Неглину тѣ указы купно съ письмами отдалъ и старался какъ наискорѣе оттуда отправиться. При томъ же Е. К. В. изволилъ ко мнѣ прислать собственноручную свою грамоту въ отвѣтъ на В. В. къ нему писанную, которую при семъ прилагаю и всеподданнѣйше доношу, что въ ту же мою бытность въ Вустергаузенѣ изволилъ Е. В. являть немалую радость свою о томъ что В. В. показанная его въ томъ дѣлѣ дружба такъ угодна; обнадеживаетъ и впредь о своей персональной постоянной дружбѣ и что при всякомъ случаѣ все угодное В. В. охотно чинить готовъ и при столѣ неоднократно про здравіе В. Ц. В. и продолженіе доброй дружбы изволилъ кушать и гораздо веселъ былъ.

2436. Письмо Мишукова къ Макарову съ корабля Ягудіилъ, 1721 года сентября 22 (1).

Благодарствую мой государь за письма присланныя изъ дома моего, о чемъ и впредь прошу въ ономъ не быть оставленъ; при семъ доношу вашей милости корабль ротердамской уже на свободную воду вышелъ и надѣюсь съ сего числа дней въ 6 на оный совсѣмъ перебраться, токмо объ остендскомъ подлинно вамъ донести не знаю какъ оный скоро достать можемъ, а какъ оный скоро достанемъ, то съ первымъ способнымъ вѣтромъ въ отечество наше поѣдемъ. При семъ покорнѣйше прошу васъ, моего государя, всеподданнѣйше отъ меня поздравить всемилостивѣйшаго нашего монарха съ счастливымъ окончаніемъ войны и съ благополучнымъ миромъ, и васъ моихъ государей всѣхъ обще сею великою радостію поздравляю и желаю вамъ сіе веселіе счастливо препроводить, а мы здѣсь, хотя и безденежны, однако какъ скоро отъ васъ подлинно о семъ увѣдомимся, то хотя и займемъ, а за оную радость, купя вина и

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

прочаго къ веселію принадлежащаго, повеселимся и пострѣляемъ изъ пушекъ, ибо иной музыки на кораблѣ лучше не имѣемъ; инаго донесть вашей милости не имѣю.

2437. Выписка изъ письма Фанофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года сентября 25 (1).

Покорно доношу: корабль *Селафаилъ* изъ Гангута прибылъ сего сентября 20-го дня и привезено на ономъ дровъ 82 сажени, а въ остаткѣ при Гангутѣ дровъ 74 сажени, бревенъ 3052, тесу 40 досокъ, для чего отправились отъ Ревеля сего жъ сентября 22-го дня корабли *Варахаилъ* и *Викторія*, а корабль *Селафаилъ* по исправленіи отправится немедленно къ Гангуту.

2438. Выписка изъ донесенія Сиверса въ адмиралтействъ-коллегію съ Котлина острова, 1721 года сентября 26 (2).

Что о корабля *Фридрихштатъ* выгрузкѣ и чищеніи его баласту, объ осматриваніи, также и килованіи не только что на ономъ баластъ съ мѣста на мѣсто перекласть, но еще и на всѣхъ корабляхъ и сіе по вся годы дѣлалось и соръ изо всѣхъ кораблей на берегъ свозили, а киловать его нынѣ негдѣ, понеже мачтъ-лехтеръ, и имъ не токмо 3-хъ палубный но и 2-хъ палубныхъ нельзя киловать.

Съ корабля *Ингерманландіи* баластъ и пушки всѣ выгружены и стоитъ безъ всего порожній, отъ чего можетъ больше повредиться, и понеже капитанъ фонъ-Вертъ отселя посланъ, а изъ офицеровъ никто мнѣ не могъ донесть здѣсь ли ему зимовать или отведенъ будетъ въ С. Петербургъ, того ради вашего высокородія прошу объ указѣ что съ нимъ чинить, понеже ежели ему здѣсь зимовать, то надлежитъ въ него баластъ опять класть.

Фрегатъ *Данскъ-Эрнъ* также стоитъ разснащенъ весь и сказывалъ мнѣ поручикъ князь Урусовъ будто велѣно его весть въ С. Петербургъ, но подлинно объ томъ еще неизвѣстенъ, то объ томъ какъ выше высокородіе прикажете.

Капитанъ-лейтенантъ Бергъ доносилъ мнѣ что онъ не имѣетъ ордера гдѣ яхтѣ *Принцессъ Анны* зимовать, а оная стоитъ нынѣ въ гаванѣ промежъ торговой и военной гавани.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(2) Тамъ же (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1721 г. № 8).

2439. Инструкція поручику Никифору Еремѣеву, 1721 года сентября 27 (1).

1.

Какъ скоро ты корабль примешь съ надлежащимъ грузомъ и во всей готовности, тогда съ добрымъ и способнымъ вѣтромъ поднять якорь и воспріять свой путь прямо до Любека. Будучи въ пути на морѣ, егда увидишь крейсеровъ нашихъ или другой націи, тогда идти тебѣ въ назначенный твой путь прямымъ твоимъ курсомъ; будеже другой націи кто тебя идущаго въ пути остановитъ тогда объявить тебѣ твой паспортъ и сказать имъ куда твой надлежащій путь, и содержать тебѣ журналъ, въ которомъ писать именно котораго числа и въ которомъ часу кто и какъ тебя примѣтъ, и о всемъ имѣть вѣрную записку.

2.

Будучи въ своемъ пути отнюдь не входить тебѣ безъ великой нужды ни въ которую гавань безъ совѣту шхипера и штурманова, кромѣ тѣхъ гаваней, о которыхъ ты имѣешь Ц. В. указъ и хотя, отъ чего Боже сохрани, корабль потечетъ, мачты преломаются или паруса утратятся или другія какія бѣды въ морѣ случатся, отнюдь не входить тебѣ въ другія гавани и курсу своего не перемѣнять безъ консилія и подписанія всѣхъ трехъ васъ.

3.

Какъ скоро придешь въ Любекъ, тогожъ часу сыскать тебѣ кореспондента по данному тебѣ указу, и выгрузить тебѣ товары по указу кому назначено отдать, и оному кореспонденту въ выгрузкѣ и въ поклажѣ въ показанное мѣсто до послѣдняго куска чинить тебѣ людьми Ц. В. всевозможное вспоможеніе.

4.

Въ которое время прибудешь ты въ тамошнія гавани, и егда станешь зимовать, позволяется тебѣ быть на кораблѣ или на квартирѣ, однакожъ прилежное смотрѣніе и надзираніе имѣть о кораблѣ, о припасахъ, о провіантѣ и о людяхъ, и когда матросамъ дѣла не будетъ чтобъ они безъ твоего позволенія никуда гулять не ходили, а егда съ вѣдома твоего куда пойдутъ, чтобъ въ указные часы возвращеніе имѣли всѣ на корабль свой, или на квартиру; и оныхъ людей тебѣ не штрафовать и не наказывать одному, но съ совѣту шхипера и штурмана и содержать тебя добрымъ регуломъ, чтобъ отъ магистрата или отъ другихъ на тебя не было жалобы въ непорядочныхъ поступкахъ.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 55.

5.

Отъ того часу какъ ты отъ Кронштота въ путь свой якорь поднимешь и паки по возвращеніи при Кронштотѣ спустишь, отъ того времени держать тебѣ справедливый и добрый юрналъ гдѣ ты въ пути будешь и при которыхъ мѣстахъ станешь стоять и како вѣтръ когда станетъ быть и котораго числа и часу, также въ выгрузкѣ и нагрузкѣ кораблей и всякіе случаи, ничего не минуя, но вся дни и часы именно съ яснымъ описаніемъ вносить тебѣ въ юрналъ. Впрочемъ чинить тебѣ какъ надлежитъ доброму морскому офицеру и вѣрному Ц. В. слугѣ.

2440. Письмо Мяснова къ графу Апраксину изъ Кенигсберга, 1721 года сентября 30 (1).

Доношу В. С. что сего настоящаго сентября 27-го дня прибыли мы съ г. капитанъ-лейтенантомъ Кошелевымъ съ командами нашими въ Пилау слава Богу благополучно и сего жъ сентября 28-го дня прибылъ въ Кенигсбергъ и явился г. бургомистру и тайному совѣтнику Неглину и предложилъ прошеніе объ отдачѣ фрегатовъ что въ Пилау, и оный отправляетъ съ охотою немедленно, понеже о семъ имѣетъ указъ отъ К. В. присланный изъ Берлина чрезъ курьера россійскаго Чеботаева, и оный курьеръ здѣсь же обрѣтается; а сегодня г. Неглинъ отправляется въ Пилау для отдачи и принятія оныхъ фрегатовъ и принявъ будемъ стараться чтобъ быть въ готовности въ назначенный намъ путь къ Ревелю безъ потерянія времени, а когда будемъ въ готовности и пойдемъ въ путь нашъ, о семъ будемъ писать впредь. А каты на которыхъ мы прибыли отправимъ неумедля въ Ригу.

2441. Выписка изъ письма князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Гельсингфорса, 1721 года октября 8 (2).

Доношу В. С. съ галернымъ флотомъ пошелъ изъ Гельсингфорса сегодня пополуночи въ 6-мъ часу, а напередъ 7-го числа съ авангардой и съ конными галеры на которыхъ больные, артиллерія и провіантъ, отправилъ генералъ-лейтенанта Ласси и велѣлъ дожидаться себя въ Березовыхъ островахъ; умедленіе мое здѣсь затѣмъ: первое, по указу В. С. всегда ожидалъ изъ Ревеля подъ провіантъ и подъ лѣсъ ластовыхъ судовъ, второе, для забранія изъ абовскаго магазина ржи и ячменя посланы были отъ насъ галеры съ полковникомъ Шиповымъ, перевезть въ гельсингфорскій магазинъ чтобъ было въ одномъ мѣстѣ, и тотъ хлѣбъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Тамъ же № 200.

въ Абовѣ погруженъ былъ на галеры, а при самомъ ихъ оттуда отбытіи гг. полномочные приказали выгрузить и отдать абовскому бургомистру, и ради онаго галеры тамъ умедлили и въ пути за погодой имѣли остановку и одну конную галеру *Синицу*, 32-хъ весельную, выборгскаго дѣла, въ Гангутѣ разбило.

2442. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину, 1721 года октября 8 (1).

Надѣюсь В. С. быть извѣстнымъ что Е. Ц. В. кончая завтра въ Шлиссельбургъ идти изволитъ со всѣмъ буернымъ флотомъ; а въ прешедшихъ годахъ на порогахъ для подъему судовъ были работники адмиралтейскіе, но нынѣ оные не обрѣтаются, того ради предлагаю В. С. дабы изволили отправить для того на пороги 300 человѣкъ солдатъ съ добрымъ офицеромъ, давъ имъ провіанту сухарями на 4 дня.

2443. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года октября $^{9}/_{20}$ (2).

$^{3}/_{14}$ этого мѣсяца Е. Ц. В. отправился въ Кронштотъ и Петергофъ съ маленькою флотиліею состоящею изъ яхтъ, буеровъ и барокъ, на которой находился и маскарадъ; Е. В, возвратился сюда третьяго дня. Сегодня Е. Ц. В. отправился съ тою же флотиліею въ Шлиссельбургъ для празднованія тамъ въ будущую среду дня годовщины взятія этой крѣпости.

2444. Выписка изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1721 года октября 10 (3).

Прошлаго мѣсяца августа былъ я въ Брюселѣ у Марка Депре для корабля названнаго *Принцъ Евгеній*, и о всемъ томъ дѣлѣ отъ 13-го августа писалъ я обстоятельно въ кабинетъ для доношенія В. В. Тогдажъ и помянутый Маркъ Депре взялъ на доношеніе ко двору своему и обѣщалъ въ 3 недѣли мнѣ исходатайствовать резолюцію цесарскую и указъ; и съ того времени по се число никакой мнѣ резолюціи о выпускѣ корабля *Принцъ Евгеній* не учинилъ и моему посланному секретарю, который и донынѣ за тѣмъ дѣломъ при немъ живетъ, отъ дня до дня сказываетъ что отповѣди отъ двора своего не получилъ, а на многія мои письма, от-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 199).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

правленныя болѣе 4-хъ недѣль, не отвѣтствовалъ и потомъ токмо единое отписалъ и объявилъ тожъ что указу ожидаетъ отъ двора.

Я тогда жъ отъ 13-го августа писалъ о всемъ томъ къ министру В. В. резидующему въ Вѣнѣ, Ланчинскому, дабы приложилъ свое стараніе у принца Евгенія и другихъ министровъ цесарскихъ, чтобъ какъ наскорѣе указъ о томъ къ Марку Депре былъ присланъ, и отъ помянутаго Ланчинскаго отъ времени до времени получалъ письма, въ которыхъ объявлялъ мнѣ что принцъ Евгеній ему всегда сказывалъ что отъ Марка Депре ничего о томъ дѣлѣ доношенія не получилъ.

Я тогда жъ неупуская времени къ нему Депре писалъ каковъ отвѣтъ принцъ Евгеній министру В. В. чинилъ, на что онъ Депре не отвѣтствовалъ, но токмо объявлялъ секретарю что дожидается указу по вся почты.

И для такого безконечнаго дѣла и поступку Марка Депре или двора цесарскаго я имѣлъ совѣтъ съ капитаномъ Захаріемъ Мишуковымъ, ежели есть время еще ожидать оной резолюціи двора цесарскаго и чтобъ нынѣ взялъ изъ Остенды корабль идти вмѣстѣ съ другимъ новымъ кораблемъ, который онъ принялъ у Гельветслюиза, названный *Нейштатъ;* и располагая время нашлась такая трудность за позднимъ временемъ, что онаго корабля въ Остендѣ нынѣ взять невозможно будетъ, ежелибъ и указъ полученъ изъ Вѣны былъ, о которомъ еще есть подъ сумнѣніемъ, будетъ ли оный присланъ вскорѣ или нѣтъ, и что оный корабль остендскій прежде вывести невозможно будетъ какъ 18-го ноября по новому, для того что корабли большіе не могутъ ни входить ни выходить въ ту пристань какъ съ высокою водою полнаго или новаго мѣсяца; къ тому жъ узнать невозможно о противномъ вѣтрѣ и ежели бъ до того времени ему Захарію Мишукову дожидаться здѣсь, тобъ всеконечно понужденъ былъ зимовать, а для содержанія экипажу надобно великое число денегъ. Того ради понужденъ я взять резолюцію отправить сей одинъ корабль новый, *Нейштатъ*, и другой изъ старыхъ и надѣюся по пяти дняхъ ему Захарью Мишукову идти въ путь свой, а старый корабль одинъ оставленъ здѣсь и уже введены въ пристань Гельветслюизъ, который по указу В. В. будетъ проданъ, а на новый корабль въ Остенду отправили одного подпоручика и боцманмата и 6 человѣкъ матросовъ для сбереженія до весны, а въ будущую весну какъ воля В. В. будетъ оный взять и какимъ образомъ, о томъ впредь В. В. буду ожидать всемилостивѣйшаго указу.

При семъ покорнѣйше доношу В. В. дабы повелѣно было послать указъ В. В. къ Ланчинскому въ Вѣну о исходатайствованіи указу отъ цесарскаго двора о выпускѣ корабля *Принцъ Евгеній* изъ пристани остендской, и такимъ образомъ можетъ быть дѣйствительнѣе нежели мое представленіе, я все свое обыкновенное стараніе и прилежность въ семъ дѣлѣ имѣлъ, въ чемъ засвидѣтельствуюсь капитаномъ Захарьемъ Мишуковымъ и другими, но къ пожелаемому концу привести не могъ, въ чемъ надѣюся

по высокой В. В. ко мнѣ милости мнѣ въ нестараніе и неприлежность причтено быть не можетъ.

P. S. По заключеніи сего моего всепокорнѣйшаго доношенія получилъ я письмо отъ министра В. В. изъ Вѣны Ланчинскаго отъ 30-го сентября, въ которомъ мнѣ объявилъ о томъ же дѣлѣ объ отвѣтѣ учиненномъ ему отъ принца Евгенія, изъ котораго такъ разумѣть надобно что нѣтъ надежды, и отвѣты ихъ министровъ цесарскихъ есть безъ резоновъ и добраго сенсу, что я не могу понять для чего бъ такая трудность по заключеніи миру В. В. съ Швеціею могла находиться и по медленнымъ резолюціямъ того двора всеконечно сей зимы падобно съ ними къ веснѣ сіе окончить.

2445. Письмо Кошелева къ графу Апраксину съ фрегата Амстердамъ-галей отъ Пилау, 1721 года октября 10 (1).

Доносилъ В. С. сего настоящаго октября 8-го дня фрегатъ *Делвекронъ* вышелъ на рейдъ, а фрегатъ *Амстердамъ-галей* вышелъ сего жъ октября 10-го дня благополучно и нынѣ управляемся нагрузкою оныхъ фрегатовъ баластомъ, и какъ управимся то съ благополучнымъ вѣтромъ немедленно будемъ слѣдовать къ показанному намъ мѣсту.

По ордеру В. С. повелѣно ластовыя суда, на которыхъ мы прибыли къ Пилау, отправить въ Ригу, того ради нынѣ оныя нагружаемъ баластомъ и надѣемся отправить туда немедленно.

2446. Письмо Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1721 года октября 12 (2).

Вчерашняго числа прибыло изъ за моря Ц. В. секретное (то есть тайное) судно именуемое *Мьслцъ*, на которомъ шкиперъ Маврисъ Фандиценъ, изъ Данцига, а во ономъ грузу 23 ласта ржи, 11 ластъ пшеницы, 10 ластъ ячменю, 5 кусковъ ординарнаго тику, 200 фунтовъ данцигскаго сыру, 30 боченковъ масла коровья.

Вышеписанный грузъ весь искупленъ и положенъ на собственные деньги Фандербурга,

По моему мнѣнію надлежитъ оное продать съ публикованія и деньги, для переводу къ Фандербургу, въ кабинетъ взять или мнѣ поручить какъ о томъ реляція пастоитъ. На ономъ же суднѣ 1 штурманъ и 6 человѣкъ матросовъ, которые содержатся на Государевомъ жалованьѣ, которыхъ надлежитъ тотчасъ отселя отпустить или выдать имъ за мѣсяцъ подъемныя деньги; или не изволитъ ли Е. Ц. В. штурмана удержать здѣсь въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 55.

службѣ, понеже онъ добрый человѣкъ и хорошій практикъ на Балтійскомъ морѣ, ибо въ новый годъ намъ такіе люди надобны будутъ.

О семъ прошу какъ скоро возможно, чтобъ дать мнѣ Е. Ц. В. письменную реляцію, понеже время настоитъ и грузъ лежитъ на кораблѣ.

2447. Письмо графа Апраксина къ Мясному и Кошелеву, 1721 года октября 13 (1).

По принятіи у бургомистра Неглина фрегатовъ извольте со оными идти къ Ревелю тѣмъ курсомъ какъ вамъ данная инструкція повелѣваетъ, неупуская удобнаго время и способныхъ вѣтровъ, а каты прикажите немедленно отпустить въ Ригу (какъ мы къ вамъ и предъ симъ писали, а именно подъ 22-мъ числомъ прошедшаго сентября) и велите тамо явиться вице-губернатору г. Воейкову, а отъ насъ къ нему писано, чтобъ такія суда когда прибудутъ, нагрузилъ мачтовыми деревьями и алебастромъ и отправилъ къ Ревелю.

P. S. Когда съ помощію Божіею прибудете къ Ревелю, извольте изъ приведенныхъ съ вами фрегатовъ одинъ отпустить сюда, а другой оставьте при Ревелѣ; о семъ указалъ къ вамъ писать Ц. В.

2448. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину съ галеры Фивры отъ Песочныхъ острововъ, 1721 года октября 14 (2).

В. С. предъ симъ доносилъ, что 7-го числа изъ Гельсингфорса отправилъ съ авангардой и съ нагруженными конными галеры генерала-лейтенанта Ласси, а я пошелъ 8-го числа и того жъ числа отъ команды генералъ-лейтенанта наѣхалъ двѣ галеры конныя, выборгскаго дѣла: первую за 3 мили отъ Пелкиныхъ острововъ разбило, которую едва могли привести къ камню и только людей снять, а прочее что было погружено артиллерія, провіанту, все въ ней потонуло, понеже въ томъ мѣстѣ къ которому пристали великая глубина, такъ что и флагштока изъ воды не видать; другую близь Пелкиныхъ острововъ наѣхалъ проломленную на камень, которую выгружая починивалъ въ Пелкиныхъ островахъ, и гдѣ генералъ-лейтенантъ Ласси остановился, чего ради за оными галерами и за разбитымъ эверсомъ съ мукой, да карбусомъ съ мундиромъ и съ ружьемъ, имѣли медлить 9-го, 10-го чиселъ, и 11-го генералъ-лейтенанта Ласси паки отпустилъ напередъ, и я пошелъ 12-го числа и пришелъ къ Песочнымъ островамъ и тутъ за противною погодою остановился, а генералъ-лейтенантъ Ласси отъ Песочныхъ острововъ пошелъ къ Чернымъ островамъ 12-го, а бригадиръ фонъ-Менгденъ съ аріергардой стоитъ въ Пелкиныхъ островахъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

(2) Тамъ же № 200.

2449. Выписка изъ письма Крюйса къ Макарову, 1721 года октября 15 (1).

Первой шкутѣ которая паряжена въ Любекъ и уже отпущена и поручику Еремѣеву отъ насъ приказано прямо отселя идти до Ревеля ни за чѣмъ въ Кронштотъ не останавливаясь, о чемъ писали и къ капитану Лейну чтобъ онъ всячески той шкутѣ помогалъ, и хотя вѣтръ будетъ противный, по какъ возможно лавиромъ велѣли выбираться и идти, такожъ за нею вскорѣ и другую шкуту отправимъ, однакожъ поручикъ не очень морской человѣкъ.

Ежели они нынѣшнимъ мѣсяцомъ прибудутъ въ Ревель и въ гавани простоятъ дня 2 или 3 и способный вѣтръ упустятъ, то можетъ быть что и замерзнутъ тамо, что есть не морской штиль, о чемъ ему Еремѣеву и словесно отъ насъ приказано накрѣпко и паки по письму вашему подтвердимъ вторично чтобъ онъ по тому исполнялъ.

2450. Письмо Сиверса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1721 года октября 19 (1).

Сегодня пріѣхалъ сюда, въ исходѣ въ 5-го часу пополудни, шведскій фрегатъ *Шварте-Адлеръ*, на которомъ прибылъ французскій г. посланникъ Карпредонъ, который имѣетъ намѣреніе ѣхать въ С. Петербургъ до Е. Ц. В. а какую онъ имѣетъ нужду въ судахъ, завтра я ему отправлю, а капитанъ съ фрегатомъ объявилъ, что болѣе дѣла ему здѣсь нѣтъ какъ отвесть онаго господина посланника и съ первымъ способнымъ вѣтромъ возвратиться; однакожъ буду дожидать указу отъ В. С. объ отпускѣ онаго ежели есть какая нужда.

2451. Письмо Мяснова къ Апраксину съ фрегата Амстердамъ-галей изъ Ревеля, 1721 года октября 19 (2).

Доношу В. С. сего октября 18-го дня прибылъ я на фрегатѣ *Амстердамъ-галей* къ Ревелю благополучно и тогожъ числа получилъ ордеръ чтобъ съ помянутымъ фрегатомъ идти къ Кронштоту, по которому буду слѣдовать съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ неумедля.

А фрегатъ *Декронделивде* сего числа видѣли между Наргенымъ и Карлусомъ, за противнымъ вѣтромъ лавируетъ къ Ревелю.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 55.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

(3) Тамъ же.

2452. Письмо князя М. Голицына къ графу Апраксину изъ Кронштота, 1721 года октября 20 (1).

Доношу В. С. съ галернымъ флотомъ прибылъ въ Кронштотъ сего числа пополудни въ 5-мъ часу.

Въ присланномъ при указѣ В. С. расположеніи винтеръ-квартиръ написано: ренцелевъ полкъ въ Выборгъ, и оный полкъ отправилъ я изъ Березовыхъ острововъ на 29-ти лодкахъ островскихъ и на одной шлюпкѣ; тобольскій, конорскій, галицкій, новгородскій, нижегородскій и троицкій, итого 6 полковъ, повелѣваетъ отправить въ Нарву и во Псковъ не занимая С. Петербурга; и оные полки нынѣ прибыли со мной въ Кронштотъ и оттуда повелитель ихъ къ Нарвѣ отправить на галерахъ и на лодкахъ или другой трактъ показанъ будетъ; ежели на судахъ, гдѣ имъ суда поставить въ гавань и сколько при нихъ людей оставить укажете, а оныхъ полковъ лошади и экипажъ въ С. Петербургѣ, также и вышеномянутый нижегородскій полкъ.

2453. Письмо графа Апраксина къ князю М. Голицыну, 1721 года октября 20 (2).

Здѣсь получена вѣдомость что вы прибыли къ Кронштоту и для того Ц. В. указалъ мнѣ къ вамъ писать чтобъ вы со всѣми галерами немедленно слѣдовали сюда и конечно бъ прибыли завращняго числа, т. е. 21-го, хотя подлѣ половины дня, понеже въ 22-й день будетъ тріумфъ, который сдѣланъ у сенатской канцелярія, и для того надлежитъ вамъ съ галерами приставать къ троицкой пристани и какъ прибудете къ преспективѣ изволите прислать къ намъ со извѣстіемъ.

2454. Письмо графа Апраксина къ Змаевичу изъ С. Петербурга, 1721 года октября 24 (3).

Ц. В. указалъ прибывшіе изъ Финляндіи съ генераломъ и кавалеромъ княземъ Голицынымъ галеры и другія суда принять въ команду вамъ. Извольте о томъ быть извѣстны, и тѣ галеры и другія суда у помянутаго генерала и кавалера примите безъ умедленія. А сколько оныхъ съ нимъ прибыло и что изъ того числа изъ мелкихъ судовъ отпущено въ Выборгъ, съ подлинной его вѣдомости прилагаю копію.

Обрѣтается при флотѣ на лицо: галеръ военныхъ большихъ 17, малыхъ 73, итого 90.

Галеръ конныхъ большихъ 13, малыхъ 19, итого 32.

Всего военныхъ и конныхъ 122.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 200).

(2) Тамъ же № 258.

(3) Тамъ же (Дѣл. Змаевича № 1).

Бригантинокъ 3, шлюпокъ 176, ботовъ 10, шхерботовъ 10, лодокъ островскихъ 140.

Изъ того числа: лодокъ островскихъ 29 да 1 шлюпка изъ Березовыхъ острововъ отправлено съ ренцелевымъ полкомъ въ Выборгъ.

Отпущено въ С. Петербургъ съ шлиссельбургскимъ да съ нижегородскимъ полками, галеръ военныхъ малыхъ 6, шлюпокъ 6, лодокъ островскихъ 21.

Съ генералъ-маіоромъ Ягужинскимъ галера военная малая 1, шлюпка 1.

Подъ богажемъ гг. полномочныхъ: галеръ большихъ военныхъ 2, конныхъ 2, шлюпокъ 6.

Съ галернымъ мастеромъ негодныхъ галеръ: военныхъ малыхъ 2.

Всего состоитъ судовъ: галеръ военныхъ, большихъ и малыхъ 101, конныхъ большихъ и малыхъ 34, итого галеръ 135.

Бригантинокъ 3, шлюпокъ 189, ботовъ 10 (залило водою при Кронштотѣ 1 ботъ), шхерботовъ 10, лодокъ островскихъ 161.

Сверхъ вышеписаннаго числа погодою разбило галеръ: августа 16-го числа какъ шли на Аландъ военную *Аистъ* 36 веселъ, на которой сидѣлъ полковникъ князь Щербатовъ.

Октября 3-го числа: На Гангутскомъ плесѣ конную *Синицу*, 32 весла; на оной сидѣлъ казанскаго полку капитанъ Мишинъ. Да шлюпку разбило 10 веселъ.

Октября 7-го числа, пошедъ изъ Гельсингфорса въ Пелкиныхъ островахъ эскадры генералъ-лейтенанта Ласси выборгскаго дѣла конную *Норманъ*, 42 весла. На оной сидѣлъ галицкаго полку маіоръ Хотяинцовъ.

Въ Гельсингфорсѣ разломана негодная военная *Корась* 30 веселъ.

2455. Реестръ о галерахъ, ботахъ, шлюпкахъ и островскихъ лодкахъ, обрѣтающихся на лицо при С. Петербургѣ и въ другихъ мѣстахъ, 1721 года (1).

При Петербургѣ:

Прежде обрѣтавшихся галеръ большихъ военныхъ 26.

Прибывшихъ изъ Финляндіи съ г. княземъ Голицынымъ, галеръ большихъ военныхъ 19, галеръ малыхъ военныхъ 82, галеръ большихъ конныхъ 15, галеръ малыхъ конныхъ 19.

Итого обрѣтающихся при Петербургѣ и прибывшихъ изъ Финляндіи 161 галера.

При Кронштотѣ:

Изъ обрѣтающихся при Петербургѣ галеръ большихъ военныхъ. 4

Въ Выборгѣ:

Галеръ малыхъ конныхъ 2

Итого въ отлучкѣ . . . 6 г.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи № 1, 1721 г.).

При Петербургѣ:

Бригантинъ: прежде обрѣтающаяся 1, прибывшихъ изъ Финляндіи съ г. генераломъ княземъ Голицынымъ 3, итого бригантинъ 4.

Ботовъ галерныхъ: прежде обрѣтающіеся 2, прибывшихъ изъ Финляндіи съ г. генераломъ княземъ Голицинымъ 7, шхерботовъ 6, итого ботовъ 15.

Шлюпокъ: прежде обрѣтавшихся 26, бомбардирская 1, прибывшихъ изъ Финляндіи съ г. генераломъ княземъ Голицынымъ 188, при Кронштотѣ изъ обрѣтавшихся при Петербургѣ 4, въ Выборгѣ посланная отъ г. генерала князя Голицына 1, итого шлюпокъ 220.

Лодокъ островскихъ: прибывшихъ съ г. генераломъ княземъ Голицынымъ при Петербургѣ 89, отдано по указу Е. С. г. генералъ-маіору Чекину для перевозу драгунъ 10, посланы въ Выборгъ отъ г. генерала князя Голицына 29, итого лодокъ 128.

Всего, по исчисленію наличному и которые въ отлучкѣ, судовъ, а именно:

Галеръ военныхъ: большихъ 49, малыхъ 82, галеръ конныхъ: большихъ 15, малыхъ 21, итого галеръ 167.

Бригантинъ 4, ботовъ: галерныхъ 9, шхерботовъ 6, итого ботовъ 15.

Шлюпокъ 220, лодокъ островскихъ 128.

Противъ реестру г. генерала князя Голицына въ пріемѣ не явилось ботовъ: галерныхъ 3, шхерботовъ 4, итого ботовъ 7, лодокъ островскихъ 33.

2456. Указъ адмиралтействъ-коллегіи Змаевичу, 1721 года октября 24 (1).

Е. Ц. В. изустно повелѣлъ дабы строить въ предбудущіе годы ежегодно галеры такою манерою чтобъ оные набрать отъ киля шпангоутами, банками, филаретами, досками и прочимъ какъ надлежитъ быть во всякой готовности къ спуску, и набравъ чтобъ можно паки разобрать и класть въ удобные магазины или амбары по сортамъ и по нумерамъ, а оное строеніе гвоздями желѣзными не утверждать, развѣ по самой нуждѣ и то малыми, а утверждать всѣ деревянными кляпками. А колпкое число въ годъ строить галеръ чтобъ о томъ указъ учинить въ адмиралтейской коллегіи.

2457. Письмо Сандерса къ графу Апраксину съ Котлина острова, 1721 года октября 29 (2).

Доношу В. С. сего числа пополудни во 2-мъ часу прибылъ къ Котлину острову г. капитанъ Мясной на фрегатѣ, а именно *Амстердам-*

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. Змаевича № 1).

(2) Тамъ же. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

*

скомъ-галеѣ, а ходитъ оный въ водѣ глубиною въ кормѣ на 14 футъ англійскихъ, и я оному г. капитану приказалъ чтобъ онъ былъ готовъ тянуться въ гавань ежели ледъ будетъ, а ежели льду не будетъ, приказалъ стоять на рейдѣ до указу В. С.

2458. Письмо графа Апраксина къ Мясному, 1721 года октября 30 (1).

Письмо ваше отъ 29-го дня сего настоящаго писанное принять получилъ и за увѣдомленіе о счастливомъ вашемъ прибытіи къ Кронштлоту благодарствую и отвѣтствую: фрегатъ *Амстердамъ-галей* введите въ гавань, понеже за нынѣшнимъ наступившимъ зимнимъ временемъ за гаванемъ болѣе стоять невозможно.

2459. Письмо князя Меншикова къ графу Апраксину, 1721 года октября 31 (2).

Понеже намѣренъ я сдѣлать для показанія Е. Ц. В. образцовую баржу, которая бъ имѣла ходъ по льду, такъ какъ по вѣтру въ водѣ, того ради В. С. прошу да изволите прислать къ намъ мастера, который того дѣла искусенъ, въ чемъ на В. С. есть благонадеженъ.

2460. Выписка изъ письма Трана къ Крюйсу изъ Ревеля, 1721 года ноября 6 (3).

Доношу Вашему Превосходительству: рапортовали въ контору отъ 4-го числа сего мѣсяца пополудни что прибыли сюда къ Ревельскому рейду шкута *С. Барбара* и лежитъ между острововъ Наргена и Вульфа, на которой поручикъ Никита Еремѣевъ, который объявилъ что форъ-стенгъ потерялъ и руль разбило и судно зѣло течетъ; я послалъ шлюпки на оный его корабль для споможенія и приводу въ здѣшнюю гавань, однакожъ близь вечера было, паче же за великою погодою въ гавань привесть было его не можно, а нынѣшняго утра паки шлюпки послали чтобъ ему помогали въ гавань войти.

Приказалъ я конопатному мастеру и корабельному подмастерью визитировать или онаго осмотрѣть что можноль съ его грузомъ починить или нѣтъ, а когда меня отрапортуютъ что не можно, то я думаю выиграть время оный грузъ выгрузить и перегрузить въ гальотъ 3-хъ мач-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).
(2) Тамъ же № 199.
(3) Каб. дѣл. отд. II № 55.

товый именуемый *Три брата*, который изрядно починенъ и доброе судно, такожъ паруса и прочіе припасы надежны.

2461. Письмо Фандербурга къ графу Апраксину изъ Амстердама, 1721 года ноября 7 (1).

При семъ прилагаю письмо г. капитана Бредаля, которое мнѣ дано для отсылки въ С. Петербургъ, а самъ отправился въ Парижъ.

Господинъ капитанъ Мишуковъ отправился сего ноября 3-го дня съ обоими военными кораблями отъ Гельветслюиса въ Остъ-зее и имѣтъ всегда вѣтръ вспопутный и надѣюсь что оный прежде сего письма въ С. Петербургъ прибылъ, и я ожидаю отъ В. С. вскорѣ увѣдомленія посланные вина всѣ ль въ цѣлости получены; бургонское и шампанское вина цѣны предъ прежнимъ весьма подымаются.

2462. Копія съ письма Бестужева къ графу Апраксину изъ Митавы, 1721 года ноября 11 (2).

В. В. С. со всепокорнѣйшимъ респектомъ доношу что сего текущаго мѣсяца отъ 8-го числа получилъ письмо отъ шхипера Яна Петерсена съ корабля *Фонделинкъ*, который шхиперъ писалъ, что онъ съ помянутымъ вышереченнымъ кораблемъ Е. Ц. В. шелъ изъ С. Петербурга до Любека съ пенькою и съ канаты и съ парусными нити и подъ Либавой въ четверть мили отъ шторму разбило, котораго корабля какъ онъ пишетъ, отъ разлитія воды и вынять невозможно, и того ради я здѣшнимъ управителямъ говорилъ дабы къ интересу Е. Ц. В. тому шхиперу въ выгруженіи учинили тамошними людьми вспоможеніе, и на нѣсколько времени провіанту на людей, которые на томъ кораблѣ были, дали, пока могутъ выгрузиться и однакожъ здѣшніе управители еще до сего числа никакой резолюціи не учинили, о чемъ буду еще оныхъ просить, на что ожидаю отъ В. С. указа.

2463. Выписка изъ донесенія князя М. Голицына къ графу Апраксину, 1721 года ноября 13 (3).

Е. Ц. В. указалъ, чтобъ послать къ тому мѣсту гдѣ разбитая галера *Норманъ* съ куріозными вещами потопула и поставить на томъ мѣстѣ знаки, дабы въ предбудущую компанію можно сыскать, и для того посылаетъ онъ (Голицынъ) офицера и проситъ чтобъ дана была (на чемъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 55.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл гр. Апраксина № 258).

послать) шлюпка и паспортъ поручику 1, гребцамъ 20, боцману 1 и матросу, и по оному доношенію сіятельный генералъ-адмиралъ приказалъ для объявленной посылки шлюпку дать изъ галерныхъ отъ вице-адмирала Змаевича, а паспортъ изъ коллегіи адмиралтейской.

2464. Выписка изъ письма князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1721 года ноября 14 (1).

Капитанъ Лоренсъ вчерашняго утра ко мнѣ прибылъ и объявилъ что корабль *Уріилъ* не въ состояніи путь продолжить, ниже починенъ быть, и имѣетъ на то сертификаты отъ всѣхъ своего корабля офицеровъ, и при томъ отдалъ мнѣ табель всему экипажу и другую провіанту, и при томъ декларировалъ, что, по вѣдомости коммисара, провіанту болѣе быть не можетъ какъ до половины декабря, а денегъ онъ капитанъ имѣлъ при себѣ В. В. на расходы токмо 200 червонныхъ и изъ тѣхъ издержалъ нѣкоторое число лоцманамъ; при томъ же сказалъ что гдѣ нынѣ корабль стоитъ при островѣ называемомъ Шхелантъ-рейдъ, есть мѣсто опаснос весьма, того ради опредѣлили оный корабль, выгрузивъ пушки и баластъ, вводить въ пристань фрисландскую Арленгенъ, разстояніемъ отъ того корабля 4 мили, а ежели за мелью той пристани войти будетъ туда нельзя, то вести въ Амстердамъ будетъ по необходимой нуждѣ; глубиною идетъ нынѣ со всемъ грузомъ помянутый корабль 17 футовъ 8 дюймовъ англійскихъ, а когда выгруженъ будетъ, чаетъ что пойдетъ въ 12 футовъ.

При семъ всепокорнѣйше прошу В. В. опредѣлить всемилостивѣйшимъ своимъ указомъ на всѣ пункты послѣдующіе.

1. О кораблѣ что повелѣно будетъ дѣлать когда не можетъ болѣе въ море выдти, и ежели продавать, то по отправленіи людей, для того чтобъ людей на немъ содержать, а ежели на берегъ высадить, то многіе разбѣгутся.

2. Когда и чрезъ какую оказію людей отправлять; а ежели оныхъ перевезя посадить въ Остенде на корабль *Принцъ Евгеній*, то нынѣ надлежитъ о выпускѣ окончать съ дворомъ цесарскимъ безъ потерянія времени чтобъ будущаго марта могли въ море выйти.

3. На содержаніе экипажа и отправленіе будущее изъ Остенде гдѣ повелѣно будетъ денегъ взять?

4. Офицеры а паче матросы въ великой нуждѣ: платья просятъ, а жалованье офицеры взяли на майскую треть, а матросы токмо на январскую треть.

На все сіе буду ожидать В. В. указу.

Табелей списать не успѣли и въ будущую почту отправлю.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

Корабль въ Остендѣ *Принцъ Евгеній*, на которомъ нынѣ подпоручикъ. В. В. повелите ль на немъ поднять флагъ В. В. или продолжать до предбудущаго года голландскій, на что буду В. В. ожидать указу.

2465. Письмо Мишукова къ Государю изъ деревни Лимада между Свальферорда и Фильзанда, 1721 года ноября 17 (1).

Всеподданнѣйше доношу В. В. о своемъ бѣдномъ несчастіи, которое приключилось ни отъ чего другаго, токмо отъ воли Божеской: сего настоящаго мѣсяца 9-го дня, поутру, имѣя вѣтръ WSW, подняли якорь отъ Дракора и пошли въ путь въ порты В. Ц. В. на новопостроенномъ кораблѣ въ Ротердамѣ, именуемомъ *Нейштатъ*; на утро въ 8 часовъ, взявъ дипартюръ отъ Борнгольма и поставя прямой курсъ, способнымъ вѣтромъ, въ путь слѣдовали, но 12-го дня, въ 10-мъ часу пополудни, стали на мель близь острова Эзеля, чего было по нашему смеканію и вздумать невозможно, и были о себѣ безъизвѣстны, а болѣе думали что попали на мель неизвѣстную, въ морѣ, даже до самаго утра, и думали о себѣ что ни одинъ отъ насъ спасенъ быть не можетъ; и правда сжели бъ оное случилось въ такомъ мѣстѣ чтобы не было закрыто отъ WNW банками и землею, то бъ конечно изъ насъ ни одна душа не спаслась, ибо оное закрытіе земли и банковъ насъ отъ великаго волненія морскаго спасло, но потомъ какъ корабль сталъ на мель, не съ большимъ было какъ часъ времени, повредился и потекъ такъ жестоко что всѣми 4-мя помпами, ушатами и ведрами воды осилить не могли, и какъ наполнился водою по своей глубинѣ такъ и остался, чему при семъ В. В. всеподданнѣйше прилагаю реестръ на какой глубинѣ остановился и сколько въ немъ воды и какъ далеко отъ него глубокая вода въ морѣ. Ещежъ всеподданнѣйше доношу В. В. люди съ помощію Божіею свезены всѣ на берегъ и намѣренъ нынѣ въ скорыхъ числахъ двѣ доли оныхъ отправить въ Ревель, а третью здѣсь съ собою оставлю, для вывозу изъ корабля мелкихъ припасовъ, которые можно мелкими судами вывесть, и буду здѣсь ожидать отъ В. В. всемилостивѣйшаго указа; а что въ немъ тяжелаго: пушки, якори и канаты якорные и прочее никоими мѣрами онаго вывезть нельзя, ибо здѣсь въ близости судовъ большихъ не имѣютъ, а хотя бъ и имѣли то на берегъ возить было невозможно, понеже отъ берега далеко мелко и каменисто; что же лѣтомъ, то надѣюсь что все изъ онаго достать можно, приславъ ластовыя мелкія суда и на нихъ погрузя, куда всемилостивѣйше повелите, отвезено быть можетъ, а кораблю болѣе повредиться не надѣюсь, понеже на землѣ стоитъ твердо, никакого движенія не имѣетъ. О его спасеніи В. В. донести не могу, понеже сталъ въ отворенномъ морѣ. Въ семъ моемъ бѣдномъ несчастіи инаго оправданія

(1) Каб. дѣл. отд. II № 56.

В. В. принесть не имѣю, токмо прилагаю мой лагбукъ и журналъ в всенижайше припадая къ стопамъ В. В. прошу дабы всемилостивѣйше повелѣно мой лагбукъ и журналъ освидѣтельствовать и потомъ всеподданнѣйше и всенижайше прошу В. В. дабы всемилостивѣйше повелѣли освидѣтельствовать журналы всѣхъ офицеровъ, штурмановъ и прочихъ, которые журналы содержали и по свидѣтельству оныхъ всенижайше предаю себя В. В. во всемилостивѣйшее рѣшеніе.

Корабль стоитъ на мели каменистой, но отшедъ отъ него назадъ сажень съ 150 глубина 5 сажень и земля песочная; напереди корабля 13 футовъ, назади онаго 15 футовъ, по сторонамъ: на правой 14 футовъ, на лѣвой 15 футовъ, въ кораблѣ воды 14 футовъ 4 дюйма.

2466. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1721 года ноября 20 (1).

Сего числа писалъ къ намъ иностранной коллегіи президентъ графъ Головкинъ, что по именному Е. Ц. В. указу отправляется для дѣлъ Е. В. ко двору К. В. Шведскаго въ Стокгольмъ камеръ-юнкеръ Бестужевъ и экспедиція его уже въ готовности, которому Е. Ц. В. указалъ ѣхать туда отъ Ревеля моремъ, и чтобъ для него приготовить фрегатъ *Лондонъ*, опредѣля морскихъ офицеровъ и матросовъ 130 человѣкъ, чтобъ могъ онъ слѣдовать безъ продолженія времени. Извольте приказать оный фрегатъ пріуготовить дабы къ прибытію его въ Ревель былъ во всякой готовности и въ томъ никакой остановки ему не было, и къ коему числу можетъ изготовиться насъ увѣдомить.

2467. Письмо князя Куракина къ Государю изъ Амстердама, 1721 года ноября 28 (2).

Здѣсь прилагаю счеты оригинальные купца Троя строенія двухъ пятидесятныхъ кораблей *Принца Евгенія* и *Нейштата* и счетъ отправленія корабля *Принца Евгенія* въ Остенде.

При семъ же прилагаются счеты генеральные два, оригинальные, его же купца Троя что на который корабль онъ отъ меня получилъ денегъ, которому отъ меня заплачено 96,416 гульденовъ 1 штиверъ, а доплатить надлежитъ 4032 гульдена 7 штиверовъ, которые впредь заплачены ему будутъ изъ денегъ по продажѣ стараго корабля.

При семъ же прилагаю счеты присланнымъ деньгамъ изъ кабинета, по которому счету въ остаткѣ денегъ 2506 гульденовъ 10 штиверовъ, которые нынѣ будутъ держаны на первый нужный случай капитану Ло-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

(2) Тамъ же № 247.

ренсу на корабль *Уріилъ*, и о расходѣ оныхъ впредь В. В. будетъ донесено.

Всепокорнѣйше прошу В. В. о полученіи приложенныхъ счетовъ повелѣть указомъ мнѣ дать знать, дабы тѣмъ вѣдать ежели въ пути не утратились.

Извлеченіе изъ вѣдомости о стоимости кораблей *Ништата* и *Принца Евгенія*.

	гульд.	шт.
За строеніе корабля *Ништатъ* съ принадлежностями и экипажемъ до Гельветслюиса	100448	8
За строеніе корабля *Принцъ Евгеній* съ принадлежностями	93315	9
За экипажъ помянутаго корабля и за отводъ его въ Остенду	13957	17
Итого	109273	6

2468. Письмо Лоренса къ князю Куракину съ корабля Уріилъ съ Шхелантъ рейда, 1721 года ноябрь (1).

Во извѣстіе предъявляю В. С. что я съ кораблемъ прибылъ въ Шхелантъ во всякомъ благополучіи, а для чего мое возвращеніе съ моря при семъ предлагаю съ подлинной консиліи копію, которую принужденъ дѣлать въ морѣ; и нынѣ по прибытіи моемъ въ Шхелантъ въ кораблѣ течь не убавляется но больше прибавляется, понеже что весь гнилъ и больше было мнѣ себя въ морѣ содержать невозможно и Текселя достать было нельзя ни по которому образу, понеже вѣтръ сталъ противный, а время осеннее а корабль худой, и для онаго я пришелъ въ Шхелантъ, понеже вѣтръ сталъ способный, которую я въ Шхелантѣ гавань и досталъ, и въ той долгое время быть невозможно, какъ можно буду доставать Фли, и поставлю корабль на мѣсто и немедленно В. С. обо всемъ донесу персонально; однакожъ вторично В. С. предъявляю что на этомъ кораблѣ не починя, въ морѣ быть невозможно, а ежели повелите и чинить его съ великимъ трудомъ.

2469. Письмо графа Апраксина Мишукову, 1721 года декабря 2 (2).

Письмо ваше отъ 17-го прошедшаго ноября писанное чрезъ присланнаго отъ васъ принять получили и хотя о нашедшемъ вашемъ несчастіи имѣемся не безъ печали, однакожъ да будетъ воля Божеская, понеже противъ Его творенія никто воевати не можетъ, того ради и вы себя излишнею печалью убивать не извольте. По указу Е. П. В. писали мы

(1) Каб. дѣл. отд. II № 60.
(2) Тамъ же № 54.

въ Ригу къ генералу губернатору князю Репнину, также и въ Ревель къ шаутбенахту Фангофту, чтобъ каждый для вынманія изъ потопшаго вашего корабля пушекъ, такелажу и прочаго отправили ластовыя суда съ людьми, и что возможно вынять нынѣ то бъ доставали и клали на берегъ, а чего не можно то оставить до будущей весны, и что достанутъ и чего не достанутъ при томъ велѣно (дабы оное не распропало) содержать караулъ помянутому генералу князю Репнину, а вы, исправя по сему, извольте ѣхать въ С. Петербургъ. Буде же здѣсь Е. В. не застанете то извольте быть въ Москву; а команды своей служителей (оставя изъ оныхъ сколько надлежитъ ради караула, пока отъ объявленныхъ мѣстъ люди прибудутъ) отпустить къ Ревелю, а о дачѣ онымъ до Ревеля провіанта указъ къ вице-губернатору фонъ-Левену посланъ на сей почтѣ.

2470. Реестръ военнымъ кораблямъ, стоящимъ при Кронштотѣ въ гавани, 1721 года декабря 6 (1).

Фридрихштатъ	*Москва.*
Гангутъ	*Шлиссельбургъ.*
Лѣсной	*Выборгъ.*
Св. Александръ	*Полтава.*
Фридемакеръ	*Вахмейстръ.*
Нордъ-Адлеръ	*Карлсъ-Кронвапенъ.*
Св. Питеръ	*Сторъ-Фениксъ.*
	Фрегаты.
Св. Андрей Первозванный	*Амстердамъ-галей.*
Нептунусъ	*Св. Яковъ.*
Ревель	*Кискенъ.*
	Шнявы:
Астрахань	*Полюксъ.*
Св. Екатерина	*Ватеръ-Фалкъ.*
Исакъ-Викторія	*Первый каперъ.*
	Гукоръ:
Марльбургъ	*Кронштотъ.*
	Бомбардирскіе:
Пнгерманландъ	*Дондеръ.*
Пантелеймонъ-Викторія	*Юпитеръ.*

4 галеры.

Старые корабли въ старой гавани.

Архангелъ Михаилъ и *Св. Николай.*

Ластовыя адмиралтейскія суда:

Шкута *Св. Анна*, Пинасъ *де Гопъ* } отправлены были съ желѣзомъ въ Ревель.

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. князя Меншикова № 18).

Шкута *Анна-Софія* возвращена изъ Финляндіи съ мукою.

Шкута *Елизабетъ* — *Утка* — *Кречетъ* } съ лѣсными припасами къ корабельной починкѣ къ мастеру Р. Броуну.

Шкута *Котельной Мастеръ*, съ шпанскою солью для соленія кораблей.

Пинкъ *Вителамъ*, съ англійскимъ углемъ.

Шкута *Нетельблатъ*, Тялка *Гафель*, Эверсъ *Лось*, 1 бригантина, 2 новые маштелиштера, 1 старый } порожніе.

2 бригантины при подыманіи корабля *Нарвы*.

Купеческія иностранныя суда:

Англійскихъ 6, датское 1, любекское 1.
Россійскихъ компаніи Петра Барсукова 3.
Разныхъ купеческихъ людей эверсовъ 23.

2471. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1721 года декабря 7 (1).

Указъ я Е. И. В. отъ В. С. писанный декабря отъ 2-го дня, принять получилъ декабря 5-го числа чрезъ мичмана Тинкова, въ которомъ предложено: получено тамо у В. С. извѣстіе отъ капитана Мишукова, что корабль его именуемый *Нейштатъ*, на которомъ онъ слѣдовалъ къ россійскимъ портамъ, отъ нечаяннаго несчастія у острова Эзеля попалъ на мель и отъ шторму разбился и потонулъ, а люди спаслись всѣ, чего ради Е. И. В. указалъ В. С. къ намъ писать чтобъ намъ немедленно ко оному мѣсту, гдѣ тотъ корабль пропалъ, отправить отъ себя для вынимания пушекъ, такелажу и прочаго, ластовыя суда съ людьми и съ добрымъ командиромъ сколько заблагоразсудимъ, и чтобъ по оному Е. И. В. указу показанное учинить.

По которому Е. И. В. указу нынѣ отправляется отъ насъ на двухъ ластовыхъ судахъ, а именно: на флейтѣ *Полумѣсяцъ* и на шлюпѣ *Св. Маргаритъ* г. капитанъ Веслингъ, который объявилъ намъ что тамо фарватеръ знаетъ, и требовалъ отъ насъ морскихъ служителей 154 человѣка, также и провіанту на 5 мѣсяцевъ, для нынѣшняго зимняго времени, понеже что можетъ быть оные тамо зазимуютъ, которому отъ насъ служителей съ разныхъ кораблей 120, да съ ластовыхъ судовъ 35 человѣкъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 203).

по требованію его и дано. И нынѣ принимаемъ провіантъ съ поспѣшеніемъ, и какъ принятъ будетъ и отъ Ревеля отправятся и по прибытіи тамъ что будетъ обсервовано, о томъ до В. С. впредь покорно предъявлять буду, только нынѣ стало быть зимнее время и противные вѣтры.

2472. Письмо Лоренса къ князю Куракину изъ Амстердама, 1721 года декабря $^{18}/_{29}$ (1).

Доношу В. С. въ 16-й день декабря пошли отъ Меденблика, и нынѣ корабль стоитъ въ Пампусѣ за противнымъ вѣтромъ, такожде и воды мало, во всякомъ благополучіи, и нынѣ я пріѣхалъ въ Амстердамъ, для обиды какъ лоцманы въ пути нашемъ дѣлали, а на предки буду обо всемъ писать именно.

2473. Письмо князя Куракина къ Макарову изъ Гаги, 1721 года декабря 22 (2).

Ваше писаніе отъ 27-го ноября исправно получилъ, на которое по моемъ нижайшемъ благодаренін отвѣтствую.

О капитанѣ Мишуковѣ доношу, что онъ въ море пошелъ отъ Гельветслюиса 23-го октября и за противнымъ вѣтромъ не могъ выйти съ 12 дней, а по приходѣ его въ Копенгагенъ имѣлъ я отъ него письмо отъ 3-го ноября и писалъ что съ первымъ вѣтромъ пойдетъ въ путь свой. Потомъ не имѣлъ писемъ отъ него которое число въ море пошелъ и по се число извѣстія никакого не имѣю, ожидаю всегда извѣстія о счастливомъ его приходѣ въ Ревель отъ двора, что дай Боже мнѣ то счастливое извѣстіе получить.

Я не сомнѣвался бы что резидентъ Бестужевъ изъ Копенгагена объ отходѣ его въ море тогда жъ ко двору доносилъ.

Я ожидаю непрестанно рѣшеніе Е. И. В. о кораблѣ остендскомъ: когда изволено будетъ выпустить, когда и чѣмъ отправлять; также и о кораблѣ капитана Лоренса чѣмъ зиму экипажъ содержать и на весну его съ экипажемъ по прежнимъ указамъ на новый корабль надлежитъ отправить, а на все то надобно деньги и гдѣ повелѣно будетъ взять.

А нынѣ взялъ я на кредитъ у Говерса 2000 ефимковъ на содержаніе того корабля капитана Лоренса, чтобъ тѣми могли исправиться до полученія указа, и за тѣмъ прилагаю вѣдѣніе какіе расходы учинены по се число и что надобно впредь.

При семъ же прилагаю его г. Лоренса письмо какая трудность находится съ его кораблемъ въ проводѣ къ Амстердаму, что уже больше

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 60.

(2) Тамъ же.

4-хъ недѣль не можетъ придти, изъ котораго приложеннаго благоволите усмотрѣть.

2474. Донесеніе секретаря Сварта Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года декабря 29 (1).

Съ 29-го числа послѣдняго мѣсяца весь дворъ и всѣ иностранные министры отправились въ Москву. Туда же отправленъ небольшой фрегатъ вооруженный 24-мя пушками, который въ Москвѣ будетъ выставленъ на показъ народу, никогда еще невидавшему такого рода судовъ. 21-го или 27-го января, въ день назначенный для большаго народнаго празднества, этотъ фрегатъ будетъ иллюминованъ флагами и произведетъ пушечную пальбу и другіе маневры приличные большому торжественному дню.

Е. Ц. В. имѣлъ торжественный въѣздъ въ Москву. Герцогъ Голштинскій прибывшій туда за четверть часа до Царя, встрѣтилъ его подъ тріумфальной аркой, когда Царь въѣзжалъ въ головѣ своего гвардейскаго полка. Тріумфальную арку окружали въ это время дѣти наиболѣе значительныхъ обывателей московскихъ, одѣтые въ бѣлое платье и имѣвшія на головахъ вѣнки, а въ рукахъ лавровыя вѣтви.

Здѣсь занимаются теперь распущеніемъ свободныхъ морскихъ и сухопутныхъ войскъ. Увѣряютъ что распущенные флотскіе офицеры поступятъ на службу римскаго императора.

2475. Письмо Государя къ Пальчикову изъ Преображенскаго, 1722 года января 26 (2).

На письмо твое отвѣтствую: ватерпипы чтобъ дѣлать въ Ладогѣ или гдѣ инде, гдѣ торговыя суда дѣлаютъ, а не въ Петербургѣ и чтобъ сосновые, а не дубовые; для дѣла романовокъ и прочихъ опредѣлить Шпака.

Чертежъ смотрѣлъ, кажется хорошъ.

2476. Письмо князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1722 года февраля 16. (3).

В. В. всемилостивѣйшій указъ отъ 19-го января получилъ, на который всеподданнѣйше доношу: содержаніе морскихъ служителей и отправленіе корабля *Принцъ-Евгенія* будетъ отправляться на деньги переведенныя изъ Гамбурга отъ Говерса.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1722 года № 1).

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

Что же принадлежитъ о выпускѣ корабля изъ Остенды, хотя графъ Кинскій В. В. доносилъ о посланномъ указѣ къ Маркѣ Депре, также и Ланчинскій ко мнѣ изъ Вѣны писалъ, но я на четыре свои письма писанныя къ Маркѣ Дюпре ни отъ кого отвѣту не могу получить, и два мои посланные за тѣмъ тамъ живутъ, и прошлой недѣли послалъ секретаря отъ себя и ожидаю его резолюціи, и ежели ничего не получу то принужденъ буду выводить подъ флагомъ голландскимъ до Текселя, противу моей воли и намѣренія, а оттолѣ, вооружа пушками стараго корабля, отправлю въ путь въ половинѣ мѣсяца апрѣля или ранѣе, и противъ указу В. В. капитану прикажу чтобъ уклонился отъ англійскихъ военныхъ кораблей для комплементу.

Старыя 2 пушки и плитъ марморовыхъ и кирпичу нѣсколько на опый положу.

2477. *Выписка изъ письма Мишукова къ князю Меншикову, 1722 года февраля 19* (1).

Всепокорнѣйше доношу что Е. И. В. меня принять изволилъ милостиво и ничего о безсчастіи моемъ болѣе упоминать не изволилъ, токмо изволилъ спрашивать что какимъ образомъ оное безсчастіе приключилось, а потомъ изволилъ сказать что оное сдѣлалось отъ воли Божеской а не отъ васъ; при семъ же всепокорнѣйше прошу васъ моего премилостиваго отца и государя о прощеніи моего преступленья что прежде ни о чемъ В. С. не доносилъ, ей оное чинилось не отъ чего другаго токмо отъ печали, ибо въ такой былъ диспозиціи что и самъ не зналъ что дѣлать, но нынѣ увидя Е. В. нѣчто опамятовался.

2478. *Выписка изъ письма Броуна къ оберъ-сарваеру Головину съ Котлина острова, 1722 года февраля 21* (2).

В. П. доношу: на корабляхъ *Ингерманландіи* и *Москвѣ* топъ-тимберсы короткіе отъ верхней палубы до борта положены и зачали снаружи и внутри обивать досками, и у обоихъ кораблей въ кормѣ досокъ по шести и по семи подъ гекъ-балками за гнилостью вырублено и тѣ мѣста огибаются новыми, и для того оные корабли немного повалены.

На корабляхъ *Св. Александръ* и *Ревель* также подъ гекъ-балкомъ на лѣвой сторонѣ рядовъ по 6 сгнило и оные на правый бокъ повалены, и вмѣсто гнилыхъ зачали обивать новыми досками.

На кораблѣ *Марльбургъ* подъ окнами и межъ окопъ на верхней палубѣ доски вмѣсто гнилыхъ перемѣняются. На кораблѣ *Шлиссельбургъ* галфъ и форъ-деки досками перемѣняются, такожде и между окопъ на верхней палубѣ и на галфъ-декѣ гдѣ сосновый лѣсъ былъ.

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 35).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 66.

На прочихъ корабляхъ гдѣ мелкая починка оные отправляются, на фрегатѣ *Амстердамъ-галеѣ* поварня не весьма надежна, которую извольте приказать передѣлать, такожъ шхиперскихъ и боцманскихъ чулановъ нѣтъ, и оные изволите В. П. дѣлать или быть по прежнему; крютъ-камора хотя сдѣлана назади, а кажется оная не на томъ мѣстѣ стоитъ и не изволите ль приказать ее перенесть напередъ какъ на прочихъ корабляхъ.

При семъ прилагаю В. П. роспись сосновымъ лѣсамъ, которыхъ я въ маѣ мѣсяцѣ прошлаго 721 года требовалъ къ отправленію и починкѣ флота и по оной росписи что принято и чего не донято, и попеже за недоимкою оныхъ лѣсовъ корабельная починка можетъ остановиться, ибо здѣсь на острову малое число, только колико сыщется исправлять будемъ, а чего не достанетъ то изъ Петербурга извольте нынѣшнимъ зимнимъ путемъ приказать возить или умедлить починку кораблей до половодья, и на сіе требую указу.

Новый 54-хъ пушечный корабль моего строенія, который въ С. Петербургѣ, къ оному стоячіе шпангоуты всѣ поставлены и нынѣ рибенсы кругъ его огибаютъ. Писалъ я до В. П. съ капитаномъ Мишуковымъ и при томъ послалъ модель какъ новымъ маниромъ парить доски, противъ того какъ нынѣ парятся въ англійскомъ адмиралтействѣ, и на сіе прошу отъ В. П. письменнаго извѣстія оная модель пріятна ли была Е. И. В.

2479. Выписка изъ письма Мишукова къ князю Меншикову отъ марціальныхъ водъ, 1722 года февраля 24 (1).

В. С. доношу: Е. И. В. указалъ мнѣ ѣхать въ С. Петербургъ и оттоль лѣтнимъ временемъ ѣхать къ потопшему кораблю для съему онаго, который съ помощію Спасителя нашего снять надѣюсь, ежели оный болѣе не повредился какъ его оставилъ.

2480. Письмо графа Апраксина въ адмиралтейскую коллегію, 1722 года марта 2 (2).

Е. И. В. именнымъ своимъ повелѣніемъ указалъ, чтобъ корабельной эскадры 15 кораблей меньшихъ, какъ въ оснастѣ, такъ и во всякой готовности были для экзерциціи, по приспѣянію времени, людей, такожъ ластовыя суда, кои опредѣлены въ отправленіе въ Ригу, во всякой были готовности и по вскрытіи льду чтобъ отправлены были безъ умедленія.

---

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 35).

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 259).

2481. Выписка изъ письма графа Апраксина въ адмиралтейств-коллегію, 1722 года марта 3 (1).

Отправленъ отсюда морскаго флота капитанъ Мишуковъ для снятія погибшаго корабля, и когда оный по прибытіи своемъ чего будетъ требовать изъ адмиралтейства, извольте приказать чинить ему возможное вспоможеніе.

2482. Выписка изъ письма графа Апраксина въ адмиралтейств-коллегію, 1722 года марта 3 (2).

Е. П. В. указалъ, чтобъ 60 галеръ были во всякой готовности, того ради по оному Е. В. указу государственная адмиралтейская коллегія да изволитъ приказать оныя къ наступающей компаніи (выбравъ лучшія) имѣть во всякой готовности.

2483. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1722 года марта 12 (3).

Ежели В. С. случится говорить съ Е. И. В. тогда въ благополучное время не изволите ль донесть Е. В. о якорныхъ заводахъ, которые въ Ладогѣ, чтобъ ихъ перевесть въ Кронштотъ, понеже туда не мало нынѣшній годъ будетъ англійскаго каменнаго угля, которымъ ежели дѣлать при Кронштотѣ, то обойдется съ работою и съ угольемъ якорь по одному рублю или по 11 гривенъ пудъ, буде же въ Ладогѣ русскимъ угольемъ дѣлать, тогда меньше нельзя быть что въ 2 рубли пудъ, котораго моего мнѣнія всѣ флагманы и капитанъ-командоръ Лейнъ согласны, отъ чего немалая явится прибыль, ибо всѣ ломанные якори можно тамо починить, да къ томужъ всегда работа станетъ отправляться въ лицѣ вышней команды, а расходъ на якори великій здѣсь.

Давно думалъ я и сіе чтобъ доложить Е. И. В. но оставляю во мнѣніе В. С. что зѣло нужно опредѣлить въ Ригу одного добраго морскаго капитана, который бы имѣлъ добрыя уши, изрядныя очи и со временемъ языкъ, и не слаботелесенъ, и такому по хорошей инструкціи довольно тамо работы будетъ, къ чему болѣе не признаваю ежели бъ Карла фонъ-Вердена не посылка отлучила, то подлинно сго дѣло и достоинъ тому, а по немъ признаваю капитана Шмита, который съ нами былъ въ службѣ въ Амстердамѣ, у города Архангельскаго, на Воронежѣ и въ Азовѣ и у всякихъ принцыпальныхъ дѣлъ, и сему человѣку вѣрить можно и пасу никогда требовать не станетъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 259).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же № 210.

2484. Письмо князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1722 года марта 13 (1).

Корабль называемый *Принцъ Евгеній*, изъ Остенде вышелъ 9-го сего мѣсяца и на завтре въ Тексель благополучно пришелъ; теперь начали нагружать пушки и аммуницію и провіантъ, и по 10-ти дняхъ надѣюся ему идти въ путь свой.

На немъ же будутъ отправлены двѣ большія пушки и нѣкоторыя другія вещи, которыя поспѣли и куплены по указу В. В.

Выходъ онаго корабля изъ Остенде былъ подъ флагомъ голландскимъ, для того что подъ флагомъ В. В. никоими мѣрами не хотѣли позволить и убытку токмо учинилося отъ сего выпуску съ 200 пистолей.

2485. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Коломны, 1722 года мая 17 (2).

Сего моменту мы идемъ въ путь свой, дай Боже свое благословеніе и къ вамъ скорое и счастливое возвращеніе; просимъ васъ дабы въ нашемъ отдаленіи дѣла вамъ врученныя исправлены были, понеже отписываться не близко. При семъ прошу господамъ флагманамъ и прочимъ офицерамъ нашъ поклонъ отдать.

2486. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1722 года апрѣля 5 (3).

Каковъ приговоръ состоялся въ адмиралтейской коллегіи о вооруженіи кораблей и фрегатовъ въ нынѣшнюю компанію, съ того при семъ прилагаю копію, по которому тогожъ числа о исполненіи по оному къ вице-адмиралу Сиверсу указъ посланъ, и на оные корабли и фрегаты отъ экипажіи всѣ принадлежащіе къ тому припасы въ готовности.

Да посланъ же отъ насъ въ контору указъ, чтобъ окромѣ вышеписанныхъ кораблей приготовить всѣ надлежащіе отъ экипажіи припасы на 6 большихъ кораблей и на всѣ фрегаты и шнявы, и положить тѣ припасы до указу во всей готовности въ магазинъ, чтобъ по первому указу весь флотъ можно вдругъ чрезъ 8 дней вооружить.

2487. Письмо князя Куракина къ Государю изъ Гаги, 1722 года іюня 12 (4).

Два корабля старые *Ягудиль* и *Уріиль* проданы въ публичной продажѣ, одинъ чрезъ агента В. В. Фандербурга, а другой чрезъ купца Троя, которыхъ продажи счеты оригинальные здѣсь прилагаются.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).
(2) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 210).
(4) Тамъ же № 247.

Здѣсь же вѣдѣніе прилагаю объ отправленныхъ вещахъ чрезъ агента Фандербурга въ С. Петербургъ въ Адмиралтейство, также и счетъ продажи остальнаго негоднаго провіанту.

2488. Донесеніе Крюйса и Змаевича графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1722 года іюня 16 (1).

Промеморію отъ В. С. писанную отъ марціальныхъ водъ о вооруженіи флота и о бытіи въ нынѣшней компаніи командующимъ вице-адмиралу Гордону и шаутбенахту Сандерсу, мы здѣсь марта 6-го получили и вице-адмиралъ Гордонъ изъ Москвы сюда сего іюня 3-го прибылъ и для осмотрѣнія и выводу изъ гавани флота отправлены отъ коллегіи на Котлинъ островъ въ 11-мъ числѣ два депутата, а именно: вице-адмиралъ Вильстеръ и шаутбенахтъ Синявинъ, которымъ велѣно обще съ вице-адмиралы Сиверсомъ и Гордономъ и шаутбенахтомъ Сандерсомъ морскихъ служителей и артиллеріи, и прочихъ ко исправленію флота надлежащихъ вещей, пересмотрѣть, все ль по регламенту исправно и служители мундированы ль. И когда пересмотрѣны и морскаго провіанта на 2 мѣсяца будетъ погружено, тогда вице-адмиралу Гордону съ шаутбенахтомъ Сандерсомъ велѣли, поднявъ якори, идти со всѣмъ флотомъ до Красной горки и до Березовыхъ острововъ и тамо крейсеровать и чинить экзерцицію кораблями и людьми по регламенту, впредь до указу, усматривая къ лучшему морскому искуству и солдатству; изъ которыхъ уже нѣсколько кораблей изъ гавани и выведено и нынѣ на рейдѣ и надѣемся, ежели противнаго вѣтру не будетъ, съ 20-го числа сего мѣсяца въ маршъ пойдутъ. А ревельской эскадрѣ по тому жъ велѣли идти въ компанію и крейсовать промежъ острововъ до Дагерорда и Рогервика и до Наргена и чинить экзерцицію по регламенту, и о томъ сего іюня 15-го числа указъ посланъ. А которымъ кораблямъ какъ котлинской такъ и ревельской эскадръ велѣно въ компаніи быть тому при семъ прилагаемъ реестръ. Сего іюня 8-го дня изъ Ревеля шаутбенахтъ Фангофтъ доношеніемъ объявилъ, что капитанъ Мишуковъ съ кораблемъ *Аронделемъ* и фрегатомъ *Эсперансомъ* за гавань вышелъ и надѣется что къ потопшему кораблю *Нейштату* отправится вскорѣ.

Роспись котлинской эскадры:

Корабли:	пушки:	люди:
Нептунусъ	72	550
Св. Александръ	70	550
Ревель	68	500
Исаакъ-Викторія	66	470

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

Корабли:	Пушки:	Люди:	
Астрахань	66	470	
Св. Екатерина	66	470	
Пантелеймонъ Викторія.	66	470	
Ингерманландъ	64	470	
Москва	64	470	
Шлиссельбургъ	64	470	
Выборгъ	64	470	
Марльбургъ	60	470	
Полтава	54	350	
Фрегаты:			
Фениксъ	30	200	
Самсонъ	32	200	
Св. Якобъ	16	80	
Амстердамъ галей			отъ Кронштота арестантовъ повезли до Стокгольма.
Декронъ Деливеде			
Вахмейстеръ	44	200	на брантвахтѣ.
	966	6860	

Роспись ревельской эскадры:

Перлъ	50	350	
Армонтъ	50	350	
Рандольфъ	50	350	
Британія	50	350	
Девонширъ	52	350	
Вестеншлюпъ	12	60	
Арондель	50	350	въ экспедиціи съ капитаномъ Мишуковымъ, для поднимания корабля *Ништата*.
Фрегатъ *Эсперансъ* . .	44	200	
Ейнгорнъ	8	60	на брантвахтѣ.
	366	2420	

2489. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ Москвы, 1722 года іюля $^{2}/_{13}$ (1).

Капитанъ-командоръ Бредаль возвратился сюда изъ Испаніи, проѣхавъ черезъ Францію и Голландію.

Недѣли двѣ тому назадъ вышелъ изъ Кронштота русскій флотъ, состоящій изъ 15 линейныхъ кораблей и двухъ или трехъ фрегатовъ; къ нему присоединятся 8 кораблей находившихся въ Ревелѣ. Назначеніе

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

этого флота неизвѣстно. Командующій имъ вице-адмиралъ Гордонъ имѣетъ инструкціи въ запечатанномъ пакетѣ, который онъ долженъ вскрыть подъ извѣстною широтою. Всѣ говорятъ здѣсь впрочемъ что флотъ этотъ вышелъ только въ практическое плаваніе.

2490. Письмо Мишукова къ князю Меншикову, 1722 года іюля 13 (1).

Нижайше доношу В. С. потопшій корабль *Ништатъ* съ мели снять не могли, токмо пушки, мачты, такелажъ и прочіе припасы всѣ съ него выбрали и нынѣ, какъ скоро опые погрузимъ на ластовыя суда, въ Ревель пойду, а при немъ оставлю одного офицера и 30 человѣкъ для разломки онаго; а мнѣ болѣе здѣсь мѣшкать стало быть нельзя, для того что провіанту имѣю только до 27-го дня іюля.

2491. Выписка изъ письма Мишукова къ князю Меншикову, 1722 года іюля 19 (2).

Нижайше доношу В. С. сего моменту къ Ревелю съ обрѣтающимися при мнѣ судами счастливо прибылъ, но корабля *Ништата*, какъ и прежде доносилъ, съ мели снять не могли, а для чего о томъ подлинно донесу В. С. словесно. О себѣ доношу какъ скоро привезенные припасы съ потопшаго корабля въ здѣшнее адмиралтейство отдамъ, того жъ часа въ С. Петербургъ поѣду.

2492. Выписка изъ письма Крюйса къ графу Апраксину изъ С. Петербурга, 1722 года августа 6 (3).

Вчерашняго числа изъ коллегіи послали указъ во флотъ чтобъ оный возвратился въ Кронштотъ сего мѣсяца 8, 9 или 10 числа, понеже провіанту на корабляхъ болѣе нѣтъ какъ до 15-го числа сего августа.

2493. Письмо Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1722 года августа 6 (4).

Сего числа вице-адмиралъ Сиверсъ отправится депутатомъ въ Кронштотъ для пріему флота.

Завтра вице-адмиралъ Змаевичъ поѣдетъ для осмотрѣнія ижорской пильной мельницы и всѣхъ тамошнихъ работъ.

(1) Моск. арх. Мин. Ин. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 35).
(2) Тамъ же.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 210).
(4) Каб. дѣл. отд. II № 60.

Послѣ завтра шаутбенахтъ Сиверсъ отправится яко депутатомъ на липскіе заводы, на Воронежъ, въ Тавровъ, на Середу и въ транжаментъ противъ Черкаскаго для осмотрѣнія описи всего тамошняго, тожъ на смольчужные и поташные заводы, и по окончаніи возвратится назадъ съ добрымъ рапортомъ въ коллегію.

12-го нынѣшняго я самъ поѣду въ Кронштотъ для осмотрѣнія флота, магазиновъ и работъ.

Вице-адмиралъ Вильстеръ здѣсь будетъ надзирать поутру и ввечеру всѣхъ работъ, и со мною корреспонденцію держать, покамѣстъ я буду въ Кронштотѣ.

2494. Письмо Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1722 года августа 20 (1).

Предъ прежнимъ моимъ письмомъ, отпущеннымъ 13-го сего мѣсяца, никакой перемѣны здѣсь нѣтъ, токмо ѣздилъ я въ Кронштотъ, гдѣ былъ три дня и осматривалъ флоты, верфи, магазины, гавани, фарватеры и всѣхъ тамошнихъ работъ, и что могъ усмотрѣть прибыли Е. И. В. томъ письменно приложилъ тамо и коллегіи и записать приказалъ въ протоколъ, тожъ и на Котлиномъ острову, и съ того офицерамъ кому надлежитъ сообщилъ копіи.

2495. Письмо Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1722 года октября 15 (2).

Отсель инаго донесть не знаемъ что токмо за помощію Божіею по пропорціи денежной казны и людей трудимся здѣсь, въ Кронштотѣ и въ Ревелѣ дабы къ будущей компаніи что надлежитъ приготовить, въ чемъ надѣемся по прибытіи своемъ Е. И. В. нашъ всемилостивѣйшій Государь будетъ доволенъ.

Нынѣ препарацію чинимъ всѣмъ ластовымъ и мелкимъ судамъ на винтеръ-квартиру.

Впрочемъ желаемъ вамъ по доброй экспедиціи къ намъ въ добромъ здравіи возвращенія.

2496. Письмо Гавриилы Меншикова къ графу Апраксину, 1723 года января 5 (3).

Е. Ц. В. за собственною рукою указомъ повелѣно мнѣ сдѣлать четыре прама противъ образца, пять судовъ, которыя изъ Твери, вычинить и

(1) Каб. дѣл. отд. II № 60.
(2) Тамъ же.
(3) Гл. Морск. Арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 215).

укрѣпить, также двѣ шкуты починить же, а исправя сіе ѣхать до Е. Ц. В. и съ мастеровыми людьми, которые въ командѣ моей нижеподписавшагося; а оные прамы и ластовыя суда приходятъ ко окончанію.

Того ради В. С. прошу дабы повелѣно было дать мнѣ и тѣхъ которые при мнѣ обрѣтаются преображенскаго полка солдатъ 3 человѣка, учениковъ 2, десятниковъ 2, рядовыхъ 6, итого 14 человѣкъ.

2497. Письмо Ушакова къ Макарову изъ С. Петербурга, 1723 года января 15 (1).

Письмо ваше моего государя отъ 8-го числа сего мѣсяца получилъ, въ которомъ изволите упоминать о полученіи моихъ писемъ посланныхъ къ Е. И. В. о работахъ адмиралтейскихъ и о прочемъ, на которыя Е. В. указалъ ко мнѣ отписать о корабляхъ Рамза, работами не поспѣшать, а о шнявѣ кому достроивать, будетъ указъ впредь. При семъ прилагаю письмо къ Е. И. В. отъ Броуна и при томъ обстоятельное извѣстіе о строеніи кораблей въ Англіи, которое пожалуй вручи Е. В. ибо оное весьма будетъ угодно.

2498. Письмо графа Апраксина въ адмиралтействъ-коллегію, 1723 года февраля 16 (2).

Е. И. В. указалъ: флотъ корабельный, а именно: всѣ линейные корабли, которые могутъ быть въ компаніи, изготовить немедленно, чтобъ конечно мая въ первыхъ числахъ былъ готовъ; также объявить вице-адмиралу Змаевичу, чтобъ приготовлялъ изъ лучшихъ 60 галеръ къ тому жъ времени. И государственная адмиралтейская коллегія изволитъ о томъ быть извѣстна и во изготовленіи кораблей и галеръ къ показанному времени учинить по Е. И. В. высокому указу и приложить стараніе, чтобъ конечно все управлено было безъ упущенія удобнаго времени. А отъ насъ публикуется здѣсь, чтобъ всѣ морскіе служители, которые отпущены въ домы свои или для другихъ какихъ дѣлъ и обрѣтаются въ Москвѣ, немедленно ѣхали въ С. Петербургъ и явились въ государственной адмиралтейской коллегіи въ половинѣ марта мѣсяца неотмѣнно.

2499. Выписка изъ указа вице-адмиралу Змаевичу отъ адмиралтейской коллегіи, 1723 года февраля 24 (3).

Е. И. В. велѣлъ приготовить немедленно чтобъ конечно мая въ первыхъ числахъ были готовы изъ галернаго флота изъ лучшихъ 60 галеръ:

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 64.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина 1723 г. № 222).

(3) Тамъ же. (Дѣл. В. А. Змаевича № 4).

и сего жъ февраля 21-го по оному Е. В. указу и по согласному адмиралтейской коллегіи приговору велѣно къ вамъ послать указъ, дабы оныя галеры какъ починкою, такъ и дефектами и морскими и провіантскими и артиллерными припасы и морскими служители, по регламенту, были исправлены безъ упущенія удобнаго къ компаніи времени, чтобъ ни за чѣмъ не могло быть ни малыя остановки.

2500. *Письмо графа Апраксина въ сенатъ, 1723 года февраля 26* (1).

Е. И. В. указалъ флотъ корабельный, а именно: всѣ линейные корабли, которые могутъ быть въ компаніи, изготовить немедленно чтобъ конечно мая въ первыхъ числахъ былъ готовъ, также изъ лучшихъ 60 галеръ приготовить къ тому жъ времени; по которому Е. В. высокому указу писали мы въ государственную адмиралтейскую коллегію, чтобъ оные корабли и галеры къ показанному времени были во всякой готовности, на что нынѣ получили изъ оной коллегіи отвѣтствіе, что въ надлежащихъ къ компаніи потребностяхъ (кромѣ нижеписаннаго) исправленіе къ указному времени будетъ исполнено, только имѣется крайняя нужда въ денежной казнѣ и мундирѣ, отъ чего морскимъ и адмиралтейскимъ служителямъ на сентябрьскую треть дача жалованья и понынѣ не производится, а отъ штатсъ-конторы хотя деньги и отпускаются, но только по малому числу, и на прошлый 1722 годъ надлежитъ донять за платежемъ прежняго и вновь положеннаго окладу 413691 рублей 67½ копѣекъ; а отъ главнаго коммисаріата мундиру еще и на прошлый 722 годъ многаго числа недослано, а на сей настоящій годъ и ничего не прислано, на которое отправленіе денежная сумма отпущена немалая. Такожъ изъ оной адмиралтейской коллегіи въ главную артиллерію послано 9 промеморій, а въ высокоправительствующій сенатъ взнесено 4 доношенія объ отпускѣ въ адмиралтейство и во флотъ пороху, по которымъ и понынѣ онаго пороху не отпущено и отъ сената о томъ указомъ не опредѣлено. И высокоправительствующій сенатъ изволитъ приказать о удовольствіи надлежащимъ, а именно объ отпускѣ въ адмиралтейство допмочной на прошлый 1722 годъ и вновь положенной на сей годъ денежной суммы и мундиру, такожъ и пороху, учинить опредѣленіе по своему высокому разсмотрѣнію и о томъ къ кому надлежитъ дать указы безъ продолженія времени дабы за онымъ компанія не могла имѣть какой остановки.

2501. *Донесеніе Змаевича въ адмиралтействъ-коллегію, 1723 года февраля* (2).

Понеже нынѣ указомъ Е. И. В. государственная адмиралтейская коллегія повелѣла къ наступающей компаніи сего 723 года мая къ 1-му

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина 1723 г. № 222).
(2) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 17).

числу вооружить 60 галеръ добрыхъ во всякую готовность, о которыхъ мое мнѣніе предлагаю, что въ галерномъ флотѣ есть многія галеры, которыя строены въ давнихъ лѣтахъ, а другія 32 галеры, строенныя въ Абовѣ и въ другихъ мѣстахъ, имѣютъ оныя шпангоуты сосновые и какъ старыя такъ и сосновыя галеры не зѣло будутъ надежны. Того ради государственную адмиралтейскую коллегію прошу о семъ Е. И. В. мое мнѣніе внесть въ доношеніе, не повелитъ ли новостроющіяся галеры, которыя строятся на галерной верфи и утверждаются только опланами, оныя нынѣ изготовить и собравъ утвердить какъ надлежитъ и когда позоветъ нужда то оныя въ полный комплектъ употребить, на которыя съ тѣхъ старыхъ галеръ можно взять оснащеніе и такелажъ и прочее и тѣ новыя галеры оснастить и припасами вооружить.

2502. Письмо Ивана Черкасова къ Макарову изъ С. Петербурга, 1723 года марта 7 (1).

Писалъ я къ вамъ 4-го числа сего мѣсяца о прибытіи Е. В. сюда, а нынѣ доношу что Ея Величество Государыня Императрица изволила сюда прибыть 5-го числа сего мѣсяца благополучно. Е. И. В. по се число ни за какое дѣло здѣсь не изволилъ приниматься, только изволилъ трудиться за чертежемъ новаго корабля, и сегодня изволилъ писать изъясненіе на указъ о лѣсахъ прошлаго 1722 года марта 20-го числа, а о дѣлахъ хотя и докладывано, но изволитъ отлагать.

2503. Списокъ военныхъ судовъ которыя готовятся къ компаніи, 1723 года (2).

При Кронштотѣ.

Корабли:	Число людей:	Число орудій:	Корабли:	Число людей:	Число орудій:
Фридрихштатъ	800	96	*Марльбургъ*	470	64
Гангутъ	800	92	*Лафермъ*	470	64
Лѣсной	800	90	*Полтава*	350	54
Св. Петръ	650	88	*Британія*	350	48
Св. Андрей	650	88	*Москва*	470	64
Фридемакеръ	650	88	*Ингерманландъ*	470	64
Нордъ-Адлеръ	650	80	*Исакъ-Викторія*	470	66
Св. Александръ	550	70	*Астрахань*	470	66
Нептунусъ	550	70	*Выборгъ*	470	64
Ревель	500	68	*Пантелеймонъ-Викторія*	470	66
Св. Екатерина	470	66			

(1) Каб. дѣл. отд II № 64.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 18).

Фрегаты:	Число людей:	Число орудій:	Корабли:	Число людей:	Число орудій:
Лансдоу	200	32	*Св. Яковъ*	70	18
Сторъ Фениксъ	200	30	Гукоръ *Кронштотъ*	70	12
Новый фрегатъ	200	—	*Самсонъ*	70	22
Вахмейстеръ	200	44	*Ватеръ-Фалкъ*	50	14
			Пинкъ *Александръ*	70	18

При Ревелѣ.

			Фрегаты:		
Перлъ	350	50			
Девонширъ	350	52			
Принцъ Евгеній	350	50	*Самсонъ*	200	32
Армонтъ	220	48	*Декронделивде*	200	—
Арондель	220	48	*Амстердамъ-галей*	200	—
Эсперансъ	220	44	*Вестенилюпъ*	50	12

2504. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года марта $^{15}/_{26}$ (1).

Флотъ, который вооружаютъ здѣсь въ настоящее время, состоитъ изъ 24-хъ линейныхъ кораблей и нѣсколькихъ фрегатовъ находящихся въ Кронштотѣ, 6-ти кораблей стоящихъ въ Ревелѣ, и 60-ти галеръ. Вооруженіе флота, какъ говорятъ производится собственно для того, чтобы доставить офицерамъ и корабельнымъ командамъ упражненіе въ морскихъ эволюціяхъ, а такъ какъ всѣ они числятся на постоянной службѣ и получаютъ за нее всегда одинаковое содержаніе, то и все снаряженіе флота не обойдется для казны почти ничего лишняго противъ того какъ бы его вовсе не производилось. На здѣшнихъ стапеляхъ снова заложено нѣсколько линейныхъ кораблей и другихъ судовъ меньшей величины. Весной надѣются даже одно или два изъ нихъ спустить на воду и Е. И. В. самъ будетъ заниматься работами по одному 100-пушечному кораблю, киль котораго скоро будетъ положенъ. Оттепель продолжается и Нева уже вскрылась, гораздо ранѣе обыкновеннаго, на двѣ мили выше города.

2505. Донесеніе галернаго подмастерья ди Понти Змаевичу, 1723 года марта (2).

Именнымъ Е. И. В. указомъ повелѣно мнѣ сдѣлать новоманерную плоскодонную галеру, которую зачалъ дѣлать Иванъ Нѣмцовъ, и оная галера длиной 126 футъ, о 20-ти банкахъ, и на оную галеру надобно пушечнаго снаряду: куршейная пушка 18-ти фунтовая, по сторонамъ по 12-ти фунтовъ, и о томъ В. П. извѣстіе предъявляю.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. В. А. Змаевича № 4).

2506. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года апрѣля $^{15}/_{26}$ (1).

Командованіе флотомъ, который выйдетъ отсюда, будетъ имѣть генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ; вмѣстѣ съ нимъ на кораблѣ будетъ находиться и вице-адмиралъ Сиверсъ. Всѣ прочіе флагманы отправятся также въ кампанію за исключеніемъ одного адмирала Крюйса, который будетъ оставаться при адмиралтействѣ.

2507. Реестръ галерамъ военнымъ, коннымъ, большимъ и малымъ которыя готовятся въ компанію сею 1723 года (2).

Званіе галерамъ.	Банки.	Званіе галерамъ.	Банки.
1-й роты:		4-й роты:	
Охта	22	*Фивра*	23
Тосна	20	*Орелъ*	19
Двина	25	*Перепелъ*	19
Селезень	18	*Струсъ*	18
Харіусъ	15	*Панталена*	15
Цапля	15	*Гаунъ*	15
Пица	19	*Пажъ*	15
		Мушула	21
2-й роты:		5-й роты:	
Висла	22	*Славянка*	20
Викторія	21	*Костанцъ*	19
Канарейка	19	*Щеголь*	18
Волга	23	*Пиголица*	19
Треска	18	*Зуя*	18
Миног а	15	*Жерегъ*	15
Горица	15	*Сардунъ*	15
Судакъ	21	*Сорока*	22
3-й роты:		6-й роты:	
Проня	22	*Гарбара*	23
Попугай	21	*Пликанъ*	21
Ракъ	19	*Багуля*	19
Гусь	18	*Донжела*	19
Анстиза	15	*Форель*	18
Лескинадо	15	*Скворецъ*	15
Утка	21	*Шерешперъ*	15
		Балена	21

(1) Нидерланд. госуд. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. В. А. Змаевича № 4).

Званіе галерамъ.	Банки.	Званіе галерамъ.	Банки.
7-й роты:		8-й роты:	
Нева	22	*Пэжера*	22
Онега	20	*Сайганъ*	21
Вырезубъ	19	*Дракóнъ*	19
Французская	20	*Сомъ*	19
Фениксъ	18	*Парга*	15
Лангвила	15	*Паламартъ*	15
Сарго	15	*Торщъ*	15
Копчикъ	22	*Жено*	21
9-й роты:			
Ладога	20	*Лосось*	15
Соколъ	19	*Румба*	15
Бѣлая	19	*Конгоры*	21
Голубь	18	*Сойка*	19
		Итого	70 галеръ.

2508. Вѣдомость о числѣ галеръ большихъ и малыхъ, военныхъ и конныхъ, обрѣтающихся въ разныхъ мѣстахъ, 1723 года (1).

При С. Петербургѣ большія галеры.

1 галера по 25 банокъ на сторонѣ въ каждую по 6 человѣкъ	300	человѣкъ.
5 галеръ по 22 банки, по 5 человѣкъ	1100	»
5 галеръ по 20 банокъ, по 5 человѣкъ	1000	»
16 галеръ по 19 банокъ, по 5 человѣкъ	3040	»
3 галеры по 21 банкѣ, по 5 человѣкъ	630	»
на одинъ бригантинъ	40	»
на 30 шлюпокъ, по 11 человѣкъ	330	»
на 2 бота, по 21 человѣку	42	»
да сверхъ онаго числа въ караулъ на каждую галеру, съ перемѣною, по 4 человѣка	120	»
Итого	6602	человѣка.

Въ Финляндіи большія галеры.

2 галеры по 23 банки, по 6 человѣкъ	552	человѣка.
3 галеры по 22 банки, по 5 человѣкъ	660	»
5 галеръ по 21 банкѣ, по 5 человѣкъ	1050	»
13 галеръ по 19 банокъ, по 5 человѣкъ	2470	»
5 галеръ по 18 банокъ, по 5 человѣкъ	900	»

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 258).

Малыя галеры.

4 галеры по 17 банокъ, по 4 человѣка	544 человѣка.
16 галеръ по 16 банокъ, по 3 человѣка	1536 »
62 галеры по 15 банокъ, по 3 человѣка	5580 »
2 галеры по 14 банокъ, по 3 человѣка.	168 »
на 3 бригантина	84 »

На шлюпки.

На 25 шлюпокъ 12-ти весельныхъ	325 человѣкъ.
» 87 шлюпокъ 10-ти весельныхъ	957 »
» 6 шлюпокъ 8-ми весельныхъ	34 »
» 9 ботовъ, по 21 человѣку	189 »
» 12 шхерботовъ, по 30 человѣкъ.	360 »

да сверхъ онаго числа въ караулъ на каждую галеру съ перемѣною по 4 человѣка.

Въ Ревелѣ большія галеры.

1 галера по 19 банокъ, по 5 человѣкъ.	190 человѣкъ.

Малыя галеры.

17 галеръ по 15 банокъ, по 3 человѣка	1620 человѣкъ.
на 22 шлюпки 10-ти весельныя	242 »
да сверхъ онаго числа въ караулъ на каждую галеру, съ перемѣною, по 4 человѣка	72 »
Итого . .	2124 человѣка.

Въ Выборгѣ большія галеры.

6 галеръ по 21 банкѣ, по 5 человѣкъ.	1260 человѣкъ.

Малыя.

5 галеръ по 15 банковъ, по 3 человѣка	450 человѣкъ.
11 шлюпокъ 10-ти весельныхъ	121 »
да сверхъ онаго числа въ караулъ на каждую галеру, съ перемѣною, по 4 человѣка	44 »
Итого . .	1875 человѣкъ.

В с е г о.

На 171 галеру людей	23050 человѣкъ.
» 4 бригантина людей	124 »
» 181 шлюпку людей	2029 »
» 44 бота людей	601 »
Въ караулъ на 171 галеру.	920 »
Итого	26724 человѣка.

А островскія лодки, которыя нынѣ на лицо въ число вышеписанное не означены.

2509. Письмо Макарова къ Фангофту, 1723 года мая 3 (1).

При семъ прилагается къ вамъ письмо писанное отъ Е. И. В. объ отправленіи изъ ревельской эскадры фрегата съ офицеромъ къ Копенгагену, также прилагается Е. И. В. письмо писанное къ резиденту Бестужеву въ Копенгагенъ, которое письмо извольте съ офицеромъ, который на томъ фрегатѣ туда отправленъ будетъ, послать и приказать чтобъ онъ пришедши туда немедленно оное ему отдалъ вѣрно изъ рукъ въ руки.

2510. Письмо Макарова къ Бестужеву, 1723 года мая 3 (2).

Какъ я на прошедшей почтѣ вамъ доносилъ что для васъ указомъ Е. И. В. имѣетъ отправиться отъ Ревеля фрегатъ, а нынѣ оное дѣйствительно учинено, а именно что указъ Е. И. В. въ Ревель, объ отправленіи изъ ревельской эскадры фрегата, съ сею почтою посылается, съ которою и къ вамъ о пріѣздѣ вашемъ сюда письмо отъ Е. В. писанное посылается до Ревеля, откуда то письмо велѣно къ вамъ отправить съ офицеромъ который на томъ фрегатѣ будетъ имѣть команду, съ котораго Е. В. письма дубликатъ при семъ посылается.

2511. Выписка изъ письма Фангофта къ Макарову изъ Ревеля, 1723 года мая 9 (3).

По присланному ко мнѣ Е. И. В. именному указу, за собственною Е. В. рукою, велѣно отправить мнѣ изъ ревельской эскадры одинъ фрегатъ съ добрымъ офицеромъ къ Копенгагену, давъ тому офицеру инструкцію чтобъ онъ пришедъ туда далъ о себѣ знать резиденту Бестужеву и поступалъ бы во всемъ по его приказу какъ онъ велитъ.

По которому Е. И. В. именному указу отправляется отъ насъ фрегатъ *Самсонъ*, на которомъ командуетъ капитанъ-лейтенантъ Дусенъ, и надѣюсь что отправится сего мая 10-го дня. Токмо допошу: на ономъ фрегатѣ морскіе служители просили насъ какъ оберъ такъ и унтеръ-офицеры и прочіе служители объявляютъ свои необходимыя нужды что отправляются они по именному Е. И. В. указу въ чужую землю, а заслуженнаго денежнаго жалованья не получали тому уже девятый мѣсяцъ, а оберъ-офицерамъ и другимъ унтеръ-офицерамъ, которые берутъ по двѣ

(1) Каб. дѣл. отд. I № 39.
(2) Тамъ же.
(3) Тамъ же отд. II № 62.

порціи, по повоучиненному Е. В. указу и морской провіантъ давать не повелѣно. И для лучшей чести Е. И. В. чтобъ не было въ чужой землѣ подозрѣнія велѣлъ я цалмейстеру Косяговскому чтобъ онъ произвелъ дачу хотя оберъ и унтеръ-офицерамъ, на что оный цалмейстеръ объявилъ намъ доношеніемъ что у него денежной казны болѣе не имѣется какъ 60 или 70 рублевъ, и то де и на покупку матеріяловъ тутъ же. И для такой необходимой нужды морскимъ служителямъ, чтобъ не было какого подозрѣнія въ чужой землѣ, чрезъ письмо взялъ я запмно въ ревельской канцеляріи у господина генералъ-маіора и оберъ-коменданта Фандельдина 500 рублей и велѣлъ произвесть только на однихъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, въ которыхъ деньгахъ далъ росписку я своей руки и чтобъ мнѣ такія деньги возвратить по прежнему, пбо и онъ въ томъ имѣетъ нужду. И о томъ прошу показать милостивое предстательство и доложить Е. Ц. В. дабы означенное число денегъ повелѣно было къ оному генералъ-маіору Фандельдину возвратить немедленно, чтобъ мнѣ въ томъ не остаться. Съ покорностію Васъ моего Государя прошу чтобъ чрезъ Ваше предстательство повелѣно было на дачу жалованья морскимъ и адмиралтейскимъ служителямъ прислать денежныя казны, понеже при Ревелѣ въ томъ обстоптъ немалая нужда, и морскіе и адмиралтейскіе служители жалованья не токмо что на январьскую и майскую трети 1722 года не выдано и оные служители пришли въ великое оскуденіе, о чемъ и коллегіи предлагалъ не единократно.

2512. Выписка изъ донесенія Сиверса въ адмиралтействъ-коллегію, 1723 года мая 15 (1).

Вчерашняго числа прибылъ я на Котлинъ островъ и о выводѣ кораблей командующимъ офицерамъ объявилъ; однакожъ за противностію погоды оные выводить неможно; а какъ будетъ благополучный вѣтръ, то немедленно выводить будутъ.

2513. Письмо Фангофта къ Макарову изъ Ревеля, 1723 года мая 16 (2).

Сего числа получилъ я Е. И. В. именной указъ, за собственною Е. В. рукою чтобъ намъ шняву или фрегатъ съ письмами отправить немедленно въ Стокгольмъ съ добрымъ офицеромъ, по которому Е. И. В. именному указу отправляется оный фрегатъ *Декронделивде*, на которомъ командуетъ лейтенантъ Фарденнъ, а изъ другихъ опредѣлить не кого, а оный лейтенантъ и въ прошломъ 722 году былъ въ Стокгольмѣ и фарватеръ знаетъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 3).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 62.

Болѣе до васъ писать не имѣю, токмо вамъ объявляю: фрегаты по присланному Е. И. В. именному указу въ показанный имъ путь отправилъ сего мая мѣсяца: въ Копенгагенъ фрегатъ *Самсонъ* 12-го дня, на Котлинъ островъ *Амстердамъ-галей* 18-го дня, и по прибытіи онаго прошу чтобъ оный фрегатъ *Амстердамъ-галей* возвращенъ былъ по прежнему въ Ревель, ибо на ономъ по присланному Е. И. В. указу изъ адмиралтейской коллегіи велѣно оставшее за излишествомъ въ Ревелѣ пиво возить Котлинъ островъ.

P. S. Такожъ прошу васъ милостиваго государя о чемъ и напредъ сего до васъ писалъ о присылкѣ мнѣ патенту противъ шаутбенахтскаго рангу.

2514. Письмо Фангофта къ Макарову изъ Ревеля, 1723 года мая 20 (1).

Болѣе инаго до васъ моего государя нынѣшнимъ временемъ предъявить не имѣю, токмо доношу: по присланному ко мнѣ Е. И. В. именному указу, полученному сего мая 16-го дня, фрегатъ *Декронделивде* въ показанный его путь былъ во всякой готовности, токмо за противнымъ вѣтромъ и за великимъ штормомъ 17-го и 18-го чиселъ нетокмо что отъ ревельскаго порта и изъ устья выйти, но изъ гавани было невозможно вывесть, а сего мая 19-го дня, т. е. въ недѣлю, получа благополучный вѣтръ при себѣ вывелъ за гаванъ и пріѣхавъ на оный фрегатъ, пересмотря морскихъ служителей, въ показанное мѣсто пополудни въ 6 часовъ отправилъ благополучно.

2515. Выписка изъ донесенія де Вильде къ Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года $\frac{\text{мая } 31}{\text{іюня } 11}$ (2).

Въ прошлое воскресенье былъ спущенъ на воду новый 52-хъ пушечный корабль, которому имя *Михаилъ Архангелъ*; онъ долженъ еще въ теченіи нынѣшней компаніи присоединиться ко флоту. Три дня тому назадъ Е. И. В. ходилъ къ Шлиссельбургу съ флотиліей состоявшей изо всѣхъ мелкихъ судовъ здѣшняго порта, какъ то буеровъ, яхтъ, баржъ, шлюпокъ и проч. Флотилія эта должна была составить тріумфальный конвой для перваго мореходнаго судна, построеннаго въ Россіи по иностранному образцу и подавшему императору первую мысль къ построенію другихъ парусныхъ судовъ и потомъ къ сооруженію большихъ кораблей и цѣлаго флота. Самое шествіе совершалось вчера утромъ, при

(1) Каб. дѣл. отд. II № 62.

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

звукахъ музыки, кимваловъ, трубъ и всякаго сорта другихъ инструментовъ и при пушечной пальбѣ, производившейся съ городскихъ и адмиралтейскихъ укрѣпленій, со всѣхъ судовъ находившихся въ рѣкѣ и изъ орудій гвардейскихъ полковъ.

Послѣ Троицына дня Е. П. В. отправится въ Кронштотъ опять съ тѣмъ же ботикомъ и при точно такомъ же тріумфальномъ шествіи. Вмѣстѣ съ нимъ поѣдутъ туда же и всѣ русскіе придворные чины, а также всѣ иностранные министры, которымъ Е. П. В. будетъ показывать флотъ свой изготовленный къ выходу въ море. Е. В. Императрица и всѣ иностранные министры возвратятся послѣ того въ С. Петербургъ.

Адмиралъ Крюйсъ теперь не управляетъ уже болѣе адмиралтействомъ, которое поручено въ настоящее время надзору капитанъ-командора Синявина и г. Купера. Лордъ Дуфусъ, самый старшій изъ капитановъ англійскаго флота, принятъ здѣсь на службу въ чинѣ контръ-адмирала.

2516. *Указъ графа Апраксина адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года мая 31* (1).

Е. И. В. указалъ г. адмиралу Крюйсу въ извѣстную экспедицію корабли *Девонширъ* и *Эсперансъ*, и гукоръ *Кронштотъ* (ежели разсудится что оный вскорѣ возвратится), или фрегатъ *Св. Яковъ*, пріуготовить вооруженіемъ и нагрузкою какъ скоро возможно, къ которому писали мы чтобъ по тому Е. В. указу о починкѣ и исправности и о нагрузкѣ, какъ онъ заблагоразсудитъ и во оный путь быть надлежитъ имѣлъ стараніе и какія потребности въ ту экспедицію подлежатъ о томъ бы предлагалъ въ коллегію адмиралтейскую. И государственная адмиралтейская коллегія изволитъ о семъ вѣдать и когда оный г. адмиралъ Крюйсъ будетъ о чемъ предлагать, да благоволитъ по тѣмъ его предложеніямъ чинить скорое исправленіе, дабы оная экспедиція приведена была въ достойное свое состояніе какъ возможно наискорѣе, а какому числу морскимъ служителямъ и кому офицерамъ и по сколько гардемаринерамъ на каждомъ суднѣ быть, также и о дачѣ на нихъ денежнаго жалованья, провизіи и мундира, изволитъ адмиралтейская коллегія оное все опредѣлить по своему разсмотрѣнію.

2517. *Указъ Государя капитанъ-командору Демьянову, 1723 года іюня 6* (2).

60 лучшихъ галеръ, со всѣми принадлежностями, опредѣля на нихъ по два человѣка матросовъ отдать присланному отъ генерала Бутурлина оберъ-офицеру.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 1).

(2) Тамъ же № 18.

Да въ запасъ изготовить и безъ указа не отпускать 10 конныхъ и 20 легкихъ галеръ.

2518. Указъ адмиралтействъ-коллегіи флагману командующему эскадрою, 1723 года іюня 7 (1).

По Е. И. В. указу и по согласному адмиралтейской коллегіи приговору велѣно по именному Е. В. указу отправить во извѣстную экспедицію корабли, а именно *Девонширъ* и *Эсперансъ* и гукоръ *Кронштотъ*, буде вскорѣ возвратится, а буде прибытіемъ умедлитъ, то фрегатъ *Св. Яковъ*, которые пріуготовлять вооруженіемъ и нагрузкою какъ скоро возможно и для отправленія той экспедиціи надлежащіе припасы изготовя отправить на Котлинъ островъ на адмиралтейскихъ ластовыхъ судахъ отъ адмиралтейской, оберъ-сарваерской и отъ артиллерной конторъ. А служителей опредѣлить, а именно: на корабль *Девонширъ* командующаго офицера 1, поручиковъ 2, подпоручиковъ 2, штурмановъ 2, штурманскихъ учениковъ 2, шхипера 1, подшхипера 1, боцмана 1, шхимана 1, лекаря добраго 1, подлекаря 1, ученика 1, боцманматовъ 2, шхиманмата 1, квартермейстеровъ 4, гардемариновъ отъ флота 10, да изъ академіи, которые окончали науки изъ школьниковъ 10; констапелей, канонировъ и другихъ нижнихъ чиновъ опредѣлить по регламенту и чтобъ всѣхъ комплектъ былъ 170 человѣкъ, въ томъ числѣ матросовъ быть старымъ треть да изъ новыхъ двѣ доли; а на корабль *Эсперансъ* такими жъ чинами опредѣлить и чтобъ былъ комплектъ 100 человѣкъ, въ томъ числѣ матросовъ изъ старыхъ треть да изъ новыхъ двѣ доли. А на гукоръ *Кронштотъ* или *Св. Яковъ* опредѣлить комплектъ, кромѣ гардемариновъ, изъ школьниковъ 30 человѣкъ, да изъ гардемариновъ 5 человѣкъ (отъ конторы генералъ-кригсъ-коммисара), безъ всякаго замедленія. И оные корабли починкою и всею готовностію исправить дабы можно въ путь годъ быть и для того означенные корабли *Девонширъ* и *Эсперансъ* килевать и обить досками отъ киля до другаго бархоута и оное исправить корабельному мастеру Броуну безъ всякаго замедленія, а вамъ какъ въ нагрузкѣ такъ и въ починкѣ и въ килеваніи чинить всякое вспоможеніе, а для лучшаго смотрѣнія оныхъ кораблей сверхъ регламента опредѣлено взять отъ флота тимермана изъ русскихъ или изъ иноземцевъ лучшаго и два хорошихъ тимерманскихъ сундука съ инструменты и большихъ 2 точила, по разсмотрѣнію помянутаго мастера Броуна. И чтобъ во оную экспедицію надлежащее все исправлено было безъ всякаго замедленія, дабы оные корабли и съ припасы въ готовности были и путь свой воспріяли конечно въ нынѣшнемъ іюнѣ мѣсяцѣ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 1).

2519. Письмо Сиверса въ адмиралтейскую коллегію съ корабля Гангутъ отъ Кронштота, 1723 года іюня 14 (1).

Сего числа прибылъ капитанъ Вильбоа съ гукоромъ *Кронштотомъ*, котораго при семъ для рапортованія объ своей экспедиціи въ высокоучрежденную адмиралтейскую коллегію присылаю, а гукоръ *Кронштотъ* я приказалъ ввесть въ гавань для изготовленія по присланному ко мнѣ указу, а кто на немъ будетъ командиръ, дабы изъ высокоучрежденной адмиралтейской коллегіи присланъ былъ указъ.

P. S. Сего часу прибылъ фрегатъ *Самсонъ* съ резидентомъ г. Бестужевымъ изъ Копенгагена.

2520. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года іюня $^{14}/_{25}$ (2).

Сегодня ожидаютъ сюда возвращенія Ихъ Величествъ изъ Петергофа; черезъ нѣсколько дней отправятся они въ Кронштотъ, откуда Е. В. Императоръ пойдетъ со флотомъ въ море. При флотѣ еще находиться будутъ 60 галеръ и госпитальный корабль. Новый корабль будетъ спущенъ со стапеля въ слѣдующее воскресенье.

2521. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года іюня 17 (3).

Въ протоколѣ іюня 17-го дня сего 1723 года во время съѣзда написано: коллегіею изволили согласно приказать, на Котлинъ островъ къ вице-адмиралу Сиверсу писать чтобъ онъ на гукоръ *Кронштотъ*, назначенный во извѣстную экспедицію, опредѣлилъ лейтенанта Шапкина, и по прежде посланнымъ къ нему указамъ приказалъ оный готовить со всякимъ поспѣшеніемъ.

2522. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года іюня 21 (4).

Въ протоколѣ 21-го дня іюня во время съѣзда написано: гвардіи капитанъ-лейтенантъ и прокуроръ Козловъ предлагалъ коллегіи словесно, что вчерашняго числа Е. И. В. будучи на асамблеѣ у Его Сіятельства генералъ-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 1).
(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 года № 1).
(4) Тамъ же.

адмирала и адмиралтейской коллегіи президента графа Апраксина, изустно повелѣлъ корабли *Девонширъ* и *Эсперансъ* по прежнему указу для килованія ввесть въ гавань и для отправленія во извѣстную экспедицію починкою и дефектами исправить безъ всякаго замедленія, дабы въ отправленіи оныхъ не могло быть ни малой въ чемъ остановки, о чемъ коллегіею приказали: записать въ протоколъ, а во флотъ къ командующему флагману послать указъ: велѣть чинить по силѣ вышеписаннаго указа.

2523. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1723 года іюня 27 (1).

Понеже я имѣю извѣстіе отъ командующаго кораблемъ *Гангутомъ*, на которомъ мы по высокому указу Е. И. В. будемъ присутствовать, что вы изъ пребывающихъ на ономъ кораблѣ морскихъ служителей, кои на томъ кораблѣ не одну компанію служили, нѣсколько человѣкъ сняли на свой корабль, а вмѣсто ихъ командровали другихъ незнающихъ своей должности, и понеже я никогда сего думалъ (развѣ всякаго вашего ко мнѣ добродѣянія), чтобъ вы меня могли тѣмъ обидѣть, прошу извольте оныхъ людей на тотъ корабль возвратить, чтобъ я не остался отъ васъ въ обидѣ.

2524. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года іюля $^{1}/_{12}$ (2).

Вчера спущенъ со стапеля еще одинъ корабль о 74-хъ пушкахъ, французской конструкціи, подъ именемъ *Лафермъ*. Онъ былъ возобновленъ въ большей части своего корпуса. Сегодня же рано утромъ Е. И. В. отправился въ Кронштотъ со всѣмъ своимъ штабомъ. Какъ я такъ и прочіе иностранные министры получили приглашеніе ѣхать туда же, если мы пожелаемъ, для чего въ распоряженіе наше и предоставлена была прусская яхта. Мы расположились всѣ ѣхать завтра, потому что нѣкоторые изъ этихъ господъ не успѣли сегодня собраться. Здѣсь весьма различно говорятъ о томъ куда назначается флотъ. Нѣкоторые думаютъ что онъ пойдетъ въ Данцигъ; другіе что отправится къ берегамъ Швеціи чтобы проводить туда герцога голштинскаго. Мы узнаемъ объ этомъ впослѣдствіи.

2525. Письмо графа Апраксина къ Бредалю, 1723 года іюля 2 (3).

Е. И. В. указалъ: на кораблѣ *Гангутъ* (на которомъ мы присутствуемъ), быть вице-адмиралу Сиверсу, а вамъ повелѣлъ командовать кораблемъ *Св. Александромъ*. Извольте о томъ быть извѣстны.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).
(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находятся въ Императ. академіи наукъ.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).

*

2526. Меморія графа Апраксина Крюйсу, 1723 года іюля 2 (1).

1) Во отлученіи нашемъ исправлять вамъ всѣ коллежскія дѣла и для вспоможенія быть съ вами цейхмейстеру Отту и капитанъ-командору Синявину (который нынѣ управляетъ за директора, и директорскія дѣла исправлять ему жъ) и по должности контролеру.

2) Приложить трудъ свой и отправить къ намъ на ластовыхъ судахъ морскаго провіанта по конечной мѣрѣ на одинъ мѣсяцъ, а ежели возможно на полтора.

3) Ежели будутъ присылать деньги изъ штатсъ-конторы, не оставить присылкою во флотъ на январскую треть, будеже толикаго числа получить въ скорости невозможно, то собирать къ нашему пріѣзду и о томъ промеморіями штатсъ-контору понуждать и въ сенатъ взносить доношенія.

Впрочемъ исправлять всѣ адмиралтейскія дѣла по своей должности, какъ надлежитъ повѣренному командиру, къ лучшей Е. В. службѣ и при всякой оказіи рапортовать Е. И. В. и насъ.

2527. Указъ Государя о каютныхъ деньгахъ на суда назначенныя въ секретную экспедицію, 1723 года іюля 2 (2).

Е. И. В. будучи на кораблѣ *Гангутъ* указалъ: которые офицеры посылаются въ извѣстную экспедицію пожаловать на каюты: капитану Котелеву съ офицеры его корабля 150 червонныхъ, капитанъ-поручику Антуфьеву на его каютъ съ офицеры и на гукоръ *Кронштотъ* поручику Шапкину съ его офицеры по 50 червонныхъ.

2528. Донесеніе де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года іюля $^{5}/_{16}$ (3).

Я уже доносилъ В. В. $^{1}/_{12}$ іюля что я и прочіе иностранные министры должны были отправиться на другой день на прусской яхтѣ въ Кронштотъ, куда и прибыли мы часа въ 4 пополудни. Тамъ мы увидѣли что флотъ Е. И. В. вступилъ уже подъ паруса; такъ что не предстояло уже возможности откланяться Императору и пожелать ему счастливаго пути. Вчера всѣ полагали что флотъ долженъ былъ уже прибыть въ Ревель, но послѣ полудня вѣтеръ перемѣнился, подулъ снова отъ сѣверозапада; пользуясь этимъ мы пошли на яхтѣ обратно въ Петербургъ, куда и прибыли благополучно. Гг. тайные совѣтники Толстой и Остерманъ отправились также на флотѣ, а князь Меншиковъ и Крюйсъ возвратились въ Петербургъ. Послѣдній былъ по его просьбѣ уволенъ отъ этого плаванія.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).

(2) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 43).

(3) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

Галерный флотъ идетъ сегодня въ Ревель. О какомъ либо особомъ назначеніи флота корабельнаго ничего не слышно. *Приписка:* третьяго дня вечеромъ Е. И. В. прибылъ съ флотомъ въ Ревель.

2529. Линія баталіи флота за подписью генералъ-адмирала графа Апраксина на кораблѣ Гангутъ у Ревеля, 1723 года іюля 6 (1).

Фрегаты.		Корабли.	Командиры.
Самсонъ.	Авангардъ.	*Св. Андрей*	шаутбенахтъ Н. Синявинъ. капитанъ Баршъ.
		Принцъ Евгеній	» графъ Головинъ.
		Выборгъ	» Лоренсъ.
		Св. Екатерина	адмиралъ Михайловъ. капитанъ Калмыковъ.
		Лѣсное	» Берингъ.
		Астрахань	» Грисъ.
Св. Яковъ.		*Исаакъ-Викторія*	» графъ А. Апраксинъ.
		Нептунъ	шаутбенахтъ Дуфусъ. капитанъ Делянъ.
Амстердамъ-галей	Кордебаталія.	*Фридемакеръ*	вице-адмиралъ Вильстеръ. капитанъ Бенсъ.
		Армонтъ	» Шанизо.
		Пантелеймонъ	» Литель.
		Ревель	» Фалкенбургъ.
		Гангутъ	генералъ-адмиралъ. капитанъ Гохстратъ.
		Фридрихштатъ	» Брантъ.
		Полтава	» Вильстеръ.
Декронделивде.		*Св. Петръ*	шаутбенахтъ Сандерсъ. капитанъ Трезель.
Крейсеръ.	Арріергардъ.	*Марльбургъ*	» Мишуковъ.
		Аронделъ	» Веслингъ.
		Св. Михаилъ	» Вильбоа.
		Нордъ-Адлеръ	вице-адмиралъ Гордонъ. капитанъ Армитажъ.
		Св. Александръ	капитанъ-командоръ Бредаль.
		Рандольфъ	капитанъ-лейтенантъ Фремъ.
		Москва	капитанъ Гей.
		Перлъ	шаутбенахтъ Фангофтъ. капитанъ Розенговъ.

(1) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726).

2530. Письмо графа Апраксина къ Н. Синявину съ корабля Гангутъ, 1723 года іюля 7 (1).

Е. И. В. указалъ вамъ быть въ крейсерствѣ съ шестью кораблями, а именно *Св Андрей* (на которомъ вы нынѣ команду имѣете) и корабль *Астрахань*, отъ аріергардіи *Марльбургъ* и *Рандольфъ*, отъ кордебаталіи *Армонтъ* и *Полтава*. Извольте принявъ оные корабли въ свою команду идти въ крейсъ немедленно, а командирамъ означенныхъ кораблей велѣно о семъ объявить, а въ которыхъ мѣстахъ крейсовать и что чинить прилагается при семъ указъ.

Инструкція шаутбенахту Синявину.

По возпріятіи сего съ порученною вамъ командою, а именно въ шести корабляхъ, немедленно идти отъ ревельскаго рейда въ море къ весту промежъ Рогервика и Гангута и тамо исполнять по сему:

1) Крейсовать между оныхъ показанныхъ мѣстъ Гангута и Рогервика въ такой диспозиціи чтобъ можно было голъ видѣть какъ съ финскихъ береговъ такъ и съ Рогервика.

2) Ежели во оныхъ мѣстахъ явятся и съ вами случатся какіе шведскіе военные корабли, поступайте съ оными по мирному трактату съ доброю пріятностію какъ надлежитъ и немедленно объ оныхъ дайте знать въ главный флотъ, гдѣ будетъ обрѣтаться.

3) Быть вамъ въ показанныхъ мѣстахъ въ крейсерствѣ до 12-го числа сего мѣсяца и ежели главный флотъ до того числа за противнымъ вѣтромъ въ тѣ мѣста въ конхъ вы будете обрѣтаться не прибудетъ, то вамъ оттуда поворотиться и слѣдовать въ слученіе по прежнему къ главному флоту.

Впрочемъ ежели что усмотрите къ лучшей чести флага россійскаго, поступайте какъ надлежитъ повѣренному командиру и доброму матросу.

2531. Письмо Государя къ Крюйсу изъ флота отъ Ревеля, 1723 года іюля 11 (2).

Понеже въ регламентѣ положено чтобъ кромѣ троепалубныхъ кораблей на всѣхъ прочихъ были боты такіе, которые бъ можно подымать на корабль, а нынѣ ихъ здѣсь почитай нѣтъ и у всѣхъ старые боты, которые ни на корабль поднять, ниже слѣдовать за флотомъ могутъ. Я въ суетахъ своихъ забылъ спросить зачѣмъ оные не дѣланы, а время было довольно; лучше было ихъ дѣлать нежели шлюпки, которыхъ уже надъ мѣру много. Велите оставить шлюпки дѣлать, да за боты приняться.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. р. Апраксина № 222).

(2) Ковч. адмиралт. совѣта. Напечат. у Берха подъ 12 числомъ іюля.

P. S. Вчерашняго дня яхта *Анна*, а сего моменту *Св. Михаилъ*, счастливо во флотъ прибыли.

2532. Копія съ мнѣнія Вильстера, представленнаго Ивану Михайловичу Головину, 1723 года іюля 14 (1).

По приказу Е. В. С. г. адмирала мы нижеименованные ходили съ кораблемъ *Пантелей* для отвѣдыванія онаго каковъ подъ парусами имѣетъ крѣпость, чтобъ баластъ убавить, дабы окна повыше были отъ воды. А сего мѣсяца 10-го числа оный корабль подъ парусами отвѣдывали при среднемъ марсель-культъ: окна исподнія, переднія, нижніе края въ водѣ были даже до фалрепа, изъ чего примѣтили что оный корабль валокъ, а для исправленія онаго при семъ прилагаемъ свое мнѣніе.

1. Обить оный корабль толстыми досками, такимъ образомъ какъ *Гангутъ* и *Лѣсной*, однакожъ чтобъ къ носу толщиною было какъ въ срединѣ, а къ кормѣ тоньше.

2. Вмѣсто песочнаго баласту чугунный.

3. Въ интрюмѣ передѣлать противъ другихъ кораблей, а именно крютъ-каморъ въ носу, на хлѣбъ въ кормѣ, дабы тягости больше положиться въ кормѣ.

4. Мачты убавить два фута, у стеньги три.

5. Немалая причина въ томъ что оный корабль ранкъ что корма у него высока сдѣлана; ежели Е. И. В. изволитъ милостиво указать чтобъ онаго корабля корму сдѣлать ниже, а именно такимъ образомъ, чтобъ ютъ, который на верхнемъ каютѣ, снятъ былъ и верхній каютъ сдѣланъ былъ ютомъ, а капитанскій каютъ на верхнемъ декѣ былъ сдѣланъ, а галлерею снять, ибо въ ней немалая тягость.

2533. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года іюля $^{19}/_{30}$ (2).

Хотя галеры давно уже готовы къ походу и снабжены людьми и всѣми потребными припасами, но приказанія къ выходу въ море до сихъ поръ еще не получали и продолжаютъ стоять въ рѣкѣ немного ниже города.

2534. Письмо графа Апраксина къ Государю съ корабля Гангутъ отъ Карлуса, 1723 года іюля 20 (3).

В. В. всемилостивѣйшій указъ вчерашняго числа я тогоже дня въ 6-мъ часу пополудни принять получилъ, и по оному сего числа какъ о Е. В.

(1) Каб. дѣл. отд. II № 62.

(2) Нидерланд. государст. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

(3) Каб. дѣл. отд. II № 62.

князѣ голштинскомъ такъ и о князьяхъ кассель-гомбурскихъ, на которые корабли съ прибывающихъ нынѣ перевести и какимъ флагманамъ на трехъ-палубныхъ корабляхъ къ Кронштлоту идти, имѣли консиліумъ, и что на ономъ учинили намѣренъ былъ В. В. доносить изъ Рогервика, однакожъ за наступившимъ способнымъ вѣтромъ къ маршу, не хотя онаго упустить, того учинить не успѣли, понеже по поднятіи якоря вышли изъ рогервикскаго гавана въ 10-мъ часу и съ помощію Божіею прибыли сюда въ 6-мъ часу пополудни. Рабственно прошу по приложенному при семъ нашему предложенію такъ ли быть изволите, или что по высокому своему усмотрѣнію сопзволите перемѣнить; также при консиліи говорили и о больныхъ чтобъ со всѣхъ меньшихъ кораблей для свозу въ Кронштлотъ перевести на большіе, на что будемъ ожидать В. В. высокаго указу.

Копія съ опредѣленія консили.

1723 года іюля 20-го дня, въ началѣ 9-го часу пополуночи, на кораблѣ *Гангутъ* во исполненіе Е. И. В. указу (какъ оный повелѣваетъ чтобъ съ трехъ-палубныхъ кораблей для отпуску оныхъ къ Кронштлоту пасажировъ перевести на двухъ-палубные корабли) чиненъ консиліумъ при которомъ присуствовали: генералъ-адмиралъ, вице-адмиралы: Сиверсъ, Гордонъ, шаутбенахты: Сандерсъ, Синявинъ: Фангофтъ, капитанъ-командоры, Гослеръ и Бредаль, и единогласно разсуждая опредѣлили слѣдующее:

Его Королевскому Высочеству,	Корабли.
Князю голштинскому	*Нептунусъ.*
Князьямъ кассель-гомбурскимъ . . .	*Астрахань.*
Генералъ-адмиралу.	*Св. Александръ.*
Шаутбенахту Синявину	*Выборгъ.*
Шаутбенахту Дуфусу	*Пантелеймонъ-Викторія.*

А при трехъ палубныхъ корабляхъ быть: вице-адмиралу Гордону, шаутбенахту Сандерсу, капитанъ-командору Бредалю.

А вице-адмиралъ Вильстеръ при сей консиліи за болѣзнію не присутствовалъ, и для того по окончаніи консиліума ради объявленія ему указа Е. И. В. гдѣ онъ быть пожелаетъ, посланъ былъ къ нему г. вице-адмиралъ Сиверсъ, который возвратясь рапортовалъ что онъ желаетъ быть на томъ же кораблѣ *Фридемакеръ*, на коемъ нынѣ обрѣтается.

И о вышеписанномъ о всемъ такъ ли быть доносить Е. И. В.

Также и о кораблѣ *Св. Екатерипѣ* требовать указу, оный при меньшихъ корабляхъ (ежели Е. И. В. возвратиться во флотъ не сопзволитъ) оставлять ли, или при трехъ-палубныхъ къ Кронштлоту отпустить.

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 62.

2535. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Ревеля, 1723 года іюля 20 (1).

Два ваши письма отъ 12-го и 15-го чиселъ до насъ дошли, на которыя инаго отвѣтствовать къ вамъ не имѣемъ, только что кораблей *Девоншира* и *Эсперанса*, такожъ и гукора, отъ Кронштлота отпускать до прибытія нашего обождите.

2536. Письмо Фангофта къ Макарову изъ Ревеля, 1723 года іюля 20 (2).

Нынѣ инаго предъявить не имѣю, токмо доношу: фрегатъ *Декронделивде*, который по именному Е. П В. указу отправленъ былъ съ письмами въ Стокгольмъ къ резиденту Е. И В. г. Бестужеву, и оный сего іюля 18-го дня къ Ревелю прибылъ благополучно и стоитъ у ревельскаго порту на якорѣ и исправляется починкою: дѣлаютъ руль и шпиль. А прибывшій на ономъ фрегатѣ Е. И. В. деньщикъ князь Мещерскій, съ письмами отъ него Бестужева, и оный отправленъ изъ Ревеля сухимъ путемъ въ С. Петербургъ тогоже 18-го числа.

P. S. Такожъ прошу В. В. Б. предложить предстательство о патентѣ нынѣшняго моего ранга дабы къ намъ присланъ былъ.

2537. Донесеніе Трана въ адмиралтействъ-коллегію изъ Ревеля, 1723 года іюля 25 (3).

По указу присланному къ намъ отъ Е. С. генералъ-адмирала іюля 19-го дня повелѣно мнѣ корабли *Викторію* и *Страфордъ* и прочіе, исправя починкою и прочими снастьми, послать къ Кронштлоту безъ замедленія; и оные корабли нынѣ совсѣмъ въ готовности, токмо ожидаю паки повторительнаго указу отъ Е. С. генералъ-адмирала, и какъ получу то немедленно отправятся къ Кронштлоту. А сего жъ іюля 20-го дня Е. И. В. прибылъ въ Ревель и корабль *Рафаилъ* благоизволилъ собою осмотрѣть и указалъ именнымъ повелѣніемъ оный корабль разломать, который по оному Е. В. указу благовременно исправясь людьми разломанъ будетъ и припасы обраны будутъ въ адмиралтейскіе магазины.

2538. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года $\frac{\text{іюля } 26}{\text{августа } 6}$ (4):

О плаваніи флота Е. И. В. мы слышали только что они доходили до Рогервика и снова возвратились въ Ревель. Здѣсь полагаютъ что Е. И. В.

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 62.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 17).

(4) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

возвратится сюда сегодня, а флотъ съ первымъ попутнымъ вѣтромъ придетъ обратно же въ Кронштотъ.

2539. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года $\frac{\text{іюля 29}}{\text{августа 9}}$ (1).

Со времени послѣдняго донесенія моего (6 августа) я узналъ что слухъ о поѣздкѣ герцога голштинскаго въ Швецію оказался ложнымъ и былъ вѣроятно почерпнутъ изъ того, что герцогъ на фрегатѣ, съ небольшой отдѣльной эскадрой, вышелъ изъ Ревеля и пошелъ въ Рогервикъ ранѣе прочихъ. На самомъ же дѣлѣ онъ не уходилъ отъ флота далѣе этого мѣста и теперь вмѣстѣ съ первымъ возвратился сюда и уже находится въ виду Кронштота.

2540. Письмо графа Апраксина къ Фанофту, 1723 года іюля 30 (2).

Понеже морская компанія болѣе сего времени впредь продолжаться не имѣетъ и главный флотъ отъ ревельскаго рейда, дождався способнаго вѣтра, въ немедленномъ времени возьмётъ свое слѣдованіе для зимованья къ Кронштоту, того ради извольте приказать команды своей ревельской эскадры всѣ корабли ввесть въ гавань, какъ Е. И. В. регламентъ повелѣваетъ, и провіанты всѣ снять и отдать въ магазины, а для случающихся впредь посылокъ извольте оставить не разгружая фрегаты.

2541. Донесеніе Козенца адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года іюль (3).

Прошедшаго іюня 29-го дня сего 1723 года заложенъ собственный Е. И. В. 100 пушечный корабль 1-го ранга, длиною по палубѣ 180 футъ 2 дюйма, шириною безъ досокъ 49 футъ 2 дюйма, глубиною въ трюмѣ отъ верхняго края киля до палубныхъ досокъ 18 футъ 10 дюймовъ; и нынѣ оный строится на стапелѣ.

2542. Указъ графа Апраксина капитанъ-лейтенанту Сорокольду, 1723 года (4).

Когда къ вамъ прибудетъ на фрегатъ *Амстердамъ-галей* резидентъ Бестужевъ, тогда немедленно идти вамъ съ нимъ до Копенгагена и смот-

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).
(3) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г., № 18).
(4) Тамъ же. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).

рѣть прилежно, чтобъ оный вамъ путь окончать безъ продолженія времени, а по прибытіи туда онаго Бестужева высадить и о возвращеніи своемъ назадъ требовать повелѣнія отъ него, а собою отъ Копенгагена не отходить; а когда оный васъ отъ себя уволитъ, тогда слѣдуйте къ главному флоту гдѣ оный будетъ обрѣтаться и будучи въ пути поступайте со всякою доброю осторожностію какъ надлежитъ повѣренному командиру и доброму матросу (1).

2543. Линія какъ стоять кораблямъ на якорѣ при Кронштотѣ, за подписью графа Апраксина, 1723 года августа 5 (2).

Отъ востока.

Аріергардъ.	*Крейсеръ.*
	Нордъ-Адлеръ.
	Ингерманландъ.
	Св. Екатерина.
	Св. Александръ.
	Нептунъ.
	Св. Михаилъ.
Кордебаталія.	*Марльбургъ.*
	Фридрихштатъ.
	Москва.
	Гангутъ.
	Астрахань.
	Св. Петръ.
	Выборгъ.
Авангардъ.	*Ревель.*
	Фридемакеръ.
	Пантелеймонъ.
	Лѣсное.
	Исаакъ-Викторія.
	Св. Андрей.
	Полтава.

2544. Списокъ кораблямъ на которыхъ флагманы въ Кронштотѣ поднимаютъ свои флаги, 1723 года августа 5 (3).

Корабль *Гангутъ* . . . Генералъ-адмиралъ Апраксинъ.
— *Лѣсное* . . . Адмиралъ синяго флага Корнеліусъ Крюйсъ.

(1) Изъ донесенія Сандерса коллегіи видно что фрегатъ *Амстердамъ-галей* возвратился изъ Копенгагена 7-го сентября.

(2) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726).

(3) Тамъ же.

Корабль *Св. Екатерина* . Адмиралъ краснаго флага Петръ.
— *Фридрихштатъ*. Вице-адмиралъ бѣлаго флага князь Меншиковъ.
— *Фридемакеръ*. . Вице-адмиралъ синяго флага П. Сиверсъ.
— *Нордъ-Адлеръ* . Вице-адмиралъ краснаго флага Томасъ Гордонъ.
— *Св. Петръ* . . Шаутбенахтъ бѣлаго флага Томасъ Сандерсъ.
— *Св. Андрей* . . Шаутбенахтъ синяго флага Наумъ Синявинъ.
— *Нептунъ* . . . Шаутбенахтъ краснаго флага лордъ Дуфусъ.

2545. Выписка изъ донесенія де-Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1721 года августа $^{9}/_{20}$ (1).

Въ настоящую минуту въ Кронштотѣ снаряжаются три военные корабля. На нихъ будутъ укладывать ружья, боевые припасы, канаты и прочее, и какъ говорятъ съ первымъ попутнымъ вѣтромъ пошлютъ ихъ въ Испанію. Адмиралу Крюйсу поручено производить снаряженіе судовъ въ эту экспедицію и потому онъ ѣздилъ уже нѣсколько разъ въ Кронштотъ для надзора за ихъ нагрузкой. Нѣкоторые думаютъ что грузъ ихъ назначается въ Восточную Индію, но положительно утверждать это нѣтъ еще достаточнаго основанія.

2546. Указъ за подписью графа Апраксина, 1723 года августа 13 (2).

По указу Е. И. В. генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ, слушавъ доношенія поданнаго отъ капитана Кошелева, приказалъ: на порученные въ команду его корабли, идущіе во извѣстную экспедицію, къ имѣющимся на оныхъ корабляхъ морскимъ служителямъ опредѣлить полный комплектъ: на *Девонширъ* 190, на *Эсперансъ* 110 человѣкъ со всѣми чинами кромѣ оберъ-офицерства (да на каждый по барабанщику), понеже какъ вѣдомо что въ этой экспедиціи отправляется грузъ все тяжелый и ежели морскими служительми оставить въ прежнемъ опредѣленіи, то такой дальній вояжъ управлять будетъ развѣ съ нуждою и съ азартомъ, того ради оное прежнее опредѣленіе и отмѣняется. А школьниковъ, которые присланы во оную экспедицію для практики, содержать противъ гардемариновъ и для того о дополненіи въ показанный комплектъ морскихъ служителей и барабанщиковъ безъ умедленія писать къ вице-адмиралу Сиверсу, а къ по-

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 1).

мянутому капитану о принятіи оныхъ и о содержаніи школьниковъ противъ вышеписаннаго послать указъ.

2547. Письмо графа Апраксина къ Сиверсу, 1723 года августа 13 (1).

Е. И. В. указалъ кораблямъ *Девонширу* и *Эсперансу* и гукору *Кронштоту* идти до Ревеля и быть тамъ пока капитанъ Кошелевъ изъ С. Петербурга прибудетъ туда съ конфирмальною инструкціею, и повелѣлъ на оные издержанный провіантъ что оные въ бытность здѣшнюю изъ 8-ми мѣсячнаго комплекту издержано, то число дополнить имъ изо флоту. Извольте приказать взявъ о томъ отъ помянутаго капитана Кошелева извѣстіе и надлежащее число провіанту въ полный комплектъ отдать съ кораблей безъ умедленія.

2548. Письмо графа Апраксина къ Крюйсу, 1723 года августа 13 (2).

Е. И. В. указалъ изъ флагманскихъ трехъ-палубныхъ кораблей одинъ оставить не разгружая для показанія персидскому послу. Извольте о томъ быть извѣстны и чинить какъ оный Е. В. указъ повелѣваетъ.

2549. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года августа 17 (3).

Изустнымъ Е. И. В. указомъ велѣно капитанъ-командору Даміани вооружить мелководную галеру со всею артиллеріею и припасами и совсѣмъ изготовить немедленно, а когда будетъ готова рапортовать.

2550. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года августа $^{19}/_{30}$ (4).

Флотъ окончательно прибылъ въ Кронштотъ на зимовку, и три корабля, о которыхъ я писалъ вамъ въ послѣдній разъ, въ Испанію еще не отправились. Адмиралъ Крюйсъ продолжаетъ оставаться въ Кронштотѣ для того чтобы наблюдать за снаряженіемъ этой экспедиціи.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 222).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 18).

(4) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копіи находится въ Императ. академіи наукъ.

2551. Письмо Шапкина къ Макарову съ гукора Кронштота изъ Ревеля, 1723 года августа 19 (1).

Доношу вамъ, Государю моему, что мы отбыли съ благополучнымъ вѣтромъ отъ Кронштота 17-го сего текущаго августа, въ Ревель прибыли сего же 18-го; все исправно, токмо ожидаемъ здѣсь капитана Кошелева съ инструкціею. Собственно же прошу васъ о себѣ чтобъ мнѣ было извѣстно чрезъ васъ куда я буду имѣть путь, понеже я не извѣстенъ подлинно, а сказано мнѣ что не въ дальній путь я пойду, какъ тѣ два корабля. Однакожъ адмиралъ Крюйсъ говорилъ мнѣ что будто я пойду во Францію, въ Борденскъ, и ежели тако то мнѣ надобно имѣть особливую инструкцію, понеже пойду въ особливый путь и не тѣмъ путемъ, мимо англійской земли каналомъ. А капитану Кошелеву надобно идти было тѣмъ же путемъ, только онъ не хочетъ, а желаетъ идти кругомъ Шкотландіи и Ирландіи большимъ моремъ, гдѣ будетъ не безъ труда въ водѣ, понеже негдѣ будетъ пристать, не знаемъ мѣста. А у меня на гукорѣ малое число бочекъ съ водою, того ради покорно прошу чтобъ вы способствовали дабы мнѣ особливая инструкція, о чемъ я желалъ было съ вами на Котлинѣ говорить, но однако не допустили недосужства и погода, понеже я на гукорѣ одинъ, офицеровъ никого при себѣ не имѣю, кромѣ одного штурмана, и того ради отлучиться не можно отъ корабля, зане штурманъ незнающъ нашего языка.

2552. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года августа 23 (2).

По изустному Е. И. В. указу велѣно: у трехъ-палубныхъ кораблей имѣть боты съ палубами.

А другимъ всѣмъ кораблямъ повелѣно составить реестръ и сколько имѣется тѣхъ кораблей столько было бы и ботовъ къ нимъ, по величинѣ тѣхъ кораблей.

А какъ тѣ боты исправлены будутъ, тогда боты дѣлать и къ ластовымъ судамъ.

Шлюбки по кораблямъ разобрать, а негодныя разломать.

2553. Инструкція капитану Кошелеву, 1723 года августа (3).

Капитану Ивану Кошелеву поступать въ надлежащемъ своемъ пути на опредѣленномъ ему кораблѣ *Девонширъ* и съ подкомандннымъ кораблемъ же *Эсперансомъ* по нижеслѣдующему:

---

(1) Каб. дѣл. отд. II № 64.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 18).

(3) Каб. дѣл. отд. II № 63.

1.

Какъ скоро возмешь свою экспедицію отъ кабинета, тогда добрымъ первымъ вѣтромъ поднять якорь и путь свой возмѣть прямо въ Зундъ. Егда будешь на морѣ и случится идти мимо датскихъ или шведскихъ на морѣ кораблей и приморскихъ ихъ крѣпостей, тогда тебѣ салютъ и другія церемоніи исправлять имъ по трактатамъ, и смотрѣть во всей своей дирекціи и пути респекту нашего всемилостивѣйшаго монарха Е. И. В.

2.

Вымпелъ, ниже марсель, не спускать тебѣ ни по которому государству, какъ на морѣ такъ и въ гаваняхъ, также не допускать тебѣ никого на твой корабль для осмотрѣнія въ твоемъ кораблѣ, или для какой визитаціи, подъ штрафомъ всѣхъ морскихъ уставовъ и регламента.

3.

Въ Зундѣ немедлить тебѣ ни полчаса, кромѣ крайней нужды, или за противнымъ вѣтромъ, а ежели вѣтръ станетъ самый добрый, тогда безъ опущенія якоря идти тебѣ въ твой курсъ прямо въ Нордъ-зее.

Какъ ты проходить станешь Ютчи рифъ, и будешь близь Догорсъ-банкъ и вѣтръ станетъ SSO, SSW или SW, тогда, съ совѣта твоихъ корабельныхъ офицеровъ, курсъ тебѣ взять до Нордъ-Гитландъ и Ирландъ, и не ходить ни въ какую гавань безъ великой нужды, а ежели вѣтръ O, ONO и NO или NN тогда воспріять тебѣ свой курсъ въ каналъ англійскаго берега.

Когда на морѣ случится быть съ англійскими, французскими или испанскими кораблями и потребуютъ они отъ тебя салюта, тогда имъ салютъ чинить, токмо прежде акордъ съ ними положить, чтобъ по твоему выстрѣлу равное жъ число отъ нихъ изъ пушекъ и тебѣ было учинено, а не меньше.

4.

Будеже ты усмотришь на морѣ 1, 2 или 3 корабля въ баталіи дѣйствуютъ, тогда тебѣ прямо на нихъ идти и ежели разсмотришь что они каперы націи барбарійской или Моры въ дѣйствѣ противу какого христіанскаго корабля, тогда такому кораблю отъ оныхъ каперовъ вспомогать и освобождать.

Ежели за помощію Божіею такіе барбарскіе каперы признаешь что одолѣть ихъ можно, тогда все что есть на нихъ, тожъ людей и каперы взять въ призъ съ собою; буде вышеписанные каперы возьмутъ какой бы націи ни былъ корабль и тому минуетъ двое сутокъ, то оный корабль и товары и Моры, буде возьмутся, считать за добрый нашъ призъ (1).

(1) Противъ этого пункта на полѣ помѣта: «Полагается на соизволеніе И. В. такіе корабли барбарскіе и моры тамо продавать ли и съ людьми, которые на нихъ возьмутся (въ бытность онаго капитана въ гавани); ординарная цѣна тамо барбару и мору одному человѣку 75, 80, 90 и 100 ефимковъ а больше не бываетъ».

5.

На морѣ содержать тебѣ людей своихъ въ доброй экзерциціи и всѣхъ корабельныхъ офицеровъ и рядовыхъ раздѣлить на двѣ квартиры, какъ на морѣ, такъ и въ гавани, чтобъ половина въ работѣ обращалась, а другая покой имѣла.

Впрочемъ чинить тебѣ по данной тебѣ партикулярной инструкціи какъ надлежитъ доброму офицеру и искусному морскому человѣку.

2554. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года августа 30 (1).

Въ протоколѣ августа 30-го дня сего 1723 года во время съѣзда написано: оберъ-секретарь Тормасовъ доносилъ коллегіи словесно: сего числа Его Сіятельство генералъ-адмиралъ графъ Апраксинъ, будучи въ домѣ своемъ, словесно приказалъ: въ Ревель къ шаутбенахту Фангофту и капитану Кошелеву послать указы, велѣть вооруженные корабли, которые были въ командѣ онаго, Кошелева, *Девонширъ* и *Эсперансъ* ввесть въ гавань и разоружить, а такелажъ и прочіе припасы убрать въ магазины, а провіантъ разобрать и который по разбору явится къ предбудущей компаніи 724 года можетъ сохраненъ и быть годенъ, въ тѣхъ корабляхъ оный беречь, а буде ему въ корабляхъ быть не можно, то убрать въ провіантскіе удобные магазины и хранить чтобъ отъ чего поврежденія не было, а что по разбору какого провіанта явится годнаго и негоднаго порознь о томъ немедленно писать въ адмиралтейскую коллегію. А гукоръ *Кронштотъ*, который былъ подъ командою лейтенанта Шапкина, оный до указа во всей готовности имѣть на рейдѣ.

2555. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года сентября $^{13}/_{24}$ (2).

Завтра персидскій посолъ будетъ принятъ публично на прощальной аудіенціи, а послѣ завтра отправится въ Кронштотъ вмѣстѣ съ Е. И. В. Для этого случая нарочно приготовленъ на рейдѣ большой военный корабль въ полномъ вооруженіи, на которомъ персидскому послу будетъ дано великолѣпное празднество. Послѣ чего онъ отправится въ Петергофъ, гдѣ ему будутъ показаны фонтаны и всѣ чудеса этого лѣтняго дворца. Прусская яхта подошла уже къ пристани для того чтобы принять его. Здѣсь начинаютъ говорить, что война съ оттоманской портой сдѣлалась неизбѣжна.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 года № 1).

(2) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ

2556. Указъ Государя Н. Синявину, 1723 года сентября 16 (1).

Для похода изготовить сего числа французскую большую и плоскодонную новую, двѣ галеры, опредѣля на нихъ русскихъ офицеровъ, которые были въ Италіи, и при нихъ солдатъ по пропорціи.

2557. Письмо Шапкина къ Макарову съ гукора Кронштотъ изъ Ревеля, 1723 года сентября 19 (2).

Доношу вамъ, государю моему, по прибытіи къ намъ въ Ревель г. капитана Кошелева, ордеромъ превосходительнѣйшаго шаутбенахта Фангофта велѣно кораблямъ *Девонширу* и *Эсперансу* идти въ гавань, а мнѣ съ гукоромъ велѣно стоять на рейдѣ во всякой готовности къ походу до указу; и вышеобъявленные и ввелись уже тому какъ четыре дня. Всеуниженно прошу дабы вы приложили свое стараніе ежели Е. И. В. соизволитъ чтобъ мнѣ по его намѣренію сею осенью путь имѣть, дабы оное было заблаговременно повелѣно, понеже я весьма обиженъ служительми, имѣю токмо 10 человѣкъ матросъ, 3 солдата и 4 канонира; а штурмана имѣю датской націи и весь пьянъ, аще подъ суспиціею человѣкъ, понеже оный принятъ капитаномъ Мишуковымъ по 20 ефимковъ на мѣсящъ, а здѣсь токмо даютъ ему по 10 рублевъ, и опасенъ я чтобъ не ушелъ оный по прибытіи къ датской землѣ, когда довлѣетъ стать на якорѣ при Коненгагенѣ или Гельсинорѣ. Другаго имѣю подштурмана русскаго который весь глупъ, и упованія полагать не можно ни на котораго, а другихъ офицеровъ мнѣ никого не дано, и ежели повелѣно будетъ въ позднее время идти чтобъ было кѣмъ управлять дабы корабля не потерять, зане пришли ночи долгія и темныя и вѣтры придутъ жестокіе, того для понудило васъ трудить и всеуниженно просить дабы на сіе мое прошеніе учинено было скорое рѣшеніе, путь ли принять заблаговременно или бъ въ гавань идти.

2558. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года $\frac{\text{сентября 20}}{\text{октября 1}}$ (3).

Три военные корабля, о которыхъ я упоминалъ вамъ въ моихъ прежнихъ письмахъ, снаряженные для торговой экспедиціи, доходили только до Ревеля и теперь разоружены, такъ что въ нынѣшнемъ году уже не пойдутъ въ дальнее плаваніе.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 18).

(2) Каб. дѣл. отд. II № 64.

(3) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.

2559. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1723 года $\frac{\text{сентября } 30}{\text{октября } 11}$ (1).

Въ субботу, въ годовщину побѣды подъ Лѣснымъ, послѣ обѣда спущена на воду шнява, которая немедленно была вооружена и оснащена и Е. И. В. отправился на ней подъ парусами къ своему лѣтнему дворцу.

2560. Указъ о приготовленіи судовъ въ секретную экспедицію, 1723 года ноября 3 (2).

Е. И. В. будучи въ домѣ генералъ-адмирала графа Апраксина изволилъ указать: изъ ревельской эскадры вооружить два фрегата голландскихъ для вояжа, и тѣ фрегаты удовольствовать лучшими людьми, какъ матросами, такъ и солдатами и гардемаринами и прочими служители, и чтобъ оные всеконечно вооружены были не болѣе какъ въ 10 дней, которые по вооруженіи вручить капитанамъ Шмиту и Лоренсу. А провіанта морскаго на означенные фрегаты положить на 8 мѣсяцевъ, а буде невозможно умѣстить, на 7 мѣсяцевъ, а что больше то лучше; токмо сей Е. И. В. указъ содержать секретно необъявляя другимъ; а служителямъ, которые опредѣлены будутъ на оные фрегаты жалованье выдавать на майскую и сентябрьскую трети сего года. Также ежели въ ревельскихъ магазинахъ нынѣ пива не имѣется, то взять сколько возможно изъ губерніи на счетъ каморъ-коллегіи, а чего на оные мѣсяцы не достанетъ, то вмѣсто онаго на тѣ фрегаты принять солодомъ и мукою. И о вооруженіи оныхъ фрегатовъ въ Ревель къ шаутбенахту Фангофту и къ капитану Трану, а объ отпускѣ морскаго провіанта къ поручику Мамонтову, а о пивѣ къ вице-губернатору фонъ-Левину послать указы съ нарочнымъ отъ адмиралтейской коллегіи курьеромъ немедленно.

2561. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1723 года ноября 9 (3).

Сего ноября 7-го дня ордеръ отъ В. С. писанный сего жъ ноября отъ 4 дня, чрезъ присланнаго нарочнаго курьера Загородникова, принять получилъ.

И на оное В. С. доношу: по оному Е. И. В. именному указу назначены быть для вояжа фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* и во-

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралтействъ-коллегіи 1723 года № 67).
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 67).

оружать оные сего ноября 8-го дня начали, а служителями удовольствуемъ лучшими; и на фрегатъ *Амстердамъ-галей* опредѣленъ быть капитанъ Шмитъ, а на фрегатъ *Декронделивде*, когда отъ Петербурга въ Ревель прибудетъ капитанъ Лоренсъ, тогда опредѣленъ будетъ, а нынѣ на ономъ фрегатѣ лейтенантъ Фарденнъ. А какъ скоро оные вооружатся, тогда морской провіантъ на означенные мѣсяцы принимать велимъ со всякимъ поспѣшеніемъ и денежное жалованье опредѣленнымъ на оные фрегаты служителямъ на майскую и сентябрьскую трети выдать прикажемъ, а пива на оные фрегаты на такіе мѣсяцы вице-губернаторъ фонъ Левинъ изготовить толикое число обѣщалъ, о чемъ намъ сего ноября 8 дня и письменно объявилъ.

2562. Грамота королю мадагаскарскому, 1723 года ноября 9 (1).

Божіею милостію мы Петръ 1-й Императоръ и самодержецъ всероссійскій и проч. и проч. и проч.

Высокопочтенному королю и владѣтелю славнаго острова Мадагаскарскаго наше поздравленіе.

Понеже мы заблагоразсудили для нѣкоторыхъ дѣлъ отправить къ вамъ нашего вице-адмирала Вильстера съ нѣсколькими офицерами, того ради васъ просимъ дабы оныхъ склонно къ себѣ допустить, свободное пребываніе дать и въ томъ что они именемъ нашимъ вамъ предлагать будутъ, полную и совершенную вѣру дать, и съ такимъ склоннымъ отвѣтомъ ихъ къ намъ паки отпустить изволили, каковаго мы отъ васъ уповаемъ и пребываемъ вашимъ пріятелемъ.

2563. Выписка изъ донесенія Фангофта въ адмиралтействъ коллегію изъ Ревеля, 1723 года ноября 14 (2).

Фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде*, которые назначены быть для вояжа, вооружены и морской провіантъ, такожъ и прочіе корабельные припасы принимаютъ и надѣюсь что оные чрезъ 3 или 4 дня будутъ совсѣмъ въ готовности.

2564. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1723 года ноября 30 (3).

Сего декабря 1-го числа фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* велѣлъ я вывесть на рейдъ и стоять до указа на якорѣ, а денежное

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 года № 67).

(3) Тамъ же.

жалованье оныхъ фрегатовъ служителямъ на майскую треть сего года дача производится, а на сентябрьскую треть дачи за неимѣніемъ денежной казны произвесть не изъ чего, о чемъ я и на предь сего В. С. нижайше доносилъ.

2565. Роспись офицерамъ, которые опредѣлены быть на фрегатахъ, назначенныхъ въ секретную экспедицію, 1723 года (1).

На *Амстердамъ-галеѣ:*

капитанъ Мясной . . . . . изъ С. Петербурга.
капитанъ-лейтенантъ Бритманъ. . . » »
лейтенантъ Башиловъ. . . . . » »
унтеръ-лейтенантъ Беземакаръ . . . въ Ревелѣ.
мичманъ Александръ Кайсаровъ . . изъ С. Петербурга.
» Семенъ Лаптевъ . . . . . » »
шхиперъ Андрей Велантъ . . . . » »
секретарь съ *Ингерманландіи* . . . » »
лекарь съ *Архангела Михаила*. . . » »

На *Декронделивдѣ*.

капитанъ Лоренсъ. . . . . изъ С. Петербурга.
капитанъ-лейтенантъ Киселевъ . . . » »
лейтенантъ Кральбекъ. . . . . » »
унтеръ-лейтенантъ Черевинъ . . . » »
мичманъ Левъ Коптевъ . . . . . » »
» Семенъ Языковъ . . . . . » »
секретарь съ *Астрахани.*
лекаря опредѣлить изъ Ревеля.

2566. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Фангофту, 1723 года декабря 2 (2).

По полученіи сего извольте на нововооруженные фрегаты положить пороху на каждый фрегатъ по 80 выстрѣловъ, и положа, оные фрегаты тотчасъ немедленно извольте отправить въ Рогервикъ и тамо велите имъ ожидать указа.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

2567. Инструкція адмиралу Вильстеру за подписью Государя, 1723 года декабря 5 (1).

1. Ѣхать тебѣ отсюда до Рогервика и тамо сѣсть на одинъ изъ фрегатовъ *Амстердамъ-галей* или *Декронделивде* и идти со обоими въ назначенный вамъ вояжъ.

2. Будучи въ вояжѣ отъ всѣхъ церемоній (какъ въ здѣшнемъ морѣ, такъ и въ большомъ) удаляться, подъ видомъ торговыхъ кораблей, и лучше вымпела не имѣть, а ежели гдѣ необходимая нужда того востребуетъ, а именно, яко напримѣръ въ Зундѣ, и при прочихъ тому подобныхъ мѣстахъ, то проходить подъ флагомъ воинскимъ и вымпеломъ капитанскимъ и вменемъ своего капитана, а своего по рангу вашему флага, во ономъ будучи вояжѣ, какъ туда такъ и назадъ возвращающемуся, отнюдь не употреблять, а когда въ показанное мѣсто прибудете, то свой вамъ флагъ имѣть позволяется.

3. Прошедъ Зундъ править свой курсъ кругомъ Шкоціи и Ирландіи, а каналомъ отнюдь не ходить, дабы не дать никому никакого подозрѣнія.

4. Будучи въ вояжѣ никуда въ гавани не входить, развѣ что паче чаянія какое несчастіе постигнетъ, отъ чего Боже сохрани, то войти (но и тщиться сколько возможно въ такомъ случаѣ свободныхъ гавановъ входить) и исправя нужное паки въ вояжъ вступить немедленно.

5. Когда въ назначенное вамъ мѣсто съ помощію Божіею прибудете, тогда имѣя свой флагъ объявить о себѣ владѣющему королю, что вы имѣете отъ насъ къ нему коммисію посольства и вѣрющую нашу грамоту, при семъ приложенную, ему подайте.

6. А потомъ всякимъ образомъ тщитесь чтобъ онаго короля склонить къ ѣздѣ въ Россію.

7. Когда пройдете Зундъ, тогда вамъ сію инструкцію объявить капитану Мясному и капитанъ-поручику Киселеву, а какъ до показаннаго вамъ мѣста дойдете, то коммисію свою исполнять и трактатъ заключать купно съ вышеупомянутыми Мяснымъ и Киселевымъ.

8. Денежною казною объявленныхъ фрегатовъ служители всѣ, такожъ и вы, удовольствованы января по 1-е число будущаго 1724 года, а вы партикулярно мая по 1-е число онаго жъ года и послано съ вами съ коммисаромъ Алалыкинымъ 3000 рублевъ, и оные по заслуженіи объявленнаго квартала по ордеру вашему къ помянутому коммисару велите произвести въ маѣ мѣсяцѣ вышеозначеннаго 1724 года.

9. Съ нимъ же коммисаромъ послано 3000 червонныхъ золотыхъ для всякихъ приключающихся нуждъ, безъ чего обойтиться будетъ невозможно, которые употреблять вамъ вашими жъ ордерами къ нему коммисару въ расходъ съ общаго совѣта съ вами помянутыхъ офицеровъ.

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

10. Провіанта съ вами послано на 8 мѣсяцевъ (ибо болѣе того умѣститься неможно), а пива на 2 мѣсяца, а на прочіе мѣсяцы мукою и солодомъ на квасъ, и ежели чего провіанта не достанетъ, то изъ показанныхъ 3000 червонныхъ покупать вамъ позволяется.

11. Ежели объявленный король по склонности своей пожелаетъ персоною своею ѣхать въ Россію съ нѣкоторыми кондиціями, то вамъ надлежитъ въ наши порты пристать, ежели зимою, то въ Колу, понеже тамъ никогда не мерзнетъ, а ежели лѣтомъ то въ архангелогородскій портъ, а буде безъ него, но только посланные отъ него будутъ, то вамъ возвратиться чрезъ Зундъ.

Впрочемъ во всемъ что къ лучшему нашему интересу по тамошнему состоянію заблаго изобрѣтено отъ васъ будетъ, отдаемъ въ ваше разсужденіе какъ честному и высокоповѣренному флагману, и чтобъ сіе все содержано было въ вашемъ добромъ секретѣ.

2568. Указъ капитану Мясному и капитанъ-поручику Киселеву, 1723 года декабря 5 (1).

Прилагается при семъ за печатью нашею копія съ инструкціи, какова дана вице-адмиралу Вильстеру, которую вамъ имѣть у себя не распечатывая до нижепоказаннаго терміну, а именно: когда возьмете свое слѣдствіе изъ Рогервика и пройдете Зундъ и будете въ Нордъ-зеѣ; тогда оную распечатавъ прочтите токмо вы двое, а вице-адмиралу Вильстеру и другимъ офицерамъ (кто съ вами будутъ обрѣтаться) отнюдь не объявлять, но содержать въ такомъ крѣпкомъ секретѣ, чтобъ кромѣ васъ никто про оную не зналъ и потомъ требовать отъ помянутаго вице-адмирала оригинальной его инструкціи, и что повелѣно исполнять усматривая къ лучшему Е. И. В. интересу съ добрымъ прилежнымъ раченіемъ, какъ надлежитъ честнымъ офицерамъ.

2569. Выписка изъ журнала о поѣздѣ изъ С. Петербурга въ Рогервикъ и о пребываніи въ Рогервикѣ капитанъ-лейтенанта Козлова съ вице-адмираломъ Вильстеромъ, 1723 года декабрь (2).

Пятница, декабря 6. Поѣхали изъ Петербурга, по полуночи, какъ ударило 7 часовъ, на 9 саняхъ и пріѣхали въ Красное село какъ ударило $12^1/_4$ часовъ, разстояніемъ 30 верстъ.

Четвергъ, 12-го числа. Поутру какъ ударило 8 часовъ поѣхали изъ деревни Кихсома и пріѣхали въ Рогервикъ какъ ударило $9^1/_2$ часовъ, разстояніемъ $7^1/_2$ верстъ.

---

(1) Конч. адмиралт. совѣта.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 67).

И того жъ числа по пріѣздѣ въ 10-мъ часу послано въ Ревель къ шаутбенахту Фангофту письмо съ нарочнымъ, чтобъ вооружаемые фрегаты изъ Ревеля къ Рогервику отправилъ безъ всякаго замедленія, а того господина съ которымъ ѣхалъ (Вильстера), содержалъ на квартирѣ г. полковника Маврина тайно во особливыхъ покояхъ, котораго не токмо другимъ кому видѣть, но и означенный полковникъ Мавринъ не видалъ.

Суббота, 14 числа. Фрегатъ *Кронделивде* прибылъ пополудни какъ ударило 4 часа съ половиною, и сталъ на якорь въ рогервикской гавани.

Воскресенье, 15-го числа. Поутру въ 9-мъ часу присланные изъ Ревеля каютные припасы, также и багажъ того жъ господина съ кѣмъ ѣхалъ, на означенный фрегатъ на боту перевезли, а потомъ какъ ударило 11 часовъ съ половиною и онаго господина на оный фрегатъ отвезли на шлюпкѣ.

Тогожъ числа, пополудни въ 3-мъ часу, прибылъ и другой фрегатъ *Амстердамъ-галей* и сталъ въ рогервикской гавани на якорь. И потомъ прокуроръ (Козловъ) поѣхалъ на шлюпкѣ на фрегатъ *Кронделивде* и прибывъ, тому господину съ кѣмъ ѣхалъ, данную инструкцію ему особливо поручилъ, такожъ созвавъ съ обоихъ фрегатовъ офицеровъ послушные отъ Е. С. указы объявилъ чтобъ они были ему господину во всемъ послушны и въ протоколъ о томъ на ономъ фрегатѣ записано.

Понедѣльникъ, 16-го числа. Поутру въ 8 часовъ поѣхалъ на фрегатъ *Кронделивде* и, прибывъ на оный фрегатъ, по списку всѣхъ людей пересмотрѣлъ и отъ капитана Лоренса о нагруженныхъ припасахъ вѣдомости взялъ, а потомъ съ того фрегата переѣхалъ на другой фрегатъ *Амстердамъ-галей*, съ полуночи въ 10-мъ часу, и на томъ фрегатѣ по тому жъ пересмотрѣлъ всѣхъ людей по списку и пересмотря подалъ капитанъ Мясной о принятыхъ на оный фрегатъ припасахъ и о провіантѣ вѣдомости. И по взятіи оныхъ, съ того фрегата поѣхалъ на землю, понеже данные ему указы и инструкціи и словесный Е. И. В. указъ капитану Мясному и капитанъ-лейтенанту Киселеву объявленъ и пріѣхалъ на землю въ часъ пополудни. Въ тотъ день вѣтръ былъ зѣло жестокъ съ дождемъ и противный къ пути оныхъ фрегатамъ.

Пятница, 20-го числа. Пополуночи въ 4-мъ часу учиненъ былъ къ походу съ фрегата *Амстердамъ-галея* сигналъ изъ 2-хъ пушекъ, а потомъ въ 6-мъ часу, поднявъ якоря, съ тогожъ фрегата учинили сигналъ изъ 3-хъ пушекъ и пошли въ воякъ; въ томъ же часу вѣтръ былъ SO.

2570. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1723 года декабря 12 (1).

Сего декабря 12-го дня, пополудни въ 3-мъ часу, фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* отъ ревельскаго порта къ Рогервику отпра-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

вились, и предложено отъ насъ оныхъ фрегатовъ командующимъ чтобъ ожидать тамъ указа.

2571. *Доношеніе Вильстера къ Государю съ фрегата Амстердамъ-галей отъ Нарвена, 1723 года декабря 22* (¹).

Въ Рогервикѣ я до 15-го дня пробылъ и тогожъ вечера около 5-го часа фрегатъ *Декронделивде* на рейдъ рогервикскій прибылъ и сталъ на якорѣ. Въ понедѣльникъ 16-го дня, около 1-го часа, пришелъ я на *Декронделивде* и былъ по прибытіе сюда *Амстердамъ-галея*. На 4-й склянницѣ полуденной вахты прибылъ сюда фрегатъ; приказалъ сдѣлать сигналъ капитану Мясному чтобъ пришелъ ко мнѣ; на 6-й склянницѣ явился капитанъ у меня и объявилъ, что на его фрегатѣ все отправлено въ конфузіи; у капитана Лоренса на *Декронделивдѣ* тѣжъ жалобы.

Всемилостивѣйшій Императоръ, когда бъ оные фрегаты въ Ревелѣ изготовлены были до обрѣтающихся на нихъ офицеровъ, не могъ бы повѣрить что морской человѣкъ оные отправлялъ; изъ отправленія провіанта могъ онъ присмотрѣть что путь не на мѣсяцъ или два, и трюмъ на обоихъ фрегатахъ пещанымъ баластомъ насыпалъ, и на фрегатѣ *Амстердамъ-галеѣ* по большей мѣрѣ хотя бъ всѣ пивныя и водяныя бочки были налиты водою, тогда бъ на 204 человѣка болѣе не стало питія какъ на 10 недѣль и 3 дня; на *Декронделивдѣ* пива и воды тожъ слово въ слово, счисляя по кружкѣ въ сутки и не надѣюсь проняться до Сантъ-Яго, а хотя добрая и попутная погода и вѣтръ намъ будетъ, то однакожъ по послѣдней мѣрѣ недѣль 14 или 15 или больше до Сантъ-Яго въ пути пробудемъ; да къ тому жъ ни пива ни воды больше взять съ собою не можно, для того что оные фрегаты пещанымъ баластомъ нагружены; а ежели бъ вмѣсто пещанаго баласта чугуннымъ баластомъ нагружены были, тогда бъ можно воды умѣстить не только на 10, но на 16 или 18 недѣль запасти. Дровъ такожъ дано только на 15 недѣль, въ томъ числѣ лѣсъ, которымъ баластъ укрѣпленъ. Изъ *Декронделивде* капитанъ Лоренсъ, будучи въ ревельской гавани, болѣе 120 бочекъ песку вынулъ, а еще поклажи множество на нижнемъ и верхнемъ декахъ, которая въ трюмъ положитись не можетъ, такожъ и на фрегатѣ *Амстердамъ-галеѣ* закладено припасами.

Всѣ легкіе припасы положены назади, а тяжелые напереди, для того что фрегатъ *Амстердамъ галей* передомъ 8 дюймовъ грузнѣе былъ настоящаго знака, а понеже вѣтръ сталъ быть противенъ и я приказалъ между тѣмъ временемъ переправить какъ надлежитъ. Большая часть матросовъ обно-

(¹) Гх. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1723 г. № 67).

сились, для того что имъ на нынѣшній годъ мундира въ дачѣ не было, а именно: башмаковъ, рубахъ, сапоговъ, канифасныхъ штановъ, тиковыхъ бостроговъ и морскихъ тулуповъ; нынѣ хотя въ мою бытность денежнаго жалованья на 8 мѣсяцовъ выдано, но что имѣю съ деньгами нынѣ дѣлать, на корабляхъ купить достать нечего, и опасаюсь дабы не приняли за скудостію одежды нужды, отъ чего яко мухи могутъ помереть, и сіе токмо упоминаю дабы на мнѣ не взыскалось и офицерамъ въ вину не-причтено было, ежели за таковымъ недостаткомъ случай какой позовется и надъ фрегатами что учинится.

Съ 16-го по 19-й день вѣтръ и погода зѣло перемѣняется, того ради: я 19-го числа призывалъ къ себѣ на корабль капитана, капитанъ-лейтенанта, лейтенанта и всѣхъ штурмановъ съ *Декронделивде* и держалъ съ моими оберъ и унтеръ-офицерами консиліумъ, идти ли оною погодою въ море или не выходить, понеже вѣтръ былъ отъ NWN къ SSO и въ крутѣ сталъ быть; всѣ приговорили единогласно чтобъ не выходить прежде что вѣтръ и погода устоится; однакожъ я 20-го числа, въ 8-й склянцѣ пополуночи, въ море пошелъ; вѣтръ былъ SOtO, вѣтерокъ свободный, а какъ отшелъ я въ море на 2 мили, поворотился вѣтръ паки къ W и сталъ весьма умножаться. На 8-й склянцѣ ранней вахты, когда стали воду насосами выливать, присмотрѣли множество воды въ кораблѣ и какъ воду вылили, не выливали воду часа два и во время невыливанія на $5^1/_2$ дюймовъ воды накопилось и течь тако стала прибывать, что въ субботу, т. е. 21-го дня пополудни, едва тремя насосами вылили, только что корабль ординарно на плаву содержать могли, и за тѣмъ въ ночи шли на плаву до 4-го часа пополуночи; потомъ учинилъ сигналъ чтобъ стать на якорь; въ 6-й склянцѣ пришли и стали на якорь въ 28 саженяхъ воды; Большой Рогенъ былъ SWtW въ 2-хъ миляхъ, а коса Сурона OtN полторы мили отъ насъ; вѣтръ былъ NW съ жестокимъ вѣтромъ. Въ воскресенье 22-го дня, на 8-й склянцѣ дневной вахты, вѣтръ былъ SSW свободный; поднявъ якори пошли къ Наргену и стали на якорѣ въ 5-й склянцѣ ранней вахты, на 16 саженяхъ воды на пловатомъ фундаментѣ, съ остную сторону. Стали вновь воду выливать, снявъ переднія пушки, и во всю вахту только было на одинъ дюймъ, а течь нашли по правую сторону на 2 фута поверхъ воды, между обоими кокорами снизу, а сверху по штевену 1 футъ до верхняго края отъ нижняго киниса одинъ футъ, на полтора дюйма шириною.

Утрешняго числа 23-го дня стану старатися чтобъ залучить мнѣ мастера Девенпорта къ себѣ и для его я къ Наргену прибылъ, чтобъ течь задѣлать, понеже на кораблѣ такихъ людей не имѣется кто бъ могъ задѣлать. И какъ скоро починено будетъ и вѣтръ станетъ попутенъ, хотя малое число, немедленно въ путь свой съ *Кронделивде* отправлюсь, а какъ Девенпортъ ко мнѣ прибудетъ и я велю отправлять капитану, а самъ не явлюсь.

2572. Выписка изъ письма Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1723 года декабря 23 (1).

Декабря 23-го дня получилъ я письмо отъ капитана Лоренса, въ которомъ объявляетъ: отъ 20-го дня декабря пошли они изъ Рогервика въ путь свой съ вѣтромъ SSO, и какъ отошли отъ Рогервика мили 2, вѣтръ сталъ быть отъ W крѣпокъ, и какъ поровнялись противъ Оденсгольма, стала быть въ кораблѣ великая течь, отъ которой не могли они свободиться всѣми на кораблѣ помпами, и того для чрезъ всю ночь дрейфовали, а 21-го дня поутру рано принужденъ онъ былъ стать на якорь межъ Сурона и Рогервика и осмотрѣли течь въ носу корабля великую; потомъ 22-го дня прибылъ къ Наргену и стоятъ нынѣ у Наргена острова на якорѣ. Такожъ оный капитанъ Лоренсъ требуетъ на оные фрегаты немалое число корабельныхъ припасовъ, такожъ и воды объявляетъ малое число, и нынѣ я на оные корабельныхъ припасовъ такожъ и воды отправилъ; да оный же капитанъ Лоренсъ требуетъ въ перемѣну шхипера, боцмана, писаря, подлекаря добраго, плотника; да капитанъ Мясной объявилъ доношеніемъ, что команды его на секретарѣ Черномъ явилось недочету 129 рублей 92 копѣйки, и вмѣсто онаго требуетъ другаго, а его Чернаго оставить для изслѣдованія и учинить о томъ какъ указы повелѣваютъ, котораго я для изслѣдованія со онаго фрегата *Кронделивде* снялъ, а вмѣсто онаго опредѣлилъ присланнаго изъ С. Петербурга изъ писарей, который оставленъ былъ при Ревелѣ за болѣзнію, Алексѣя Стогова, а прочихъ я безъ повелительнаго В. С. указа перемѣнить не смѣю, и ежели перемѣнять, то къ походу пути онымъ учинится за тѣмъ остановка. А для свидѣтельства течи на фрегатъ *Амстердамъ-галей* послалъ я корабельнаго мастера Девенпорта.

2573. Выписка изъ письма Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1723 года декабря 26 (2).

Сего декабря 23-го дня объявилъ намъ письменно капитанъ Лоренсъ что усмотрѣлъ онъ въ фрегатѣ *Амстердамъ-галеѣ* великую течь, отъ которой будто не могли свободиться всѣми на кораблѣ помпами, для чего отъ насъ посланъ былъ корабельный мастеръ Девенпортъ, дабы оную течь освидѣтельствовать и исправить. И сего жъ декабря 25-го дня объявилъ намъ помянутый корабельный мастеръ вѣдѣніемъ что для осмотра въ ономъ фрегатѣ худобы онъ ѣздилъ и осматривалъ, а по осмотру его явилась во ономъ фрегатѣ течь въ двухъ мѣстахъ, и онъ ту починку всю исправилъ и капитану Лоренсу далъ онъ за своею ру-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

кою письмо, что оный фрегатъ починкою исправленъ и въ морѣ быть можно безъ опасенія.

2574. *Донесеніе Вильстера Государю съ фрегата Амстердамъ-галей при Наргенъ, 1723 года декабря 27* (1).

Прежнее мое писаніе было В. И. В. декабря отъ 22-го дня, а какъ оное окончавъ запечаталъ, сыскался штурманъ, по прозвищу Вальтонъ, вновь принятый въ службу В. И. В., онъ же гораздо искусенъ тимерманству, и взялся течь, которая явилась впереди у штевена въ правой сторонѣ, задѣлать и сдѣлалъ какъ надлежитъ. Въ понедѣльникъ 23-го дня послалъ я капитана Мяснова и Киселева, именемъ капитана Лоренса, къ контръ-адмиралу Фангофту чтобъ прислалъ ботъ съ дровами и водою и корабельнаго мастера Девенпорта выслалъ, однакожъ того дня ничего я не получилъ. Всемилостивѣйшій Государь, какъ явилась течь въ правой сторонѣ и мнѣ весьма дико показалось что течь съ правой стороны, хотя воды малое число было когда я чрезъ бакбортъ и штирбортъ галсами шелъ, а какъ я шелъ чрезъ штирбортъ и бакбортъ галсами, тогда было множество воды, что едва могъ въ 3 насоса воду выливать; потомъ я приказалъ помянутому штурману Вальтону, понеже погода была презрядная, впереди осмотрѣть въ штирботѣ, гдѣ осмотрѣлъ и явилась течь къ штевеню на одинъ футъ, да ниже между кокорами въ бугѣ на 2 фута гдѣ могъ конопатнымъ желѣзомъ на 2 дюйма положить, который штурманъ задѣлалъ свинцомъ какъ надлежитъ.

Всепресвѣтлѣйшій всемилостивѣйшій Императоръ, шаутбенахтъ Фангофтъ зѣло ошибся что онъ фрегаты не валялъ до выходу изъ гавани, а время къ тому имѣлъ довольное. *Декронделивде* килованъ прошедшей весны и нынѣ въ добромъ состояніи. Однакожъ я стараться буду какъ доброму человѣку надлежитъ, ежели вѣтръ и погода будетъ мнѣ способна; а нынѣ вѣтръ непрестанно отъ W безъ перемѣнно. Во вторникъ 24-го дня въ виду были отъ Ревеля нѣкоторыя суда и я немедленно съ *Амстердамъ-галея* перешелъ на фрегатъ *Декронделивде* въ мнѣніи что конечно корабельный мастеръ Девенпортъ въ томъ числѣ прибылъ; я былъ при немъ а не дался знать и меня онъ ни которыми мѣрами познать не могъ; потомъ я по прежнему перешелъ на *Амстердамъ-галей*. Капитанъ Лоренсъ объявилъ что корабельный мастеръ Девенпортъ фрегатъ осматривалъ все какъ надлежитъ и сказалъ что онъ лучше сдѣлать и пособить не можетъ, чему письменно за рукою подалъ, что лучше штурмановой починки сдѣлать невозможно. Фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* дровами и свѣжею водою довольно заготовлены, безъ чего намъ пробыть невозможно и прислано ко мнѣ два набора генераль-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

ныхъ сигнальныхъ флаговъ и принято только на оба фрегата одинъ наборъ; вѣтръ нынѣ стоитъ N съ подобраніемъ 3-хъ марсеильсъ ревы и волнисто гораздо; буде поворотится румба 3 и 4 къ О и устоитъ, то я немедленно въ путь свой отправлюсь завтра 28-го дня и прикажу служителямъ давать по кружкѣ пива и по кружкѣ воды, какъ бы въ пивѣ и водѣ менажъ учинить.

2575. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту изъ С. Петербурга, 1723 года декабря 31 (1).

Два письма ваши отъ 23-го и 26-го чиселъ принять получилъ, въ которыхъ пишете о возвращеніи къ Наргену острову капитана Лоренса и объявляется что порученный ему фрегатъ отъ поврежденія избавленъ и надлежащими припасами снабженъ, что учинено отъ васъ зѣло изрядно, и нынѣ на оныя ваши письма отвѣтствовать инаго не имѣю, кромѣ того что ежели паче чаянія оный въ показанный путь и доднесь не пошелъ и сіе наше письмо застигнетъ его въ томъ мѣстѣ гдѣ онъ по вашимъ объявленіямъ обрѣтался, то извольте объявить чтобъ безъ всякаго продолженія времени въ назначенный ему путь слѣдовалъ и притомъ изъявить что оная его остановка пріемлется здѣсь не безъ противности, и для того дабы онъ въ томъ себя остерегъ, а ежели чего будетъ у васъ требовать, то (кромѣ морскихъ служителей) надлежащими припасами, безъ чего обойтиться невозможно, извольте снабдить, въ чемъ можете, не отписываяся къ намъ ни о чемъ.

2576. Выписка изъ письма Фанюфта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1724 года января 9 (2).

Фрегаты минувшаго декабря мѣсяца 31-го числа 1723 года отъ Наргена острова отправились, о чемъ В. С. сего января 2-го дня покорно доносилъ, токмо оные фрегаты сего жъ января 8-го дня, пополудни въ 4-мъ часу, прибыли паки къ ревельскому порту и стали на якорь между остъ батареи, и тогожъ числа приходилъ къ намъ въ квартиру, пополуночи въ 6-мъ часу, и объявлялъ что фрегатъ *Амстердамъ-галей* весьма течь имѣетъ и въ великіе штормы за тою течью быть на морѣ неможно, и для починки возвратились, на который фрегатъ послалъ я тогожъ числа корабельнаго, конопатнаго и мачтоваго мастеровъ для осмотра и что явится по ихъ осмотру и объявятъ намъ, о томъ В. С. впредь покорно доносить буду чрезъ нарочнаго курьера.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

(2) Тамъ же.

2577. Свѣдѣнія о постройкѣ собственнаго Е. И. В. корабля, 1724 года января 13 (1).

Прошедшаго іюня 29-го числа 1723 году заложенъ собственный Е. И. В. корабль 1-го ранга во 100 пушекъ.

Длина по палубѣ отъ вольнаго края шпунта ахтерштевня до вольнаго края шпунта форштевня 180 футъ 11 дюймовъ.

Шпрма безъ досокъ 49 футъ 4 дюйма, а ежели съ досками, по 10 дюймовъ доска, то будетъ 51 футъ.

Глубина въ интрюмѣ отъ досокъ и до верхняго края балокъ 21 футъ 9 дюймовъ.

Длина килю отъ воннаго края ахтерштевня 150 футъ 12 дюймовъ.

2578. Письмо графа Апраксина къ Фанюфту, 1724 года января 14 (2).

Вчерашняго числа получили мы отъ васъ чрезъ курьера Тинкова письмо, отпущенное изъ Ревеля 10-го числа сего настоящаго января, въ которомъ пишете о фрегатахъ *Амстердамъ-галеѣ* и *Декронделивде* что оные обрѣтаются при ревельскомъ портѣ и имѣютъ немалое поврежденіе и якобы не вводя ихъ въ гавань починить невозможно (а котораго числа оные къ Ревелю возвратились о томъ ссылаетесь на прежде отпущенное подъ 9-мъ числомъ ваше къ намъ письмо, которое и донынѣ въ наше принятіе еще не получено), о чемъ мы доносили Е. И. В., которое несчастіе изволилъ принять въ немаломъ соболѣзнованіи для чего вы оные фрегаты при изготовленіи ихъ къ вояжу не киловали, и указалъ къ вамъ накрѣпко ордеровать чтобы вы по крайней своей возможности старались о ихъ починкѣ и объ отправленіи по прежнему въ ихъ путь безъ продолженія времени, а ежели оные въ скорости исправиться не могутъ и за тѣмъ вояжъ ихъ отмѣнится, то оное все взыщется на васъ жестоко, и для того учинить вамъ по сему:

Ежели капитаны Лоренсъ и Мясной заблагоразсудятъ что ихъ возможно всѣмъ поврежденіемъ исправить при Рогервикѣ, то вы отправьте туда всякіе надлежащіе къ починкѣ припасы и мастеровыхъ людей, а буде оные капитаны тамошнее исправленіе примутъ за невозможность, то немедленно введите (ежели того ни по которому образу миновать будетъ невозможно) въ ревельскую гавань и исправляйте съ великимъ поспѣшеніемъ, и, по требованію оныхъ капитановъ, удовольствуйте морскимъ провіантомъ тѣмъ, который убылъ до нынѣшняго времени, дабы у нихъ на указные

---

(1) Каб. дѣл. отд. I №-39.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

мѣсяцы былъ полный комплектъ. И какъ тѣ фрегаты придутъ во всякую готовность то отпустите ихъ по прежнему въ ихъ путь безъ умедленія. Сіе все старайтесь исправить въ такомъ поспѣшеніи чтобъ вамъ убѣжать отъ Е. И. В. жестокаго гнѣва и болѣе сюда о ихъ исправленіи уже не пишите, развѣ такая нужда позоветъ что вамъ того исправить будетъ невозможно, то немедленно донести намъ. Я весьма сожалѣю что такъ вы неосмотрительнымъ себя учинили и для Бога неусыпно и всѣми силами сію бѣду съ рукъ своихъ, не продолжая временемъ, сведите, понеже ничто такъ нужно какъ скорое ихъ отправленіе. А ежели (отъ чего Боже сохрани) вашею неповоротливостью отъ вояжа своего они остановятся, то можете понести немалое отвѣтство; и дабы оное исправленіе какъ возможно содержано было въ крѣпкомъ секретѣ, чтобъ никто не могъ знать, и дайте голосъ якобы оные фрегаты уже никуда отправляться не будутъ.

2579. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Вильстеру, 1724 года января 14 (1).

Вчерашняго числа получили мы извѣстіе отъ шаутбенахта Фангофта чрезъ нарочнаго курьера, что фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде*, на которыхъ вы съ командою своею обрѣтаетесь, по прежнему возвратились къ ревельскому порту съ немалымъ поврежденіемъ и якобы не вводя ихъ въ гавань исправить невозможно, о чемъ мы доносили Е. И. В., которое несчастіе Е. В. изволилъ принять не въ маломъ соболѣзнованіи и указалъ къ вашей милости ордеровать чтобы вы изволили сыскать свое здравое разсужденіе, ежели оные фрегаты возможно всякою починкою исправить при Рогервикѣ то бъ идти туда и тамо управясь въ чемъ надлежитъ, слѣдовать по прежнему въ назначенный вамъ вояжъ какъ возможно наискорѣе; буде же по разсужденію вашему во ономъ мѣстѣ ни по которому образу починки учинить невозможно, то, оставя оные фрегаты при Ревелѣ съ капитанами Лоренсомъ и Мяснымъ, изволите сами ѣхать на боту или землею (какъ заблагоразсудите) въ Рогервикъ, подъ тѣмъ образомъ чтобъ при Ревелѣ никто объ васъ не вѣдалъ, такожъ и по прибытіи туда содержите себя (пока оные фрегаты прибудутъ) инкогнито, чтобъ и тамъ объ васъ никто не вѣдалъ, понеже ежели при такомъ продолженіи кто свѣдаетъ, то немалая будетъ опасность о вашей коммисіи.

2580. Донесеніе Вильстера Государю съ фрегата Амстердамъ-галей изъ ревельской гавани, 1724 года января 16 (2).

Азъ нижайшій въ надѣяніи что прежнее мое всеподданнѣйшее писаніе В. И. В. вѣрно поручено, изъ котораго всемилостиво соблаговолили ви-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

дѣть что января 13-го дня вшедъ съ фрегатомъ *Декронделивде* въ гавань, стали немедленно разснащивать и выгружать и выносили изъ фрегата якори и канаты и пушки и провіантъ; того было сутки и надѣюсь что завтрашняго вечера совсѣмъ выберемся. Вчерашняго числа въ полудни послалъ капитанъ Лорнсъ къ контръ-адмиралу Фангофту доношеніе, въ которомъ написано чтобъ выслалъ корабельнаго мастера Девенпорта на корабль, потому что фрегаты почти всѣ опорожнены, и дабы осмотрѣлъ въ какомъ обстоятельствѣ оные, дабы можно В. И. В. всеподданнѣйшій рапортъ учинить. И тотъ корабельный мастеръ хотя и былъ на кораблѣ, однакожъ осмотря отправился на берегъ, а письменный рапортъ отъ себя не подалъ. Вчерашняго вечера ѣздилъ капитанъ къ контръ-адмиралу и требовалъ вѣдѣніе что съ фрегатомъ дѣлать и что его корабельный мастеръ рапортовалъ чтобъ далъ ему на письмѣ, на что капитану сказалъ: я де для фрегатовъ ни по ногу за дворъ не пойду. И я приказалъ англійскому штурману Вальтону чтобъ онъ рапортовалъ меня, каковы оные внѣ и внутри, и оный осмотря рапортовалъ, изъ котораго В. И. В. изволитъ увидѣть въ какомъ оные фрегаты состояніи, а я опасаюсь что фрегатъ *Декронделивде* небольшимъ лучше будетъ, однакожъ дефектовъ я еще не получилъ. Служители начали гораздо хворать и надѣюсь болѣе что отъ сырой и мокрой погоды, такожъ и отъ трудовъ имѣющихся. Сего числа получилъ я роспись дефектамъ фрегата *Декронделивде*, изъ которой В. И. В. изволитъ увидѣть состояніе онаго фрегата. Плотники работаютъ на обоихъ фрегатахъ и современемъ покажется что они сдѣлаютъ, какъ можно выйти въ море.

2581. Письмо графа Апраксина къ Вилстеру 1724 года января 18 (1).

Вашей милости письмо, отпущенное 10-го числа сего настоящаго января, здѣсь получено и Е. И. В. сохранно вручено и что изволили писать дабы для скораго вступленія въ вашъ вояжъ вмѣсто фрегатовъ *Амстердамъ-галея* и *Декронделивде* взять вамъ корабль *Принцъ Евгеній* и фрегатъ *Крейсеръ*, понеже на оные вѣрно надѣетесь что въ качествѣ своемъ крѣпки и можно скорѣе оснастить нежели починить объявленные ваши фрегаты, которое ваше намѣреніе Е. И. В. изволилъ принять милостиво и указалъ къ вамъ писать чтобъ вы по желанію вашему приняли корабль *Принцъ Евгеній* или выбравъ изъ другихъ кораблей, фрегатовъ обрѣтающихся при ревельскомъ портѣ (кромѣ *Девоншира* и *Крейсера*), которые по вашему разсмотрѣнію лучше и къ пути заспособнѣе разсудятся, точію ежели оные, кои вы пожелаете принять, досками извнѣ не обиты, то на томъ морѣ гдѣ вы будете, отъ червей не безъ опасности будетъ; и для

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 года № 67).

того повелѣлъ какъ возможно досками обить, а буде *Принцъ Евгеній*, коего вы желаете, досками не обитъ же, то и его конечно надобно досками обить, а ежели кромѣ *Крейсера* обойтиться будетъ вамъ невозможно, то и оный взять позволяется. Извольте о томъ быть извѣстны и чинить какъ Е. П. В. указъ повелѣваетъ и какъ возможно имѣйте прилежное стараніе чтобъ взять вамъ свой вояжъ безъ продолженія времени.

2582. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину, 1724 года января 21 (1).

Фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде*, какъ починкою такъ и грузомъ и прочими припасы отправляли денно и ночно, токмо сего жъ января 19-го дня, пополуночи въ 10-мъ часу въ исходѣ, случилось несчастіе что фрегатъ *Амстердамъ-галей*, по выгрузкѣ баласту, который готовленъ былъ къ валкѣ, повалился на бокъ лѣвой стороны и налился водою и былъ въ водѣ съ вышеозначеннаго числа даже пополудни до 7 часа, а въ 7-мъ часу оный фрегатъ подняли и поставленъ по прежнему прямо, токмо воды во ономъ имѣлось до сего числа по верхній декъ, а сего числа верхній декъ сталъ быть сухъ и на нижнемъ декѣ даже и до киля стоитъ вода; и по моему мнѣнію надѣюсь что завтрашняго числа совсѣмъ будетъ оный и отъ воды свободенъ. А что впредь будетъ чиниться и служителей потопшихъ явится, о томъ покорно доносить буду. А отъ чего оное несчастіе учинилось о томъ сего января 21-го дня объявилъ намъ капитанъ Лоренсъ вѣдѣніемъ, что въ то время при кораблѣ онъ былъ и капитанъ-лейтенантъ Киселевъ, капитанъ-лейтенантъ Башиловъ болѣлъ въ каютѣ, лейтенантъ Беземакеръ, унтеръ лейтенантъ Бараковъ, а прочіе откомандрованы были поутру рано, токмо потомъ какъ онъ Лоренсъ извѣстенъ что унтеръ-лейтенантъ Лаптевъ посланъ былъ для осмотра баласта желѣзнаго и учинилось то несчастіе, что гротъ–сей–тали перервались, которыми были крѣплены на *Рафаилъ*, а потомъ 2 перлиня, которыми было крѣплено отъ того фрегата фокъ–мачты на *Рафаилъ* жъ, и отъ того оный фрегатъ повалился. А какъ я могъ выразумѣть что оное несчастіе учинилось за упрямствомъ и несмотрѣніемъ онаго капитана Лоренса.

2583. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1724 года января 25 (2).

Письмо ваше, отъ 21-го числа сего января писанное, чрезъ присланнаго отъ васъ мичмана Танѣева, принять получилъ, изъ котораго усмотрѣлъ приключившееся несчастіе фрегату *Амстердамъ-галею*, и хотя оное

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

состроилось отъ воли Божеской, однакожъ къ вашей слабости и нерадѣнію можетъ всегда прилѣпиться, ибо ежели бы оные фрегаты сперва привели вы въ добрую починку и готовность, тобъ нынѣшняго настоящаго труда и несчастія никогда не несли; точію что уже сдѣлалось того не возвратить, а понеже изъ нынѣшнихъ полученныхъ писемъ отъ капитановъ Лоренса и Мяснова видно, что они стараются о исправленіи въ показанный имъ вояжъ прежнихъ своихъ опредѣленныхъ фрегатовъ *Амстердамъ-галея* и *Декронделивде*, а прежде сего (т. е. по 18 число сего мѣсяца) какъ къ вамъ такъ и къ нимъ ордеровано; ежели они по требованію своему вмѣсто объявленныхъ фрегатовъ пожелаютъ взять другіе, то бъ приняли (кромѣ *Девонширa* и *Крейсера*) *Принцъ Евгеніусъ*, или выбравъ изъ другихъ кораблей и фрегатовъ, обрѣтающихся при ревельскомъ портѣ, которые по ихъ усмотрѣнію лучше и къ пути ихъ заспособнѣе разсудятся. Того ради и нынѣ паки напоминаю, буде они прежніе свои фрегаты отъ показаннаго имъ пути отмѣнятъ и вмѣсто ихъ пожелаютъ другіе, то, немедленно отправя въ чемъ надлежитъ, поручить имъ безъ умедленія, токмо чтобъ оные кои отъ нихъ возмутся обшиты были снаружи досками съ шерстью. Морскихъ служителей какъ въ прибавокъ, такъ и вмѣсто утопшихъ опредѣлите тѣхъ, которыхъ будутъ требовать въ полномъ комплектѣ противъ регламента, мундированныхъ и денежнымъ жалованьемъ снабженныхъ противъ прочихъ къ нимъ опредѣленныхъ, такожъ и морскимъ провіантомъ удовольствуйте ихъ сполна на указные мѣсяцы, и ежели у васъ нынѣ въ магазинахъ готоваго какого провіанта не имѣется, то оный коего нѣтъ возьмите съ корабля *Девонширa* и съ фрегата *Эсперанса* и такъ удовольствуйте всѣмъ чтобъ ни зачѣмъ остановки имъ не было и отправьте въ показанный имъ путь какъ возможно наискорѣе, понеже медленность ихъ ни на комъ иномъ такъ жестоко не взыщется какъ на васъ.

2584. Письмо Фанофта къ графу Апраксину, 1724 года января 28 (1).

В. С. нижайше доношу: сегодня фрегатъ *Амстердамъ-галей* отъ воды свободился и всю воду изъ онаго отъ нижняго дска даже и до трюма вылили и мундиръ и багажъ какъ матроскій такъ и солдатскій весь выбранъ и къ починкѣ и къ килованью оный пріуготовляютъ, а какъ починень и килованіемъ удовольствованъ и оснащенъ и провіантомъ и прочими матеріалами нагруженъ будетъ, о томъ до В. С. впредь покорно доносить буду. А фрегатъ *Декронделивде* совсѣмъ въ готовности, кромѣ обшиванія досками съ шерстью, ибо какъ досокъ такъ и другихъ матеріаловъ при адмиралтействѣ не имѣется.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

2585. Письмо Вильстера къ графу Апраксину съ Декронделиведе изъ Ревеля, 1724 года января 30 (1).

В. В. С. изъ моего покорнѣйшаго письма, писаннаго января отъ 28-го дня съ нарочнымъ, изволилъ видѣть что съ фрегатомъ *Амстердамъ-галеемъ* въ исправкѣ сдѣлано. А вчерашняго числа все изготовлено было для киланія и сего утра капитанъ надъ портомъ оный фрегатъ взялъ въ свое вѣдѣніе и началъ киловать, однакожъ при томъ надсматриваетъ капитанъ Лоренсъ, а какъ воду изъ трюма вылили нашлись утопшіе тѣлеса, числомъ 16 человѣкъ.

Вышепоказаннаго жъ фрегата служители имѣются подъ крѣпкимъ карауломъ и сушатъ платье подмоклое (чтобъ было въ готовности) въ казармахъ; а что чего именно сдѣлано будетъ, о томъ впредь В. С. всепокорнѣйше рапортовать буду.

2586. Письмо Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1724 года января 30 (2).

В. С. нижайше доношу: сего января 28-го дня, когда фрегатъ *Амстердамъ-галей* сталъ быть отъ воды свободенъ и въ то время былъ я и капитанъ Транъ и прочіе оберъ-офицеры и служители на ономъ фрегатѣ и усмотрѣли подлинно, что тойтоу лежитъ въ фрегатѣ на нижнемъ декѣ лѣвой стороны, и надѣюсь что оный фрегатъ повалился на бокъ лѣвой стороны отъ небреженія капитана Лоренса, для того что имѣющійся баластъ весь изъ онаго былъ выгруженъ. И служителей для тѣхъ работъ посылалось отъ насъ по 500 человѣкъ каждый день, а багажъ и прочіе морскихъ служителей припасы не выгрузилъ и былъ на нижнемъ декѣ онаго фрегата. И тогожъ числа послалъ онъ капитанъ Лоренсъ морскихъ служителей на лѣвую сторону того фрегата чтобъ съ фрегата на лехторъ вынять тойтоу и тогда служители на лѣвую сторону перешли и изъ того фрегата тойтоу во оный лехторъ хотѣли выгрузить, потомъ какъ стало быть служителей на той лѣвой сторонѣ фрегата болѣе для выгрузки жъ того тойтоу и въ то время оный фрегатъ былъ закрѣпленъ за мачту на фрегатъ *Рафаилъ* лопаремъ съ правой стороны, который лехторъ приведенъ былъ и поставленъ по лѣвую сторону для выгрузки и другихъ случившихся потребъ, и какъ хотѣли изъ фрегата тойтоу выгружать на лехторъ, тогда капитанъ Лоренсъ велѣлъ оный лопарь отдать. А вѣдаетъ что баластъ портъ по приказу его вырубленъ былъ для задѣлки во ономъ мѣстѣ, и при томъ еще доска на той же лѣвой сторонѣ вырублена была для задѣланія вставки, и всѣ порты подъ палубами истокмо

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

законопачены но и закрѣплены не были какъ надлежитъ пріуготовить къ килованію, и нѣсколько людей потопило и перебило оными фрегатомъ. А какъ къ килованію оный фрегатъ капитанъ Лоренсъ готовилъ тогда капитану надъ портомъ не объявилъ, а исполнялъ свои прихоти и чинилъ регламенту противно и Е. И. В. интересу убытокъ, такожъ и ко отправленію въ назначенный путь остановку.

2587. *Донесеніе Вильстера къ Апраксину съ Декронделиведе изъ Ревеля, 1724 года февраля 1* (1).

В. С. писанія, отпущенныя 18-го и 25-го чиселъ, я вмѣстѣ получилъ февраля 1-го дня, въ которыхъ В. С. изволите упоминать, что Е. И. В. всемилостиво изволилъ повелѣть вмѣсто опредѣленныхъ мнѣ фрегатовъ *Амстердамъ-галея* и *Декронделиведе* взять другіе изъ обрѣтающихся въ ревельскомъ портѣ, *Принцъ Евгеніусъ* или выбравъ (выключая *Девоншира* и *Крейсера*) изъ лучшихъ, которые бъ могли море выдержать, и ежели оные памѣренъ буду перемѣнить, то бъ оные обшить досками. Милостивый государь, хотя фрегатъ *Амстердамъ-галей* и не былъ подъ водою, но оный и безъ того бъ моря не выдержалъ, для того что предъ фрегатомъ *Декронделиведе* зѣло хилъ; то первое, второе, оный фрегатъ въ водѣ стоялъ 9 дней и весь промокъ, которому въ нынѣшнее время долго высыхать и сквозь сталъ быть сыръ; третье, не безъ страха ежели бъ положить хлѣбъ, муку, горохъ и крупу, понеже отъ сырости сопрѣлось и тѣмъ бы попортилось, и нынѣ остается не безъ бѣдства и могъ бы я въ томъ принять себѣ погубленіе, а служители отъ сырости могли бъ понести нужду и хворость, ибо и въ сухомъ кораблѣ не безъ больныхъ бываетъ. Того ради сонзволеніемъ В. С. намѣренъ взять *Принцъ Евгеніусъ*, понеже около его работы столько не будетъ, сколько при *Амстердамъ-галеѣ*, и надлежитъ изъ него много вынимать кокоръ, которые и переломились, такожъ множество надобно боутсвъ закрѣпить противъ фрегата *Декронделиведе*. И нынѣ оный фрегатъ повелю валять; что же надлежитъ объ обшивкѣ досками и на то В. С. покорно доношу слѣдующее: капитаны Лоренсъ и Мясной объявили мнѣ что шаутбенахтъ Фангофтъ при всѣхъ офицерахъ сказалъ, что кораблей обшить невозможно, для того что надобныхъ припасовъ здѣсь взять негдѣ, а именно шерсть, тиръ, доски и гвозди, кое все надобно выписать изъ С. Петербурга. Однакожъ я нынѣ между временемъ фрегатъ *Принцъ Евгеніусъ* началъ валять, впредь до указа В. С., также вышеписанные фрегаты *Принцъ Евгеніусъ* и *Декронделиведе* досками обшивать ли или быть имъ безъ обшивки, о томъ повелите В. С. насъ ордеровать. В. С. изволите милостиво упоминать чтобъ мнѣ быть (пока корабли го-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

товятся) въ Рогервикѣ, и на оное нижайше доношу: аще бъ я человѣкъ былъ такой, который бы Е. И. В. интересъ и службу свою со усердіемъ не отправлялъ, и мнѣ бъ лучше было бъ и ничего бъ взыскаться не могло и на кораблѣ теплою свѣтлицею не потребовалъ, для того что я здѣсь неотлучно на кораблѣ изъ каюты не выхожу и содержусь почти подъ легкимъ арестомъ, и выходу имѣю только когда уже темнота ночная настоитъ, и меня бъ никто не видалъ. Токмо я человѣкъ не таковъ чтобъ мнѣ дѣло повѣренное оставить и не смотрѣть; нынѣ я самъ вижу что и при мнѣ работою зѣло мѣшкатно отправляются, а ежели бы мнѣ быть въ Рогервикѣ напаче бъ мѣшкота явилась; о здѣшней моей бытности ежели отъ монхъ подкомандныхъ не пропесется, ниже кто свѣдомъ будетъ.

В. С. всепокорнѣйше благодарствую за добрый аншталтъ дагерордскихъ огневыхъ маяковъ, понеже мнѣ отрада оные немалая была. В. С. вѣрно доношу что я съ офицерами своими работою поспѣшать буду по возможности своей, сколько возмогу, только бъ шаутбенахтъ Фангофтъ не приходилъ съ уговорками, а понынѣ отъ него инаго не имѣется кромѣ окриковъ да бранныхъ словъ, и находитъ на офицеровъ зѣло жестоко, и за тѣмъ не могу офицеровъ къ нему дослаться.

2588. Выписка изъ письма Фангофта къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1724 года февраля 2 (1).

По присланному отъ В. С. ордеру по требованію капитановъ Лоренса и Мяснова, корабль *Принцъ Евгеній*, а другой изъ прежнихъ фрегатъ *Декронделивде* имъ поручены, и для килованія корабль *Принцъ Евгеній* отданъ на руки капитану надъ портомъ Трану и при томъ велѣно быть и ему капитану Лоренсу и съ своими офицерами неотлучно. А для вышеобъявленнаго вояжа оный корабль *Принцъ Евгеній* и фрегатъ *Декронделивде* ко обиванію досокъ и шерсти и гвоздей и прочихъ прилучившихъ къ тому припасовъ по объявленію капитана Трана при ревельскихъ магазинахъ не имѣется. А по вѣдомости корабельнаго мастера Девенпорта надобно на обивку вышеявленныхъ корабля и фрегата досокъ сосновыхъ 1100, длиною 24 фута, шириною по 12 дюймъ, толщиною въ 3 дюйма; гвоздей желѣзныхъ голландскихъ 90 пудъ, длиною по $2^1/_4$ дюйма; 10 пудъ длиною по 3 дюйма; шерсти коровьей 60 пудъ, смолы жидкой 12 бочекъ; и оные корабль и фрегатъ обшиваніемъ досками съ шерстью кромѣ другихъ починокъ, что востребуютъ вновь прибавить или въ грузу онаго корабля и фрегата повреждено не будетъ и что къ тому въ надлежащихъ припасахъ удержанія не будетъ, кромѣ означенныхъ починокъ, то обшиваніемъ удовольствовать можно въ 20 дней.

Фрегатъ *Амстердамъ-галей* килованіемъ удовольствованъ сегодня, по-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

полупочи въ 10-мъ часу, и при томъ былъ я и командующіе офицеры, а капитанъ Лоренсъ при томъ килованіи по своей должности какъ регламентъ повелѣваетъ никогда не былъ. И какъ мы усмотрѣли что такихъ другихъ кораблей и фрегатовъ крѣпостію противъ онаго не имѣется и течи никакой нигдѣ не нашлось, а что капитанъ Лоренсъ В. С. письменно доносилъ что во ономъ фрегатѣ была великая течь и въ путь идти невозможно и то В. С. насъ оболгали напрасно, закрывая стыдъ свой, а къ походу и въ другихъ Е. В. дѣлахъ учинилъ остановку и въ интересахъ немалую трату. А нынѣ оный фрегатъ къ походу будетъ готовъ въ скорости и сегодня пополудни во оный фрегатъ баластъ и прочіе припасы будутъ грузить. И ежели повелѣно будетъ *Принцъ Евгеній* для того похода вооружать, то и въ интересахъ Е. И. В. не безъ великой траты и за килованіемъ къ походу будетъ остановка; и на оное требую отъ В. С. скораго повелительнаго указа.

2589. Выписка изъ письма графа Апраксина къ Фангофту, 1724 года февраля 4 (1).

Фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* примите и со обрѣтающими на нихъ капитанами и со всѣми служители въ свою команду, а особливо обшиваніемъ снаружи досками съ шерстью во всемъ исправьте неотмѣнно. Морскихъ служителей, которые на оныхъ фрегатахъ опредѣлены, всѣхъ содержите въ купности безъ командировки и что ко онымъ въ полный комплектъ по регламенту вмѣсто утопшихъ надлежитъ, то число (кромѣ оберъ-офицеровъ) дополните изъ своей команды и удовольствуйте мундиромъ противъ прочихъ вышеписанныхъ. И оные фрегаты приведите въ такую добрую крѣпость и исправность чтобъ когда къ вояжу спросятся были во всякой готовности и въ качествѣ весьма крѣпкіе, а не такъ какъ донынѣ со оными вы учинили и Е. И. В. интересу многую трату приключили, а хотя оное безъ взысканія не останется однакожъ вы паче себя остерегайте въ нынѣшнемъ послѣднемъ оныхъ фрегатовъ исправленіи дабы впредь, когда возьмутъ слѣдованіе, не могли у нихъ находиться никакія неисправности или недовольства. И ежели въ чемъ будетъ хотя малая какая остановка, то все будетъ зависѣть на одномъ тебѣ и взыщется военнымъ судомъ жестоко.

2590. Письмо графа Апраксина къ Вильстеру, 1724 года февраля 4 (2).

Е. И. В. указалъ намѣренную вашу экспедицію удержать до другаго благополучнаго времени, поиже то время какъ было намѣреніе за про-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Тамъ же.

тивными несчастіи прошло, и для того повелѣлъ вамъ ѣхать въ С. Петербургъ безъ умедленія, а опредѣленные вамъ фрегаты *Амстердамъ-галей* и *Декронделивде* со обрѣтающимися на нихъ капитанами и со всѣми морскими служители поручить шаутбенахту Фангофту. Извольте о томъ быть извѣстны и о порученіи оныхъ фрегатовъ помянутому шаутбенахту и о бытности вашей сюда чините какъ вышеписанный Е. И. В. указъ повелѣваетъ и прикажите дать отъ себя своимъ капитанамъ ордеръ чтобъ оному шаутбенахту были послушны, а отъ насъ къ нему писано, дабы тѣ фрегаты какъ починкою такъ и обшиваніемъ снаружи досками съ шерстью исправилъ, не отмѣняя ничѣмъ по прежде посланнымъ къ нему Е. И. В. указамъ.

2591. Выписка изъ письма Вильстера къ графу Апраксину съ Декронделивде изъ Ревеля, 1724 года февраля 6 (1).

Не извольте принять во гнѣвъ что приношу на нѣкоторыхъ оберъ-офицеровъ жалобу (и именно писать не желаю дабы оныхъ не учинить несчастными), понеже оные отлучаются отъ работъ и за несмотрѣніемъ ихъ чинится мѣшкота и остановка, ибо работа матросами (какъ оной надлежитъ) безъ оберъ-офицеровъ никогда поспѣшно не отправляется; а я и капитаны довольно имъ говорили и грозили арестованіемъ, фергерами и кригсрехтами, однакожъ имъ ничто, и видимо по всему что отъ сего вояжу оные отбываютъ, и ежели мнѣ оныхъ арестовать то въ работѣ учинится остановка; будеже держать надъ оными фергеръ и кригсрехтъ тогда въ дѣлѣ Е. П. В. будетъ мѣшкота. Не соблаговолите ли В. С. ко мнѣ отправить письмо подъ жестокимъ имъ увѣщаніемъ, якобы В. С. изволите быть извѣстны со стороны, что зѣло полезно бъ было и аще Богъ сонзволитъ что я выйду въ море тогда я оныхъ скоро смирить могу, а здѣсь мнѣ того сдѣлать не свободно, понеже я въ тайнѣ содержусь. Нѣкоторая часть служителей фрегата *Амстердамъ-галея*, по росписямъ шхиперовъ и констапелей, имѣютъ прилипчивую болѣзнь, коихъ лекарь съ собою брать не совѣтуетъ, понеже ежели оными быть въ стужѣ, могутъ всѣ помереть; и для того оставляетъ ихъ здѣсь; чего ради приказалъ я капитану Лоренсу дабы онъ приказалъ чрезъ духовнаго отца оныхъ привесть къ вѣрѣ чтобъ имъ отнюдь о мнѣ ничего не проносить ни въ разговорахъ ни въ письмѣ, ниже какимъ инымъ образомъ. Работа фрегата *Принца Евгенія* зѣло мѣшкотна и на работу приходятъ по утру въ $7^1/_2$ часовъ, а съ работы ходятъ прежде 11 часовъ, пополудни въ половинѣ 1-го а сходятъ въ 5-мъ часу. Я ничего такъ не опасенъ какъ обшиванія досками, понеже оная обшивка много время потребуетъ; да къ тому жъ принадлежащихъ припасовъ здѣсь не имѣется, а надобно

(1) Гл. морск. арх. (Дѣла адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).

привозить изъ другихъ мѣстъ; буде же фрегатъ *Декронделивде* подъ водою, когда валять станутъ, явится хорошъ, то оный не перемѣняя въ свой вояжъ возьму и отравлюся какъ скоро возможно будетъ.

2592. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1724 года февраля 15 (1).

Письмо ваше, отъ 8-го числа сего февраля писанное, чрезъ урядника Стришкова, принять получилъ, въ которомъ пишете о кораблѣ *Принцъ Евгеній* что оный къ килованію изготовленъ и будетъ тѣмъ исправленъ не въ продолжительномъ времени, только обшивать ли оный досками съ шерстью о томъ требуется указа, на что отвѣтствую:

О партикулярномъ (что не касается къ той экспедиціи въ которую назначены капитаны Лоренсъ и Мясной) извольте писать въ коллегію адмиралтейскую, а въ показанный капитанскій вояжъ изготовьте фрегаты *Амстердамъ-галей Денронделивде* противъ прежде посланныхъ къ вамъ Е. И. В. указовъ и какъ надлежитъ быть въ дальнемъ пути и къ намъ болѣе уже ни о чемъ не пишите, понеже мы изъ С. Петербурга отъѣдемъ въ скорости въ Москву. Однакожъ ежели случится такая нужда что безъ здѣшняго поправленія исправить у васъ невозможно, то пишите гвардіи къ капитану прокурору Козлову, а онъ будетъ о томъ секретно предлагать коллегіи адмиралтейской.

2593. Собственноручная инструкція Государя корабельному подмастерью Матису Карлсбому что дѣлать безъ него при кораблѣ, данная въ С. Петербургѣ 1724 года февраля 15 (2).

1. Добрать нигоуты къ носу, также ударнъ-клюпсъ-штоты и прочее въ бухтѣ, также галфъ-трапцами въ ахтерштевнѣ до општотовъ, которые до меня не ставить, но токмо отесать двѣ стороны которыя вдоль корабля; въ то же время чистить корабль подъ доски, какъ наружи такъ и изъ внутри.

2. Ежели сего мало будетъ дѣла, то готовить дскъ-балки, баргоуты, балкъ вегерсы и прочее.

3. Въ первыхъ апрѣля зачать досками огибать вдругъ какъ снаружи такъ и внутри въ каждомъ съ двухъ мѣстъ, т. е. снизу отъ киля и сатгоута, а сверху отъ верхнихъ концовъ оплановъ, гдѣ будутъ нижніе концы општотовъ, а каждый рядъ досокъ зачинать вдругъ же съ носу и съ кормы, а сходиться на середку; и чтобъ не крѣпить доски особливо наружныя и особливо внутреннія, но годить рядъ противъ ряда и сшивать

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 67).
(2) Каб. дѣл. отд. I № 39.

нагелями вмѣстѣ одними (выключая отъ гроты къ носу и къ кормѣ, гдѣ нагели одни сквозь обѣ доски пройти не могутъ. Доски толстотою отъ киля въ 5 дюймовъ класть а не въ 4, прочее по пропорціи какъ указано въ модель-каморѣ, а на килѣ снаружи въ 6 дюймовъ, а у штевеновъ 4 дюйма.

4. Плотниковъ ежели случится мало, то брать сколько потребно съ Охты за указную цѣну, а деньги брать изъ соляной конторы, по оставленной асигнаціи, съ вѣдома адмиралтейской конторы.

5. Баргоутъ нижній положить конечно къ 20-му числу мая совсѣмъ кругомъ всего корабля, только оный не крѣпить, дабы можно было его выше поднять или опустить, балкъ-вегерсъ въ крутыхъ мѣстахъ также положи, дабы отстоять и моглобъ ихъ поднять или опустить было.

6. Всю работу гдѣ можно давать урокомъ, а наипаче въ огибаніи досокъ, дабы оное отъ киля до верхняго конца оплановъ въ маѣ въ послѣднихъ числахъ окончено было, оставя отъ киля по одной доскѣ сквозь для высыпанія щепъ. И понеже внутри гибка въ нѣкоторыхъ мѣстахъ зѣло трудна, отъ чего многія доски ломаются, того ради въ такихъ мѣстахъ нутренныя доски сперва огибай снаружи противъ тѣхъ мѣстъ гдѣ имъ быть внутри, и когда осплѣютъ тогда въ ихъ мѣстахъ клади и крѣпи.

7. И понеже плотниковъ столько имѣешь сколько тебѣ надобно будетъ, того ради трудись скорѣе работу отправлять и что не можетъ къ кораблю принестись и положить за неготовностію мѣста подъ оное, то оное на землѣ заранѣе готовь, дабы, когда подъ него мѣсто готово ни малаго времени бъ за тѣмъ не мѣшкать.

2594. Указъ Государя управителямъ с. петербургской соляной конторы, 1724 года февраля 15 (1).

По отлученіи нашемъ изъ С. Петербурга, когда корабельный подмастерье Матисъ Карлсбомъ будетъ требовать на дачу плотникамъ, которыхъ ему велѣно брать сколько потребно съ Охты къ строенію корабля, тогда по вѣдомостямъ его и адмиралтейской конторы, выдавать на каждаго человѣка по 3 рубли съ полтиною въ мѣсяцъ.

2595. Докладные пункты съ резолюціями Государя, 1724 года февраля 18 (2).

1. Подписано собственною Е. И. В. рукою.

Корабельный и галерный флоты нынѣшней весны вооружать ли и коликое число и кому флагману для команды быть? Здѣсь 9 линейныхъ.

(1) Каб. дѣл. отд. I № 39.

(2) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 9).

2.

Въ Кронштатѣ и Ревелѣ флагмановъ перемѣнить ли и кого туда послать, и тамо быть погодно ли или однимъ безъ перемѣны? Перемѣнять по году.

2596. Письмо графа Апраксина къ Государю изъ С. Петербурга, 1724 года февраля 26 (1).

В. В. всемилостивѣйшее письмо, отпущенное съ заводовъ 22-го числа сего настоящаго февраля, получилъ вчерашняго дня въ 6-мъ часу пополудни чрезъ присланнаго курьера, за которую В. В. высокую милость приношу мое рабское благодареніе. Что же всемилостивѣйшій Государь изволите повелѣвать дабы мнѣ не пришедъ въ прежнее здоровье въ Москву не ѣхать, и на оное В. В. доношу: хотя, Государь, я отъ болѣзни чрезъ помощь Божію свободу предъ прежнимъ имѣю, однакожъ такого намѣренія (чтобъ ѣхать въ Москву не пришедъ въ доброе здоровье и безъ позволенія архіатора) никогда не имѣлъ, и нынѣ буду слѣдовать какъ повелитъ В. В. указъ, такъ и по архіаторскому совѣту.

2597. Письмо Государя къ Крюйсу отъ марціальныхъ водъ, 1724 года марта 15 (2).

По полученіи сего отправь одного маштъ-макера русскаго, изъ тѣхъ которые учились въ Голландіи (дѣлать машты на ластовыя суда), въ Ладогу и вели явиться къ подпоручику Косенкову, а который маштъ-макеръ былъ въ Ладогѣ и онаго велѣли мы отправить въ адмиралтейство, для того что онъ учился въ Англіи маштовому дѣлу, которое не сходно съ голландскимъ.

2598. Рапортъ Гаврилы Меншикова въ адмиралтействъ-коллегію, 1724 года апрѣля 2 (3).

Въ указѣ Е. И. В. изъ адмиралтейской коллегіи въ контору оберъ-сарваерскую написано: адмиралтействъ-коллегія приказали взнесть отъ оберъ-сарваерской конторы рапортъ, имѣющіеся на стапеляхъ корабли и фрегаты къ которымъ числамъ имѣютъ къ спуску на воду быть готовы, дабы заблаговременно на оные опредѣлить шхиперовъ, а по справкѣ въ конторѣ оберъ-сарваерской съ рапортами корабельныхъ мастеровъ коликое число въ нынѣшнемъ 724 году въ готовности будутъ къ спуску

(1) Каб. дѣл. отд. II № 66.
(2) Ковч. адмиралт. совѣта.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 79).

на воду кораблей и фрегатовъ и которые останутся въ строеніи при семъ рапортѣ реестръ.

Реестръ кораблямъ, которые нынѣ на стапеляхъ въ строеніи.

Готовы будутъ къ спуску въ нынѣшнемъ 724 году.

У Ная 32-хъ пушечный фрегатъ мая въ первыхъ числахъ.

У Козенца 66-ти пушечный корабль къ іюню мѣсяцу.

У Броуна 54-хъ пушечный корабль къ половинѣ іюля мѣсяца.

У Рамза 54-хъ пушечный корабль мая къ 15-му числу, 32-хъ пушечный фрегатъ іюня къ 15 числу.

Строятся по возможности:

Собственный Е. И. В. 100 пушечный корабль.

У Меншикова 66-ти пушечный корабль.

Имѣются же на стапеляхъ токмо нынѣ не строятся:

У Ная 54-хъ пушечный корабль.

У Козенца 66-ти пушечный корабль.

У Броуна 54-хъ пушечный корабль.

2599. Письмо Государя къ Крюйсу изъ Преображенскаго, 1724 года апрѣля 24 (1).

По полученіи сего отправь 2 бота съ палубами въ Ладогу съ добрыми квартермейстерами и чтобъ оные боты были лучшіе на парусахъ. И вели квартермейстерамъ съ ботами дожидаться насъ.

2600. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1724 года мая 11 (2).

Прежнимъ моимъ письмомъ отъ 30-го апрѣля всенижайше В. В. доносилъ на полученный указъ о двухъ ботахъ посылаемыхъ въ Ладогу, которое мое письмо отпущено тогда было подъ ковертомъ кабинетъ-секретаря Макарова, а нынѣ со всенижайшимъ моимъ респектомъ допошу что по всемилостивѣйшему В. В. оному указу два бота въ Ладогу отправлены 6-го числа сего мѣсяца, подъ командою одного адмиралтейскаго шхипера и двухъ квартермейстеровъ, которымъ выдано морскаго провіанту на два мѣсяца.

Въ запасъ съ ними отпущено большой лотъ и лотлини, компасы, пелькомпасы, галерные сигналъ флаги и вымпелы, для того что можетъ быть вамъ случится тамо нужда.

---

(1) Ковч. адмиралт. совѣта.

(2) Каб. дѣл. отд. II № 67.

2601. Письмо графа Апраксина къ прокурору коллегіи Козлову изъ Москвы, 1724 года мая 15 (1).

Ревельской эскадры вооруженнымъ къ компаніи кораблямъ надлежитъ къ Кронштату прибыть іюня къ первымъ числамъ.

О денежной казнѣ, какъ напредь сего писалъ такъ и нынѣ объявляю, что отсюда уже отправлено 67000 рублей, а 173000 готовится въ прісмъ и како примется велю отправить какъ можно наискорѣе и въ полученіи оной, сколько возможности было, стараніе имѣлъ и больше уже какъ стараться не знаю.

2602. Меморія графа Апраксина въ адмиралтействъ-коллегію изъ Москвы, 1724 года мая 15 (2).

Е. И. В. указалъ, кронштатскую корабельную эскадру опредѣленную въ нынѣшнюю компанію привесть въ готовность заблаговременно и какъ будетъ во всякой готовности вывесть изъ гавани и содержать до прибытія Е. И. В. для крейсерства между Красной горки и Гаривалдая.

2603. Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года мая 22 (3).

Въ нынѣшней компаніи быть и надъ корабельнымъ флотомъ главную команду имѣть вице-адмиралу Вильстеру и шаутбенахту Синявину.

2604. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1724 года мая 28 (4).

В. И. В. всемилостивѣйшій указъ, отпущенный изъ Москвы мая отъ 20-го, здѣсь 25-го ввечеру въ 7-мъ часу со всенижайшимъ респектомъ принялъ, который повелѣваетъ два бота отправить на олонецкіе Петровскіе заводы и на оный всенижайше доношу:

26-го числа поутру, къ кому должно по опому разосланы указы, а котораго числа и часу отсель тѣ боты отправятся, о томъ впредь писать буду.

25-го отправились отсель по указу В. И. В. въ Кронштатъ гг. флагманы, которымъ команду во флотѣ принять, такожъ и депутаты, чтобъ оный 1-го іюня на рейду вывесть и далѣе слѣдовать по указу. Дай Боже благополучіе и добрый часъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 71).

(2) Тамъ же.

(3) Тамъ же.

(4) Каб. дѣл. отд. II № 67.

2605. Донесеніе лорда Дуфуса въ адмиралтействъ-коллегію изъ Ревеля, 1724 года мая 28 (1).

Корабли ревельской эскадры сего мая 27-го дня изъ гавани на рейдъ выведены (на которыхъ морскаго провіанта въ пріемѣ, по прежде посланному Е. В. указу марта отъ 27-го дня, на 4 мѣсяца) и вруча команду свою обрѣтающемуся при Ревелѣ капитану Шмиту, а на мѣсто онаго опредѣлепъ на корабль *Рандольфъ* съ корабля *Армонта* капитанъ Розенгофъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ слѣдовать въ показанное мнѣ мѣсто буду, и что мнѣ велѣно исполнять то со всеусердною своею охотою потщуся.

2606. Письмо лорда Дуфуса къ графу Апраксину, 1724 года май (2).

Корабли ревельской эскадры *Перлъ*, *Рандольфъ*, *Принцъ Евгеній*, фрегатъ *Крейсеръ* совсѣмъ по указу коллегіи вооружены и въ готовности, такожъ и въ вояжъ корабли *Девонширъ* и *Эсперансъ* и гукоръ *Кронштотъ* исправны. Такожъ дерзнулъ симъ объявленіемъ В. С. предъявить чего стерпѣть не можно: до прибытія моего въ Ревель признавалъ я что при Ревелѣ обстоятельства быть могутъ благопріятны, а нынѣ какъ я могъ усмотрѣть великую противность и по ордерамъ нашимъ неотправленіе, отъ чего мнѣ происходитъ немалый трудъ и обида, а именно контролеръ Бестужевъ непрестанно подаетъ къ намъ доношенія и протесты не противъ своей должности и что надлежитъ къ его правленію требуетъ отъ насъ по своимъ прихотямъ резолюціи, и на сочиненную нашу резолюцію посланные къ нему ордеры уничтожаетъ, а напаче къ тому письменно плодитъ яко бы сваръ со мною хочетъ имѣть. Но всего подробно предложить и описать невозможно, изъ которыхъ его контролерскихъ доношеній нѣкоторые подлинные предложилъ я въ коллегію для разсмотрѣнія. Такожъ по доношенію маіора Декулонга писано отъ меня къ капитану Трану дабы прамъ *Олифантъ*, который стоялъ на мели и помѣшательство отъ него имѣлось гаванной и канальной работамъ, снялъ какъ возможно съ мели, и онъ отвѣтствовалъ что никоими де мѣрами снять онаго невозможно, и я усмотря для лучшаго ордеровалъ другаго капитана дабы оное исполнилъ какъ возможно. И оный капитанъ Транъ безъ ордеру нашего и не спросясь оный прамъ разломалъ и мнѣ въ томъ есть не безъ обиды. Такожъ по указу велѣно перевесть конторы въ адмиралтейство въ свѣтлицы которыя еще недостроены, и я неоднократно по указамъ коллежскимъ къ нему Трану ордеры посылалъ, токмо и понынѣ оное не исправлено, а служителей оный капитанъ Транъ на другія ра-

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1724 г. № 71).
(2) Тамъ же. (Дѣл. гр. Апраксина № 246).

боты, которыя и меньше нужды имѣютъ употребляетъ, а къ строенію оныхъ конторъ раченія не имѣетъ. И сіе В. С. токмо во извѣстіе предъявляю, а что интересъ Е. В. и мои ордеры исполнять надѣюсь что будутъ, а нынѣ и лишній трудъ воспримаютъ и насъ тѣмъ утруждаютъ.

2607. Реестръ кораблямъ котлинской эскадры и кто на нихъ командиры, 1724 года (1).

Фридрихштатъ . . .	капитанъ Брандтъ.
Лѣсное	» Кни.
Гангутъ	» Розенгофъ.
С. Питеръ	капитанъ-командоръ Сандерсъ.
С. Андрей	» » Синявинъ.
Нордъ Адлеръ	капитанъ-лейтенатъ Фремъ, а капитанъ Армитажъ не бывалъ.
Ревель	капитанъ Весель.
Нептунусъ	» Бредаль.
Ингерманландъ . . .	» Гослеръ.
Александръ	» Гей.
Москва	» Фангентъ.
Выборгъ	» Фалкенбергъ.
Марльбургъ	» Берингъ.
Шлиссельбургъ . . .	» Бенсъ.
Астрахань	» Мухановъ.
Исаакъ-Викторія . .	капитанъ-лейтенатъ Апраксинъ.
Фрегаты:	
Ландсоу	капитанъ-лейтенантъ Сорокольдъ.
Сторъ-Фениксъ . . .	» » Лопухинъ.
Данскъ-Эрнъ	лейтенатъ князь Урусовъ.
Кискенъ	» князь Лобановъ.
Бомбардирскіе:	
Ландеръ	лейтенантъ Никласъ.
Юпитеръ	» Гартъ.

2608. Реестръ кораблей ревельской эскадры состоящей подъ командой контръ-адмирала лорда Дуфуса, 1724 года іюня 1 (2).

Корабли:	Команды:	Пушки:	Командиры:
Перлъ . . .	350	50	капитанъ Шапизо.
Сторъ-Фениксъ . .	200	36	капитанъ-лейтенантъ Янъ Питерсенъ.

(1) Моск. арх. Мин. Пн. Дѣл. (Дѣл. кн. Меншикова № 22). Находится между письмами Сиверса къ Меншикову 1724 г.

(2) Гл. морск. арх. (Сборн. инструкцій 1704—1726).

Корабли:	Команды:	Пушки:	Командиры:
Принцъ Евгеній . . .	350	50	контръ-адмиралъ Дуфусъ. капитанъ Сорокольдъ.
Крейсеръ.	200	34	капитанъ-лейтенантъ Дусенъ.
Рандольфъ	350	50	капитанъ Розенгофъ.

Когда контръ-адмиралъ на ходу пожелаетъ выстроить линію баталіи, то на правомъ галсѣ передовымъ долженъ быть капитанъ Шапизо, а на лѣвомъ капитанъ Розенгофъ; во всемъ прочемъ руководствоваться печатными сигналами.

2609. Рапортъ Вильстера въ адмиралтействъ-коллегію отъ Кронштота, 1724 года іюня 7 (1).

Въ 4-й день сего мѣсяца, въ 6 часовъ пополудни, прибылъ я къ Кронштадту и во ономъ часу явился депутатамъ и предлагалъ объ экипажѣ кораблей, а ввечеру того жъ дня въ 9-мъ часу прибылъ на корабль *Лефермъ* и 5-го числа въ конторѣ надъ портомъ и съ депутатами о принадлежащемъ ко флоту совѣтовалъ что еще надлежитъ учинить къ лучшему и резолюцію предложили дабы въ 6-мъ числѣ ѣхать ко флоту для смотрѣнія служителей, но означеннаго 6-го числа, пополуночи въ 4-мъ часу, на корабль *Лефермъ* я командующій флагъ получилъ и поднялъ въ 6-мъ часу, а команду возымѣлъ въ 9-мъ часу. Съ превосходительными депутатами во флотѣ смотръ служителямъ учинили и того жъ числа пополудни въ 9-мъ часу окончили; сего числа ежели способная погода станетъ то днемъ или въ ночь верповать будемъ или на парусахъ пойдемъ.

2610. Письмо Крюйса къ Государю изъ С. Петербурга, 1724 года іюнь (2).

Со всенижайшимъ моимъ респектомъ доношу В. П. В. что два бота на Олонецъ отправлены тому миновало 4 дня, которые уже Шлиссельбургъ прошли.

Прибылъ сюда шхиперъ Янъ-Нобелъ, у котораго В. И. В. на гальотѣ его тому 27 лѣтъ на Балтійскомъ морѣ при Кольбергѣ изволили въ первыхъ быть, съ которымъ шхипероmъ присланъ отъ резидента Бранта къ В. И. В. небольшой пакетъ, который никому не повелѣно отдавать по токмо въ В. И. В. руки.

Въ прибытіи купецкихъ кораблей сюда и къ Кронштоту 74. В. В. кронштадтская эскадра во всей готовности и выведена на рейдъ, а какъ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1724 г. № 71).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 67.

вѣтръ допуститъ тогда пойдетъ къ Красной горкѣ. Дай Боже добрый часъ и благополучное счастіе.

Другія работы за помощію Божіею обращаются какъ надлежитъ.

Здѣсь далъ Богъ все тихо и смирно.

2611. Рапортъ Вильстера въ адмиралтействъ-коллегію, 1724 года іюня 9 (1).

Вчерашняго числа съ вооруженными кораблями возымѣлъ я путь идти верпованіемъ къ Красной горкѣ, только за противностію вѣтра не дошелъ.

Сего числа получилъ письмо отъ г. шаутбенахта лорда Дуфуса, въ которомъ пишетъ: прибылъ отъ Ревеля къ Красной горки съ кораблями *Перлъ*, *Принцъ Евгеній*, *Рандольфъ* и фрегатомъ *Крейсеромъ* да яхтою Е. С. князя Голштинскаго вчерашняго числа.

2612. Рапортъ гвардіи маіора Ушакова объ адмиралтейскихъ работахъ въ С. Петербургѣ, 1724 года іюня 11 (2).

1) На собственномъ Е. И. В. кораблѣ съ вонной стороны и изнутра обшитъ досками токмо три ряда до верхнихъ концовъ оплановъ, нижніе бархоуты положены вкругъ всего корабля, балкъ-вегерсы въ бухтѣ положены, а прочіе вытесаны, токмо на мѣсто ихъ положить нельзя, понеже мѣшаютъ доски шергентовы, а отнять ихъ не можно пока не укрѣпятся баргоуты, а нужнѣйшіе лѣса, општоты и декъ-балки заготовливаютъ.

2) У Козенца 64-хъ пушечный корабль къ спуску въ готовности и сани подведены.

3) У Броуна 54-хъ пушечный корабль къ спуску готовится.

4) У Рамза 54-хъ пушечный корабль къ спуску готовъ и сани подведены.

5) У Ная 32-хъ пушечный фрегатъ въ готовности и сани подведены.

6) У Рамза 32-хъ пушечный фрегатъ фундаментъ готовится и къ спуску плотничною работою къ іолю исправится.

7) У Меншикова корабль строится.

8) Докъ у каменной церкви дѣлается и ворота ставятъ.

9) Контръ-эскарпъ около адмиралтейства отдѣланъ и дерномъ устланъ, а къ рѣкѣ по концамъ и плитнымъ камнемъ утверждено.

10) Дорога подлѣ контръ-эскарпа и отъ луга надолбами забрана и лугъ весь вычищенъ.

11) Внутри адмиралтейства въ каналѣ плотину засыпаютъ, а другую начнутъ бить и плитнымъ тесанымъ камнемъ по обѣимъ сторонамъ выкладывать и ворота къ рѣкѣ ставить будемъ.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 71).

(2) Тамъ же. (Дѣл. гр. Апраксина № 247).

12) У галерной верфи каналъ прежній дѣлаютъ и плотины засыпаны и вскорѣ станутъ выливать воду, а нынѣ носятъ землю для прибавленія широты.

13) У обоихъ камелей шпангоуты поставлены и вскорѣ начнутъ досками обивать.

2613. Рапортъ Гаврилы Меншикова въ адмиралтействъ-коллегію, 1724 года іюня 22 (1).

По Е. И. В. именному указу, марта 29-го дня сего 1724 года при галерной верфи заложена новоманерная барка галернымъ мастеромъ Ніуломъ, которая и строится, а какъ въ совершенство состроится того объявить не можетъ, понеже при строеніи оной только мастеровыхъ людей 7 человѣкъ, да и сверхъ того нынѣ велѣно ему вытащить на берегъ 2 бомбандирскихъ корабля и за тѣмъ оною баркою поспѣшить не можно.

2614. Донесеніе Вильстера въ адмиралтействъ-коллегію отъ Красной горки, 1724 года іюня 26 (2).

Симъ государственной адмиралтейской коллегіи объявляю, что сего іюня отъ 19-го до 25-го чиселъ въ бывшую погоду нѣкоторымъ кораблямъ обрѣтающимся подъ нашею командою при Красной горкѣ учинилось не малое поврежденіе, а паче *Москвѣ*, *Марльбургу*, *Св. Михаилу*, *Полтавѣ*, и фрегату *Кискену*, о чемъ со взятыхъ отъ командующихъ оныхъ и прочихъ кораблей офицеровъ за руками вѣдомости при семъ сообщается экстрактъ, но понеже на помянутыхъ пяти корабляхъ поврежденіе здѣсь при Красной горкѣ исправить намъ было невозможно, того ради оные по осмотру капитановъ, при томъ же на помянутомъ кораблѣ *Москвѣ* г. контръ-адмиралъ Сипявинъ, отправлены отъ насъ для исправленія той починки въ Кронштатъ при письмѣ къ вице-адмиралу Гордону и объявленные корабли при Кронштатѣ приказалъ я содержать г. контръ-адмиралу Сипявину въ своей командѣ и о исправленіи ихъ починки имѣть стараніе, чтобъ исправить какъ возможно съ поспѣшеніемъ и не упуская времени, а по исправленіи возвратиться паки сюда попрежнему. А съ достальными кораблями здѣсь какъ погода допуститъ будемъ экзерцировать по указу Е. И. В.

2615. Донесеніе Вильстера въ адмиралтействъ-коллегію отъ Красной горки, 1724 года іюля 2 (3).

При семъ государственной адмиралтейской коллегіи во извѣстіе предлагаю, что корабли *Ревель*, *Москва*, *Марльбургъ*, *Св. Михаилъ* и *Полта-*

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 9).
(2) Тамъ же № 59.
(3) Тамъ же.

ва, которые посланы были отъ насъ въ Кронштатъ для исправленія починкою, оные тутъ починкою, исправили и нынѣ съ ними жъ г. контръ-адмиралъ Синявинъ къ намъ въ эскадру къ Красной горкѣ прибыли по прежнему, токмо не прибылъ фрегатъ *Кискенъ*, однакожъ и о томъ надѣюсь что сего числа или завтра прибудетъ.

2616. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1724 года $\frac{\text{іюля 21}}{\text{августа 1}}$ (1).

Третьяго дня спустили на воду 66-ти пушечный корабль *Рафаилъ*; всѣ иностранные министры присутствовали при этой церемоніи. Два корабля такихъ же размѣровъ и два фрегата также должны быть спущены на дняхъ.

2617. Выписка изъ донесенія де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1724 года августа $^{4}/_{15}$ (2).

Е. И. В. возвратился сюда 5-го числа (нов. ст.) этого мѣсяца; 7-го числа спустили на воду 64-хъ пушечный военный корабль названный *Дербентъ*. Е. В. оставался на этомъ кораблѣ до 4 часовъ утра и очень веселился. Третьяго дня также спустили на воду фрегатъ, которому дано имя *Яхтъ-Хундъ*.

2618. Донесеніе лорда Дуфуса въ адмиралтействъ-коллегію съ корабля Принцъ Евгеній изъ Ревеля, 1724 года сентября 13 (3).

Прошедшаго августа 31-го дня велѣно ревельской эскадры кораблямъ и фрегатамъ слѣдовать къ ревельской гавани, такожъ и фрегатамъ *Амстердамъ-галей* и *Кронделивде* слѣдовать туда жъ, и прибывъ съ тою эскадрою въ Ревель оные корабли и фрегаты въ гавани велѣть разоружить и оставшій провіантъ и прочее отдать въ ревельскій магазинъ, а что чего будетъ отдано о томъ коллегію рапортовать. Сего сентября 11-го дня съ кораблями *Принцомъ Евгеній*, *Перломъ*, *Рандольфомъ* и фрегатами *Крейсеромъ*, *Амстердамъ-галсемъ* и *Кронделивде* къ Ревелю прибылъ благополучно и сего жъ сентября 13-го дня приказано оные корабли вводить въ гавань и разоружать и по разоруженіи остаточный провіантъ отдавать въ магазинъ.

---

(1) Нидерланд. государств. арх. въ Гагѣ. Копія находится въ Императ. академіи наукъ.
(2) Тамъ же.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи 1724 г. № 71).

2619. Выписка изъ письма лорда Дуфуса къ графу Апраксину, 1724 года сентября 17 (1).

В. С. нижайше доношу: сего сентября 11-го дня, пополудни въ 3-мъ часу, прибылъ я къ Ревелю съ кораблями *Принцъ Евгенiй*, *Перлъ*, *Рандольфъ*, съ фрегаты *Крейсеромъ*, *Амстердамъ-галей* и *Кронделивде* и сталъ на якорѣ, о чемъ и напредь сего въ адмиралтействъ-коллегiю доношенiемъ объявлено, и 14-го числа, пополудни въ 6-мъ часу, со оными завелся въ гавань благополучно, и противъ 16-го числа зачался съ вечера быть вѣтръ немалый и пополуночи въ 5-мъ часу стала быть погода вѣтръ N и NNW великiй и военную новую гавань повредило отступя отъ воротъ 9 по литерѣ К. пять звѣнъ осѣло; по той же литерѣ шведскаго гавану средней караульный домъ и съ мостомъ до грузу камня одну половину съ однимъ звѣномъ снесло, а другая половина дома осталась и переступя паки чрезъ звѣно еще снесло такожде одно звѣно, а въ другихъ мѣстахъ мостовинъ повредило. А корабли введенные и имѣвшiеся въ гавани хотя было и не безъ страху, токмо все благополучно и вреды никакой опымъ не учинилось.

Того ради В. С. доношу, что гдѣ на шведскомъ старомъ гаванѣ два вѣна снесло и на оную потребу для укрѣпленiя гавану дабы вреды кораблямъ не учинилось, приказалъ я взять отъ капитана Трана разломанный фрегатъ *Рафаилъ* и употребить внѣ гавану противъ тѣхъ проломовъ гатопить, понеже къ лучшему болѣе избрать не изъ чего; а что прочее гаванное поврежденiе надлежитъ починивать зимою и надобно быть у того дѣла инженеру.

2620. Выписка изъ донесенiя де Вильде Генеральнымъ Штатамъ Соединенныхъ Нидерландъ изъ С. Петербурга, 1724 года $\frac{\text{сентября } 29}{\text{октября } 10}$ (2).

Вчера спустили на воду 32-хъ пушечный фрегатъ названный *Виндъ-Хундъ*. Никто изъ иностранныхъ министровъ не былъ приглашенъ на эту церемонiю, но я все таки счелъ нужнымъ поздравить Е. В. по этому случаю. Е. В. показался мнѣ довольно здоровымъ и былъ въ очень хорошемъ расположенiи духа, однако Е. В. сказалъ мнѣ что онъ все еще чувствуетъ себя нѣсколько слабымъ, вслѣдствiе чего онъ пробылъ на фрегатѣ не болѣе двухъ часовъ, желая возвратиться во дворецъ до наступленiя вечера.

---

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 230).

(2) Нидерланд. госуд. арх. въ Гаѣ. Копiя находится въ Императ. академiи наукъ.

2621. Рапортъ Вильстера въ адмиралтействъ-коллегію изъ Кронштадта, 1724 года октября 5 (1).

Вчерашняго числа, т. е. сего октября 4-го дня, Е. И. В. будучи при Кронплотѣ на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* указалъ именнымъ Е. И. В. указомъ корабли имѣющіеся на рейдѣ въ командѣ моей по свозкѣ пороха сего жъ октября 5-го дня вводить въ гавань. И по силѣ Е. В. именнаго указа со оныхъ кораблей свезли порохъ и въ гавань заводиться приказалъ.

2622. Письмо Крюйса къ Макарову изъ С. Петербурга, 1724 года октября 18 (2).

Чрезъ нѣсколько времени спрашивалъ у меня Иванъ Черкасовъ счету деньгамъ взятымъ мною для такой экспедиціи на покупку кораблей *Солнца* и *Мѣсяца*, и по какому указу купленъ новой гальотъ *Танеенъ*.

О первыхъ двухъ корабляхъ извольте усмотрѣть изъ моего счету куранту, что можно видѣть сколько въ дирекціи тогдашней денегъ отъ время до время принято, по которому счету кабинетъ мнѣ долженъ 234 рубля.

О двухъ стахъ червонныхъ при семъ копіи съ квитанцій отъ шхиперовъ Корнелиса Декера и Мавриса Фонъ Дицына.

Генеральная квитанція на всю сумму отъ г. агента Фандербурга.

Изъ которыхъ В. Б. изволите усмотрѣть что все прямо вѣрно и чисто отправлялось. Оба вышеписанные шхипера нынѣ здѣсь, корабль *Мѣсяцъ* переименованъ въ 1722 году буеромъ *Кронплотомъ*, для того что посланъ онъ былъ съ шведскими посланниками въ Стокгольмъ.

Я чаю больше свидѣтельства не надобно будетъ, понеже В. Б. о семъ вышеписанномъ сами извѣстны.

А понеже въ семъ вѣцѣ все есть перемѣнно, того для и я человѣкъ старый и смерти подлежу, того ради прошу чтобъ въ оныхъ счетахъ изволили въ пріемѣ дать мнѣ квитанцію, дабы по смерти моей жена моя и дѣти были во всемъ свободны; а какъ квитанцію изволите мнѣ дать, когда подлинныя генеральную квитанцію за рукою Фандербурга и росписки шхиперскіе за ихъ руками отошлю къ В. Б. Также прошу чтобъ такъ скоро возможно изволили приказать деньги мои 234 рубля прислать, понеже въ деньгахъ имѣю крайнюю нужду.

2623. Письмо Сиверса къ Змаевичу, 1724 года октября 29 (3).

По Е. И. В. указу присланному изъ канцеляріи правительствующаго сената велѣно вамъ и корабельному мастеру капитану Скляеву быть въ

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 г. № 71).
(2) Каб. дѣл. отд. II № 67.
(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. В. А. Змаевича № 12).

С. Петербургъ, о чемъ къ вамъ отъ адмиралтейской коллегіи и указъ былъ изготовленъ и закрѣпленъ октября 6-го дня, но токмо оный для нѣкотораго секрету удержанъ былъ и по нынѣ, и нынѣ оный посланъ къ вамъ, при семъ; того ради получа оный указъ извольте исполнять какъ въ томъ Е. В. указѣ написано.

2624. Указъ Государя, 1724 года ноября 5 (1).

1.

Чтобъ бомбандирскій корабль вытащенный приказать чинить тому же мастеру кто его дѣлалъ, скорѣе.

2.

Чтобъ и другой немедленно вытащить какъ можно будетъ.

3.

Понеже ихъ мало, а безъ нихъ быть нельзя, того бъ ради изволилъ доложить коллегіи чтобъ одинъ новый заложить.

4.

Камельные мастера требуютъ геленга для починки камелей, яхтъ и прочихъ судовъ, что зѣло нужно сдѣлать на галерномъ дворѣ, а не въ другомъ мѣстѣ гдѣ они желаютъ, понеже по оному и галеры спускать и для починки вытаскивать можно; къ тому жъ лучше въ одномъ мѣстѣ работѣ быть нежели во многихъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1724 года № 79).

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ II ЧАСТИ.

Стран.	строка:	напечатано:	должно быть:
1	9 сверху	*Петра*	*Павла*
—	10 сверху	*Петръ*	*Павелъ*
140	17 сверху	Ричмондѣ	Роскильдѣ
141	5 снизу	капитанъ	капитанъ-командоръ
142	11 сверху	Нильсонъ	Нильсонъ
535	16 снизу	1723	1721
536	15 сверху	*Лондонъ*	*Лансдоу*
606	18 сверху	Кронштадтъ	Кронштотъ
671	5 снизу	подавшему	подавшаго

2007056942